

История России , 8 класс

Тема урока:

**«Экономическая
политика Петра I»**

Домашнее задание:

Параграф 6

Вопросы и задания на стр. 46

План:

- 1. Роль государства в экономике.**
- 2. Развитие промышленности.
Мануфактуры.**
- 3. Развитие торговли, транспортных путей и
налоговой системы.**
- 4. Развитие сельского хозяйства.**
- 5. Итоги экономического развития.**

Актуализация знаний

«Что является основой благосостояния общества любого государства?»

Актуализация знаний

Экономика
Управление
страной
Военное дело
Образование
Культура



Успех в войне
Со Швецией



Мощь неограниченной гос.
власти
Закрепощение крестьян
Наказания
Беспрекословное повиновение

1. Роль государства в экономике.

Экономическая политика Петра I

*Усиление государственного
влияния на развитие
экономики.*

*Введение казенной
монополии на соль*

*Промышленное
развитие направлено
на военные нужды*

**Главные направления
экономической политики:
меркантилизм, протекционизм**

Роль государства в экономике

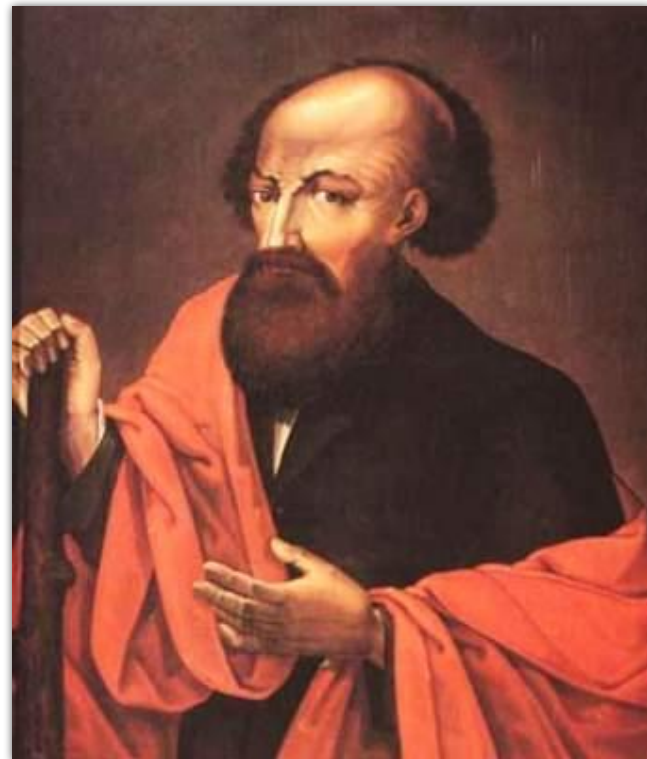
Передача
убыточных
мануфактур

Выгодные ссуды
для устройства
предприятий

Льготы владельцам
частных
предприятий

Благодаря покровительству
государства крупнейшим
заводчиком стал бывший тульский
кузнец **Никита
Демидов.**

- Государственный заказ гарантировал сбыт продукции.
- Предприниматели не заботились о техническом совершенствовании предприятия.

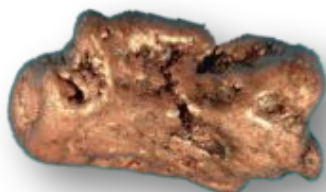


Роль государства в экономике

Поощрялась государством также и **добыча полезных ископаемых**. В 1719 г. была издана «Берг-привилегия», по которой любому человеку предоставлялось право искать и перерабатывать полезные ископаемые.



**ЖЕЛЕЗНАЯ
РУДА**



**ЦВЕТНЫЕ
МЕТАЛЛЫ**



СЕРЕБРО



**КАМЕННЫЙ
УГОЛЬ**



ТОРФ



**ГОРНЫЙ
ХРУСТАЛЬ**



СЕЛИТРА



СЕРДОЛИК

Осуществление в экономической сфере государственной политики

протекционизма

Составная часть
политики
меркантилизма,
направленная на
ограждение
экономики страны от
иностранный
конкуренции

меркантилизма

Экономическая
политика
государства,
направленная на
накопление средств
внутри страны

Реформы в промышленности

Оружие
Армейское обмундирование
Военный флот
Торговый флот
Крепости
Гавани

?!

Корабельные верфи – Петербург,
Архангельск, Олонце, Москва,
Воронеж

Оружейные заводы

Частный капитал

Льготные ссуды, от налогов, повинностей

Средства государства



Карелия, Белозерск, Липецк –
Металлургические и
железнодорожные заводы



Н.Демидов

Невьянский, Каменский,
Уктусский, Алапаевские
заводы

Нерченск – добыча и
выплавка серебра

Екатеринбург 1723

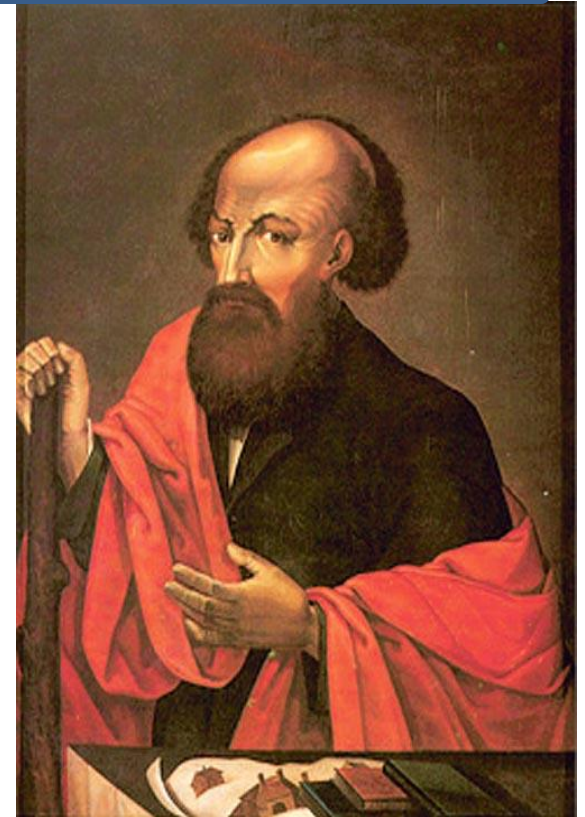
Меньшиков, Апраксин, Шафиров



2. Развитие промышленности. Мануфактуры.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

1. Экономические преобразования диктовались **потребностями обеспечения армии** в ходе Северной войны.
2. Предприятия должны были выполнять **казенный заказ**.
3. Русская мануфактура принципиально отличалась от западноевропейской не только своей **тесной связью с государством**, но и **характером используемой рабочей силы**.



*Основатель династии заводчиков Демидовых
Никита Демидов сын
Антуфьев
(1656–1725).*

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ СВЯЗАННЫХ С РЕФОРМОЙ ЭКОНОМИКИ

ГДЕ ВЗЯТЬ РАБОЧИХ?

✓ **ПРИКРЕПЛЕНИЕ
КРЕСТЬЯН К
МАНУФАКТУРАМ:**

- приписывали государственных крестьян для отработки тягла (**приписные**);
- покупка купцами крестьян к заводам (**посессионные**).
Собственность завода – крестьяне.

ГДЕ ВЗЯТЬ СРЕДСТВА НА
РАЗВИТИЕ?

