Российские железные дороги

Воздухораспределитель грузового типа 483.000. Предназначен для приведения в действие автоматических тормозов локомотива при управлении поездным краном 395, а также при управлении с другого локомотива или в случае понижения давления воздуха в тормозной магистрали.. Имеет два режимных переключателя: грузовой и профильный. Грузовой переключатель имеет три положения: груженый, средний, порожний.

Грузовой переключатель имеет три режима: порожний (вниз), средний (посередине), груженый (вверх).

КН8

Отключается : разобщительным краном с последующим выпуском воздуха из рабочей камеры выпускным клапаном

Профильный переключатель имеет два режима: равнинный (вниз) и горный (вниз).

Показать месторасположение на локомотиве

Находится под потолком

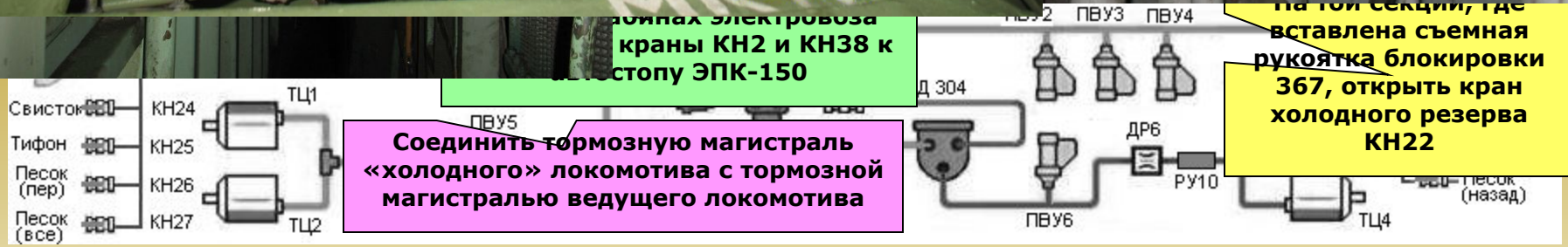
Показать работу в пневмосистеме

Возвратиться к пневмосхеме

ный кран.
ожения:
ально - поездное;
- двойной тяги;
- экстренное торможение.

краны КН2 и КН38 к стопу ЭПК-150

На той секции, где вставлена съемная рукоятка блокировки 367, открыть кран холодного резерва КН22



Соединить тормозную магистраль «холодного» локомотива с тормозной магистралью ведущего локомотива