

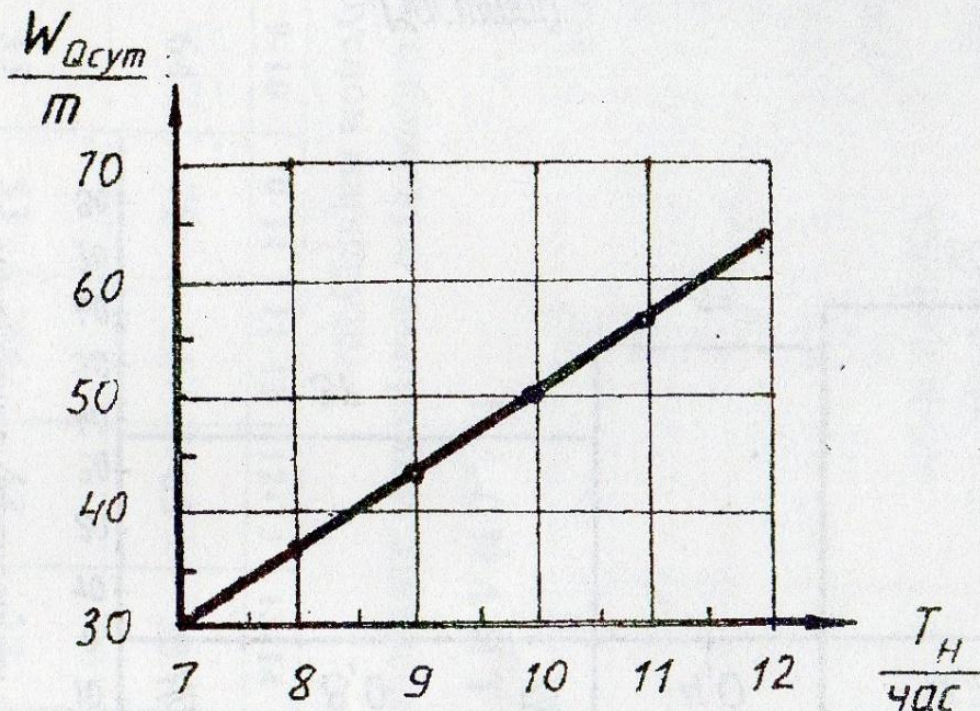
Для наглядного изображения различного рода информации используют диаграммы. Диаграмма — это графическое изображение, показывающее соотношение каких-либо величин. В зависимости от выбора условных графических знаков диаграммы бывают линейные, столбиковые, полосовые, секторные.

### Линейные диаграммы-графики

В таких диаграммах графическим знаком является линия. Функциональную зависимость величин в системе координат изображают с помощью линейных диаграмм-графиков. Правила их выполнения изложены в рекомендациях ЕСКД Р50-77-88 «Правила выполнения диаграмм». Согласно этому нормативному документу, нужно обратить внимание на следующее:

- оси координат следует заканчивать стрелками, указывающими направление возрастания величин;
- масштаб, который может быть разным для каждого направления координат, следует выражать шкалой значений откладываемой величины;
- диаграммы выполняют линиями по ГОСТ 2.303-68; оси координат — сплошной основной линией толщиной  $S$ ; разделительные штрихи на осях и линии координатной сетки — сплошной тонкой; изображение диаграммы — сплошной линией толщиной  $S$  или  $2S$ .

*Зависимость суточной производительности автомобиля ГАЗ-3307 от времени в наряде*

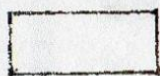
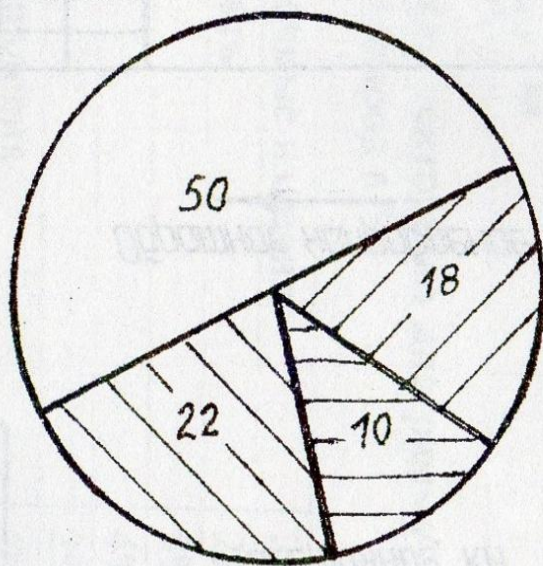


## Секторные диаграммы

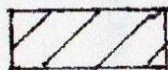
Секторную диаграмму удобно применять, если показатели даны в процентах. Полная площадь круга принимается за 100%, а количество процентов каждого отдельного составляющего выражается соответствующим сектором, причем угол  $3,6^\circ = 1\%$ .