✓ **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
КРЕДИТОВ КУПЦАМ,
ВЛАДЕЛЬЦАМ ЗАВОДОВ,
РАЗРЕШЕНИЕ СТРОИТЬ
ЗАВОДЫ В ЛЮБОМ
МЕСТЕ, ГДЕ БУДЕТ
НАЙДЕНА ЖЕЛЕЗНАЯ
РУДА**

✓ **ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ
ССУДЫ, ПРАВО
БЕСПОШЛИННОЙ
ТОРГОВЛИ**

ЗАКАЗЫ ДЛЯ
АРМИИ И
ФЛОТА

✓ **КУПЦЫ
ПОЛУЧАЮТ
ЗАКАЗЫ ОТ
ГОСУДАРСТВА**

✓ **В ГОРОДАХ
СОЗДАЮТСЯ
РЕМЕСЛЕННЫЕ
ЦЕХИ**

Развитие промышленности. Мануфактуры.

Строительство заводов и мануфактур

К началу правления Петра I –
15 мануфактур.

1700 – 1725 гг. –

создано около **200** предприятий.

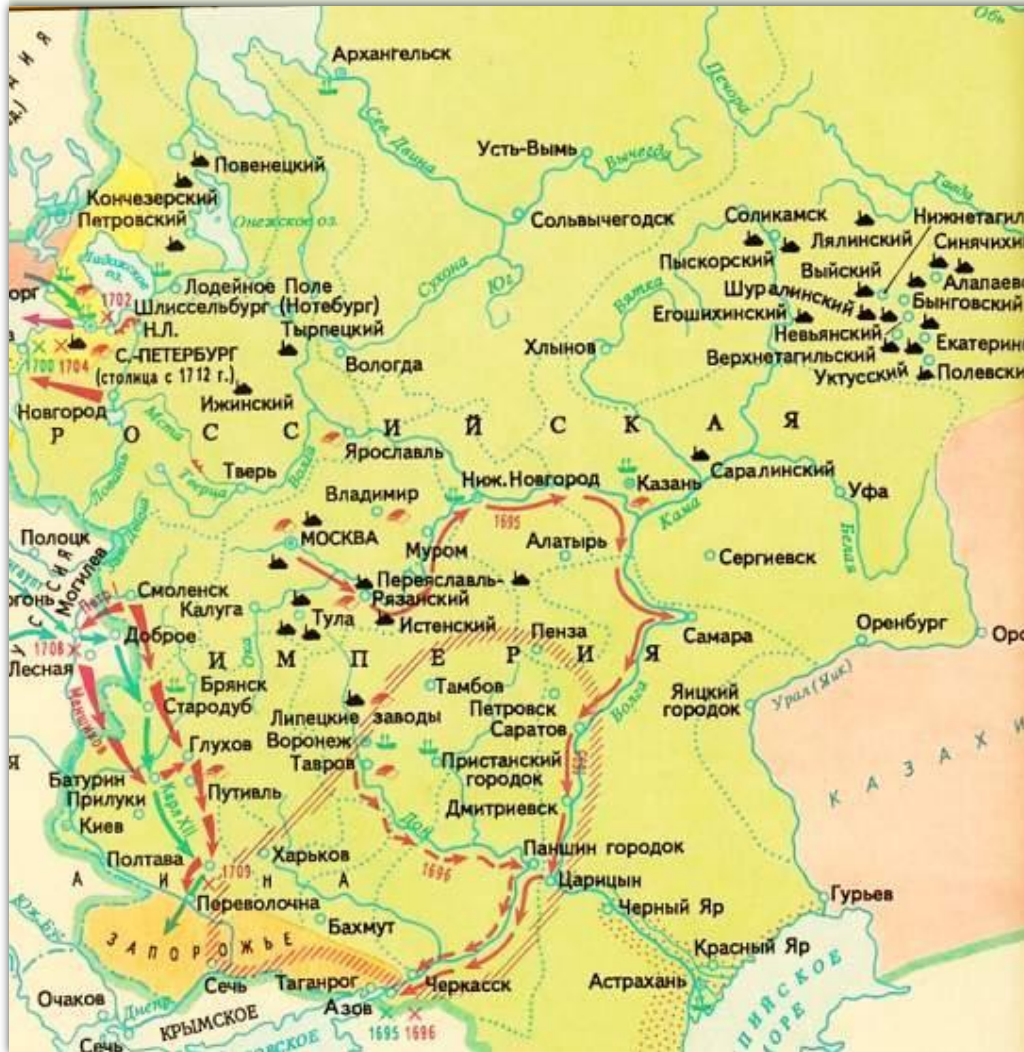
- **Что нового появилось в промышленности и сельском хозяйстве России?**

Развитие промышленности. Мануфактуры.

На средства и по инициативе государства в начале XVIII в. строились новые металлургические и железоделательные заводы.



Развитие промышленности. Мануфактуры.



Ижидский заводы

и, Невьянский,
уринбургский –железо,

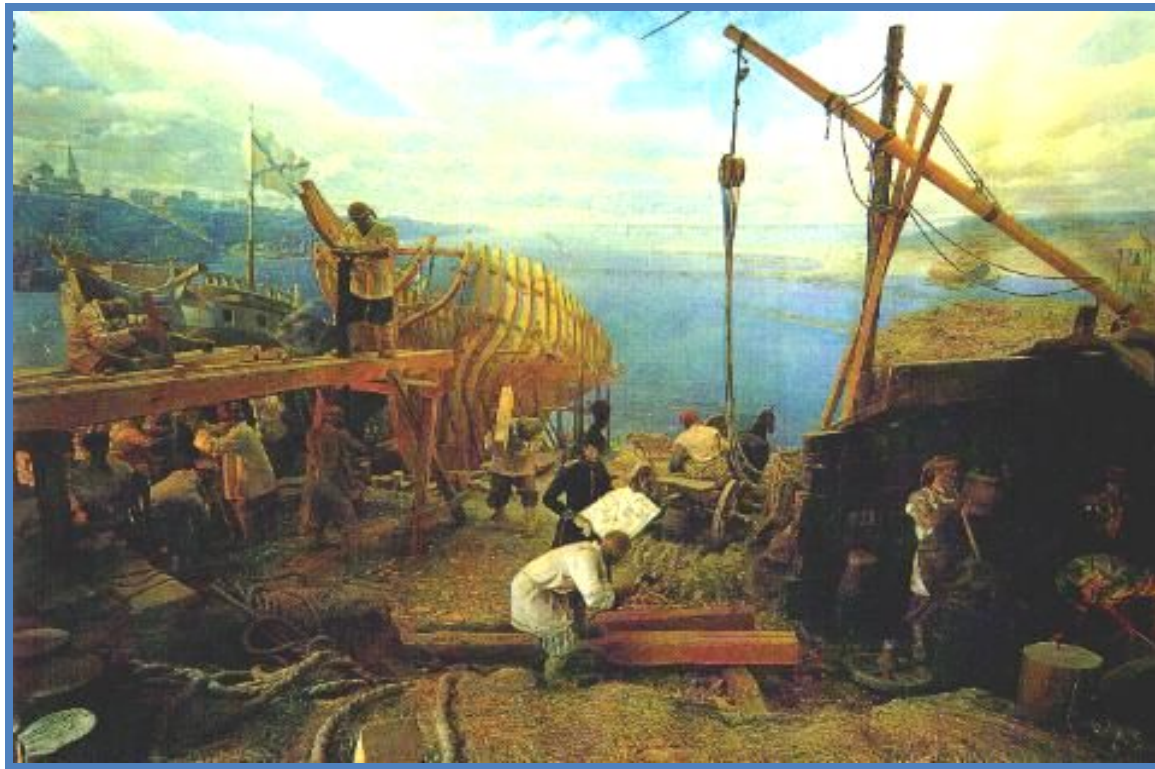
остоянную работу

Развитие промышленности. Мануфактуры.



