

# Rola informatyki i systemów identyfikacji ładunków w spedycji

uriadovbaszczenkoblablaba

- Без информационных технологий невозможно представить современную транспортную логистику. Новые средства связи, оперативный обмен информацией позволяют повышать эффективность работы и улучшать качество [услуг по доставке грузов](#).

- ИТ помогают осуществлять непрерывное движение грузов, когда дело касается, например, различных перевалочных пунктов и организации смешанных, мультимодальных перевозок с использованием нескольких видов транспорта.

- Благодаря ИТ транспортным компаниям удалось существенно сократить сроки формирования и обработки сборных грузов. Улучшается качество услуг и сокращается затрачиваемое на перевозку время, в том числе и время на [срочную перевозку грузов](#).

- Во-вторых, роль ИТ проявляется в автоматизации комплекса транспортных услуг. Так, автоматизированы многие складские и погрузочно-разгрузочные работы. Это ускоряет и удешевляет процесс перевозки.

- Сами транспортные средства оснащаются системами спутниковой навигации. Благодаря этому клиенты получили возможность отслеживать прохождение своего груза в режиме реального времени. А сотрудники компании могут оценивать эффективность использования каждого транспортного средства и оптимизировать работу фирмы.

- Наконец, благодаря внедрению информационных технологий стало возможным предоставление новых видов услуг. Зайдя на сайт профессиональной транспортной компании, любой клиент может осуществить онлайн-заказ перевозки, не тратя своего времени на посещение офиса фирмы.

Маркировка — это специальные надписи, условные знаки и коды, наносимые на продукцию, тару etc.

- Маркировка необходима для упрощения сортировки и правильной адресации грузов, а также для обеспечения их сохранности при транспортировке и грузовых операциях. Часто маркировка является единственным способом определения принадлежности груза при утрате или неправильном заполнении сопроводительных документов. Практика показывает, что развитие контейнеризации не снижает значимости маркировки грузов.

- Информация, содержащаяся в маркировке, подразделяется следующим образом:
  - товарная — данные, необходимые для получателя: наименования продавца и покупателя товара (или соответствующие условные символы), номер контракта, номер грузового места, время выпуска;

- - грузовая — данные, необходимые для транспортных операторов, участвующих в перевозке: страны и пункты отправления, назначения и перевалки, общее число мест, масса брутто и нетто;

- - транспортная — данные, необходимые при выполнении перевозки. Этот вид маркировки, в отличие от остальных, наносится на груз не отправителем, а оператором, принявшим груз к перевозке, и содержит следующие данные: число мест в партии, перевозимой по одному транспортному документу, порядковый номер грузового места в партии; номера вагонов и грузовых люков, название судна, перевозящего груз, и т.п.;

- - специальная — предупредительные надписи и знаки, предписывающие способы обращения с товаром при его хранении, перегрузке и транспортировке.