

# Зауралья: первые русские поселения на территории Челябинской области

---

7КЛАСС 23 УРОК



Как изменилось геополитическое положение Урала после взятия Казани и похода Ермака? Возможно ли было быстро освоить такой обширный край?

---

Покорение Казани стало большим внешнеполитическим успехом России. Теперь с востока ей не грозили набеги. Десятки тысяч русских пленников обрели свободу. Крым утратил союзника. В плодородные земли Поволжья массами хлынули русские переселенцы. Здесь стало бурно развиваться земледелие. Местное население переняло у переселенцев множество полезных хозяйственных навыков. Открылись возможности для продвижения русской колонизации далее на восток в районы Западной Сибири. Вместе с Казанью в состав России вошла часть башкирского народа, прежде подчиненного власти казанских ханов.

В покоренных землях наблюдалось также притеснение коренных жителей Поволжья. Они обязаны были платить Москве натуральный налог — ясак. Однако никаких гонений на веру, в частности на ислам, который исповедовали казанские татары, не было.

Вслед за Казанью к Московскому государству было присоединено Астраханское ханство. В 1554 году астраханский хан — Дервиш-Али — признал себя вассалом московского царя. Но одновременно он вел переговоры о союзе с Крымом, надеясь с его помощью противостоять Москве. Узнав об этом, московские власти отправили на юг войска. В 1556 году при приближении к Астрахани русских полков Дервиш-Али бежал. Астрахань открыла ворота. В городе появился московский воевода-наместник. Все владения Астраханского ханства, включая часть Башкирии и Прикаспийские районы до нижнего течения реки Яик (ныне река Урал), вошли в состав России.



---

Также у России оказались земли Ногайской Орды, государства располагавшегося между Казанью и Астраханью. Часть ногайского населения не признала власть Москвы и откочевала в пределы Крымского ханства. Таким образом, все Поволжье к концу 50-х годов XVI века контролировалось Россией.

Ханы Казани и Астрахани считались наследниками правителей Золотой Орды. В Европе и в России их титул «хан» переводили, как «царь». После завоевания Казани и Астрахани государь всея Руси Иван IV, венчавшийся в 1547 году на царство, стал еще и царем Казанским и Астраханским. Это укрепило юридическое обоснование царского титула московского монарха. Его территориальные владения увеличились почти в два раза. Авторитет верховной власти внутри страны и за рубежом вырос.

**В 1492 г. знаменитый мореплаватель Христофор Колумб открыл путь из Европы в Америку. Прошло сто лет, и русский крестьянин Артемий Бабинов нашел удобную дорогу из Европы в Азию. Что в этих открытиях общего и что отличает их друг от друга? Справедливо ли мы называем Бабинова первопроходцем пути в Сибирь, если манси знали о его существовании с давних времен? Обоснуйте свое мнение**



*Артемий Сафронович Бабинов родился в селе Верхняя Усолка близ Соликамска. Однажды возле Чаньвенской пещеры он встретил вогулов (они же манси — финно-угорская народность, живущая главным образом на восточном склоне Северного Урала), которые приходили сюда из-за гор, чтобы поклониться своим богам. Бабинов тайно пошел за ними, заламывая ветки, чтобы не потерять тропу. Затем доложил в Москву, что может построить кратчайшую дорогу в Сибирь. Получив царское благословение, в 1597 г. Бабинов приступил к строительству. В его распоряжении было два целовальника и 40 посошных людей. Работая только топорами и лопатами, они проложили несколько десятков настилов и гатей и возвели девять мостов через реки! На постройку дороги, даже по нынешним меркам, ушло фантастически мало времени — всего два года. Был создан путь в 263 версты (280 км) от Соликамска до Верхотурья. 6 января 1598 г. по дороге прошел первый обоз. Этот путь стал именоваться Новой сибирской верхотурской дорогой, но исторически за ним закрепилось название Бабиновский тракт.*

---

*Уже к 1640 г. Бабиновский тракт помог раздвинуть границы государства до берегов Тихого океана. В 1647 г. был основан Охотский острог, в 1648 г. русские люди вышли из Ледовитого океана в Тихий, а в 1716 г. освоили морской путь на Камчатку. Современные историки единогласны в том, что, не будь Бабиновского тракта, не было бы Русской Аляски. Эта дорога была первой Транссибирской магистралью, сравнимой по значимости с Великим шелковым путем.*

