История создания завода ВАЗ

Выполнил студент 121 группы
Вдовин Никита

История создания завода

В 1960 году в Советском Союзе отсутствовали технологии для того, чтобы производить качественный автотранспорт. Для увеличения возможностей завода, в проектировании принял участие концерн Италии – Fiat. Через 6 лет был подписан контракт А. Тарасовым – министром автопромышленности. Д. Аньелли (глава Fiat) принял все необходимые меры для организации производства на территории Тольятти. Большое значение имело использование авторских идей и лучшего оборудования того времени. Ударная комсомольская стройка началась зимой 1967 года. В масштабном проекте принимали участие компании из ФРГ, Франции, Соединенных Штатов Америки и Великобритании.

Ударная комсомольская стройка началась зимой 1967 года. В масштабном проекте принимали участие компании из ФРГ, Франции, Соединенных Штатов Америки и Великобритании.

После того, как Советский Союз распался, были приняты попытки для создания альянса AVVA. Предполагалось, что Автомобильный всероссийский альянс будет работать под контролем и руководством Б. Березовского.

В 2000 году за завод началась война. В разборках погибло полтысячи человек – милиционеры, бизнесмены, руководители завода, журналисты, бандиты и даже общественные деятели.

Спустя 8 лет компания Renault скупила четверть акций «АвтоВАЗа». Для охраны завода были задействованы ФГУП «Охрана» и группы СОК, что исключило вероятность возникновения каких-либо разногласий между владельцами предприятия и сторонними лицами, которые хотели бы стать совладельцами.

На период 2008-2009 года наступил экономический кризис, что привело к появлению проблем с экспортом и продажами на территории России. Завод был должен поставщикам около 14 млрд руб. Производство сократилось практически на 50%. Для решения данной проблемы Правительство РФ выделило «АвтоВАЗу» 25 млрд руб. беспроцентной ссуды на срок до 12 месяцев. В качестве помощи была создана специальная программа на государственном уровне, которая подразумевала выдачу автокредитов на автомобили с целью повышения продаж.

В начале осени 2009 года с целью улучшения финансового положения компании массово сократили персонал. Кризис стал причиной снижения качества производимых автомобилей. Через год в силу вступила программа «ЛАДА качество», которая была направлена на изготовление исключительно качественной продукции. Принятые меры для модернизации дали весомый результат – качество автомобилей улучшилось в 10 раз уже чрез 3 года. Рост производства планируется увеличить до 1,2 миллионов автомобилей в год, что указано в бизнес-плане, который действителен до 2020 года.

Первые модели

В 1970 году, без помощи третьих лиц, были выпущены первые 6 автомобилей **«Жигули» ВАЗ-2101**. Они были сконструированы на базе Fiat. В странах ближайшего зарубежья они были известны под названием «ЛАДА». В производстве были использованы только качественные советские комплектующие. Это значительно повышало эксплуатационные характеристики готовых моделей.

«Жигули» ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102

- Первые автомобили были маломощными:
- Двигатель имел объем в 1,2 л.
- Мощность – всего 62 лошадиные силы.
- Максимальную скорость можно было развить до 140 км/ч.

Постепенно были приняты меры для усиления подвески, кузова и увеличения дорожного просвета. Производства данной модели автомобиля осуществлялось до **1988 года**. Всего было распродано почти 5 млн единиц. Далее было выпущено целое семейство ВАЗ, которые представляли собой модификацию с седан.

Без привлечения третьих лиц была сконструирована вторая модель: 5-дверный универсал – ВАЗ-2102

ВАЗ-2103 и ВАЗ-2106

- ***Главное отличие*** двух моделей этих автомобилей заключалось в объеме их двигателя. Так, в том случае, если в ВАЗ-2103, предусмотрен двигатель, объемом в 1,5, то уже в ВАЗ-2106, двигатель был объемом в 1,6 литра. ***Отличия*** в кузове двух этих моделей — минимальны и сводятся к передним фарам и решетке радиатора, которые потерпели изменения в ВАЗ-2106.

ВАЗ-2105 и ВАЗ-2107

- ВАЗ-2107 Жигули ("семерка") — заднеприводный четырехдверный седан с улучшенным внешним дизайном.
- **ВАЗ-2105** — автомобиль малого класса, выпускался с 1980 года. Мелкосерийное производство начато в октябре 1979. Модель ВАЗ-2105 разрабатывалась путём серьёзной модернизации ранее выпускаемых моделей в рамках «второго» поколения заднеприводных автомобилей ВАЗа как замена первенца ВАЗ-2101.

