

Воздухораспределитель грузового типа 483.000. Предназначен для приведения в действие автоматических тормозов локомотива при управлении поездным краном 395, а также при управлении с другого локомотива или в случае понижения давления воздуха в тормозной магистрали. Имеет два режимных переключателя: грузовой и профильный. Грузовой переключатель имеет три положения: груженный, средний, порожний.

Грузовой переключатель имеет три режима: порожний (вниз), средний (посередине), груженный (вверх).

Отключается :  
разобщительным краном с последующим выпуском воздуха из рабочей камеры выпускным клапаном

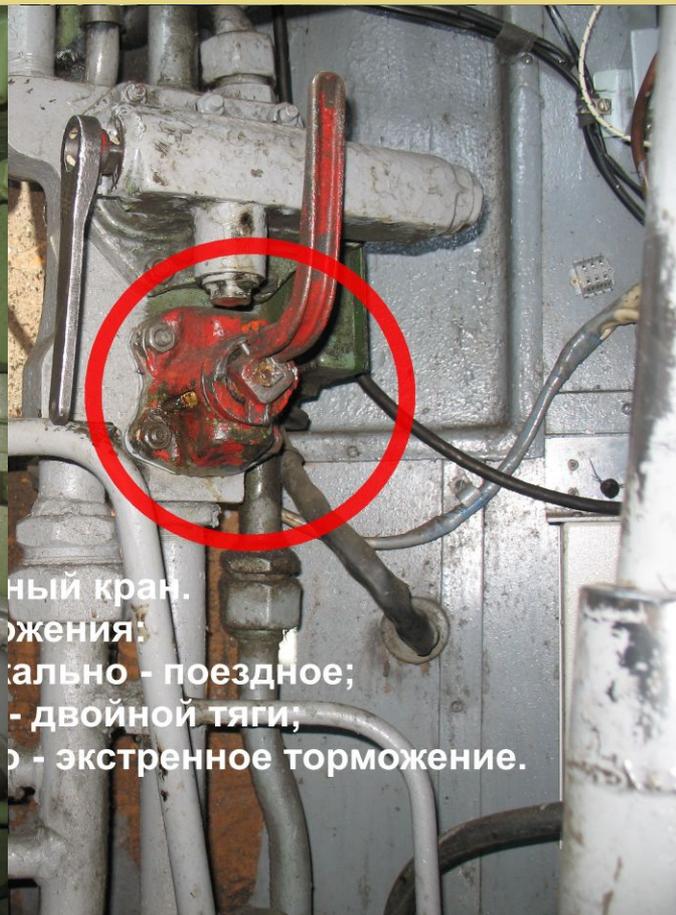
Профильный переключатель имеет два режима: равнинный (вниз) и горный (вниз).

Показать месторасположение на локомотиве

Показать работу в пневмосистеме

Возвратиться к пневмосхеме

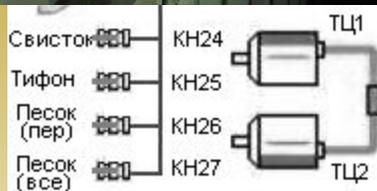
Находится под потолком



ный кран.  
ожения:  
ально - поездное;  
- двойной тяги;  
о - экстренное торможение.

на боковых электроваз  
краны КН2 и КН38 к  
ступу ЭПК-150

на той секции, где  
вставлена съемная  
рукоятка блокировки  
367, открыть кран  
холодного резерва  
КН22



Соединить тормозную магистраль «холодного» локомотива с тормозной магистралью ведущего локомотива

