

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«БУЗУЛУКСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
г. БУЗУЛУК ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ 4310  
РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЯ  
КАМАЗ 4310**

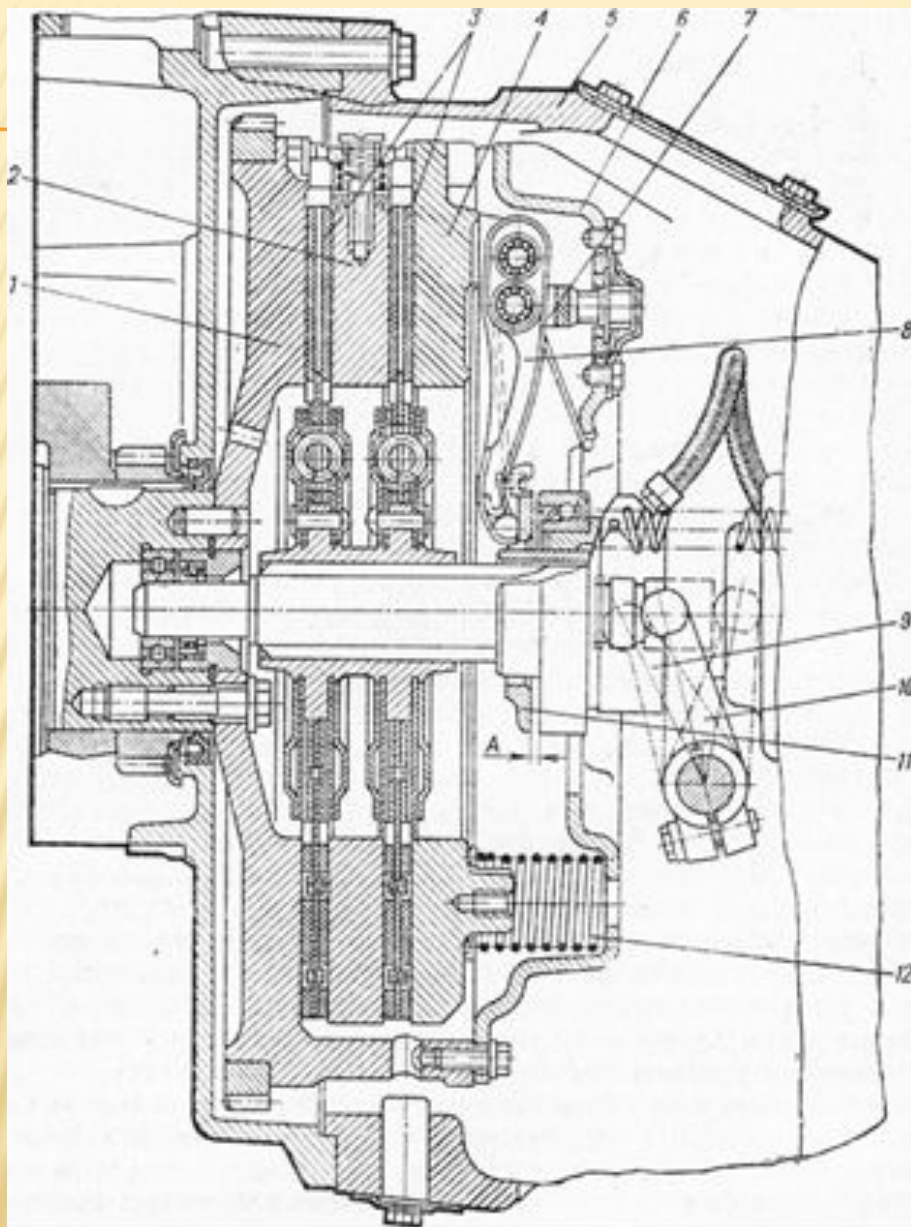
**Студент: группы № 33  
по профессии «Автомеханик»  
Самондрос Андрей Витальевич**

г.Бузулук 2020

**Целью:** овладение наиболее рациональными методами технического обслуживания и ремонта сцепления КамАЗ–4310.

**Задачи:**

1. Овладеть технической эксплуатацией и ремонтом сцепления автомобиля КамАЗ
2. Ознакомиться с правилами о безопасном движении автотранспорта
3. Изучить технику обслуживания на АЗС
4. Познакомиться с правилами охраны труда



СЦЕПЛЕНИЕ –  
СЛУЖИТ ДЛЯ  
КРАТКОВРЕМЕНН  
ОГО  
РАЗЪЕДИНЕНИЯ  
ДВИГАТЕЛЯ ОТ  
ТРАНСМИССИИ И  
ПЛАВНОГО ИХ  
СОЕДИНЕНИЯ  
ПРИ ТРОГАНИИ С  
МЕСТА, А ТАКЖЕ  
ПРИ  
ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ  
ПЕРЕДАЧ

# Техническое обслуживание сцепления

---

При ТО:

- проверить герметичность привода, целостность оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения сцепления;
- отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления;
- смазать подшипники муфты выключения сцепления и вала;
- вилки выключения сцепления;
- проверить уровень жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления, при необходимости долить жидкость;
- затянуть болты крепления пневмоусилителя;
- сменить жидкость в системе гидропривода сцепления (один раз в год осенью).

# ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ

---

- пробуксовывание дисков сцепления
- неполное выключение сцепления
- механическое повреждение сцепления

# РЕМОНТ

---

Основными дефектами нажимного и ведомого дисков сцепления являются:

- трещины на поверхности нажимного диска или фрикционных накладок нажимного диска,
- износ фрикционных накладок, коробление или погнутость диска, ослабление заклепок крепления накладок или ступицы,
- износ или задиры рабочих поверхностей нажимного и средних дисков.

# Работы по перевозке опасных грузов

## Класс 1 Взрывоопасные вещества



- Боеприпасы
- Порох
- Ракеты
- Взрывчатка

## Класс 4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества



- Сера
- Калий
- Алюминий

## Класс 7 Радиоактивные материалы



- Уран
- Радиоактивные вещества
- Ядерные вещества

## Класс 2 Газы



- Воздух
- Кислород
- Пропан
- Хлор
- Азот

## Класс 5 Окисляющие вещества



- Пероксид
- Аммоний
- Хлориты
- Удобрения

## Класс 8 Коррозионные вещества



- Краска
- Ртуть
- Кислота
- Щелочь

## Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости



- Бензин
- Масло
- Нефть
- Керосин
- Спирт

## Класс 6 Токсичные вещества



- Пестициды
- Инфекционные вещества
- Лекарства
- Мышьяк

## Класс 9 Прочие опасные вещества



- Двигатели
- Аккумулятор
- Спасательные средства

# ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

## ТРАНСПОРТНО - СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ







2. ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Оборотная сторона формы № 1-Т

Регистрационный № \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
Срок доставки груза \_\_\_\_\_

ТН № \_\_\_\_\_  
К перевозу № \_\_\_\_\_  
листу № \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_ Автомобиль \_\_\_\_\_ Государственный номер \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес, номер телефона, банковские реквизиты) (тип)

Заказчик (плательщик) \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес, номер телефона, банковские реквизиты)

Водитель \_\_\_\_\_ Удостоверение № \_\_\_\_\_

Лицензия на перевозку \_\_\_\_\_ Код \_\_\_\_\_  
(тип, вид, серия) стандарта, ограничения (наименование) Вид перевозки

Регистрационный № \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Пункт погрузки \_\_\_\_\_ Пункт разгрузки \_\_\_\_\_ Маршрут \_\_\_\_\_  
(адрес, наименование) (адрес, наименование)

Перевозчик \_\_\_\_\_ 1. Прием \_\_\_\_\_ Государственный номер \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес места производства, номер разрешения) (тип) (тип)

\_\_\_\_\_ 2. Прием \_\_\_\_\_ Государственный номер \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
(тип) (тип)

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следует документ	Вид упаковки	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	История изменений	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой \_\_\_\_\_ Кило-во мест \_\_\_\_\_  
(тип) (тип)

Указанный груз с исправной тарой и упаковкой \_\_\_\_\_ Кило-во мест \_\_\_\_\_ Количество ящиков, листов \_\_\_\_\_  
(тип) (тип) (тип)

Массой брутто \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_ к перевозке \_\_\_\_\_  
(тип) (тип)

Массой брутто \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_  
(тип)

Отметки о оставшихся ящиках \_\_\_\_\_

Содержит \_\_\_\_\_  
(тип) (тип) (тип)

содержит \_\_\_\_\_  
(тип) (тип)

Транспортные услуги \_\_\_\_\_

Присутствует \_\_\_\_\_  
(тип) (тип) (тип)

Присутствует \_\_\_\_\_  
(тип) (тип) (тип)

\_\_\_\_\_

ПОГРУЗочно-РАЗГРУЗочные ОПЕРАЦИИ

операция	исполнитель (исполнение, получение, отправка)	дополнительные операции (наименование, количество)	масса, грузоподъемность, емкость ящика	способ		дата (число, месяц), время, ч. мин.		время дополнительных операций, мин.	подпись ответственного лица
				ручной	механизированный, машинный, автоматизированный	код	принята		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузка									
разгрузка									

ПРОЧие СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией, выполняющей перевозку)

расстояние перевозки по грунтовым дорогам, км					код историче-ского груза	за транспортные услуги		сумма штрафов и неправомерно оформленных документов, руб. коп.	тарифный коэффициент		время простоев, ч. мин.	
всего	в гор.	I гр.	II гр.	III гр.		с клиента	привлекается взыскание		расстояние	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Тарифы: \_\_\_\_\_

Расчет стоимости	за тонну	за тонно-км	Поручено-разгрузочные работы, тонн	Надворная автомобильная перевозка	Экспедирование	Сверхтарифный простой, ч. мин. при погрузке		за срочность	за специ-альный транспорт	Прочие доплаты	Итого
	33	34				35	36				
Всего											
Итого, руб. коп.											
К оплате, руб. коп.											

Т. Исполнитель \_\_\_\_\_

---

**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**