

*Богатства, отданные людям.
Р.Е. Алексеев - конструктор
летучих кораблей*



*Проектную работу по
окружающему миру
выполнил ученик 3 А
гимназии №2
Ворожцов Кирилл*

Цель работы – рассказать о замечательных делах знаменитого нижегородца на благо других людей.

План:
биография
изобретения
памятные места
выводы





Ростислав Алексеев
родился в 1916 г в городе
Новозыбков в семье
агронома и школьной
учительницы. Его детство
не было отмечено ничем
особенным. Родители
никогда не ругали четверых
своих отпрысков, ничего
им не запрещали, зато
учили думать и работать.

В 1935-1941 гг. Ростислав учился в Горьковском индустриальном институте имени Жданова на кораблестроительном факультете. После был направлен на завод «Красное Сормово», где работал контрольным мастером выпуска танков. Здесь он впервые проявил себя как изобретатель, начальство выделило ему небольшую лабораторию и разрешение 3 часа в день заниматься своими разработками. Так осенью 1943 г был собран первый образец торпедного катера на подводных крыльях. В 1948 г в Севастополе прошли испытания торпедного катера «123-БИС»



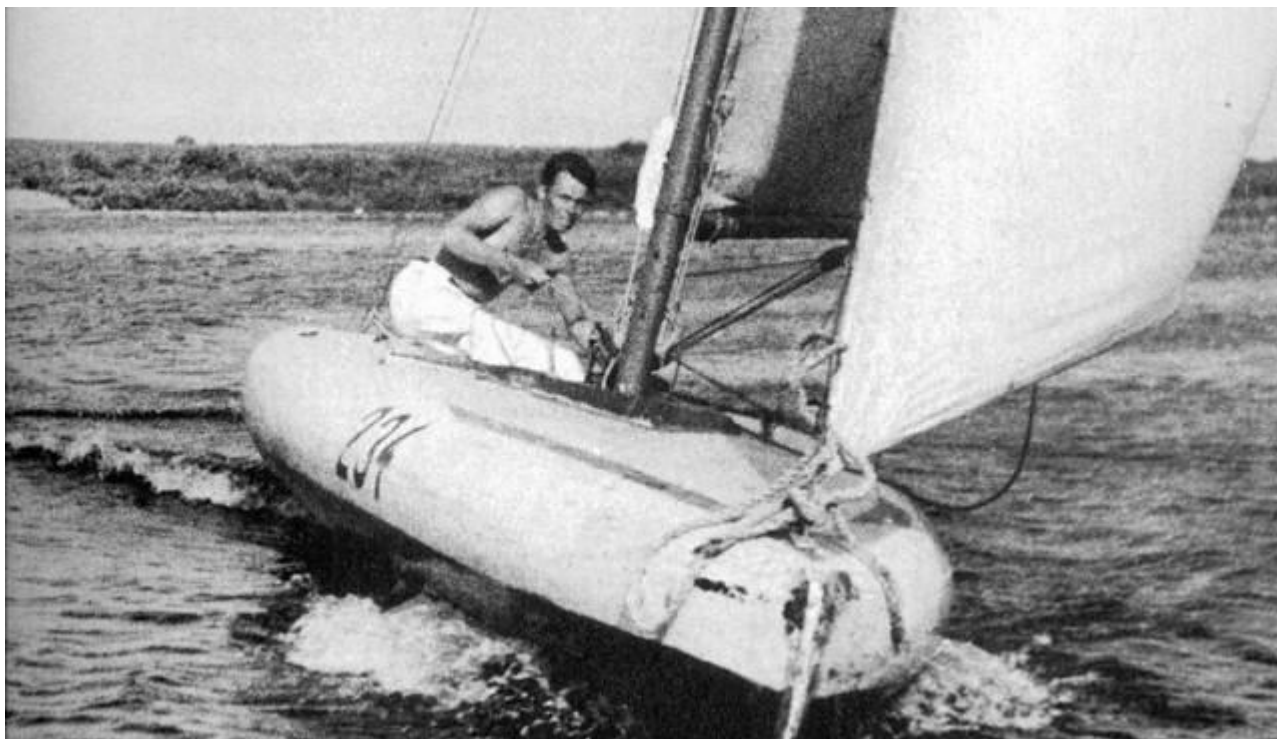


В 1954 г гидролаборатория на «Красном Сормово» стала филиалом ЦКБ-19 и получила заказ на постройку первого в Союзе пассажирского теплохода на подводных крыльях. Своё детище, рассчитанное на перевозку 66 человек, Алексеев назвал «Ракетой» и собственноручно привёл в Москву летом 1957 г. СПК поражало воображение современников не только скоростью, комфортабельностью, но и невероятным космическим дизайном, разработанным под руководством самого Алексеева, имевшего художественное образование.

