

История кораблекрушений

Тип проекта: информационно-познавательный

Выполнила: Екатерина Суворина

Проверила: Анна Кузьмина

Задачи моего проекта

- Проанализировать информацию в сети интернет о кораблекрушениях
 - Познакомиться с историей кораблекрушения Донья Пас
 - Составить буклет "Правила поведения при кораблекрушении"
-

Этапы моей работы

- Изучить необходимую литературу и интернет для ознакомления с материалом, необходимым для выполнения работы
 - Проанализировать информацию и сделать вывод, соответствующий цели проекта
 - Подготовить презентацию работы
 - Составить продукт
-

История кораблекрушений

Кораблекрушение – это катастрофа с судном, приводящая к его сильному разрушению.

ООН приводит статистику о более чем трех миллионах кораблекрушений, произошедших в течение истории развития нашей цивилизации



Йоола

Сенегальский паром, который опрокинулся у берегов Гамбии 26 сентября 2002.

Катастрофа привела к гибели по меньшей мере 1863 человек



Султанша



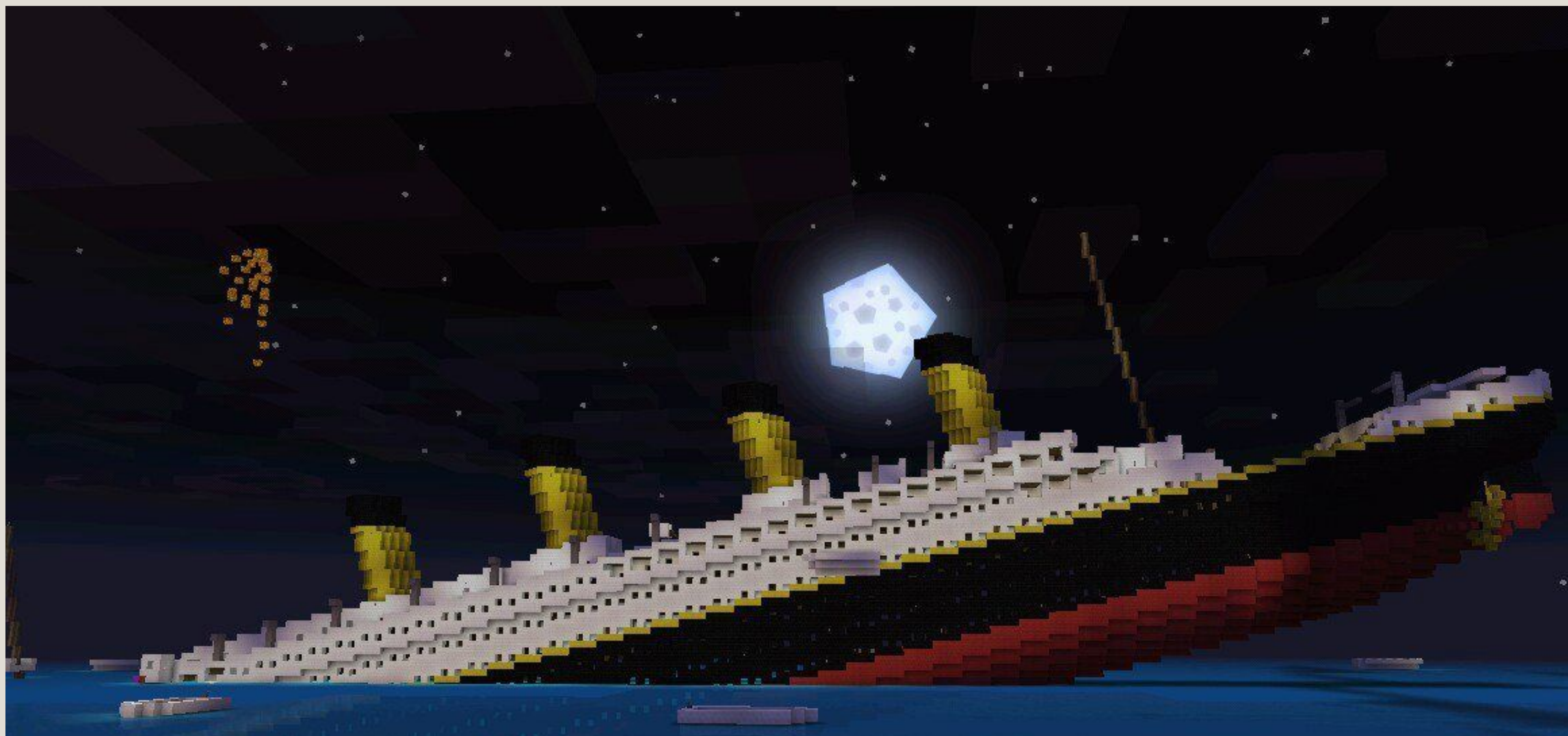
Этот пароход, плававший по реке Миссисипи был уничтожен в результате взрыва один из четырёх котлов 27 апреля 1865 года

