

История знаков дорожного движения



Выполнил ученик 4 «Б» класса
Евтюхин Тимофей

Первые дорожные знаки:



а)



б)



в)



г)



Первые знаки дорожного движения были приняты в 1909 году в Париже на Первой международной конференции по дорожному движению.

Их было всего четыре:

- а) «Неровная дорога»
- б) «Перекрёсток»
- в) «Опасный поворот»
- г) «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

Они могли изображаться на синем или черном фоне. Всего в мире в то время было около 6 тысяч автомобилей. В основном на дорогах встречался транспорт гужевой, рельсовый и велосипеды.

В 1927 году был принят новый стандарт знаков Советской России. Кроме предупреждающих знаков в него вошли запрещающие и указательные знаки:



В 1949 году в городе Женеве принимают новый договор о дорожном движении и протокол о дорожных знаках и сигналах.

В то время в мире существовало три системы дорожных знаков: символьная (СССР и большинство стран Европы), текстовая (США, Австралия, Новая Зеландия) и смешанная (текст дополняет символ; такие знаки использовались в Великобритании и некоторых странах Азии и Южной Америки).

Отказываться от действующих внутри страны знаков ни Америка, ни Англия, ни СССР не согласились. Поэтому в 50–60-е годы XX века было можно наблюдать самое большое разнообразие действующих в мире дорожных знаков.

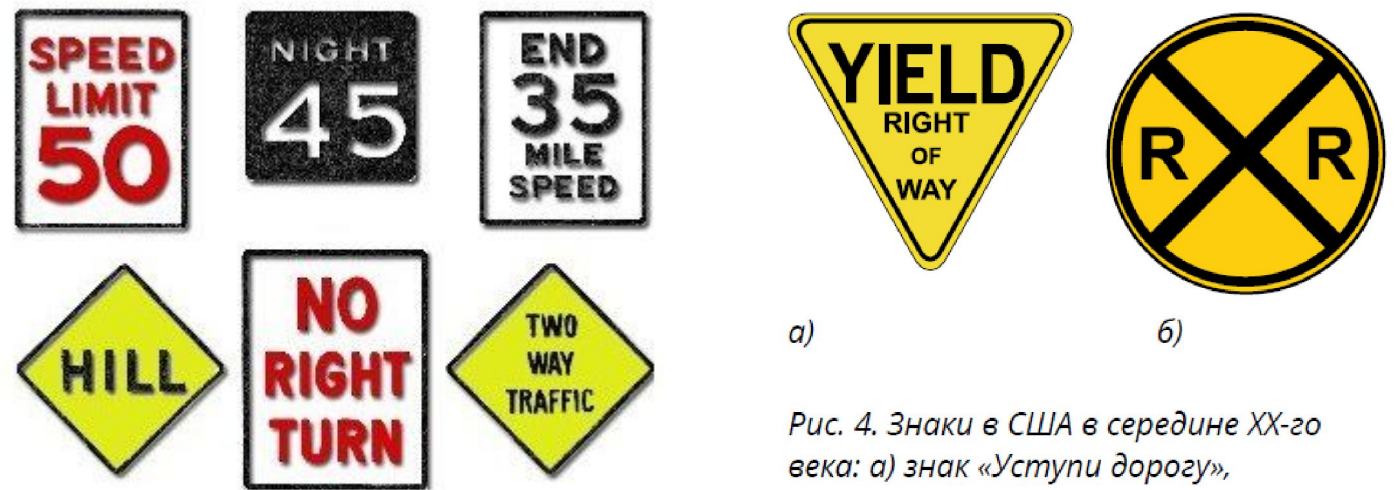
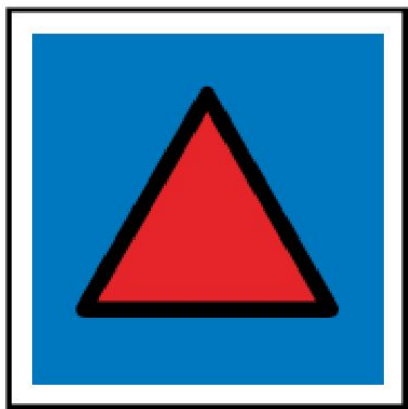


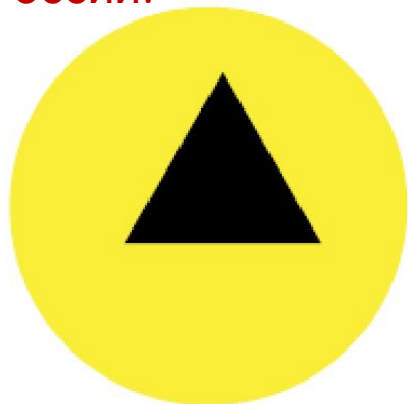
Рис. 4. Знаки в США в середине XX-го века: а) знак «Уступи дорогу», б) знак «Перекрёсток»

В 1959 году СССР подписал Женевский договор. Дорожные знаки приобрели более привычный вид, и у знака «Пешеходы» появился человечек.

Эволюция знака «Пешеходы» в СССР и России:



а) 1927 г.



б) 1953 г.



в) 1961 г.



г) с 1978 г.
по настоящее время

В 1968 году в Вене был подписан новый договор о дорожном движении, в котором удалось найти компромисс между европейской и американской системами знаков.

В качестве компромисса европейцы в свою символьную систему включил один американский знак — восьмиугольник «STOP». Это единственный текстовый знак в международной системе



Знаки венской конвенции — это рекомендуемые образцы, на которые равняются все государства мира. Но никто не запрещает им использовать свои, национальные.

Поэтому и сегодня в разных уголках мира путешественники могут встретить непонятные им дорожные знаки:



Знак «Движение без остановки запрещено», Япония



Знак «Движение без остановки запрещено», Израиль

Знак «Осторожно, дети!» в разных странах:



а) Индия



б) Чехия



в) Южная Корея



г) Япония