На Урале при поддержке казны появились частные медеплавильные заводы. Быстрыми темпами росли текстильные, парусно-полотняные и суконные мануфактуры. Вкус к предпринимательской наживе почувствовали представители знати, в частности ближайшие соратники Петра — Меншиков, Апраксин, Шафиров

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Другим направлением, куда государство устремляло свои ресурсы, было строительство верфей в Петербурге, Архангельске, на Олонце, а также в Москве и Воронеже, откуда суда в разобранном виде доставляли на Балтику или в Азов.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

Особую отрасль промышленности представляли оружейные заводы, построенные в Москве, Петербурге и других городах. Петр стремился привлечь в промышленность частный капитал, использовать инициативу и дворян, и купцов, и посадских людей, и удачливых, разбогатевших крестьян.

Предприниматели получали от государства ссуды и льготы, освобождение от уплаты налогов и от государственных повинностей.

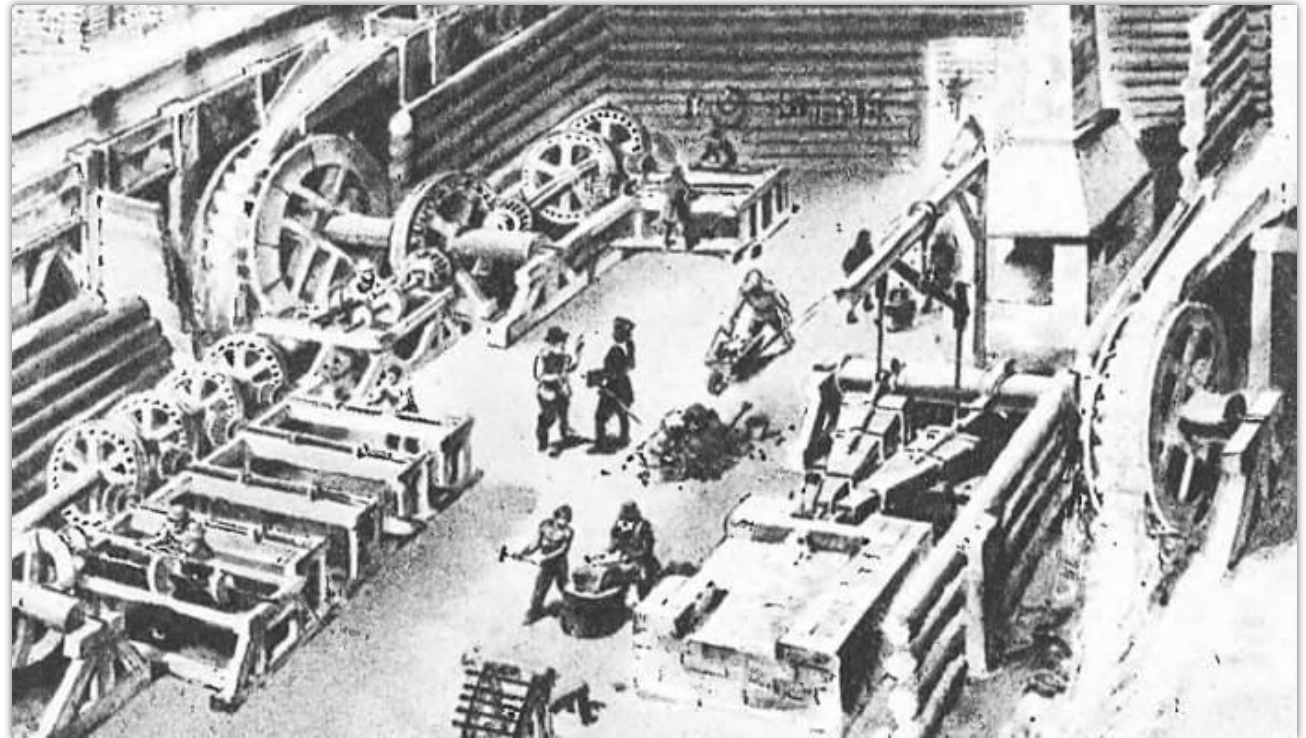
Нередко государство передавало казенные заводы в частные руки.



Развитие промышленности. Мануфактуры.

Одновременно с развитием металлургических заводов, развиваются мануфактуры. В первую очередь по производству вооружения и снаряжения для армии и флота. При Петре I были основаны оружейные мануфактуры. Были расширены оружейные заводы **в Туле**, построен **Петровский**

и Сестрорецкий заводы. Они поставляли ружья, пушки и холодное оружие для всей русской армии.



Развитие промышленности. Мануфактуры.

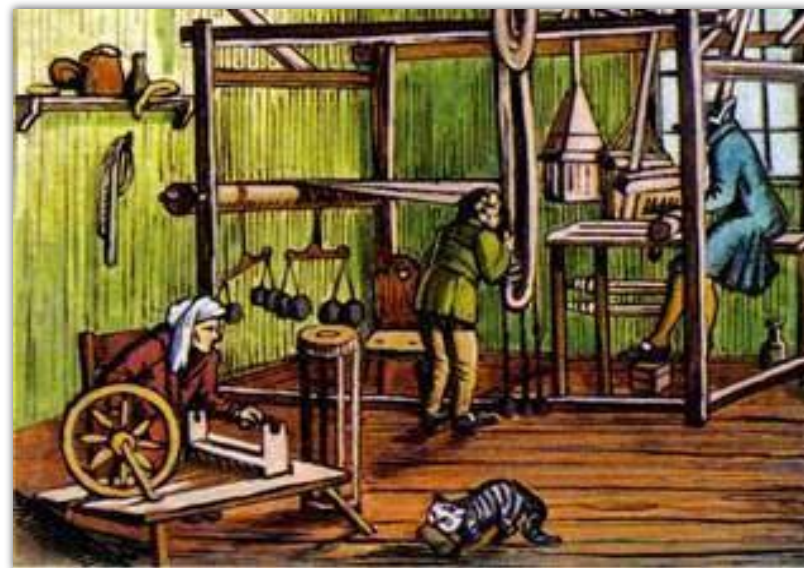


- Были введены в строй **пороховые мануфактуры** в Петербурге и под Москвой.
- Построены **верфи** в Воронеже, Саратове и Петербурге.
- **Обмундирование для нужд войск и парусину для флота** изготавливали мануфактуры в Москве, Рязани, Казани, Петербурге, Тамбове, Ярославле, Выборге.
- **Кожевенное производство** было налажено в Москве, Казани, Ярославле.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

