

ВНЕШНИЙ ВИД

- Кстати некоторые французские поезда ездят сейчас по Сургуту
Вы наверняка могли наблюдать их на вокзалах нашего города



ОСОБЕННОСТИ TGV

- На сегодняшний день система TGV охватывает города на юге, западе и северо-востоке Франции – всего 1896 км линий.
- Поезда TGV способны двигаться со скоростями до 320 км/ч.
- Пассажиропоток сети TGV каждый год растет существенными темпами. В 2008 году французские ВСМ перевезли 114 млн человек, в 2009 – 122 млн, а в 2010 – уже 160 млн человек.
- Линии TGV считаются одними из наиболее безопасных.

НАПРАВЛЕНИЕ ЕЗДЫ

- В 1989 году открылся LGV Atlantique, идущий из Парижа в направлении Бретани.
- Новый поезд, TGV Atlantique , был разработан Роджером Таллоном, все еще опираясь на дизайн Жака Купера.
- Новая модель подняла рекорд скорости до 515 км / ч.
- Позже был представлен дуплекс TGV , двухэтажный поезд с увеличенной на 45% вместимостью.
- В 1990-х годах были построены LGV Рона-Альпы и Норд, а в начале 21-го века последовали LGV Est и Méditerranée.
- На последний Марсель можно добраться из Парижа всего за 3 часа.
- Thalys на базе TGV связывает Париж с Брюсселем, Амстердамом и Кельном.
- Eurostar в Лондон , также входит в TGV.

КАРТА НАПРАВЛЕНИЙ

Liste des destinations

- N° VERS LE SUD**
- 101 Paris - Frankfurt / Stuttgart - München
 - 102 Paris - Trarres - Berlin
 - 103 Paris/CF - Strasbourg - Colmar
 - 104 Paris/CF - Metz - Luxembourg
 - 105 Paris/CF - Bonn - Charleville-Mezieres - Sedan
 - 111 Paris/CF - Châlons-en-Champagne - Reims - Metz
 - 112 Paris/CF - Nancy - St-Dié-des-Vosges / Thionville - Remiremont

