

НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



Автор: Дутова Елена Эдуардовна
Учитель технологии МБОУ СОШ №34
Г. Петропавловска- Камчатского

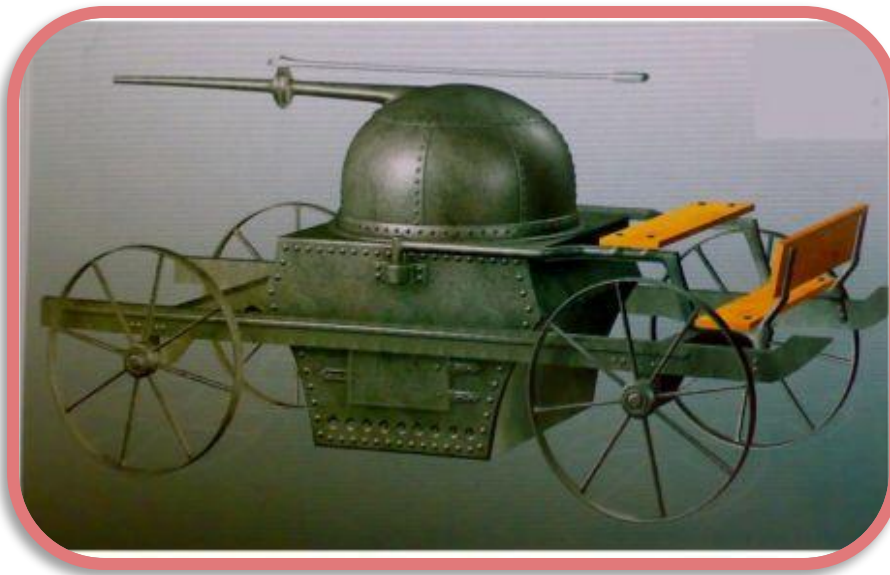
Создание машины - такое же творчество, как и живопись. Кто придумал первый автомобиль до сих пор остается загадкой. Официальная история автомобиля насчитывает немногим более 100 лет. У ее истоков стояли Карл Бенц и Готлиб Даймлер, построившие в конце девятнадцатого века безлошадные экипажи с бензиновыми двигателями внутреннего сгорания. Однако за бортом официальной истории остались сотни изобретателей и конструкторов, благодаря усилиям которых, в конце концов, и появился автомобиль.

Первым изобретателем автомобиля по праву можно считать бельгийского миссионера Фердинанда Фербиста служившего у китайского императора Канг Хи в качестве физика и астронома почти 30 лет. В 1678 году ему в голову пришла идея поставить паровую машину на четырехколесную тележку, а вырывающийся из котла пар направить на колесо с лопатками. Пар, поступавший под высоким давлением из нагретого котла, толкал колесо с лопастями, его ось крутила, ведущие колеса и тележка ехала. Для возможности поворачивать сзади к ней через примитивный шарнир прикреплялось пятое колесо. Длина «автомобиля» Фербиста составляла лишь 600 миллиметров.

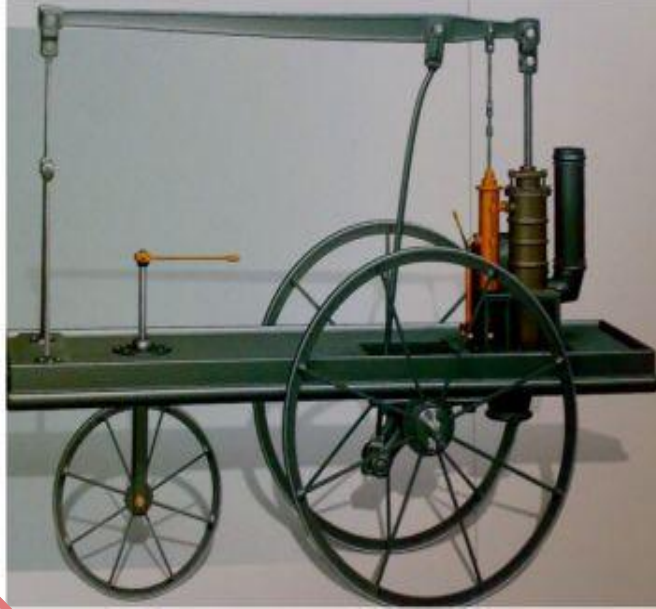
То была всего-навсего механическая игрушка, изготовленная для сына китайского императора. Тем не менее, впервые маленькая паровая машина использовалась для привода колес механического транспортного средства. Кстати, свое изобретение в области автомобилестроения Фербиист описал в 1687 году в труде «Европейская астрономия». Предпринимались попытки воспроизвести этот паровичок по описанию. Модели получались непохожие, но принцип остался прежним: горелка, паровой котел, колесо с лопатками, пара шестерен и передние ведущие колеса.