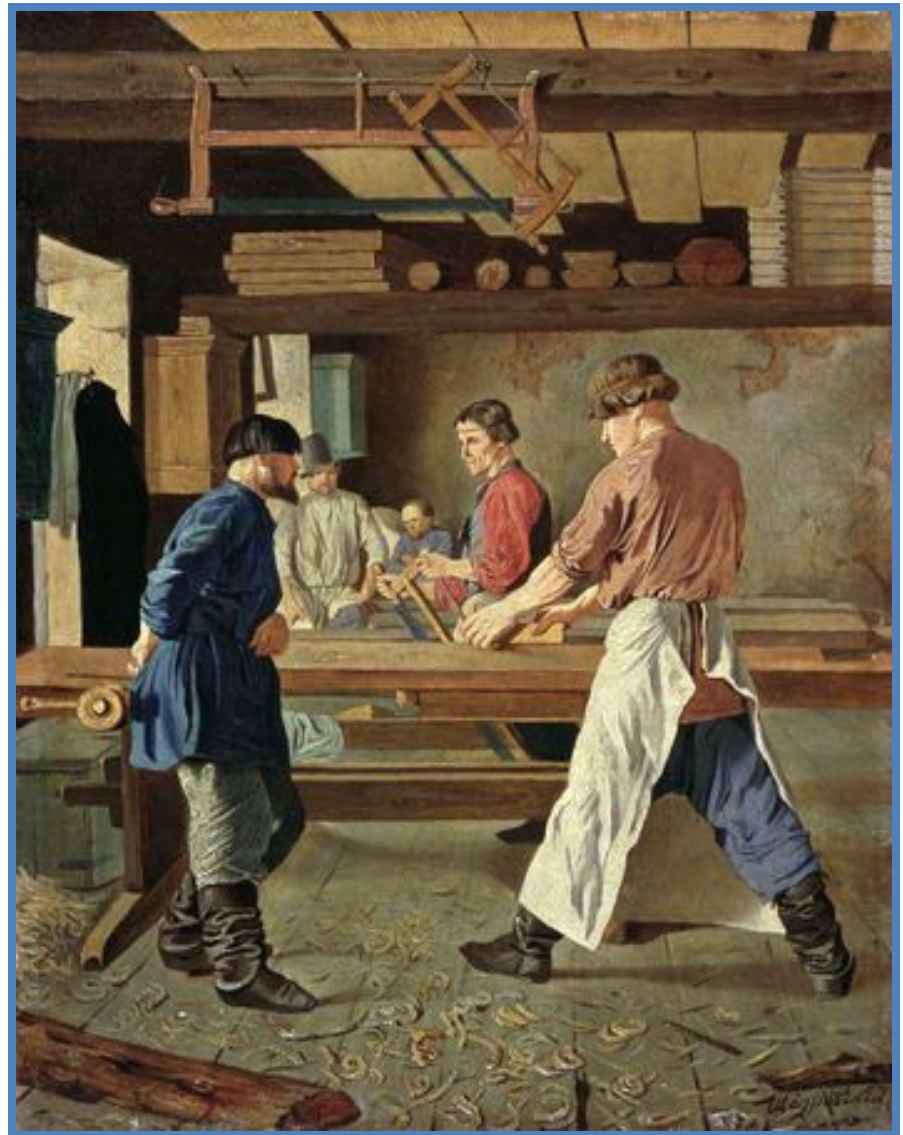


При Петре I были организованы новые отрасли производства: было налажено **производство шёлка и бумаги, фаянса, химической продукции.**



Развитие промышленности. Мануфактуры.

Крупными центрами ремесла были Москва, Ярославль, Тула, Нижний Новгород, Казань. Тысячи людей собственными руками мастерили замки и ножи, выделывали кожи и меха, ткали холсты, шили обувь и полушубки, валяли валенки. Многие такие изделия приобретали всероссийскую славу, шли на экспорт.



Развитие промышленности. Мануфактуры.



Для увеличения объема и улучшения качества ремесленного производства Петр I учредил Главный магистрат, в задачу которого входило обеспечение процветания мелкого ремесленного производства. Магистрат содействовал приобретению ремесленниками ссуд и сырья, помогал в сбыте готовой продукции.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

Основные виды ремесленного производства:

- Замки, ножи (Павлов, Ворсма)
- Оловянная посуда (Ярославль)
- Холсты (Кострома)
- Финифть (Ростов Великий) и др.
- Украшения из золота и серебра (Москва)



Развитие промышленности. Мануфактуры.



Решая проблему обеспечения государственных и частных предприятий рабочей силой, Петр I издал указ, по которому государственные крестьяне, жившие в районах строительства новых заводов, **приписывались** к ним в качестве рабочей силы в счет уплаты государственных налогов и разного рода повинностей.

Развитие промышленности. Мануфактуры.

В стране остро не хватало свободной рабочей силы. Ссылка на уральские заводы беглых людей было недостаточно:

- По Указу **1703 г.** крепостных или черносошных крестьян приписывали к мануфактурам для работы в счёт государственной подати = **приписные.**
- А в **1721 г.** владельцам мануфактур было разрешено покупать для предприятия крестьян без земли = **посессионные.**



*Оплата труда на мануфактурах была достаточно высокой: высококвалифицированные мастера получали — 70—100 рублей, **НО** высокая смертность из-за тяжелых условий труда.*

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Приписные крестьяне на несколько месяцев в году покидали свои хозяйства и отправлялись работать на близлежащие заводы. За уклонение от этой тяжелейшей повинности жестоко наказывали. Другим указом Петр разрешил владельцам предприятий покупать крестьян к своим заводам. Этим **посессионных** крестьян можно было продавать только с заводами.

Рабочая сила в петровской промышленности

Наличие капитала
Достаточно рабочей силы

Охочие люди

Приписные крестьяне

Посессионные крестьяне

???



Развитие промышленности. Мануфактуры.

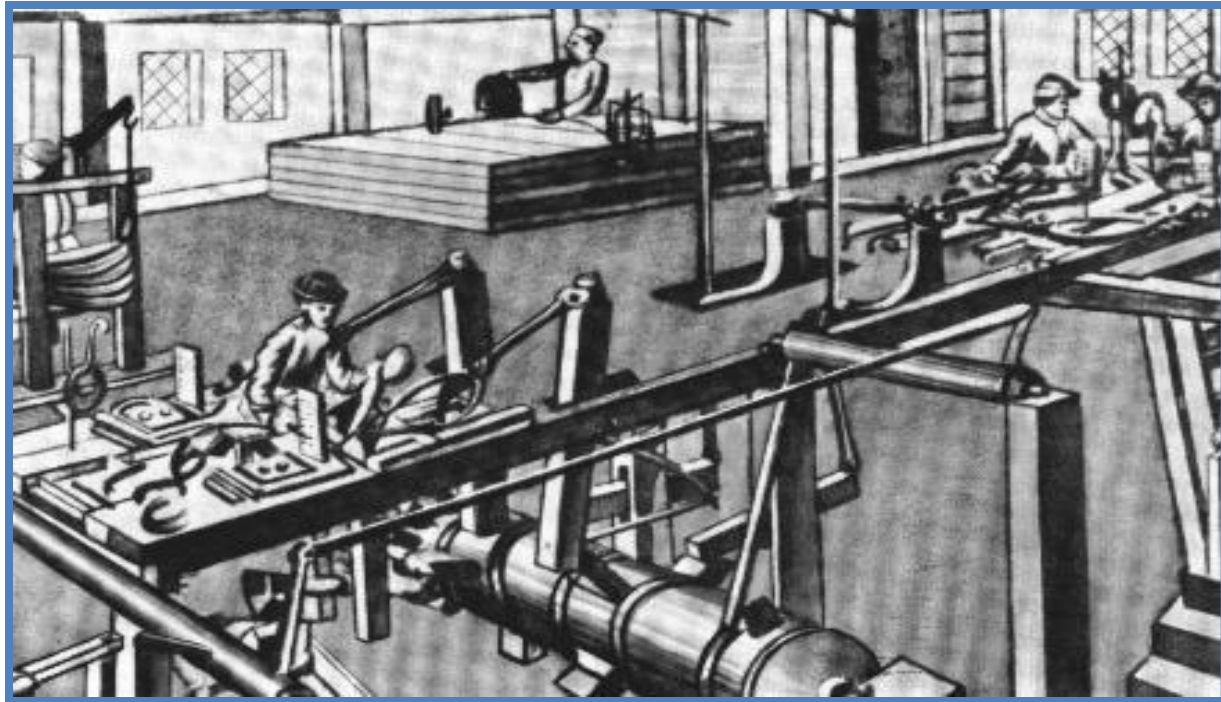
Российские мануфактуры называли крепостными, т.к. на них использовался труд крепостных крестьян.



Российская мануфактура в XVIII в.