*В разное время по Бабиновской дороге проследовали известные в русской истории люди: мятежный протопоп Аввакум, князь Меншиков, предок Александра Пушкина Ганнибал, члены экспедиции Витуса Беринга и многие другие. Даже Даниель Дефо во второй своей книге отправил Робинзона Крузо именно в эти места.*

*В 1699 г. Петром Первым был издан указ о «Заведении вновь верхотурских железных заводов». Так было положено начало горнозаводской промышленности Урала. Открывались золотые и платиновые прииски, которые работали до 1980-х гг. В 1735 г. был открыт новый почтовый тракт через Кунгур, Екатеринбург, Тюмень. Бабиновский тракт отработал все до последней копейки из денег, выданных на его строительство, и принес баснословную прибыль царской казне. Он оставался стратегическим объектом почти 200 лет.*



---

*Бабиновский тракт заслуженно называют дорогой, создавшей Россию. Именно по ней шло освоение Сибири и Дальнего Востока. Эта дорога как мост соединила азиатскую и европейскую части, сделала из удельного княжества Империю и великую державу. По мнению ученых, Бабиновская дорога не утратила своего значения и есть исторический и экономический резон восстановить ее и заново открыть «Соликамские ворота в Сибирь».*

*Наверное, о смысле жизни можно спорить вечно, но как здорово, когда после человека остается новая дорога в искусстве, спорте, истории...*

---

**Бабиновская дорога (Бабиновский тракт)** — дорога через Урал из Европейской России в Сибирь от Соли Камской до Верхотурья. Открыта в 1597 году посадским человеком Соли Камской Артемием Бабиновым и получила в честь него своё название. С 1598 года заменила Чердынскую дорогу.

Нулевым километром этой дороги считается Соборная колокольня в городе Соликамске.

Бабиновская дорога проходила «сухим путём» через реки Усолку, Сурмог, Яйву, Косьву, посёлок Ростес, деревню Павдинскую, реки Мостовую, Туру.



---

Нужда в прямой короткой дороге в Сибирь уже тогда ощущалась чрезвычайно остро. Все существовавшие прежде дороги были сезонными, водно-сухопутными, что крайне затрудняло бесперебойное движение по ним. С таким положением мирились, пока не присоединили земли Сибирского ханства к Руси.

По указу царя в помощь А. Бабинову для прокладки дороги было дано 40 человек из местных крестьян «с топорами, пилами да лопатами». Два с половиной года прорубали и прокладывали они через тайгу просеку длиной 250 вёрст, шириной три сажени (то есть 6 метров). Пилили и валили деревья, корчевали пни, разравнивали землю, сооружали мосты через реки (всего их было сделано 37), через болота прокладывали гати.

Подробнее см.: <https://www.nkj.ru/archive/articles/19606/> (Наука и жизнь, Первая дорога в Сибирь)

---

Бабиновская дорога соединила Россию с Сибирью. А если точнее — Европу с Азией. Она положила начало пути на восток, к Тихому океану. Спустя сорок лет после открытия движения по дороге, в конце 30-х годов XVII века, русские землепроходцы достигли берегов Тихого океана. В начале 1640-х годов караваны российских купцов прошли до Китая.

А для Артемия Бабинова дорога в Сибирь стала делом всей жизни. В течение многих лет, а по сути до самой смерти, он следил за состоянием дороги, поддерживал её в порядке, исправлял, улучшал... Для удобства Бабинов даже переселился поближе к середине пути, на реку Яйву, основав там новое поселение — село Верх-Яйвинское.

Подробнее см.: <https://www.nkj.ru/archive/articles/19606/> (Наука и жизнь, Первая дорога в Сибирь)

# Не помним своих героев...

Не знаю почему, — возможно, в характере российского человека подвиг считать чем-то обыденным, само собой разумеющимся делом, — но мы мало знаем о своих героях, редко вспоминаем о них. ~~Западноевропейские землепроходцы, искавшие пути в Китай и Индию~~ через северные моря и земли, не выполнили своей задачи, путь на восток они здесь не проложили. Но взгляните на географические карты: Баренцево море — в честь голландского мореплавателя В. Баренца, Гудзонов залив — в честь англичанина Г. Гудзона, остров Баффинова Земля — в честь английского полярного исследователя У. Баффина... Перечень можно продолжить. Об этих людях написано немало книг. Причём пишут о них не только там, на Западе, но и наши российские авторы.

