

История тепловых двигателей

Золотаревская А.В.
Учитель физики
МБОУ СОШ №6
г.Новый Уренгой

Первая машина Сэйвери

- Первая попытка поставить пар на службу человеку была предпринята в Англии в 1698 году: машина Сэйвери предназначалась для осушения шахт и перекачивания воды.
- Изобретение Сэйвери еще не было двигателем в полном смысле этого слова, поскольку кроме нескольких клапанов, открывавшихся и закрывавшихся вручную, в нем не имелось подвижных частей.

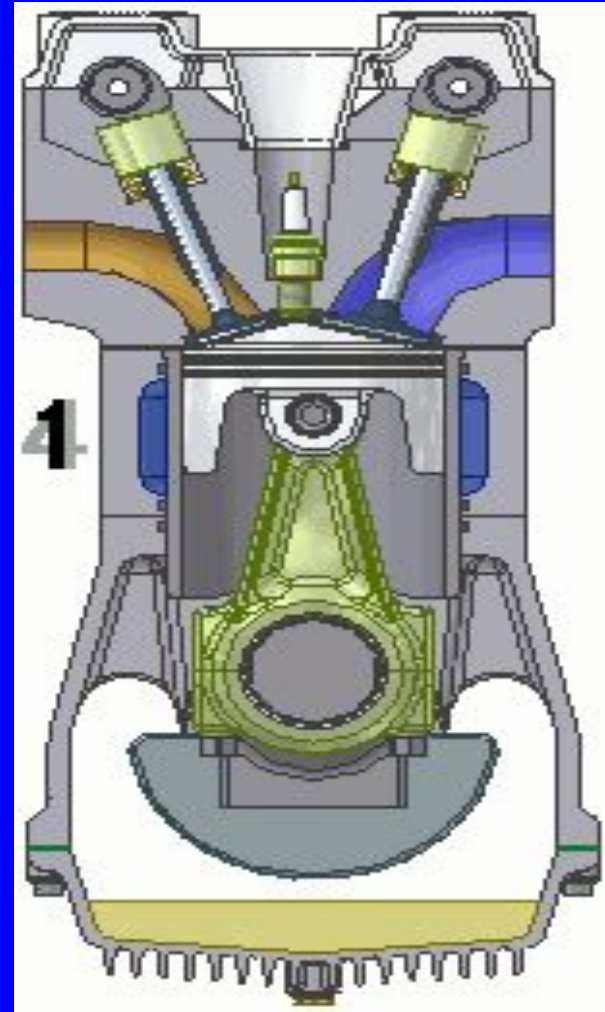
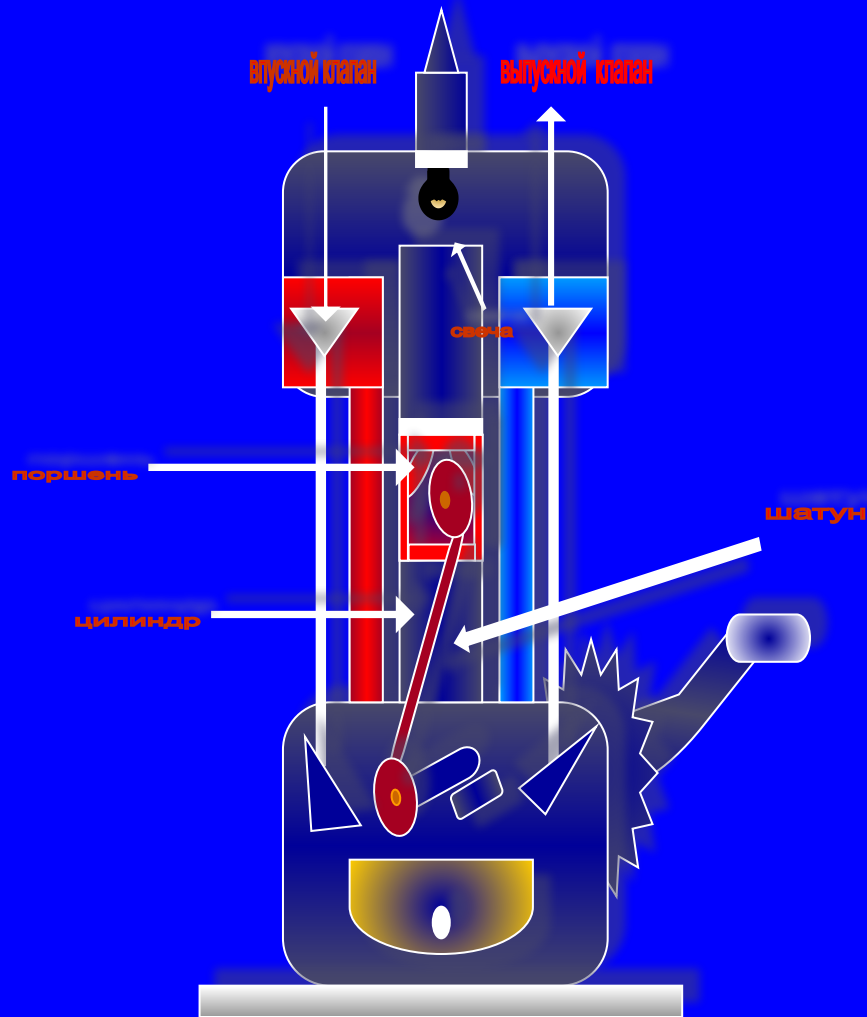
- Первая удачная паровая машина с поршнем была построена французом **Дени Папеном**, практически в каждом доме в виде кастрюли-скороварки. В 1674 году Папен построил пороховой двигатель, принцип действия которого основывался на воспламенении в цилиндре пороха и перемещении поршня внутри цилиндра под воздействием атмосферного давления.



Первый универсальный тепловой двигатель

Создал в 1774 году выдающийся английский ученый изобретатель
Джеймс Уатт .

Модель теплового двигателя



Виды тепловых двигателей:

паровые турбины

газовые турбины

двигатели внутреннего сгорания

реактивный двигатель

Литература:

- 1. Физика 11 С.В. Громов Москва: «Просвещение», 2001
- 2. Тематическое и поурочное планирование. Физика 10 В.А. Касьянов. Москва: «Дрофа», 2003
- 3. Тематическое и поурочное планирование. Физика 10 Г.В. Авдеева, А.Б. Долицкий. Москва: «Дрофа», 2003
- 4. Методика преподавания физики в средней школе под редакцией С.Я. Шамаша. Москва: «Просвещение», 1998г.
- 5. Преподавание молекулярной физики в средней школе В.П. Орехов, Э.Д. Корж. Москва: «Просвещение», 1986