Погибло примерно 1800 человек из находившихся на борту 2400 пассажиров

Титаник

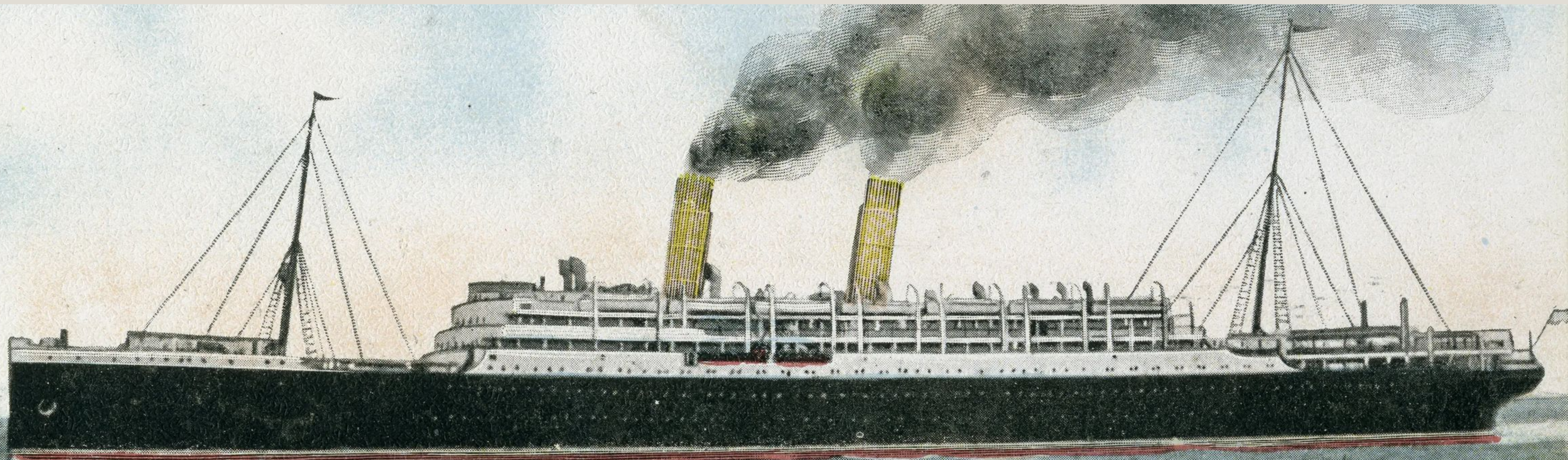
Во время первого рейса 14 апреля 1912 года столкнулся с айсбергом и через 2 часа 40 минут затонул.