Однако еще до Фербииста английский математик и физик Исаак Ньютон в одном из своих трудов по механике написанный в 1680 году описал экипаж, движущейся благодаря реактивной силе пара. То есть в паровом автомобиле Ньютона был применен несколько иной принцип движения, чем предложенный Фербиистом. Исходя из технических достижений наших дней, ошибок в конструкции модели Ньютона не было, но, по-видимому, требовался огромный напор пара, чтобы толкать подобную тележку. Не лишним будет отметить, что реактивный принцип паровика Ньютона применяться в современном самолето-и ракетостроении.





В течение восемнадцатого столетия попытки построить паровой экипаж предпринимались не раз. Джеймс Уатт, конструировавший стационарные паровые машины относительно большой мощности для фабрик и заводов, также проводил расчет малогабаритной паровой машины для транспорта. Однако пришел к выводу, что такую машину сделать невозможно. Ученики Уатта посвятили созданию автомобиля довольно много времени. Один из них, Уильям Мердок, в 1785 году даже изготовил опытный образец с поршневым паровым двигателем, несмотря на то, что Уатт с некоторых пор запретил своим ученикам заниматься автомобильной тематикой как бесперспективной. Небольшую машинку (480*360*180 мм) Мердок все же испытывал вечерами и ночами.



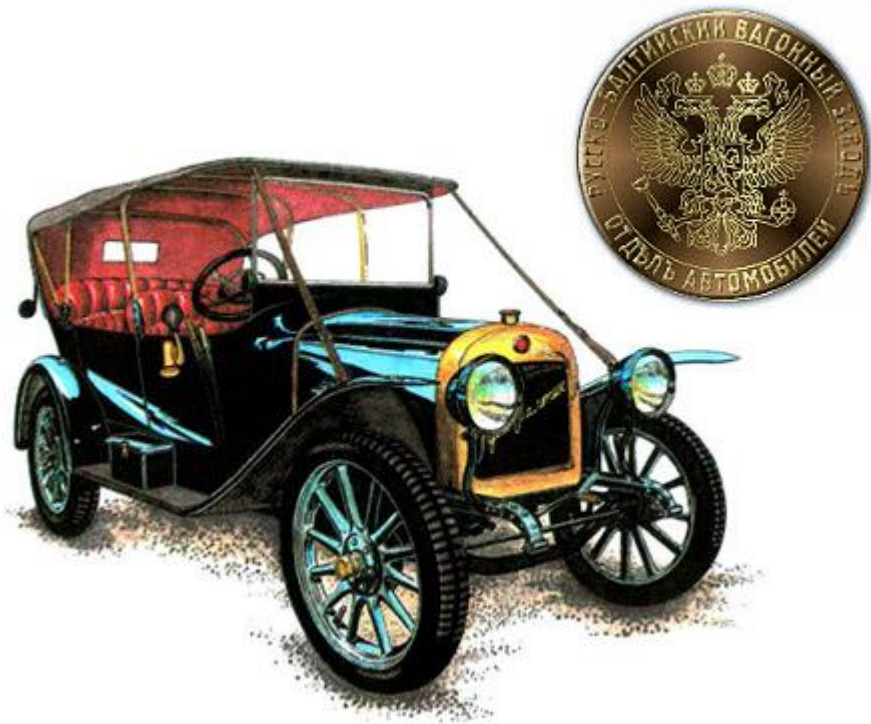
После последовал пассажирский паровик Саймигтона, который уже с полным правом можно назвать автомобилем. Сконструированный в 1786 году этот экипаж оказался нерентабельным из-за значительной массы, малой вместительности, большого радиуса поворота, недостаточной мощности паровой машины и слишком скромного запаса хода.





Mercedes отмечает в этом году 15-летие дочернего российского предприятия Mercedes-Benz и 115-летие с момента появления в России первого автомобиля Benz. История обеих марок и история марки Mercedes-Benz тесно связаны с Россией и с ее автомобильной промышленностью на протяжении всего этого долгого пути.

Карл Бенц основал совместно со своими компаньонами фирму Benz & Co. в Мангейме в 1883 г. В 1886 г. он запатентовал первый трехколесный автомобиль. В России, в Москве первый автомобиль Benz Velo появился в 1894 г. Вполне вероятно, что это был первый автомобиль на русской земле. К сожалению, ничего не известно о первом покупателе. До 1897 г. Бенц в общей сложности поставил в Москву, Санкт-Петербург и Одессу 19 автомобилей, из них 13 Velo.



В России первый автомобиль появился в 1891 г. на улицах Одессы. Это был «Бенц» с мотором мощностью 1,5 л. с. В 1894 г. такую же машину приобрел один из московских купцов, и уже в 1898 г.



1896 год -бензиновый
автомобиль



1899-1900г.-
электромобиль





1916г.- двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель



Роллс-Роус-1906-1925г.



Используемые ресурсы:

belretro.com

spbdrive.ru