Была создана целая линейка гражданских теплоходов. Тысячи стремительных «Ракет», «Метеоров», «Восходов», «Комет» с ветерком катали миллионы пассажиров между речными вокзалами и морскими портами не только в СССР, но и в десятках стран Европы и Америки.



Ее
Величество королева
Великобритании
Елизавета II выходит
из «Ракеты» после
прогулки по Темзе



Кроме художественных талантов Алексеев обладал токарными и слесарными навыками, сам собирал и испытывал свои корабли. И до, и после войны он активно занимался парусным спортом, не раз выигрывая регаты на судах собственной постройки. В 1946 г он получил звание «Мастер спорта СССР». Помимо яхт Алексеев занимался парашютизмом, греблей, мотогонками, водными и горными лыжами, дельтапланеризмом, подводным плаванием, управлял вертолётами и самолётами нескольких видов.

В 1962 г он приступил к разработке экраноплана «КМ» (корабль-макет), названного западными спецслужбами «Каспийским монстром». Аппарат имел действительно гигантские размеры и взлётную массу 544 тонны. Свой первый полёт «КМ» совершил в 1966 году. В целом испытания прошли удачно, но первый экраноплан требовал массу доработок.





И всё же в начале 1970-х годов КБ Алексеева получило заказ на разработку десантного экраноплана для ВМФ. Через 4 года разработчиков вынудили провести ходовые испытания ещё «сырого» «Орлёнка». Испытания закончились аварией.

Только умение и выдержка Ростислава Евгеньевича, перехватившего управление у пилота, позволили довести экраноплан до базы. Никто не пострадал, зато главного конструктора наказали .

Его понизили до начальника отдела, потом до простого конструктора и даже запретили присутствовать на испытаниях собственных машин... Можно удивляться душевным качествам и выдержке Алексеева, который продолжал негласно руководить работой своего КБ и даже тайно летать в Каспийск на испытания.



В 1979 г «Орлёнок» был принят на вооружение. Десантный экраноплан развивал скорость до 500 км/час, брал на борт 200 морских пехотинцев в полной экипировке или две боевые машины.

В январе 1980 г на испытаниях пассажирской модели экраноплана Ростислав Евгеньевич получил травму и в феврале гениального изобретателя не стало. А спустя 4 года он был посмертно удостоен Государственной премии СССР. В 1986 г спустили на воду задуманный Алексеевым ударный экраноплан-ракетоносец «Лунь», вошедший в Каспийскую флотилию, но так и оставшийся единственным.





Памятники Р.Е. Алексееву

- Центральное Конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева (ЦКБ по СПК).
- Нижегородский государственный технический университет имени Алексеева (имя присвоено в 2007 г). Там же установлен бюст Ростислава Алексеева и памятник-экраноплан, установленный в 2016 году в честь 100 летия конструктора.
- Школа с углублённым изучением отдельных предметов № 183 им. Р. Алексеева
- В центре Сормовского района именем Алексеева названа площадь, в начале Юбилейного бульвара установлен памятник Алексею, на улице Коминтерна установлена памятная звезда
- Мемориальная доска на доме 45а по улице Ульянова, где жила семья Алексеевых

Памятные места в Н.Новгороде

Идеи конструктора Р.Е. Алексеева намного опередили своё время. Не все задумки воплотились в жизнь, но его экранопланы, корабли на подводных крыльях, суда на воздушной подушке открыли новую эпоху в истории кораблестроения.



Сегодня наша страна возвращается на лидирующие позиции среди высокотехнологичных держав. Уже начат выпуск обновленных «Комет» и «Валдаев-45Р», проектируются «Циклоны» и «Метеоры V2», к 2027 г запланирован серийный выпуск ракетного экраноплана «Орлан».

Выводы