Секторные диаграммы особенно выразительны, если разница между составляющими существенна, а их количество не более 8.

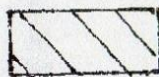
*Затраты времени автомобиля  
в пункте погрузки молочной  
продукции, %*



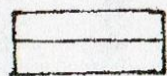
*Погрузка*



*Очередь*

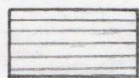
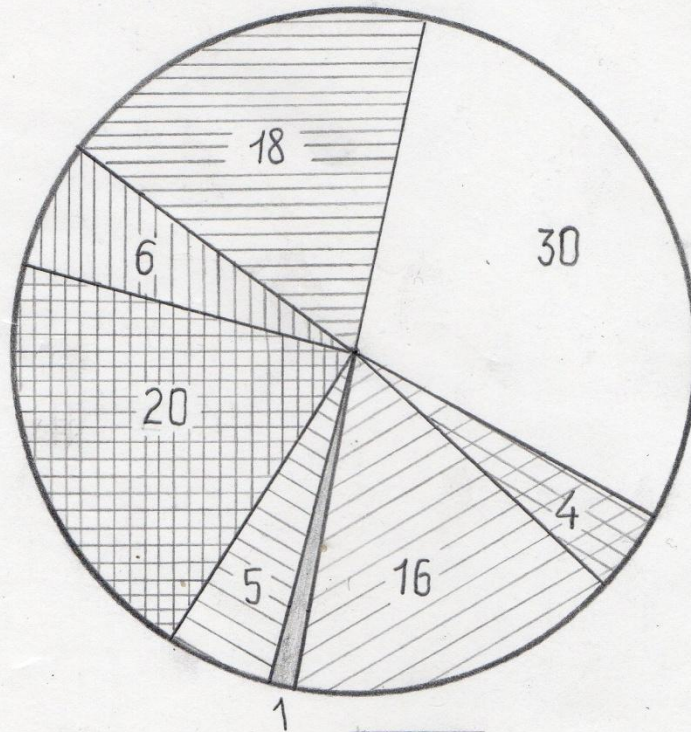


*Оформление  
документов*



*Отсутствие  
тары и рабочих*

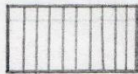
# Структура себестоимости пассажирских перевозок, %



з/п водителей и кондукторам



износ шин



отчисл-я на соц. нужды



тех-е и экспл-е обслуживание



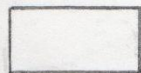
топливо



амортизация подвиж. состава



смазочные материалы



общехоз. расходы

5

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Воробьев Г.И.		
Пров.		Гогунская В.В.	<i>В.В.</i>	13.12
Т. контр.				
Н. контр.				
Утв.				

Секторная  
диаграмма

Лит.      Масса      Масштаб

Лист      Листов

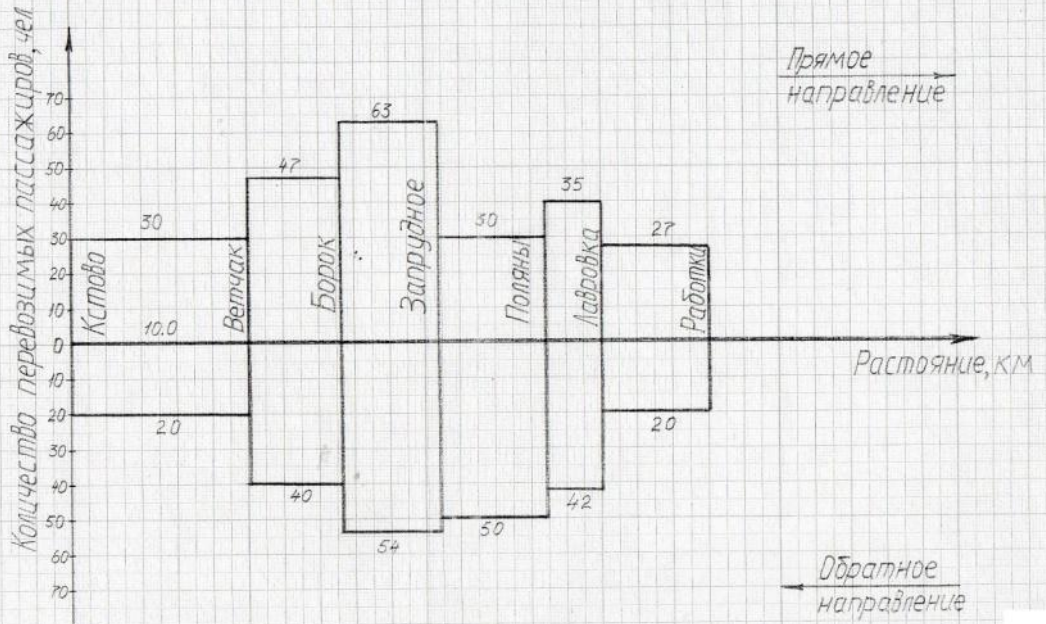
КАТТ зр. 3-72



Построить столбиковую диаграмму изменения пассажиропотока по участкам автобусного маршрута Кстово -- Работки в час пик.

