The background is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance. The text is centered in the middle of the image.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕШЕХОДА



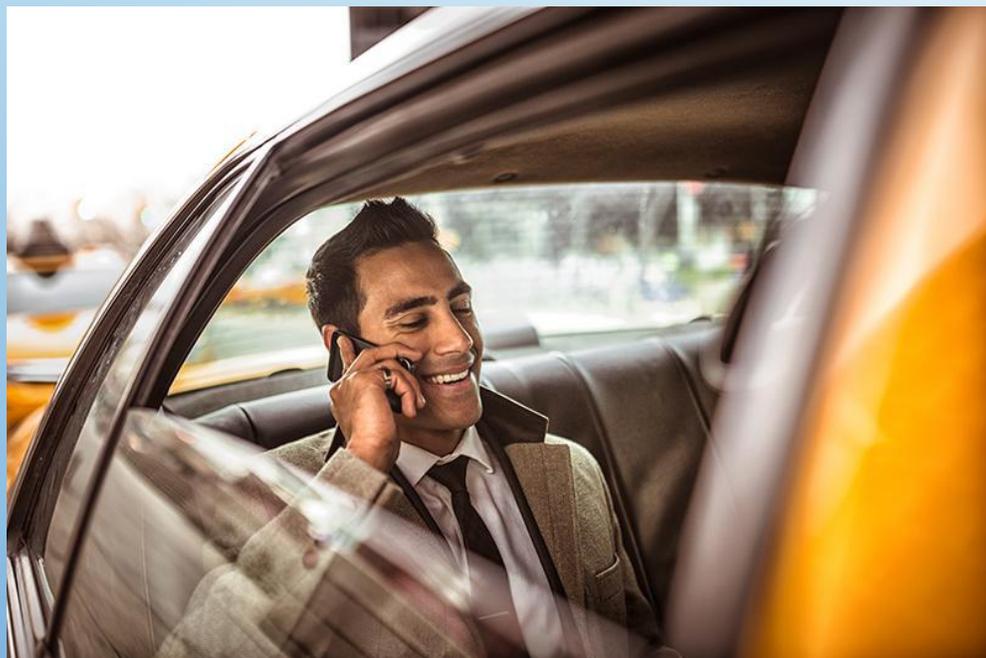
- ПЕШИЙ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН ДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВОЙ СТОРОНЕ ТРОТУАРА ИЛИ ИНОГО ОГРАЖДАЮЩЕГО ТРАССУ ЭЛЕМЕНТА;
- В ОТСУТСТВИЕ ОБРАМЛЯЮЩИХ МАГИСТРАЛЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПЕШЕХОД ДОЛЖЕН ДВИГАТЬСЯ ПО КРАЮ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА НАВСТРЕЧУ АВТОМОБИЛЬНОМУ ПОТОКУ;
- ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПЕШЕХОДОМ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛОСЫ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СТРОГО В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ, ВЫДЕЛЕННЫХ, ИЛИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕХОДАХ, ПРИ РАЗРЕШАЮЩЕМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА. В ОТСУТСТВИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТ ПЕРЕКРЕСТОК ИЛИ ДОРОГА ПЕРЕСЕКАЕТСЯ ПО КРАТЧАЙШЕМУ РАССТОЯНИЮ. ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ПЕШЕГО ЧЕЛОВЕКА – ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ТРАНСПОРТА НЕПОДАЛЁКУ;

ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕШЕХОДА

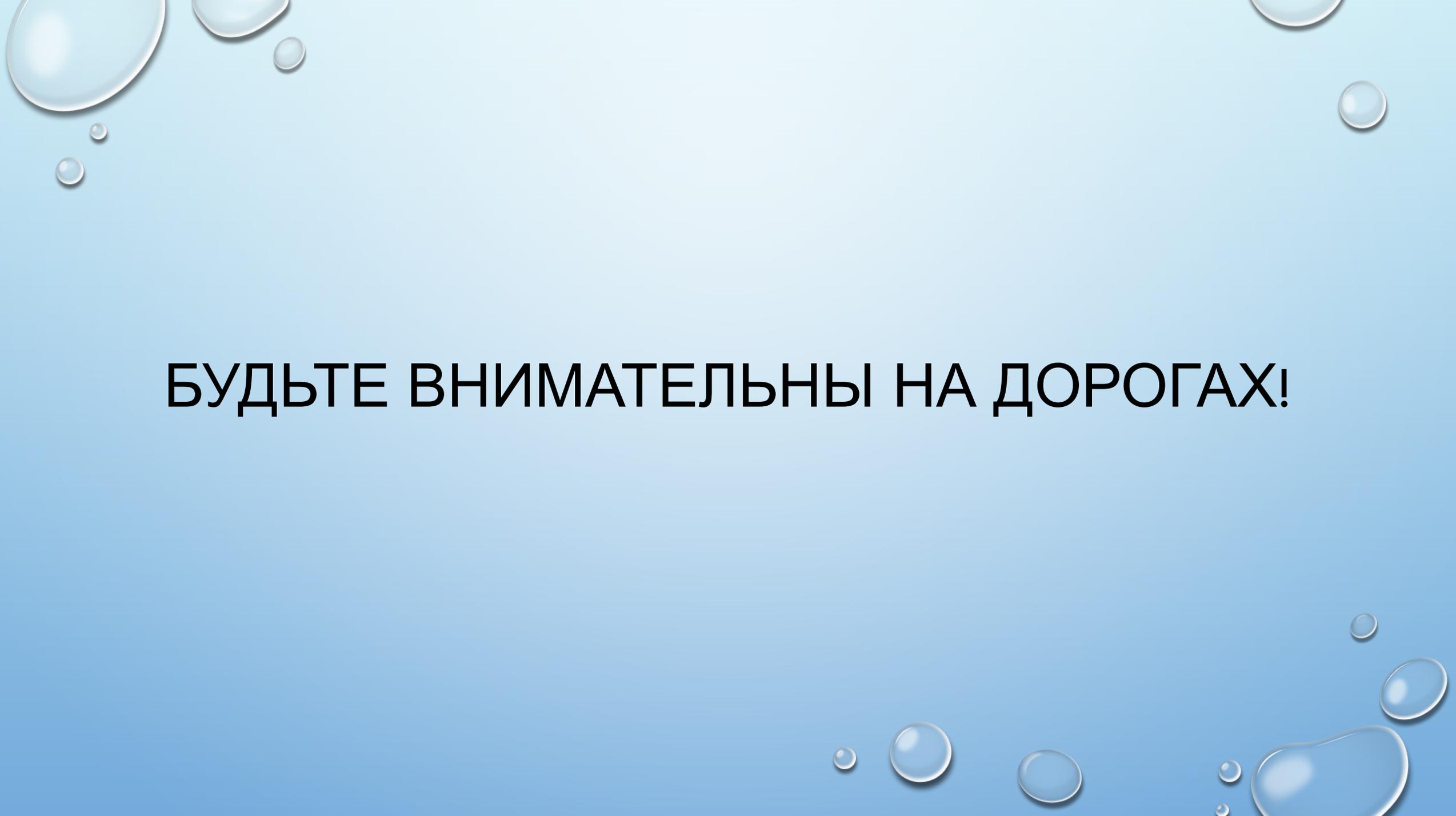
- ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕБЕГАТЬ ТРАССУ ПЕРЕД ДВИЖУЩИМСЯ АВТОМОБИЛЕМ, ВЫСКАКИВАТЬ И ВЫПРЫГИВАТЬ НА ДОРОГУ, ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД БЕГОМ;
- В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ СОБСТВЕННОЙ ВИДИМОСТИ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ИЛИ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ПЕШЕХОД ОБЯЗАН РАЗМЕСТИТЬ НА ОДЕЖДЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.



ПАМЯТКА ДЛЯ ПАССАЖИРА АВТОМОБИЛЯ



- НАХОДЯСЬ В АВТОМОБИЛЕ, ПАССАЖИР ОБЯЗАН БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМ;
- ВЫХОДЯ ИЗ АВТОМОБИЛЯ, НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ РАСПОЛОЖЕННЫХ РЯДОМ ПРЕДМЕТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНЫ ОТКРЫВАЮЩЕЙСЯ ДВЕРЦЕЙ;
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ САДИТСЯ И ВЫХОДИТЬ ИЗ АВТОМОБИЛЯ НА ХОДУ ДАЖЕ С НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ.