А что же Артемий Бабинов? До сих пор о нём нет ни одной книги, да и на карте не найдёте его имени. Не встретите вы ни в одной книге и рассказа о том, как простые соликамские крестьяне в тяжёлое, смутное для страны время взяли на себя весь груз ответственности за поддержание порядка в крае, сохранение вновь приобретённых сибирских земель в составе Руси и сбор ратных людей для народного ополчения...

Подробнее см.: <https://www.nkj.ru/archive/articles/19606/> (Наука и жизнь, Первая дорога в Сибирь)

---

Бабиновскую дорогу совершенно заслуженно называют дорогой, создавшей Россию. Именно по ней шло первое истинное освоение Сибири, Дальнего Востока, Русской Америки — Аляски. Благодаря ей к XVIII веку Соль Камская (ставшая городом Соликамском), достигнув зенита торгово-промышленного развития, играла ведущую роль в жизни Урала, была транзитным торговым, таможенным, военно-административным и религиозным центром.

**Какой уральский город называли в XVII в. «воротами в Сибирь»?**

---

**Почему русское правительство разрешало проезд в Сибирь и обратно только по Бабиновской дороге, даже когда стали известны иные пути через Уральские перевалы?**

---

После похода Ермака Урал стал активно заселяться и осваиваться.

Начали строиться первые города на Среднем Урале и в Сибири. На протяжении трёх лет, с 1595 по 1597 год, прокладывалась Бабиновская дорога, на которой в 1598 году был основан город Верхотурье — «ворота в Сибирь».







---

**С постройкой Бабиновского тракта все другие пути через Уральские горы в Сибирь и обратно были официально запрещены. Только по ней разрешался проезд служивых и торговых людей, провоз товаров и государственной почты с денежной и меховой казной. Всех, кто пытался проехать другим путем, строго наказывали: били кнутом и брали высокие штрафы, а товары просто конфисковывали. Правительство России находило выгодным содержать всего лишь одну таможню и взимать 10% пошлины со всех ввозимых товаров и денег. Район, которым ведала верхотурская таможня, охватывал всю территорию от Урала до границ с Китаем.**

---

Верхотурью уже исполнилось 400 лет. Конечно, в городе есть гостиница, школа, баня, водовод, жилой микрорайон из коттеджей. И все постройки - по индивидуальным проектам, с учетом "почерка" архитекторов прошлого. Но главными достопримечательностями остаются кремль с его многочисленными постройками. Жемчужина среди них - Свято-Троицкий собор, которому уже около трехсот лет. А Крестовоздвиженский собор на территории ныне действующего Николаевского мужского монастыря считается одним из самых грандиозных в России.

# Нарисуйте схему организации местного управления на Урале в XVII

В.

---

Следует отметить, что до XVIII в. понятия Урал как обозначения региона не существовало. Пермь Великая официально относилась к Поморью (Русскому Северу), Зауралье — к Сибири. Тем не менее, в эпоху позднего Средневековья постепенно формировалось экономическое, административное и социокультурное единство приуральских и зауральских земель, отличавшее их от остального Поморья и Сибири.

Иными словами, шли процессы уральского регионообразования.

---

Пермью Великой руководила единая администрация. Резиденция великопермского наместника первоначально размещалась в Покче, с 1535 г. — в Чердыни. В крае не прослеживалось каких либо волостелей. Изучение персонального состава наместников показывает, что часть из них принадлежала к верхним слоям Государева двора (князь В. А. Ковер-Кривоборский, И. Ю. Булгаков). Это свидетельствует о престижности региона в глазах служилых людей и той большой роли, которую отводила ему Москва в своих политических планах.