Участки маршрута	Количество пассажиров		Расстояние, км
	прямое направление	обратное направление	
Кстово-Ветчак	30	20	10
Ветчак-Борок	47	40	5
Борок-Запрудное	63	54	6
Запрудное-Поляны	30	50	6
Поляны-Лавровка	40	42	3
Лавровка-Работки	27	20	6

Диаграмма измерения пассажиропотока по участкам маршрута Кстово-Работки в «час пик»

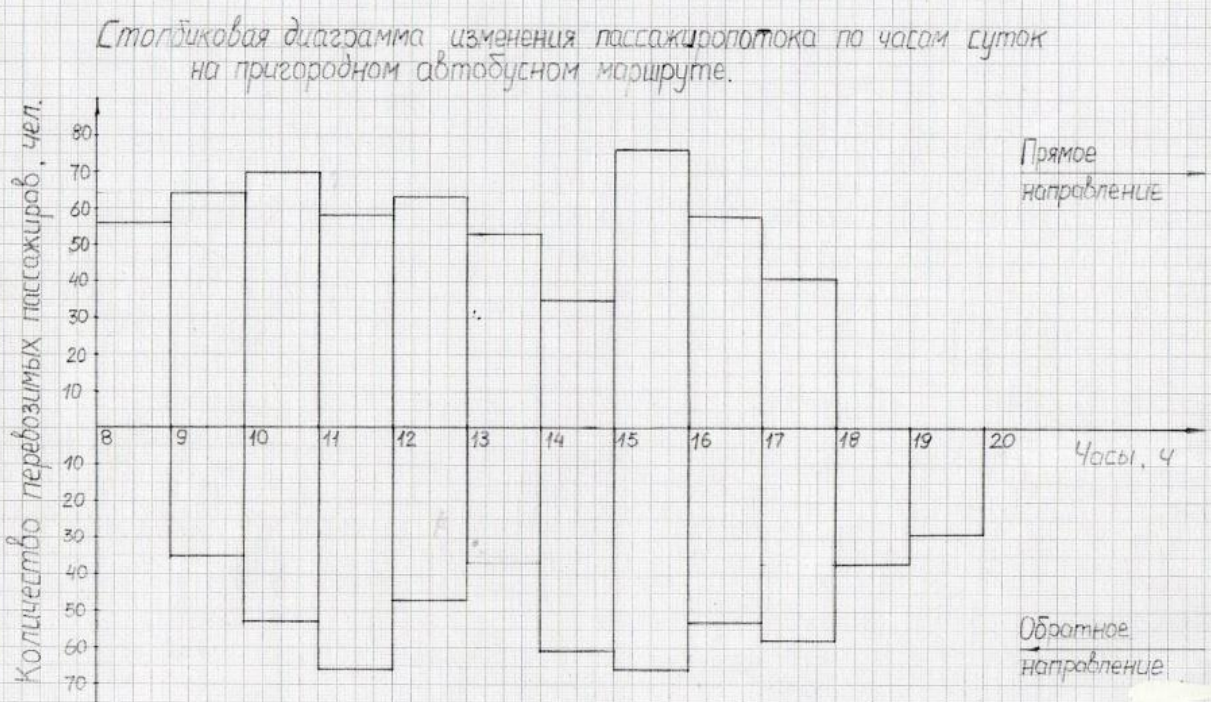


Масштаб:  
1см - 10чел.  
1см - 1км.

Изм. Листы	№ докум.	Подпись	Дата	Диаграмма столбиковая	Литера	Масса	Масштаб
	К0340/01	А.С. Козлов	14.07.17		Лист	Листов	
					КАТТ		

Построить столбиковую диаграмму изменения пассажиропотока по часам суток на пригородном автобусном маршруте.

Часы суток		8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
Кол-во пассажиров	прямое направление	56	64	70	58	63	53	35	76	58	41	-	-
	обратное направление	-	35	53	66	47	37	61	66	53	58	37	29



Масштаб:  
1см - 10чел.  
2см - 1час

ЛП. 23.02.01.01.00.00

Изм/Листы	№ документа	Дата	Литера	Масса	Масштаб
1	Полоскинов	23.11			
	Озунская	15.12.21			
Диаграмма столбиковая			Лист	Листов	
			КАТТ зр ЗЭС		