На борту находилось 2208 человек. Всего погибло 1 517 людей



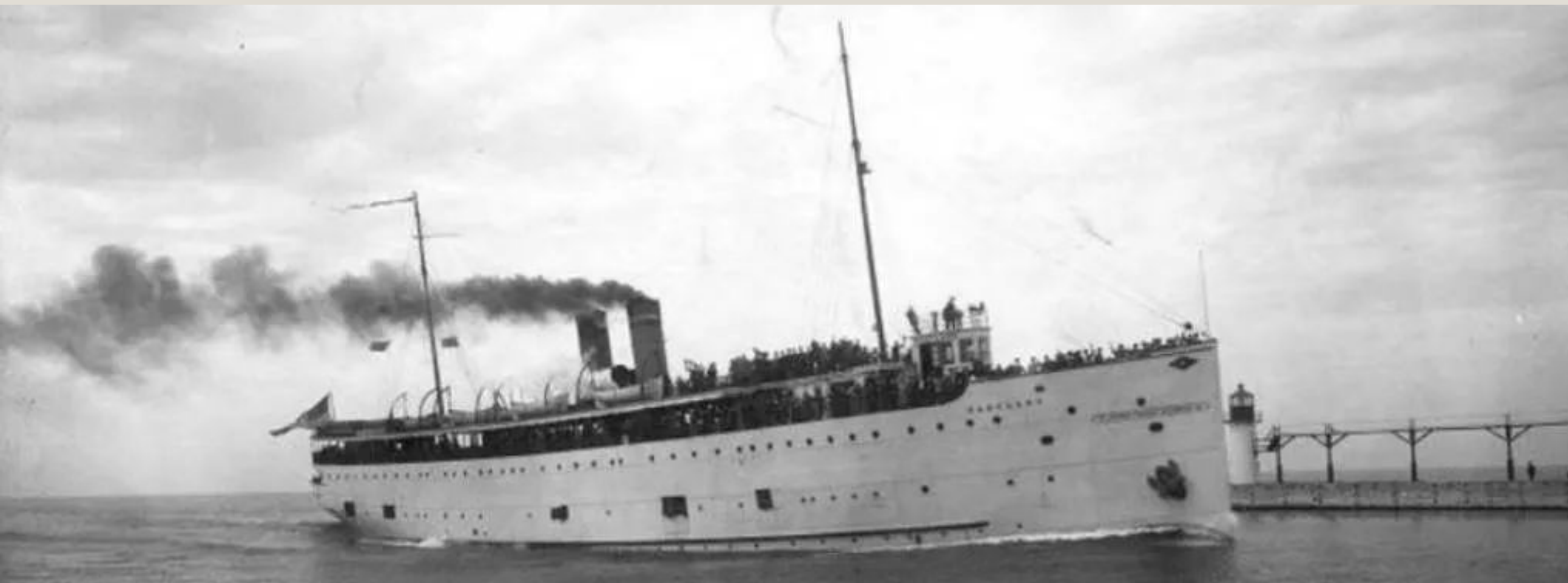
Императрица Ирландии

Это канадский пассажирский лайнер, который толкнулся с норвежским углевозом Стурстадт 29 мая 1914 года Лаврентия. В этой катастрофе погибло 1 012 человек из 1412



Истланд

Это пассажирское судно Чикаго, которое использовалось для экскурсий по Великим Озерам. Оно затонуло 24 июля 1915 года в результате стихийного бедствия. Это стало самой большой катастрофой в районе Великих Озёр.





Донья Пас

Этот пассажирский паром был
зарегистрирован на Филиппинах и
принадлежал компании «Sulpricio Lines».

Он имел отменные параметры и
современные инженерные решения. На
борту помещалось максимум 1 518
пассажиров





20 декабря 1987 г. «Донья Пас» отправилась в свое последнее путешествие. Около 22 часов возле острова Мариндук корпус корабля подвергся внезапному удару - «Донья Пас» столкнулась с небольшим танкером под названием «Вектор».

В цистернах загорелось 9 тыс.баррелей нефти, бензина и спирта. Вспыхнул огромный пожар. Огонь быстро переместился из «Вектора» на «Донью Пас», превратив оба судна в светящиеся факелы. Люди прыгали за борт в открытое море. Они забыли, что воды в этих местах просто кишели акулами – или смерть от огня казалась им более ужасной.



Главной причиной аварии было небрежное отношение экипажей обоих кораблей к выполнению своих обязанностей. Ни на «Векторе», ни на «Донье Пас» никто не контролировал курс, а навигационных приборов не было в наличии. Среди членов танкера его экипажа не было опытного штурмана.





Только утром появилась случайная помощь: подплывали лодки, катера и даже рыбацкие баркасы, вытягивавшие потенциальные жертвы акул и трупы пассажиров. Спасти удалось всего 26 человек.

Многие из оставшихся в живых были сильно обожжены, причем не на борту парома, а в горячей воде. Согласно официальным данным на пароме находилось 1 500 пассажиров.

Однако по рассказам свидетелей, на корабле находилось от 3 до 4 тысяч человек



В результате расследования было установлено, что «Донья Пас» унесла с собой 4 341 человек



История кораблекрушений

Тип проекта: информационно-познавательный

Выполнила: Екатерина Суворина

Проверила: Анна Кузьмина
