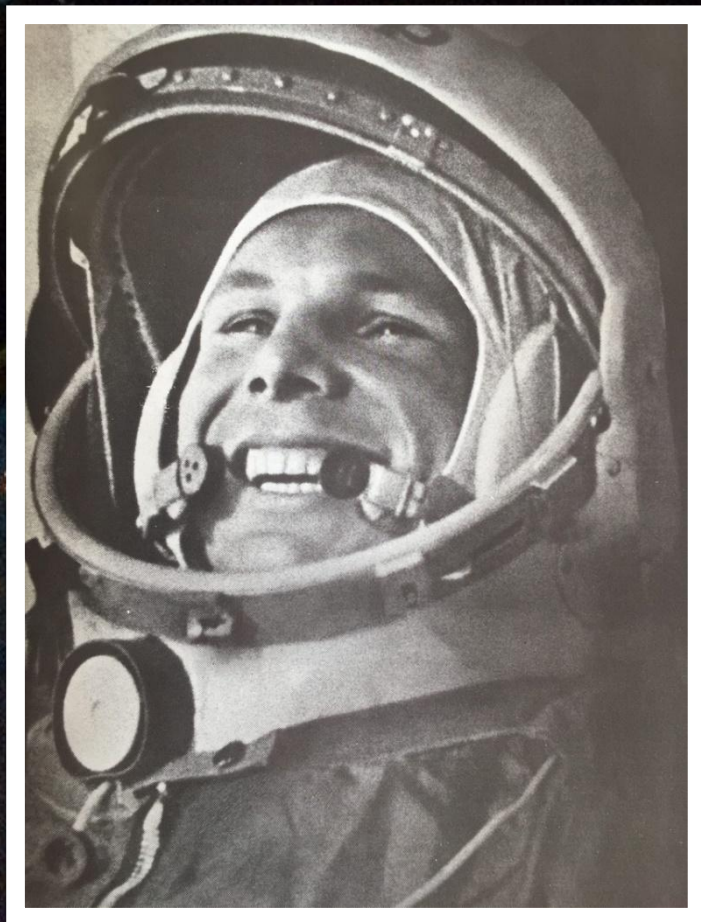


# Конкурс презентаций “Первые в космосе”

## Презентация на тему: «Юрий Гагарин – первый в космосе»



Подготовила  
студентка 1 курса 1  
группы ФИиМО  
БГУ имени  
академика И.Г  
Петровского  
Грицева Дарья  
Сергеевна