---

Компетенция великопермских наместников простиралась на все стороны местной жизни. Они обладали расширенными судебными и военными полномочиями (в крае отсутствовали губные органы и городовые приказчики), выполняли дипломатические поручения, контролировали торговлю, следили за соблюдением казенной винной монополии, регулировали поземельные отношения и т. д. Предоставление администрации широких функций и значительной степени самостоятельности объяснялось спецификой региона — пограничным положением, отдаленностью от центра и обширностью. При этом великопермские наместники неплохо справлялись со своими обязанностями

---

Управление краем наместник осуществлял при помощи холопов. В 1550–1570-е гг. в Перми Великой одновременно действовали два тиуна (по одному в Чердыни и Соликамске), четыре доводчика (три в Чердыни, один в Соликамске) и, вероятно, несколько праведчиков. Несмотря на малочисленность, этот аппарат успешно функционировал, что объяснялось его профессиональными качествами и помощью со стороны населения (мирских организаций), на которое возлагалось решение части административных, судебных и фискальных вопросов.

---

Наместники и волостели являлись основным звеном провинциального управления Русского государства во второй половине XV — первой половине XVI в. Они сыграли важную роль в укреплении позиций правительства на местах. Тем не менее, этот институт сохранял немало архаичных черт, уходящих корнями в удельную старину. Широкие и недостаточно определенные полномочия местных администраторов, их нередко пренебрежительное отношение к возложенным функциям, выполнение которых являлось не всегда обязательным, довольно скоро стали серьезным препятствием на пути дальнейшей государственной централизации. Это подталкивало Москву к поиску мер по усилению контроля над управленцами. В частности, великопермским наместникам запрещалось переписывать население и вмешиваться в вопросы разверстки, сбора и отправки в столицу налогов. При осуществлении ими судебных разбирательств требовалось обязательное присутствие судных мужей. Москва активно прибегала к практике отправки в регион своих агентов.



# 17 век

---

Появление городских воевод означало переход системы местного управления на качественно новый уровень централизации. В отличие от наместников, их главная обязанность заключалась в управлении территорией, а не в возможности «покориться». С известной долей условности воеводы выступали в роли правительственных чиновников. Кроме того, между наместниками и волостелями фактически не существовало соподчиненности. Воевода же возглавлял город и уезд, сосредотачивая в своих руках расширенные полномочия. Тем самым достигалась бóльшая централизация управления. Еще одной особенностью новых должностных лиц являлось то, что они находились на государственном обеспечении (получали денежное жалованье) и опирались не на своих холопов, а на бюрократический аппарат

---

Присоединение Зауралья и Сибири к Московскому государству фактически совпало с открытием европейцами «Нового света». Это были качественно схожие процессы, принадлежавшие к эпохе Великих географических открытий и расцвета международной торговли. Тем не менее, необъятная «восточная Украина» так и не стала отдельным государством, что объяснялось не только малочисленностью славянского населения и его промонархической ментальностью, но также целенаправленной политикой Москвы по закреплению своих позиций в крае. За Уралом сразу же была введена система воеводского управления, явившаяся надежным гарантом в деле освоения и удержания региона в составе России

---

Городовые воеводы появились в первую очередь на беспокойных окраинах государства, на которых проживало инородческое население. Под эти критерии подходило и Приуралье. До конца XVI в. над краем висела постоянная угроза военных вторжений. К тому же в ведомстве великопермской администрации какое-то время находились некоторые зауральские территории, заселенные остяками (хантами) (Сылвенско-Иренское поречье и др.). Роль плацдарма в деле освоения и обеспечения Зауралья только способствовала скорейшему введению здесь нового аппарата. Действительно, в промежутке между 1582 и 1592 гг. великопермские наместники были ликвидированы. Их сменили городовые воеводы.

# Почему уральские слободы в XVII

в.

**имели оборонительные**

**сооружения?**

---

Продвижение России в восточном направлении в XVIII в. приблизило ее границы к кочевьям народов юга Сибири и Казахстана. В связи с этим на юге Сибири для охраны границ, а также для обозначения своего присутствия на новых, необходимых для дальнейшего освоения территориях Россия использовала строительство отдельных крепостей, в дальнейшем соединившихся в целую цепь укреплений.

В состав Уйской линии вошли такие укрепления, как крепости, редуты и форпосты. Укрепления крепостей по р. Уй в основном были деревянные в виде заплота (ограда из бревен).

Исключение составила Троицкая крепость, которая с двух сторон также была укреплена заплотом и рогатками, а с двух других сторон – земляным рвом и небольшим валом (в период Пугачевского бунта – рогатками, расположенными за контрэскарпом рва).

Какие сельскохозяйственные культуры выращивали и каких домашних животных разводили в Зауралье в XVII в.?

