

Транспортная инфраструктура

Инфраструктура

Инфраструктура-это совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для нормального функционирования и обеспечения повседневной жизни населения.

Инфраструктурный комплекс

Коммуникационная
система

СВЯЗЬ

Транспорт:
Ж.Д.,
Автомобильны
й,
Авиационный,
Трубопроводны
й,
Морской и

Сфера
обслуживания:

Торговля и общ.
питание,
ЖКХ, наука и
образование
Культура и
искусство,
Здравоохранение
Соц.обеспечение и
др.

Транспорт

Главная продукция транспорта – перевозка грузов, пассажиров и передача информации

Транспортная система состоит из всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами.

Транспортный узел-это пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами

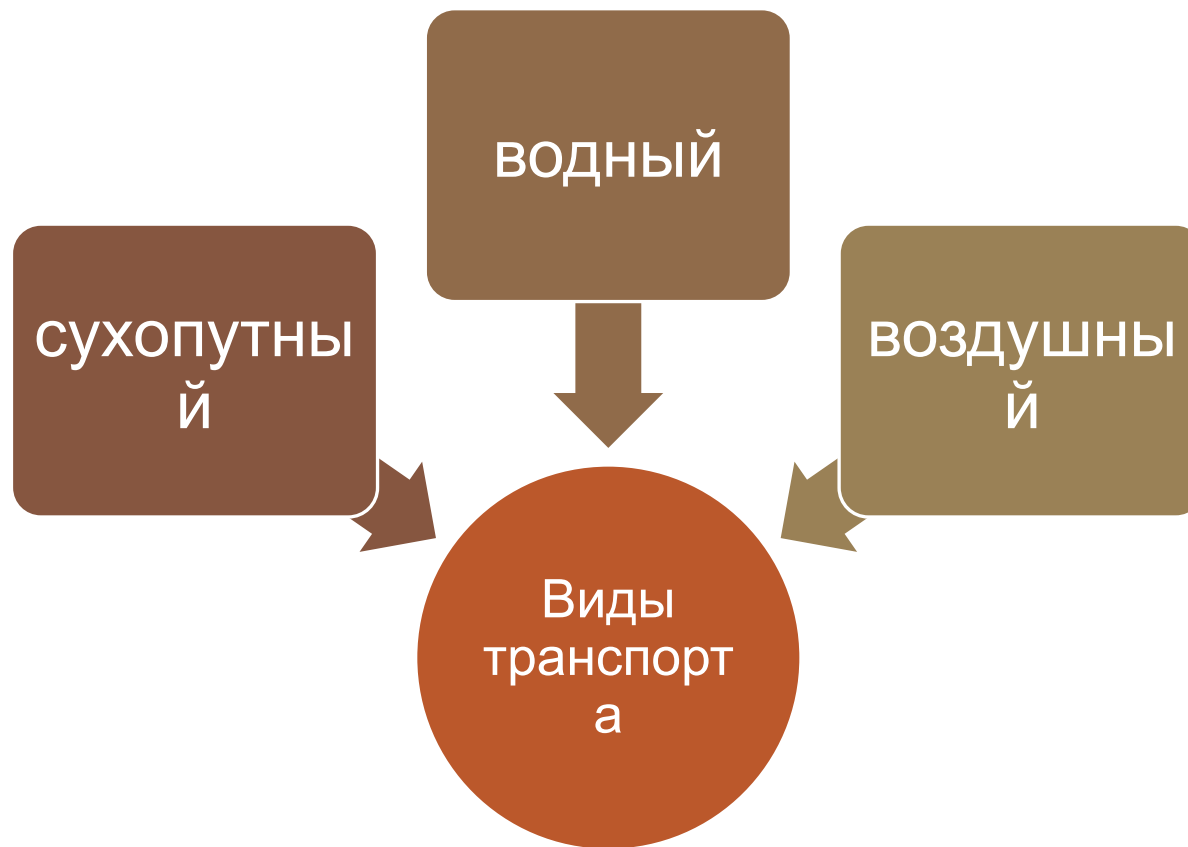
Связи транспортного комплекса



Направления в работе транспорта

- **Грузооборот**-это произведение груза(тонны) на расстояние его перевозки (км), измеряется в т/км
- **Пассажирооборот**-количество пассажиров, перевезенных на определенное расстояние
(пассажирокилометрах)

Виды транспорта



автомобильный



железнодорожный



Сухопутный транспорт

трубопроводный



гужевой



линии электропередач



ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География
железнодорожного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



—

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- - - временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта



ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



—

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года
и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на
большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники
и технологий

География
трубопроводного
транспорта



ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРУЕМЫЕ И ДЕЙСТВУЮЩИЕ НЕФТЯНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ В РОССИИ