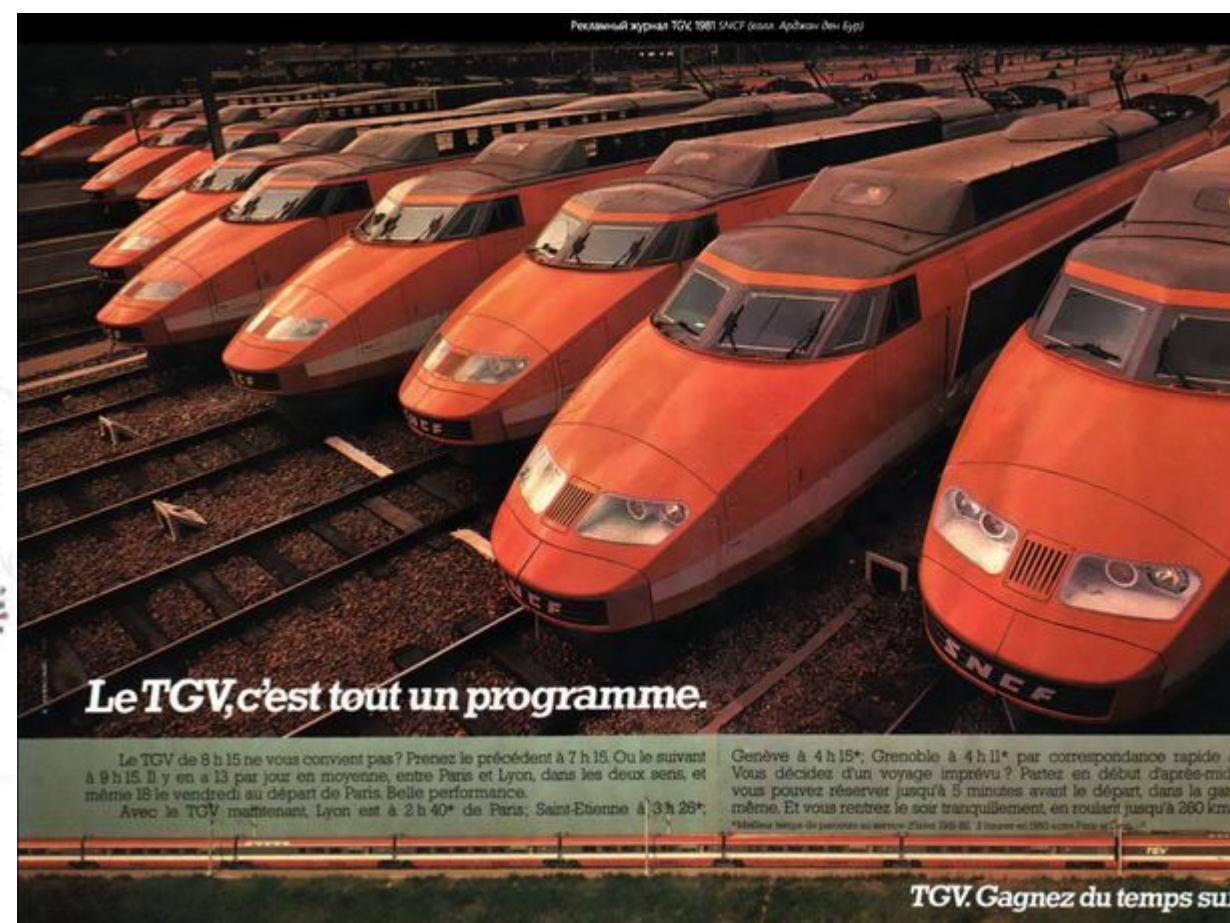
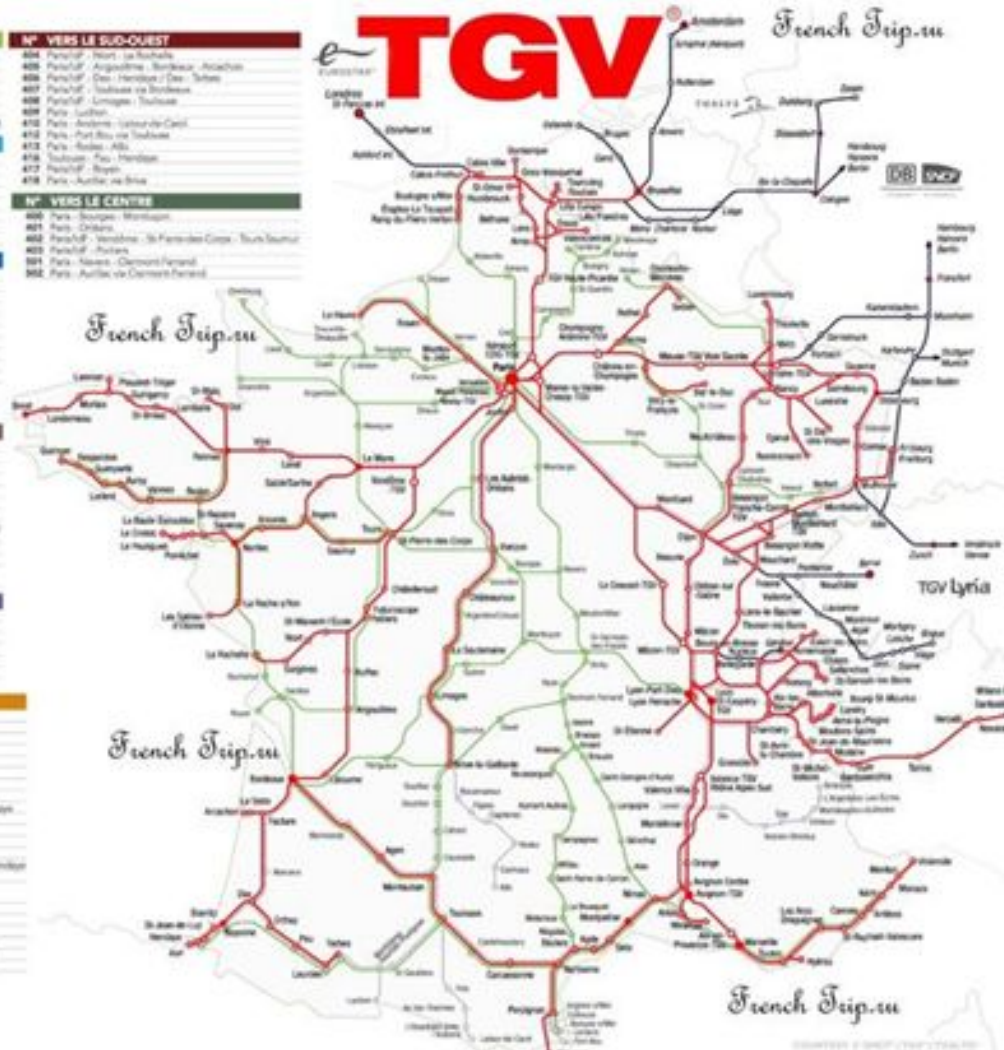
- N° VERS LE NORD**
- 201 Paris - St-Quentin - Valenciennes
 - 202 Paris - Cambrai - St-Quentin
 - 203 Paris/CF - Arras - Douai - Valenciennes
 - 204 Paris/CF - Lille - Roubaix
 - 205 Paris/CF - St-Omer / Douai / Dunkerque
 - 206 Paris - Calais - Boulogne
 - 207 Paris - Amiens - Boulogne
 - 208 Bruxelles - Lille - Valenciennes