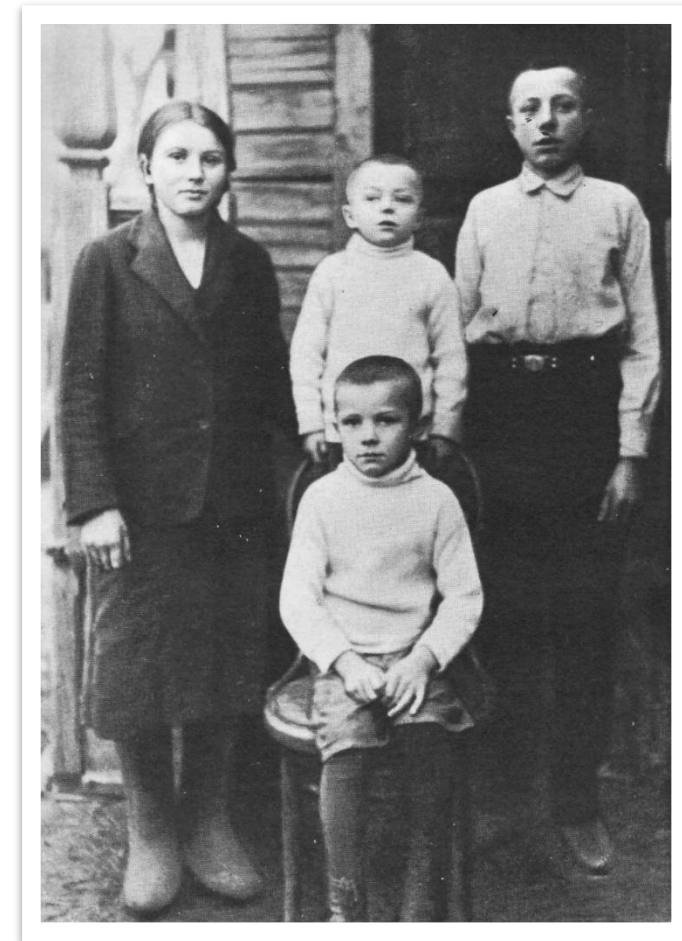
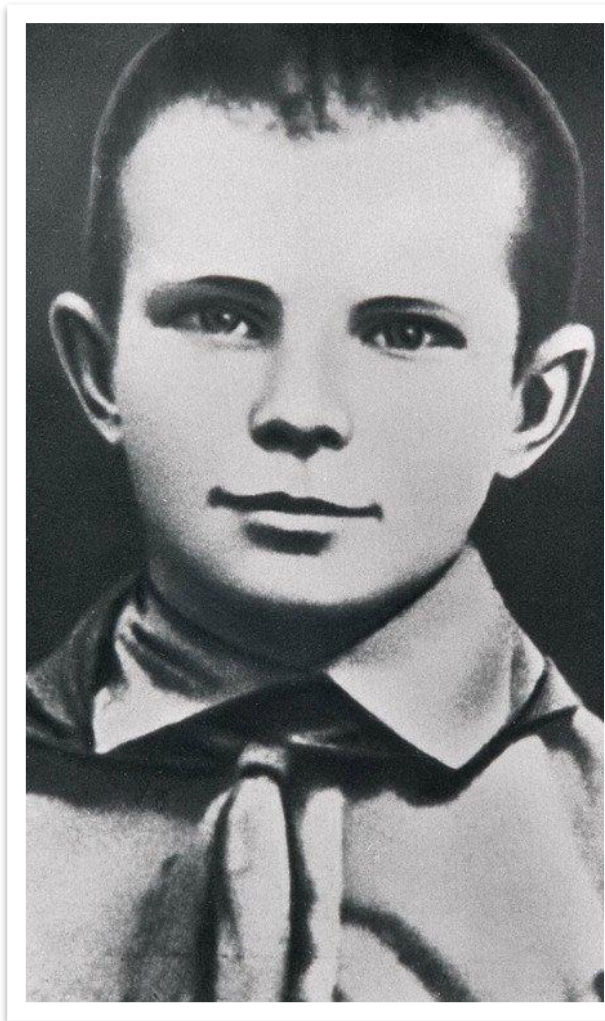
**Облетев Землю в корабле-спутнике,  
Я увидел, как прекрасна наша планета.  
Люди, будем хранить и приумножать эту красоту,  
а не разрушать её!**

**Юрий Гагарин**

**Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 г. в городе Гжатске, Западной области РСФСР (ныне – г. Гагарин, Смоленской области)**

**“...Семья, в которой я родился, самая обыкновенная, она ничем не отличается от миллионов трудовых семей нашей социалистической Родины.”**

**Детство Юрия прошло в деревне Клушино. 1 сентября 1941 года мальчик пошёл в школу, но 12 октября деревня оказалась в оккупации, и его учёба прервалась**