Какие из них и сегодня распространены на Южном Урале?

Имелись ли в одежде и пище уральцев особенности по сравнению с жителями других областей России?

---

В пище уральцев первое место занимали мучные и крупяные блюда: хлеб, пироги, оладьи, блины, калачи, пряники, баранки, караваи, ковриги, толокно (из овсяной муки), разнообразные каши. К кашам подавались кисели, патока, животное и растительное масло. В качестве начинки для пирогов использовались мясо, рыба, овощи, творог, грибы, те же каши и пр. Большое место в рационе занимала мясная и молочная пища.

У скотоводов она преобладала. Обычной горячей пищей были щи, приготавливаемые на основе мясных бульонов с добавлением овощей, мясные супы. Мясо варили, жарили, солили, вялили. Из голов животных приготавливали студень. Свежие и соленые овощи, грибы, ягоды, орехи, дикорастущие растения, привозные пряности дополняли пищевой рацион населения Урала. Из напитков излюбленными были квас, пиво, мед вареный и ставленный.

---

Русское население в одежде в большинстве своем тоже оказывалось верным традиции. У женщин-крестьянок преобладал комплект с сарафаном. При безусловном господстве в быту заводского женского населения сарафанного комплекса немалая часть его начинает отдавать предпочтение новым формам одежды: парочке (юбка с кофтой) и платью, из верхней одежды - пальто, из головных уборов - наколке, шали, косынке; из обуви - башмакам. Жены и дочери заводских служащих, как и городской верхушки, выглядели, по словам очевидцев, «настоящими барынями». Мужья их носили сюртуки, жилеты, манишки, шинели и другую «общую европейскую одежду». Мужчины-рабочие ходили в суконных кафтанах, красных «александрийских» рубахах, сапогах со складками и сафьяновой оторочкой. Вместо крестьянских валяных колпаков на головах у них были круглые шляпы и фуражки.

**Пользуясь историческими документами, объясните,  
с какими трудностями столкнулась экспедиция воеводы Я.  
Хитрово,  
отправившаяся в 1699 г. в район современного  
Златоуста на поиски серебряной руды**

---

Уже в 1672 году Яков Хитрово посылается в Сибирь, на Урал, чтобы построить город на реке Тасмани и на поиски серебряной руды. Его товарищем (заместителем) был назначен сын Бенедикт Яковлевич Хитрово, для поисков серебра были отправлены мастера и служилые иностранцы. Я. Т. Хитрово повез с собой много пушек, пищалей, пороха и свинца. Пашенные крестьяне из царских владений доставляли на Урал хлебные запасы, казну, все необходимое для добычи руды и лес для строительства крепости. Для постройки и охраны нового города были присланы выборные со всех городов дети боярские, рейтары и солдаты. В 1673 году Яков Тимофеевич Хитрово писал верхотурскому воеводе Хрущову о присылке в Чусовскую слободу кормщиков и гребцов на струги, для отправки «рудознатцев» по рекам Серебряной и Усве. Однако предприятие оканчивается неудачно. В течение двух лет серебряную руду безуспешно искали по реке Тобол, в Кузнецком остроге, на Красном Яре, в Томском уезде. После неудачных поисков правительство приказало Якову Хитрово вернуться в Москву, распустить по домам служилых людей, сжечь построенный город на Урале, а боеприпасы отправить в Тобольск.

# Серебряная экспедиция

---

*340 лет тому назад, в Уральских горах, рядом с тем местом, где впоследствии был поставлен Косотуровский (Златоустовский) завод, ненадолго возник Уральский острожек, или Уральский городок. Это одна из интересных страниц истории нашего края.*



---

В середине XVII в. в России стала особенно остро ощущаться нехватка своего серебра. Серебро являлось основным платежным средством и отсутствие запасов серебряных руд вынуждало Россию пользоваться импортным металлом. Алексей Михайлович организовал сбор информации о признаках серебряной руды в разных местах государства, а затем направил несколько экспедиций на проверку полученных сведений и поиски руды. Одна из таких экспедиций работала в 1669–1773 гг. в наших краях.

---

Государство и церковь, крестьянство и казачество.

У каждого была своя роль в длительном и сложном процессе колонизации Урала.

Попробуйте описать, в чем заключались эти роли, что в них было общего.

Можно ли сказать, что одна из этих ролей была главной?