- N° VERS LA NORMANDIE ET LA BRETAGNE**
- 301 Paris/CF - Rennes - Le Mans / Laval
 - 302 Paris - Toulon - Deauville - Dinan - Caudebec
 - 303 Paris - Caen - Cherbourg
 - 304 Paris - Cherbourg
 - 305 Paris/CF - La Merie
 - 306 Paris/CF - Rennes - St-Malo
 - 307 Paris/CF - Cherbourg - Lorient
 - 308 Paris/CF - Rennes - Brest
 - 309 Paris/CF - Rennes - Nantes
 - 310 Paris/CF - La Corneille - Les Sablons d'Orléans

- N° VERS LE SUD-EST**
- 400 Paris/CF - Lyon
 - 401 Paris - Lyon - St-Etienne
 - 402 Paris/CF - Marseille
 - 414 Paris - Strasbourg
 - 415 Paris/CF - Grenoble
 - 416 Paris - Marseille
 - 417 Paris/CF - Chambéry - Bourg-St-Maurice
 - 418 Paris/CF - Miribel-Bourgoin - Bressay - Aix-les-Bains-Armay
 - 419 Paris - Saint-Jean-de-Losne - Chagny-Montceau-Vieux
 - 420 Paris/CF - Dijon - Chagny-Montceau-Vieux
 - 421 Paris - Bellegarde - Evian-les-Bains
 - 422 Paris/CF - La Platière - Beaune-Montbard
 - 423 Paris/CF - Annecy

- N° VERS LA MÉDITERRANÉE**
- 500 Paris/CF - Clermont-Ferrand
 - 501 Paris/CF - Angoulême - Marseille
 - 510 Paris/CF - Avignon - Provence - Marseille
 - 511 Paris/CF - Toulouse - Nîmes
 - 512 Paris/CF - Nice - Monaco
 - 513 Lyon - Marseille-Toulon - Nice-Venise

- N° RELATIONS TRANSVERSALES**
- 710 Strasbourg-Dijon - Lyon - Montpellier - Port-Biau
 - 711 Strasbourg - Lyon - Marseille
 - 712 Metz-Dijon - Lyon - Montpellier - Port-Biau
 - 713 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Nice
 - 714 Strasbourg - Reims - Metz - Lyon - Marseille
 - 715 Strasbourg - Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 716 Strasbourg - Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 717 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 718 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 719 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 720 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 721 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 722 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 723 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 724 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 725 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 726 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 727 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 728 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 729 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 730 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 731 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 732 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 733 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 734 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 735 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 736 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 737 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 738 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 739 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 740 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 741 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille
 - 742 Metz - Reims - Dijon - Lyon - Marseille



Le TGV, c'est tout un programme.

Le TGV de 8 h 15 ne vous convient pas ? Prenez le précédent à 7 h 15. Ou le suivant à 9 h 15. Il y en a 13 par jour en moyenne, entre Paris et Lyon, dans les deux sens, et même 18 le vendredi au départ de Paris Belle performance. Avec le TGV maintenant, Lyon est à 2 h 40* de Paris. Saint-Etienne à 3 h 26*.

Grenoble à 4 h 15*, Grenoble à 4 h 11* par correspondance rapide. Vous décidez d'un voyage imprévu ? Partez en début d'après-midi, vous pouvez réserver jusqu'à 5 minutes avant le départ, dans la gare même. Et vous rentrez le soir tranquillement, en roulant jusqu'à 260 km/h.

TGV. Gagnez du temps sur...