The background is a light blue gradient. In the top-left and bottom-right corners, there are several realistic-looking water droplets of various sizes, some overlapping. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

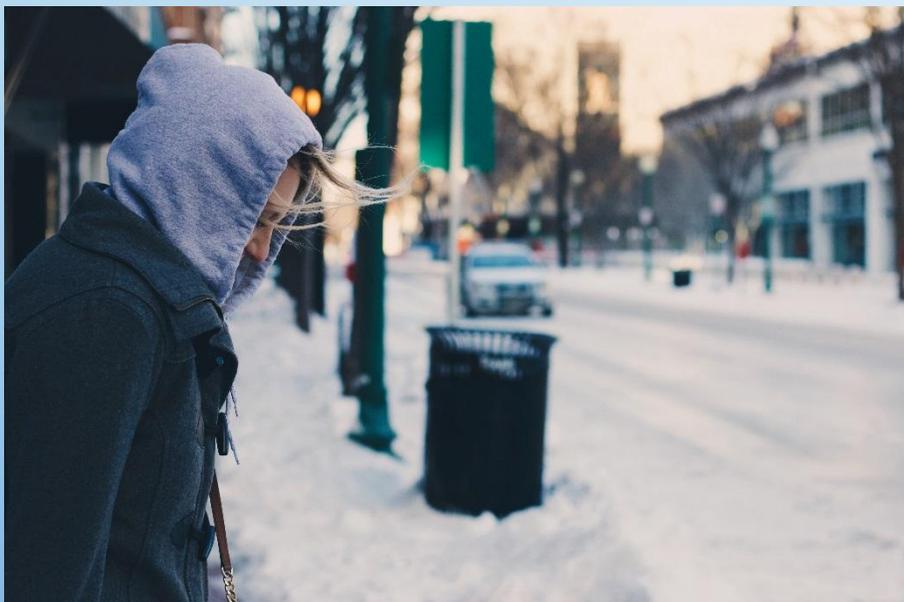
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГАХ!

ПАМЯТКА ДЛЯ ПАССАЖИРА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



- НЕОБХОДИМО ДОЖИДАТЬСЯ ТРАНСПОРТА НА ОСТАНОВКЕ, НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПОСАДКА В ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТАКСИ, В НЕОБОЗНАЧЕННЫХ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЭТОГО МЕСТАХ;
- ПРИ ПОСАДКЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВХОДИТЬ В ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ, А ВЫХОДИТЬ ЧЕРЕЗ ЗАДНИЕ;
- ПЕРЕД ПОСАДКОЙ НЕОБХОДИМО УСТУПИТЬ ДОРОГУ ВЫХОДЯЩЕМУ ПОТОКУ;
- ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ ПОСЛЕ ВЫСАДКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОБХОДИТЬ АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ СЗАДИ, А ТРАМВАЙ ПЕРЕД ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ.

КАПЮШОН



- ПЕРИФЕРИЧЕСКОЕ — ИЛИ БОКОВОЕ — ЗРЕНИЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ В ПРОСТРАНСТВЕ И ПОЗВОЛЯЕТ ВОВРЕМЯ ЗАМЕТИТЬ ОПАСНОСТЬ СО СТОРОНЫ. ЕСЛИ ПОЛЯ КАПЮШОНА ВЫСТУПАЮТ ЗА ОБЛАСТЬ ГЛАЗА, УГОЛ ОБЗОРА МОЖЕТ БЫТЬ СОКРАЩЕН БОЛЕЕ ЧЕМ НА 90%.

НАУШНИКИ

- ШУМ ОТ МАШИН НА ДОРОГАХ РАЗНЫЙ. ЗАВИСИТ ОТ ПОТОКА. В СРЕДНЕМ ЭТО 70 ДЕЦИБЕЛ. НАУШНИКИ ЛЮБОЙ КОНСТРУКЦИИ ГЛУШАТ СИГНАЛ ОПАСНОСТИ: В НИХ СЛОЖНО РАЗЛИЧИТЬ ШУМ ГРОМКОСТЬЮ ДО 100 ДЕЦИБЕЛ, НАПРИМЕР, ЗВУК КЛАКСОНА И ДАЖЕ ВИЗГ ТОРМОЗОВ.