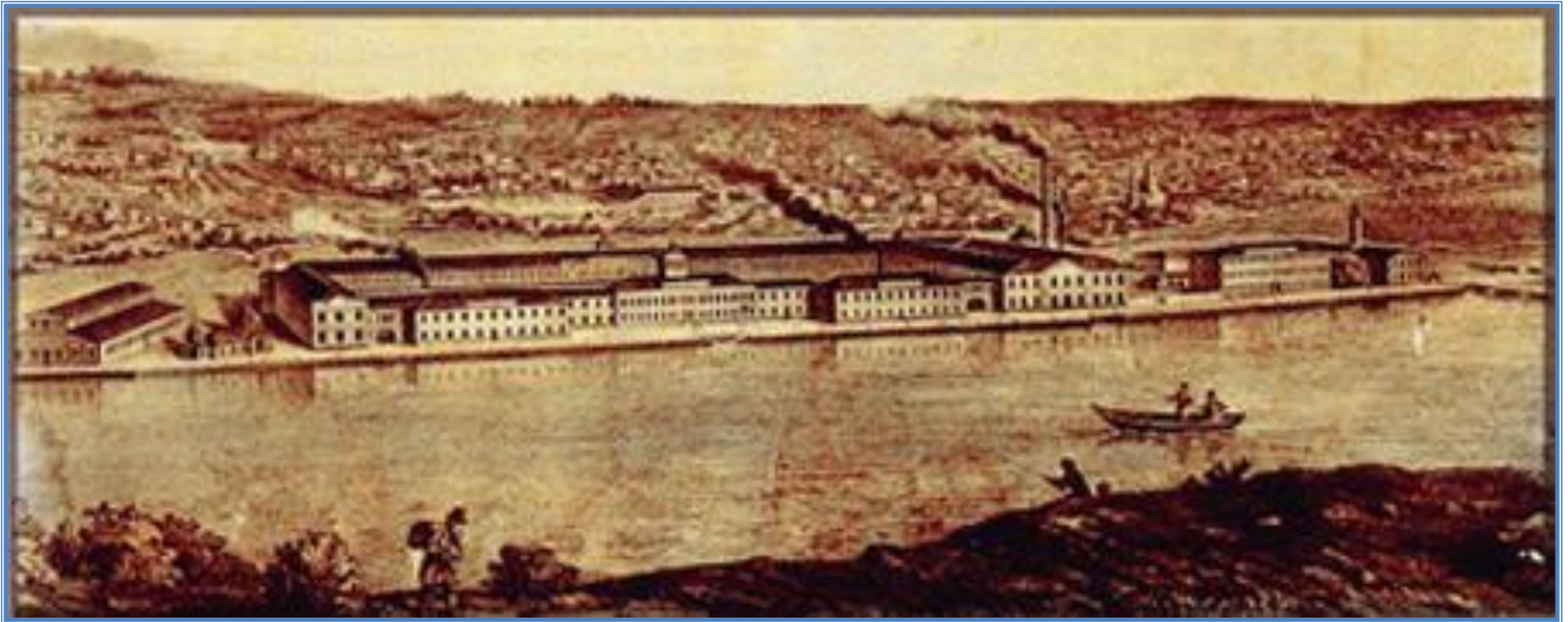
Капиталистические черты:	Крепостнические черты:
Большие объемы производства.	Прикрепление рабочих к заводам, подневольный труд
Разделение труда.	Работа преимущественно на казну, а не на рынок.
Уплата жалования рабочим.	

Развитие промышленности. Мануфактуры.



Положение как вольнонаемных, так и крепостных рабочих было тяжелым. Они работали по 12—14 часов в сутки, заработная плата была мизерной. Рабочие жили в бараках и землянках, за малейшие их провинности следовали жестокие наказания.

Развитие промышленности. Мануфактуры.



К концу петровского царствования Россия превратилась в страну с сильно развитой тяжелой, в том числе военной, промышленностью. По выплавке чугуна она вышла на третье место в Европе, начала **продавать высококачественное железо за рубеж**, хотя еще в конце XVII в. ввозила его.

Итоги промышленного развития

В короткие сроки – 200 крупных предприятий

Новые производства – химическое:

краски

скипидар

серная кислота

Пороховое

Шелкоткацкое

Урал – промышленность металлургическая

Текстильная – Москва, Кострома, Ярославль

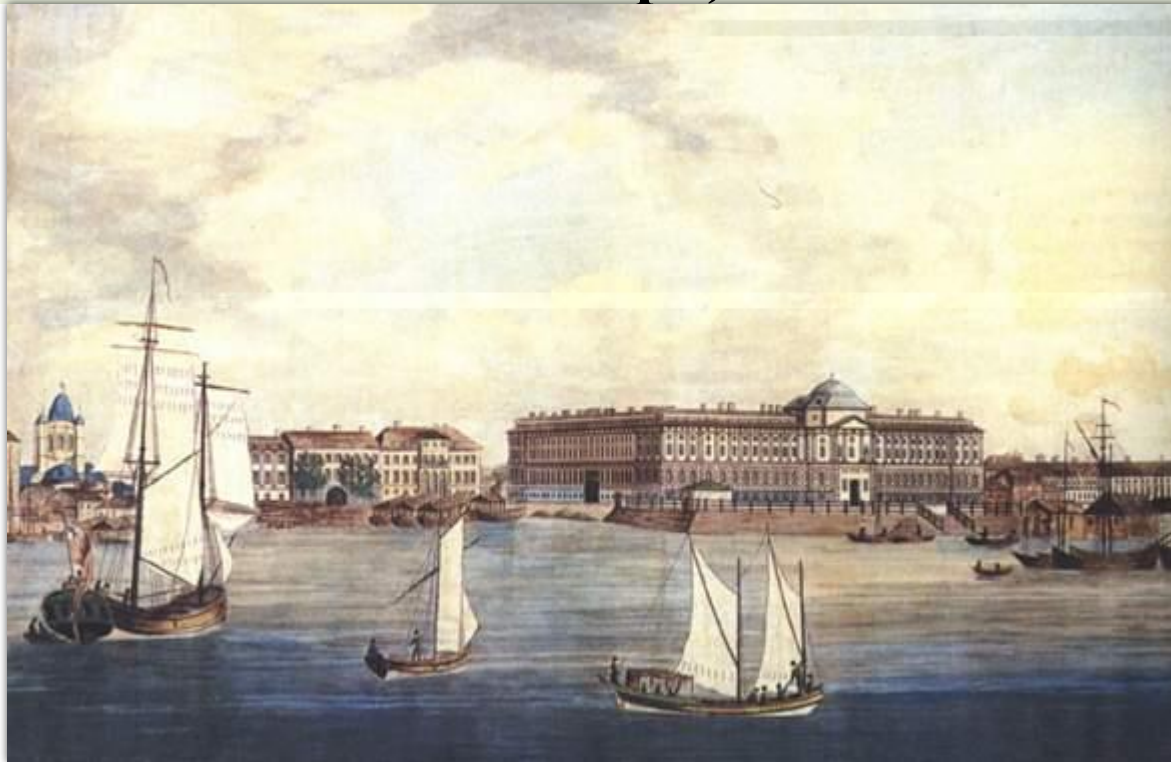
3 место в Европе по выплавка чугуна

Экспорт железа

3. Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

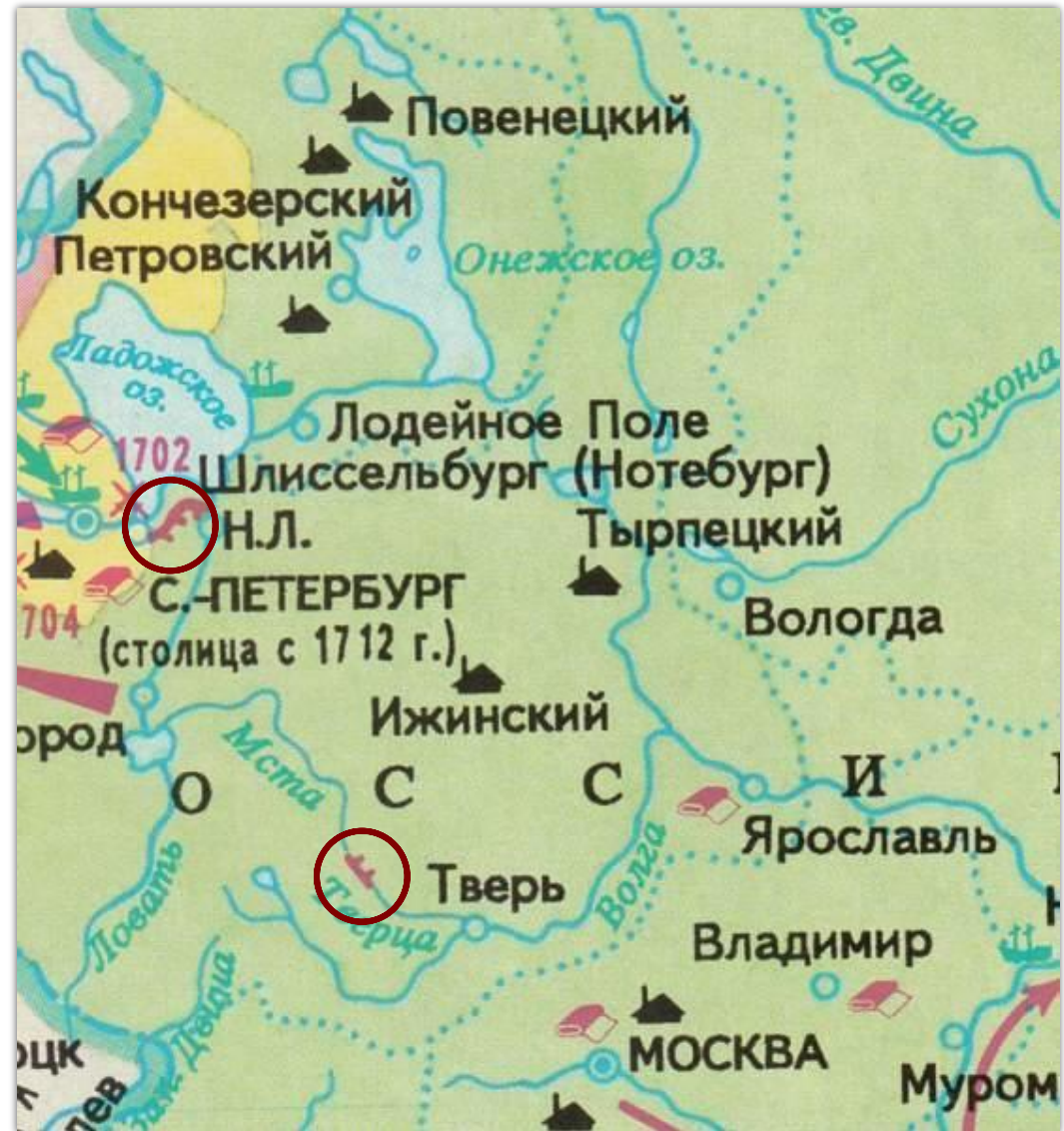
В первой четверти XVIII в. успешно развивался всероссийский рынок. Крупными центрами торговли в то время были Москва, Астрахань, Великий Новгород, а также **всероссийские ярмарки:** Макарьевская (под Нижним Новгородом), Свенская (под Брянском), Ирбитская (в Сибири). Постепенно центром



международной торговли становился **Санкт-Петербург**. В **1718 г. Пётр I**, издал указ, позволявший **продавать иностранным купцам в Архангельске только пеньку.**

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Главным видом транспорта внутри страны в то время оставался речной транспорт. Поэтому большое внимание уделялось строительству каналов. При Петре I были построены **Волго-Донской, Ладожский, Вышневоложский каналы, канал Москва—Волга.**

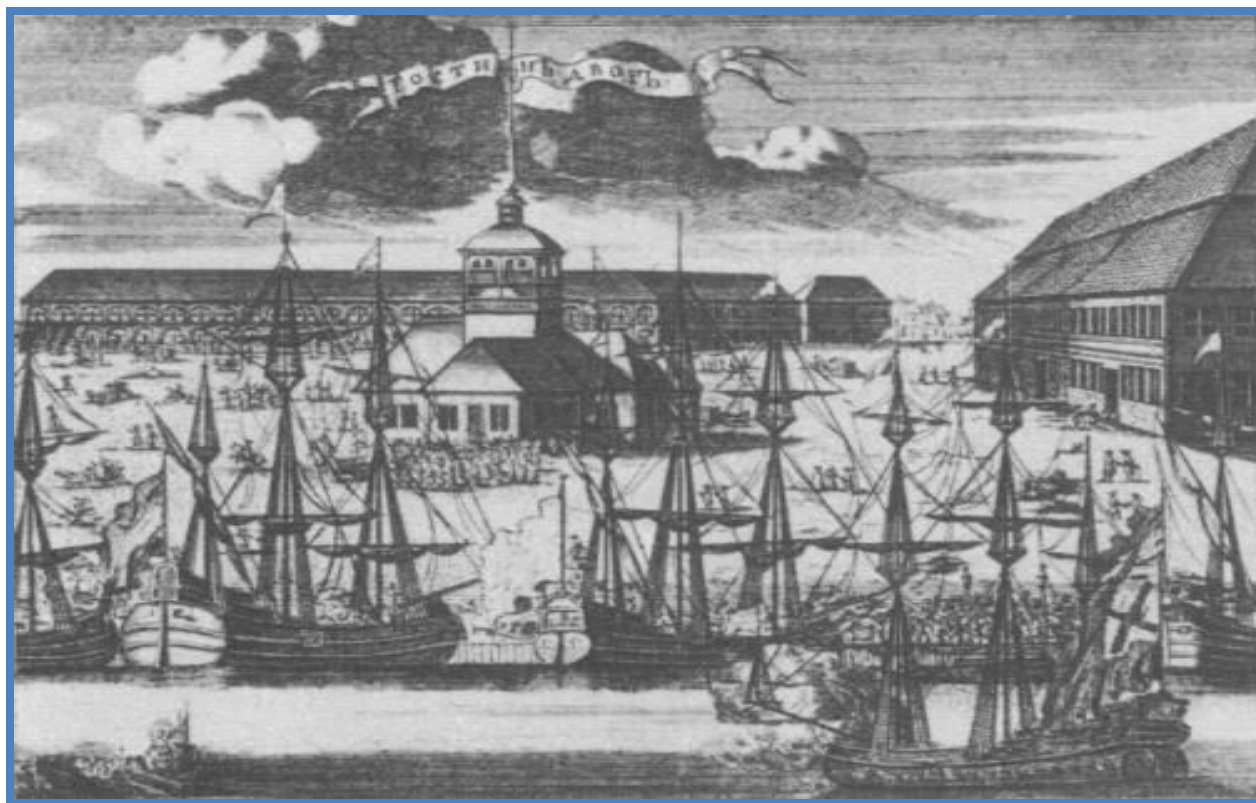


Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Основными торговыми партнёрами России при Петре были Англия и Голландия. На Западе российские товары пользовались стабильным спросом, особенно **строевой лес, смола, дёготь, парусное полотно, пенька, канаты, кожа, сало, щетина**. Со времён Петра Россия начала продавать за границу железо и медь.



Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



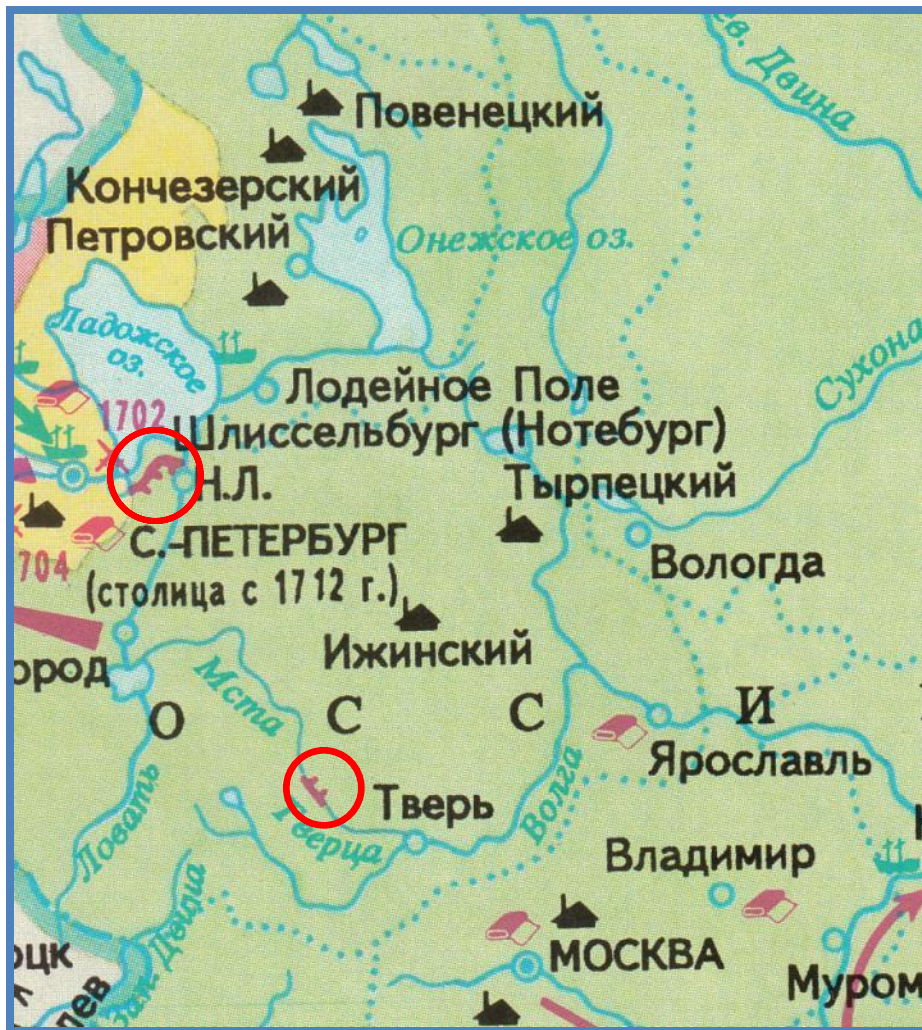
Пристальное внимание уделял Петр I развитию внутренней и внешней торговли России. Поощрялось создание купеческих компаний, купцам предоставлялись льготы и привилегии — такие, как монопольное право продажи того или иного товара.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



Правительство поощряло развитие ярмарочной торговли. Крупнейшей российской ярмаркой стала Макарьевская ярмарка — у Макарьевского монастыря близ Нижнего Новгорода.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



С именем Петра I связано первое в истории России строительство каналов. Вышневолоцкий канал, соединивший реку Тверцу, один из притоков Волги, с рекой Мстой, впадавшей в озеро Ильмень. Был прорыт обводной канал вокруг бурного Ладожского озера. По инициативе Петра началось строительство Волго-Донского канала.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



К середине 1720-х гг. на *Петербург* приходилось около 60% российского импорта. На Россию начали работать порты Риги, Ревеля, Нарвы, Выборга. Отсюда на рынки Западной Европы вывозились не только традиционные российские товары — пенька, лен, парусина, кожи, воск, зерно, но и продукты моря, а также железо. На востоке торговыми воротами страны продолжала оставаться Астрахань.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Ввозили дорогое сукно, шелк, вина, кофе, пряности, фарфор, хрусталь, сахар, предметы роскоши. Ввозились также в большом количестве краски для текстильных мануфактур.

Чтобы повысить спрос внутри страны на товары отечественных мануфактур, в **1724 году был принят Таможенный тариф**. Он

устанавливал пошлину в 75% для иностранных товаров, аналоги которых производились в России. Пошлина на товары, которые в России не производились или их было недостаточно, от 10 %.



Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

- В целом, к 1725 году Россия больше продавала, чем



было отразилось на состоянии
в результате проводимой Петром
II – защиты собственных
от иностранной конкуренции.

Следовала духу **меркантилизма**, т.
е. политике, направленной на накопление
и поддержание положительного

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

Купеческие компании- льготы, привилегии
(исключительное право продажи)



Деньги от купца сразу

Строительство каналов

Р.Тверца + приток Волги + р.Мста

Обводной канал вокруг Ладожского озера
+

Оз.Ильмень



Порт Рига. Ревель, Нарва, Выборг

Экспорт:

Рыба, пенька, лен, меха, парусина, кожа, воск, зерно, железо

Импорт:

Пряности, ткани, ковры, холодное оружие, украшения

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



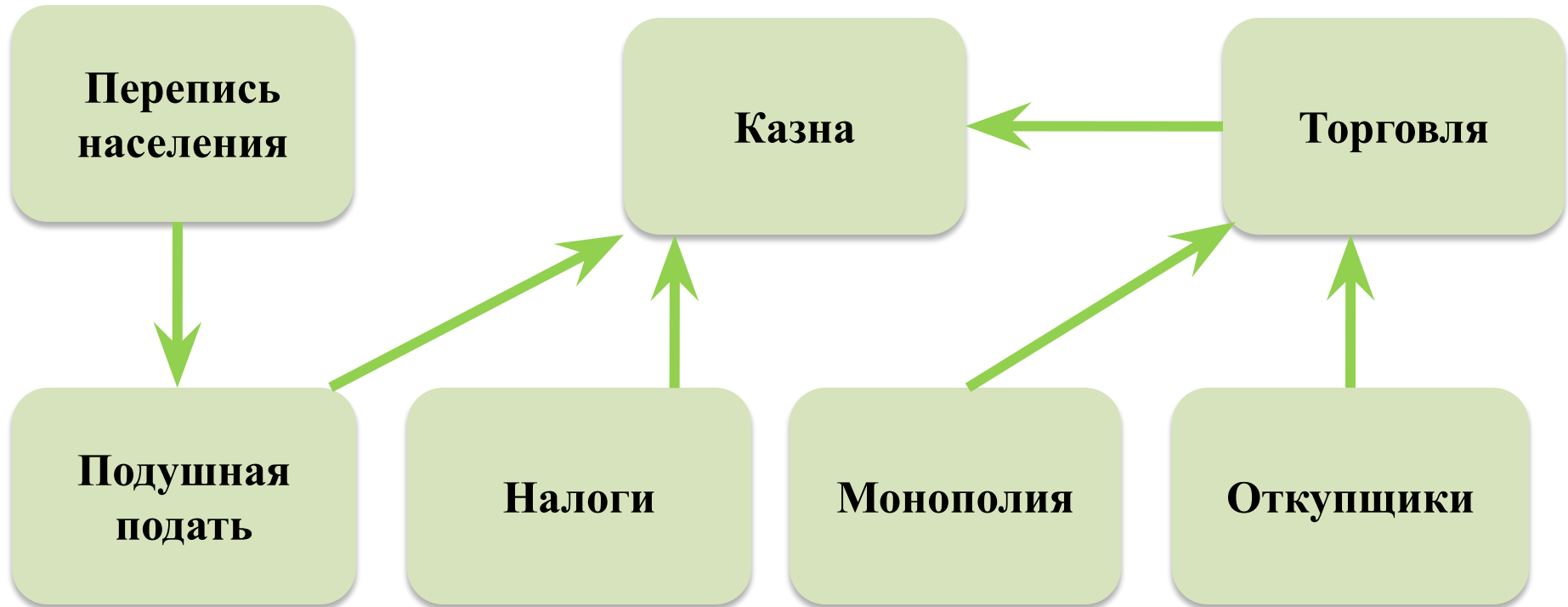
Целковый рубль Петра 1

Протекционизм — экономическая политика, направленная на защиту своего хозяйства от иностранной конкуренции путём введения высоких пошлин на ввозимые в страну товары.