**-Хочешь полетать со мной на «ЯКе»?**

**Как можно было не согласиться!...**

**Глаза разбегаются, дух захватывает и не поймешь, что к чему.**

**Но, как уже много раз бывало со мной, я быстро освоился с но-вой обстановкой и залюбовался Землей с высоты птичьего полета. До чего же красочна и прекрасна наша Земля, если глядеть на нее сверху! Деревья и кусты кажутся низкими, вровень с травой; огромными ломтями ржаного хлеба чернеют вспаханные колхозные поля; видны грейдерные дороги; отчетливо вырисовывается каждая тропинка, стада коров и пастушки, за-дравшие головы к небу. Когда-то и я был таким, как они, обдирал колени и частенько разбивал нос, мечтал о сказочных крыльях, томился жаждой по неизведанному и вот, наконец, взлетел, и этот полет наполнил меня гордостью, придал смысл всей моей жизни. Прошли мы по кругу, а потом Мартьянов повел машину в зону и стал показывать фигуры высшего пилотажа... Я не понимал, зачем он оглушает меня каскадом фигур. А ему это надо было для того, чтобы с одного раза решить: получится из меня летчик или нет? Вывод для себя он сделал обо мне положительный, потому что, когда приземлились, на его лице читалось удовлетворение.- Ну, что же, завтра опять слетаем? -- поинтересовался он пытливо поглядел мне в глаза.- вырвалось у меня. Я готов летать хоть круглые сутки, Может быть, эта фраза и была несколько хвастливой, но произнес я ее от всего сердца. Нравится летать? Я промолчал. Слова были бессильны, только музыка могла передать радостное ощущение полета.**

**Из книги Ю. Гагарина «Дорога в космос»**

## ОБРАЗОВАНИЕ

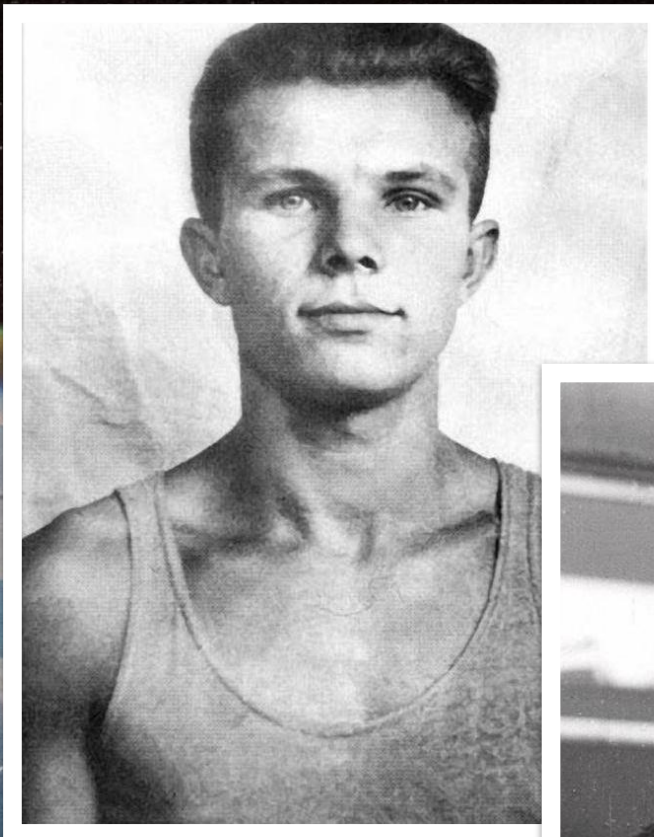
- **1941 г.** — поступил в 1-й класс средней школы с. Клушино, но учебу прервала война. Лишь в 1943 году возобновил учебу в школе.
- **1945-1949 гг.** — учился (окончил 6 классов) в средней школе г. Гжатск (в 1945 году семья Гагариных переехала в Гжатск).
- **1949-1951 гг.** — учащийся ремесленного училища №10 г. Люберцы Московской области, получил специальность «формовщик-литейщик».
- **1951 г.** — окончил 7-й класс в школе рабочей молодежи №1 г. Люберцы и был направлен Московским областным управлением трудовых резервов на учебу в Саратовский индустриальный техникум.
- **1951-1955 гг.** — учащийся Саратовского индустриального техникума по специальности «Литейное производство», получил диплом с отличием.



• **4 сентября 1954 г. — 1 октября 1955 г.** — занимался в Саратовском областном аэроклубе. На самолете Як-18 выполнил 196 полетов и налетал 42 час 23 мин. По окончании аэроклуба направлен в 1-е Чкаловское Высшее авиационное училище летчиков (ВАУЛ). 14 марта 1955 — совершил первый прыжок с парашютом ПД-47 с высоты 800 метров с самолета По-2.