Начало экспорта

Название «ЛАДА» появилось только в **1971 году**. Данные советские автомобили были предназначены для потребителя, проживающего на территории других стран. Популярными «Жигули» стали в Исландии, Норвегии и Венгрии. Большим спросом пользовались в Швеции и Финляндии. Экспорт осуществлялся большими партиями в Канаду и Латинскую Америку. Встретить автомобили советского производства можно было на территории Австралии, Африки и Азии. Экспорт «Жигулей» составил 60% от прибыли, которую приносило **отечественное машиностроение**.

Производство первой полноприводной модели

Несмотря на все усилия, прилагаемые компанией «АвтоВАЗ», создать полноприводный автомобиль удалось только в конце 70-х. Это был вездеход **«Нива» ВАЗ 2121**. Идея родилась благодаря А. Косыгину, поручившим создать качественный автомобиль, который можно будет использовать в условиях сельской местности. В деле приняли участие три организации – Волжский автомобильный завод, АЗЛК и «Ижмаш». Одержать превосходство в данном деле удалось «АвтоВАЗу».

ВАЗ-2121 «Нива»

Внедорожник «Нива» стал легендой не только на территории Советского Союза, но и в странах ближнего зарубежья.

Среди особенностей автомобиля малого класса следует выделить:

1. Трехдверная и пятидверная вариация.
2. Наличие бензинового двигателя (емкость – 1,7 л).
3. Полный привод, комфортабельный салон и независимая подвеска.
4. Отличные эксплуатационные характеристики в неблагоприятных условиях.

Производство осуществлялось в полном соответствии с Законодательством страны. Модели, которые были произведены, в полной мере соответствовали установленным стандартам безопасности и качества.

Новые модели 2000-х годов

С начала 21 века «АвтоВАЗом» было произведено семейство «Калина». Новое семейство автомобилей стало настоящей легендой. т. к. имело массу преимуществ перед прежними моделям. Это связано с открытием новых технологических возможностей, которые стали доступны только с 2000 годов.

В начале **2007 года** была выпущена **Lada Priora** – модернизированный вариант десятки. На конец 2011 года пришлось такое событие, как смена дорогостоящей модели «Калина» на более дешевую – «Гранта». Через год на конвейер вышла Lada Largus, которая была сконструирована на основе Renault Logan.

Каждая модель, выпущенная после 2000-х, оснащена бензиновыми двигателями. Они полностью соответствуют установленным нормам по экологическому стандарту и Законодательства российской Федерации. Такой подход значительно повышает уровень доверия к компании «АвтоВАЗ».

Стратегическое партнерство с зарубежными автопроизводителями

Зимой 2008 года Волжский автомобильный завод вместе с Renault стали стратегическими партнерами, что значительно увеличило производительность. Компания «Рено» стала владельцем четверти акций. Через 2 года к ним присоединилась компания Nissan. Все вместе они приняли массу усилий для проведения реконструкции платформы в главном сборочном цеху на заводе в Тольятти. Этот этап стал очень значимым, поскольку позволил компании перейти на более высокий уровень производства автомобильной техники.

Совместная деятельность с зарубежными компаниями пошла на пользу «АвтоВАЗу». На заводе начали использоваться международные стандарты. Сотрудники зарубежных компаний также получили пользу от сотрудничества – переняли опыт мастеров российского рынка. Общими усилиями удалось не только навести порядок в сборочном цеху, но и произвести настоящий фурор в сфере машиностроения.

Новые перспективные разработки

Именно «АвтоВАЗ» был первым среди предприятий Советского Союза, где еще в те времена «заложилась» логическая бомба – так называемая компьютерная программа. Это стало причиной остановки сборочного конвейера и послужило началом этапа переконструирования цеха. Общими усилиями удалось установить высокотехнологическое оборудование, благодаря которому увеличились возможности производства.

Сотрудники, проработавшие в компании «АвтоВАЗ» более 20 лет, получили звание «Ветерана ВАЗ» и им на руки было выдано удостоверение. На пятнадцатилетие технического центра открыли музей, в котором собрали целый парк автомобилей, где можно лицезреть уникальные экспонаты. Каждый желающий может посетить заведение и посмотреть, какие автомобили были произведены на заводе, как менялся их внешний вид и эксплуатационные возможности со временем.

Сегодня бывший Волжский автомобильный завод является гигантом по производству российской автомобильной техники. Несмотря на то, что многие модели уже давно сняты с производства, их по-прежнему продолжают перекупать и использовать. Длительный срок эксплуатации обусловлен высочайшим качеством комплектующих и работой настоящих профессионалов.