

# Анализ фильма “Пункт назначения”



Презентацию подготовили  
Куликова Полина и Юлина  
Дарина



# Ошибки пассажиров в самолете

1)

Столпотворение при посадке в самолет или очередь в самом самолете при поиске своих посадочных мест.



Дело в том, что очень часто при посадке в самолет люди образуют столпотворение или очередь, боясь не успеть занять свое посадочное место и думая, что его займет кто-нибудь другой. При этом в этой толпе люди обычно жалуются на медленную работу сотрудников и их непунктуальность. При таких обстоятельствах могут произойти несчастные случаи. Например, в сильном столпотворении человек может запнуться или подскользнуться, нанося ущерб не только себе самому, но и рядом стоящим пассажирам. В таких случаях людям нужно понимать, что самолет без них не улетит и их посадочное место никто не займет, потому что талон на это место может быть только у одного человека.

## 2) Пересадка в самолете



Во время посадки в самолет многие пассажиры желают поменять место в салоне на более удобное и выгодное для них самих.

Безусловно, есть авиакомпании, которые разрешают пересадку пассажиров. В этом почти не возникает проблем, если у пассажира уважительная причина на пересадку, и если он не хочет пересест в другой класс, например, из эконома в бизнес. Так же пересадка допустима, если об этом уведомлены сотрудники рейса. Без разрешения сотрудников пересадка запрещена. Если при авиакатастрофе, человек, который поменялся с вами местами погиб, то умершим будут считать вас.

### 3) Коллективный шум при неаконченном взлете или посадке самолета.



Часто при взлете или при посадке самолета в салоне поднимается гул, звучат громкие аплодисменты. С одной стороны это может показаться знаком благодарности пилоту и сотрудникам, но с другой стороны по их мнению, их это очень отвлекает.

При неудачных обстоятельствах могут произойти несчастные случаи.

Поэтому можно посоветовать пассажирам хлопать только при полной посадке и остановке самолета.

#### 4) Пренебрежение мерами защиты в салоне самолета.





Пожалуй, самая очевидная мера защиты в салонах самолета, но многие пассажиры считают, что пристегивание ремня безопасности – бесполезное действие. Конечно, при авиакатастрофе пассажиры, у которых пристегнут ремень безопасности, намного больше защищены, чем пассажиры, у которых данная мера безопасности не соблюдена. Ремни безопасности нужно пристегивать обязательно, потому что они и правда могут спасти вам жизнь. То же самое можно сказать про другие средства безопасности в салоне самолета. Всегда проверяйте, работают ли у вас все функционирующие составляющие вашего места.

## 5) Драки и различные конфликтные ситуации в салоне самолета.



Очевидно, что различные драки и конфликты запрещены в салоне самолета. При подобных ситуациях вас вполне могут высадить из самолета.



**Спасибо за внимание.**