• **27 октября 1955 г. — 5 ноября 1957 г.** — курсант 1 -го Чкаловского ВАУЛ имени К.Е. Ворошилова. 8 января 1956 — принял военную присягу. Госэкзамены по теоретическим курсам сдал на «отлично». Летал на самолетах Як-18 и МиГ- 15бис (общий налет — 166 час 41 мин, 586 полетов). По собственному выбору был направлен в Заполярье в истребительный авиационный полк Северного флота.

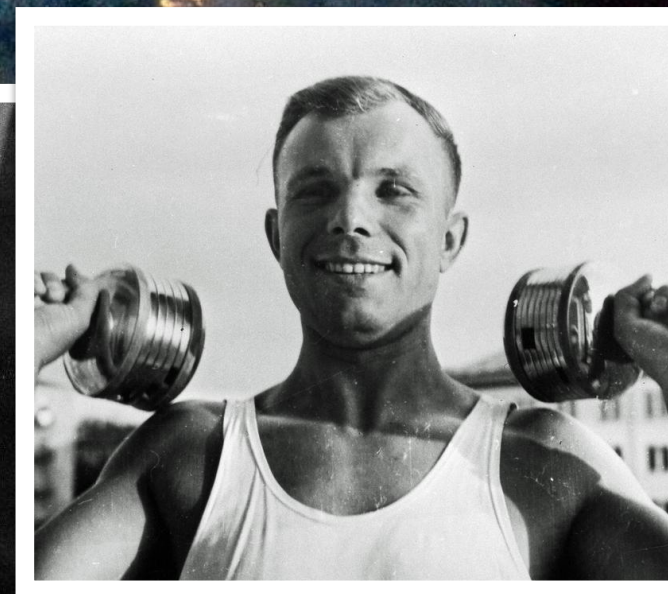
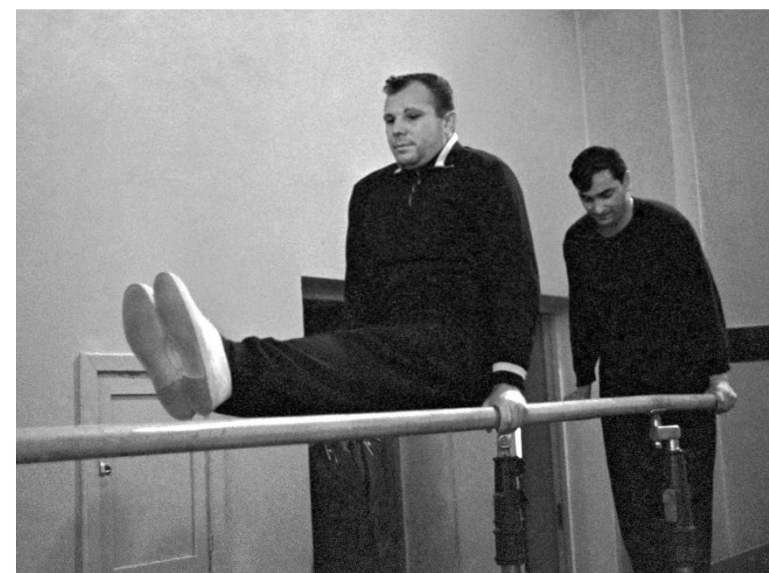
• **1 сентября 1961 г. — 2 марта 1968 г.** — слушатель Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им. Н. Е. Жуковского, инженерный факультет. 17 февраля 1968 защитил дипломный проект. Окончил академию с отличием по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним» и получил квалификацию «летчик-космонавт-инженер».



## Космическая подготовка

### и полеты:

- **16 марта 1960 г. — 18 января 1961 г.** — общекосмическая подготовка.
- **11 октября 1960 г.** — приказом Главкома ВВС № 00176 зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету на КК «Восток» вместе с В. Быковским, Г. Нелюбовым, А. Николаевым, П. Поповичем и Г. Титовым.
- **Октябрь 1960 г. — апрель 1961 г.** — непосредственная подготовка к полету в составе группы.
- **8 апреля 1961 г.** — решением Госкомиссии назначен пилотом космического корабля «Восток».



Почему он ?

Почему именно Юрий полетел первым ?

Каждый из нас задавался этим вопросом. Исследуем это вопрос более углубленно, опираясь на исторические факты, книги и записи.