Меркантилизм — экономическая политика, основанная на преобладании вывоза товаров над ввозом.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

1718 г., 1722-1724 гг. – подушная перепись населения



Новое: Ревизия, Подушный налог, Государственный крестьянин, Паспортная система.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

1718 – 1724 гг. – проведена перепись населения (ревизия)

1724 г. – введен подушный налог



Подушный налог платили все мужчины, от младенца до старика.

Сумма налога:
деревня – 74 коп.,
город – 1 р.14 коп.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы



- **В 1724 г.** была проведена налоговая реформа: единицей обложения теперь был не двор (10—20 человек), а душа мужского пола исключая дворян и лиц духовного сословия. Данная система налогообложения, получившая название **подушная**, просуществовала в России до 1887 г.

Развитие торговли, транспортных путей и налоговой системы

- Для учёта налогоплательщиков **в 1718—1724 гг. была проведена подушная перепись**, на основе которой был установлен размер подати. Кроме подушной подати, источниками пополнения бюджета стали многочисленные **новые налоги**: банная, рыбная, медовая, конская подати, налог на бороды. К концу правления Петра I насчитывалось **до 40 косвенных сборов**.



4. Развитие сельского хозяйства.

Развитие сельского хозяйства

По указу Пётра I, для экономии труда и времени при жатве, вместо традиционного серпа по всей стране были внедрены **литовские косы и грабли**. Внедрялись новые культуры:

градники. Указы царя
льна и конопли,



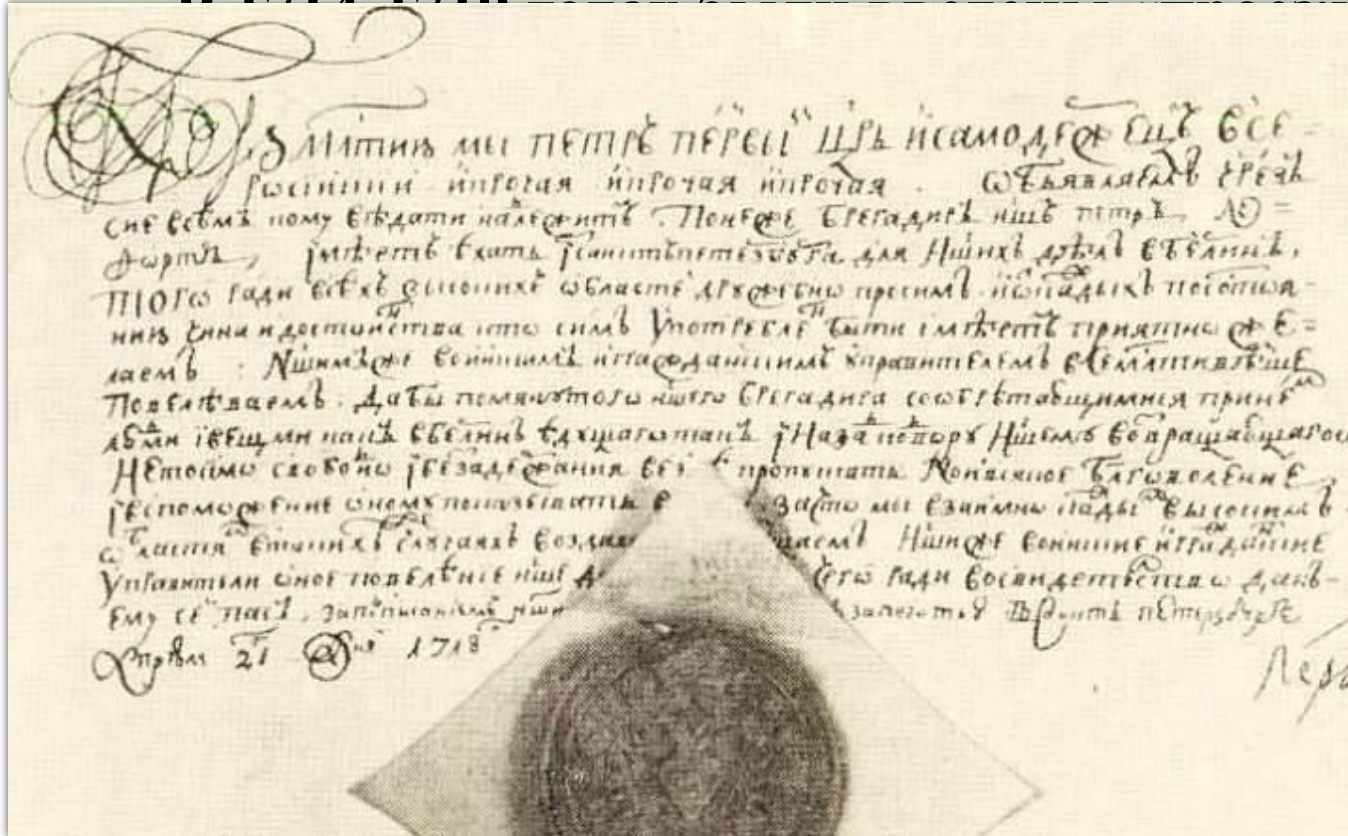
Развитие сельского хозяйства

В скотоводстве началось разведение новых пород скота. В частности мериносовых овец из Испании, голландских коров. Для нужд армии были организованы **конные заводы**.



Развитие сельского хозяйства

В 1714-1719



«...ие письма»
...тьезжающих в
ена **паспортная**
работки дальше
ное
озвращения)

Развитие сельского хозяйства

- Указ 1714 г. о единонаследии приравнивал поместье к **вотчине** и вводил принцип **майората: поместье должен был наследовать старший сын.** Таким образом Пётр I предотвратил дробление крупной земельной собственности и обеспечил армию и государственный аппарат пополнением за счёт дворянских детей.

1714 год указ «О единонаследии»



5. Итоги экономической политики Петра

- **Конец XVIII века – 30 мануфактур.**

- **1725 год – более 200.**

Экономика при Петре I



Противоречие в социально-экономической жизни

Достижения экономических реформ Петра 1

- Рост мануфактур
- Рост промышленного производства
- Проведены каналы
- Расширилась внутренняя и внешняя торговля

Ухудшение положения народа

- Рекрутские наборы
- Привлечение массы людей к строительству СПб
- Приписка крестьян к заводам
- Тяжкое налоговое бремя
- Гонение на старообрядцев

ПРИЧИНЫ НАРОДНЫХ ВОССТАНИЙ 1 ЧЕТВЕРТИ 18 ВЕКА

Запоминаем новые слова

Крепостная мануфактура — мануфактура, обслуживаемая трудом крепостных крестьян и работников.

Кумпанства — товарищества, добровольно созданные из светских и церковных землевладельцев для отбывания повинности постройки и снаряжения кораблей в России в конце XVII в.

Меркантилизм — политика активного торгового баланса.

Отходники — крестьяне, вынужденные уходить на заработки из родных мест как на мануфактуры, так и на сельскохозяйственные работы.

Подушная подать — основной прямой налог в России в XVIII в., взимаемый со всех лиц мужского пола.

Посессионные крестьяне — категория крепостных крестьян в Российской империи XVIII — первой половины XIX в., закреплённых за мануфактурами.

Посессионные крестьяне не могли продаваться отдельно от предприятия.

Протекционизм -экономическая политика, направленная на защиту своего хозяйства от иностранной конкуренции путём введения высоких пошлин на ввозимые в страну товары.