

| | | | | | | | |
|-------|-------------|-------------------|---|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| Дата: | 4.10.2018г. | Место обнаружения | Участок сборки. Конвейер №3-№4, кран-балка инв.№ 3399 | Ответственный | Сайманов С.Н энергетик РС СЦТОуРО | Количество дней без дефектов | |
|-------|-------------|-------------------|---|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--|

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>Фото и описание проблемы</p> <p>Простой оборудования 25 минут по причине поломки</p> <p><i>К чему приводит:</i></p> <p>Организации продленной смены производственного персонала для выполнения сменного задания.</p> <p>Увеличению затрат на ремонт оборудования и устранения брака по кузову автобуса.</p> | <p>Параметры</p> <p>Кран-балка г/п 5 тн. Предназначена для перестановки кузова с конвейера №3 на конвейер №4.</p> <p>Нет передвижения кран-балки по подкрановым путям.</p> <p>Предварительная причина – обрыв провода токосъёмника</p> | <p>Планировка</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Конвейер №3</div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Конвейер №4</div> | <p>Динамика</p> <p>Кол-во раз с начала года</p> <p>4.10.2018г.</p> |
|---|---|---|---|

| | |
|--|--|
| <p><u>ПОЧЕМУ проблема возникла?</u></p> <p>Почему нет хода кран-балки?</p> <p>- нет напряжения на катушке главного магнитного пускателя</p> <p>Почему нет напряжения?</p> <p>-Обрыв провода токосъёмника</p> <p><u>Эксперимент:</u></p> <p>Произвели соединение провода токосъёмника</p> <p><u>Результат:</u></p> <p>Ход кран-балки возобновился</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>Коренная причина</p> <hr/> <p>Обрыв провода</p> </div> | <p><u>ПОЧЕМУ проблема смогла пройти?</u></p> <p>-В процессе эксплуатации произошёл обрыв медных жил провода в месте соединения с токосъёмником в следствии некачественного технического обслуживания (только визуальный контроль) по причине отсутствия ремонтной площадки.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>Коренная причина</p> <hr/> <p>Отсутствие качественного ТО провода токосъёмника</p> </div> |
|--|--|

| Временные меры | | | Постоянные меры | | | Распространение | | |
|--------------------|---------------|-----------|--|---------------|-----------|--|---------------|-----------|
| Наименование | Ответственный | Срок | Наименование | Ответственный | Срок | Наименование | Ответственный | Срок |
| Соединение провода | Сайманов С.Н. | 4.10. 18г | Производить осмотр проводов токосъёмников в обеденные перерывы с вышки | Сайманов С.Н. | 4.10. 18г | Внести аналогичные изменения на все кран-балки | Сайманов С.Н. | 4.10. 18г |
| | | | Включить в стандарт технического обслуживания | Сайманов С.Н. | 4.10. 18г | | | |