Гагарина выбрало время!» — с пафосом кричали заголовки газет. «Когда нас спросили, кому лететь первым, мы все не сговариваясь указали на Юру», — сообщил космонавт Алексей Леонов, выступая по телевидению.

Наверное, мы никогда не узнали бы этого, если бы бывший старший инженер-экспериментатор ОКБ-456 (г. Химки), который занимался испытаниями ракетных двигателей, Михаил Руденко не встретился в 1970 году с матерью Юрия Гагарина и не попросил бы ее дать ответ на эти вопросы.

«Анна Тимофеевна! Дело прошлое... Юра, конечно, пионер космоса... Но все же не упоминал ли он, почему именно его послали первым? Кто его выбрал?» — спросили женщину гости.

Анна Тимофеевна поплакала и посетовала, что сын долго ни о каких подробностях ей не рассказывал — «видимо, это была большая государственная тайна». Этот вопрос мучил и саму ее, и однажды ей удалось заставить сына разоткровенничаться.

Оказывается, решающим оказался неофициальный экзамен, который провел Королев с группой космонавтов.



Ответственный за проект полета человека в космос в целом — конструктор С. Королев сам был очень озабочен проблемой отбора, поэтому решает сам проверить, чем же отличаются летчики один от другого (все они одинакового роста, веса, все — старшие лейтенанты, кроме Комарова, который уже тогда был капитаном)

Он приглашал по очереди к себе в кабинет будущих космонавтов и задавал всем одни и те же вопросы. Начинал он издали. Как здоровье, настроение, моральное состояние? Потом переходил к вопросам профессионального толка. Гагарин попал «на прием» к конструктору далеко не первым. Когда дошла его очередь, после тех же стандартных вопросов Королев спросил: «А как проходят тренировки на центрифуге?»

(Правда, рассказывая об этом, простая женщина Анна Тимофеевна не была знакома с такими терминами, и она сделала вращательный жест рукой. «На той штуке, на которой их крутят, — пояснила она своим собеседникам. И добавила: — Юру я воспитала честным мальчиком, таким он навсегда и остался. Поэтому он честно ответил Королеву!»)

Юра ответил честно на вопрос конструктора: **«Сергей Павлович, это самое трудное для меня испытание, чтоб провалилась эта железка! После нее у меня зайчики прыгают в глазах, я еле на ногах держусь, а когда залезаю в нее, мысленно крещусь», — таков был ответ Гагарина Королеву.**

Скорее всего это признание было равносильно катастрофе! Претендент в космонавты не выдерживает главного испытания перед полетом! Но реакция конструктора была как раз обратной — он выскочил из-за стола, схватил руки Юры и долго тряс и пожимал их со словами: «Спасибо за честность, теперь я все понимаю...

«Волнение Королева было необычайно сильным, и Гагарин, по словам его матери, даже перепугался. Закончив разговор, он выбежал в коридор, где его ожидали друзья-летчики. Все начали обсуждать вопросы и свои ответы. Как оказалось, остальные претенденты «решили не разочаровывать Королева». Они ответили, что тренировки проходят нормально, голова не кружится, а садятся в центрифугу они чуть ли не с удовольствием. Пятки вместе, носки врозь: «Сергей Павлович! Ничего не страшимся, готовы к любым испытаниям. Коммунист не подведет Родину!»

Весь анекдот состоит в том, что именно из-за таких отважных ответов все другие будущие космонавты потеряли шанс полететь первыми. Слушая ответы претендентов, конструктор понял, что, находясь в неестественных условиях - на борту космического корабля, только Гагарин скажет честно и откровенно о том, что он почувствует и испытает, а не будет импровизировать на ходу. А это, по мнению конструктора, было необычайно важным.

