

Экологические требования к топливу для автотранспорта.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ В РОССИИ И ЕВРОПЕ

Основные

требования:

- Высокие энергетические показатели сгорания – при сгорании топлива должно выделяться максимально возможное количество тепла и энергии.
- Хорошая прокачиваемость – топливо должно хорошо циркулировать по трубопроводам при транспортировке и по топливным системам машин, в которых оно используется. При этом на этот показатель не должны влиять внешние факторы, такие как перепады температур или влажность.
- Минимальная коррозионность – бензины и другие виды топлива не должны оказывать коррозионное воздействие на тару при хранении и внутренние детали систем автомобилей и других машин при использовании.
- Экологичность – продукты сгорания, образующиеся при использовании нефтепродуктов не должны быть токсичными.



- Минимальная испаряемость – во время хранения и транспортировки должны обеспечиваться минимальные потери топлива за счет испарения, при этом при сгорании должны быть обеспечены оптимальные параметры воспламенения и скорости сгорания, также зависящие от скорости испарения.

Качество топлива в России и европейских странах

Основным документом, регламентирующим производство бензина в странах Евросоюза является стандарт EN 228, принятый в 2014 году. В России в настоящее время действует ГОСТ 2084-77, однако с его использованием есть некоторые сложности.

Дело в том, что требованиям к экологичности топлива за рубежом уделяется гораздо больше внимания, в частности, производство так называемых неэтилированных бензинов, в составе которых минимизировано содержание свинца, образующего токсичные соединения при сгорании, было строго регламентировано и налажено уже в конце 90-х годов. При этом в России стандарт остался прежним, но в дополнение к нему был выпущен дополнительный ГОСТ Р 51105-97, вступивший в силу в 1999 году. А запрет на производство этилированного бензина был установлен лишь в 2003.

Еще один показательный факт – отставание в переходе на новые стандарты экологичности (всем известные «Евро»), регулирующие непосредственно содержание вредных веществ в выхлопных газах. В настоящее время действующим стандартом является «Евро-5», введенный в эксплуатацию в Европе еще в 2009 году. В России же переход был осуществлен лишь 1 июля 2016 года.