**Таким образом, экзамен на честность прошел один Юрий Гагарин. Именно поэтому он получил право быть первым, кто полетит в космос**

В 9 часов 57 минут по московскому времени ТАСС передал сообщение: *«12 апреля 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник „Восток“ с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника „Восток“ является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич»*



• **Первый космический полет совершил 12 апреля 1961 г. в качестве пилота КК «Восток». Спускаемый аппарат и космонавт приземлились неподалеку от деревни Смеловка Терновского района Саратовской области. Продолжительность полета: 1 час 48 минут. Позывной: «Кедр».**



# Как это было ?

**Перед полётом Юрий обратился к людям со словами:**

**“Я говорю вам, дорогие друзья, до свидания, как всегда говорят люди друг другу, отправляясь в далёкий путь. Как бы хотелось вас всех обнять, знакомых и незнакомых, далёких и близких! Счастлив ли я, отправляясь в космический полёт? Конечно счастлив. Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях...**

**“– Поехали! Все проходит нормально. Взгляд мой остановился на часах. Стрелки показывали 9 часов 7 минут по московскому времени. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантский корабль задрожал всем своим корпусом и медленно, очень медленно оторвался от стартового устройства. Началась борьба ракеты с силой земного тяготения. Гул был не сильнее того, который слышишь в кабине реактивного самолёта, но в нём было множество новых музыкальных оттенков и тембров, не записанных ни одним композитором на ноты и которые, видимо, не сможет пока воспроизвести никакой музыкальный инструмент, ни один человеческий голос. Могучие двигатели ракеты создавали музыку будущего, наверное ещё более волнующую и прекрасную, чем величайшие творения прошлого.**

**Во время полёта Юрий непременно докладывал обстановку и своё состояние. Все время пребывания на корабле передавал очередные сообщения Земле.”**

# Возвращение домой!

“В 10 часов 55 минут «Восток», облетев земной шар, благополучно опустился в заданном районе на вспаханное под зябь поле колхоза «Ленинский путь», юго-западнее города Энгельса, неподалёку от деревни Смеловка.

Случилось, как в хорошем романе: моё возвращение из космоса произошло в тех самых местах, где я впервые в жизни летал на самолёте. Сколько времени прошло с той поры? Всего только шесть лет. Но как изменились мерил! В этот день я летел в двести раз быстрее, в двести раз выше. В двести раз выросли советские крылья!

Ступив на твёрдую почву, я увидел женщину с девочкой, стоявших возле пятнистого телёнка и с любопытством наблюдавших за мной. Пошёл к ним. Они направились навстречу. Но, чем ближе они подходили, шаги их становились медленнее.

Я ведь всё ещё был в своём ярко-оранжевом скафандре, и его необычный вид немножечко их пугал. Ничего подобного они ещё не видели. – Свои, товарищи, свои! – ощущая холодок волнения, крикнул я, сняв гермошлем. Это была жена лесника Анна Акимовна Тахтарова со своей шестилетней внучкой Ритой. – Неужели из космоса? – не совсем уверенно спросила женщина. – Представьте себе, да, – сказал я. – Юрий Гагарин! Юрий Гагарин! – закричали подбежавшие с полевого стана механизаторы ”



**После космического полёта Юрий Алексеевич посетил Москву . И почти через месяц после полёта Юрия Гагарина отправили в первую зарубежную поездку с «Миссией мира»**



# Юрий Гагарин с семьей





• **27 марта 1968** года погиб в авиакатастрофе на самолете УТИ МиГ-15 вместе с летчиком-испытателем, полковником В.С. Серегиным во время тренировочного полета. Самолет разбился вблизи д. Новоселово Киржачского района Владимирской области. Точная причина авиакатастрофы не установлена.

Похоронен в Кремлевской стене на Красной площади в г. Москве.

Сейчас мы вспоминаем его ,как не только человека, который первым полетел в космос, но и как честного и доброго, хорошего человека, который был верен своему делу, своей родине.

В этом году исполняется 60 лет со дня первого полета человека в космос. Мы чтим память нашего соотечественника Юрия. Для нас он останется героем, который доказал, что для человечества нет ничего невозможного.



## **Используемая Литература**

- 1. ЮРИЙ ГАГАРИН. Издательство “Планета” Москва 1986**
- 2. Ю. Гагарин “Дорога в космос” Издательство: Военное издательство Министерства  
Обороны СССР**
- 3.Статья Ю. Гагарина “Звездное время”**

Спасибо за внимание!