

# Водные системы Петра Великого. Английские, голландские, итальянские и французские мастера на Вышневолоцкой водной системе

300 лет провозглашению Российской империи  
320 лет принятию решения Петра Великого о  
начале строительства Вышневолоцкого и  
Ивановского каналов

# Основные научные труды, где рассматривался начальный период становления Вышневолоцкой водной системы

- Штукенберг, И.Ф. Описание всех каналов, прокопанных или только проектированных когда-либо в Российской империи в историческом, статистическом и техническом отношении, составленное по самым полным и достоверным источникам И.Х. Штукенбергом : Сочинение, удостоенное Демидовской премии от Императорской Санктпетербургской академии наук]. Санкт-Петербург, 1841[Текст] / И.Ф. Штукенберг // Отечественные записки. Том XXIX. - Санкт-Петербург, 1843. - С. 1-40.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкая система судоходства. Энциклопедический лексикон, посвященный Его Величеству Государю императору Николаю Павловичу. Т. 12 [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкий бассейн. Энциклопедический лексикон. Т. 12. Раздел V. Критика [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256-269.

- Миловидов, А.И. Ивановский канал, начатый Петром Великим для соединения Волги с Доном : Чтения в императорском обществе истории и древностей Российских при Московском университете. 1892 год. Книга первая. Часть III. Исследования / А. И. Миловидов. – Москва, 1892. – с. 1-29.
- Бернштейн-Коган, С.В. Вышневолоцкий водный путь [Текст] / С.В. Бернштейн-Коган. – Москва, 1946. – 76 с.
- Горелов, В.А. Речные каналы в России. К истории русских каналов в XVIII в. / В.А. Горелов. - Ленинград ; Москва, 1953. – 176 с.
- Постников, А.В. История водно-сухопутных транспортных путей Северо-Западной Руси в XVI – начале XX века и создание Беломорско-Балтийского канала / А.В. Постников. – Москва : Ленанд, 2019. – 248 с.

# Неопубликованные источники выявлены в архивах:

- Российский государственный архив древних актов (РГАДА)
- - Дела о выездах иностранцев в Россию
- - Приказные дела новых лет
- - Дела новых городов
- - Сенат и его учреждения
- - Графический фонд Сената
- Российская государственная библиотека (РГБ)
- Российский государственный исторический архив (РГИА)

# ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПЕРВЫЕ РУССКИЕ КАНАЛЫ И ШЛЮЗЫ

- 1.1. Англичанин Джон Перри и первые русские шлюзы
- 1.2. Кто предложил путь через Вышний Волочёк?
- 1.3. Кратчайший путь в «Восточное море»
- 1.4. Когда принято решение о строительстве «Вышневолоцкой перекопи»?



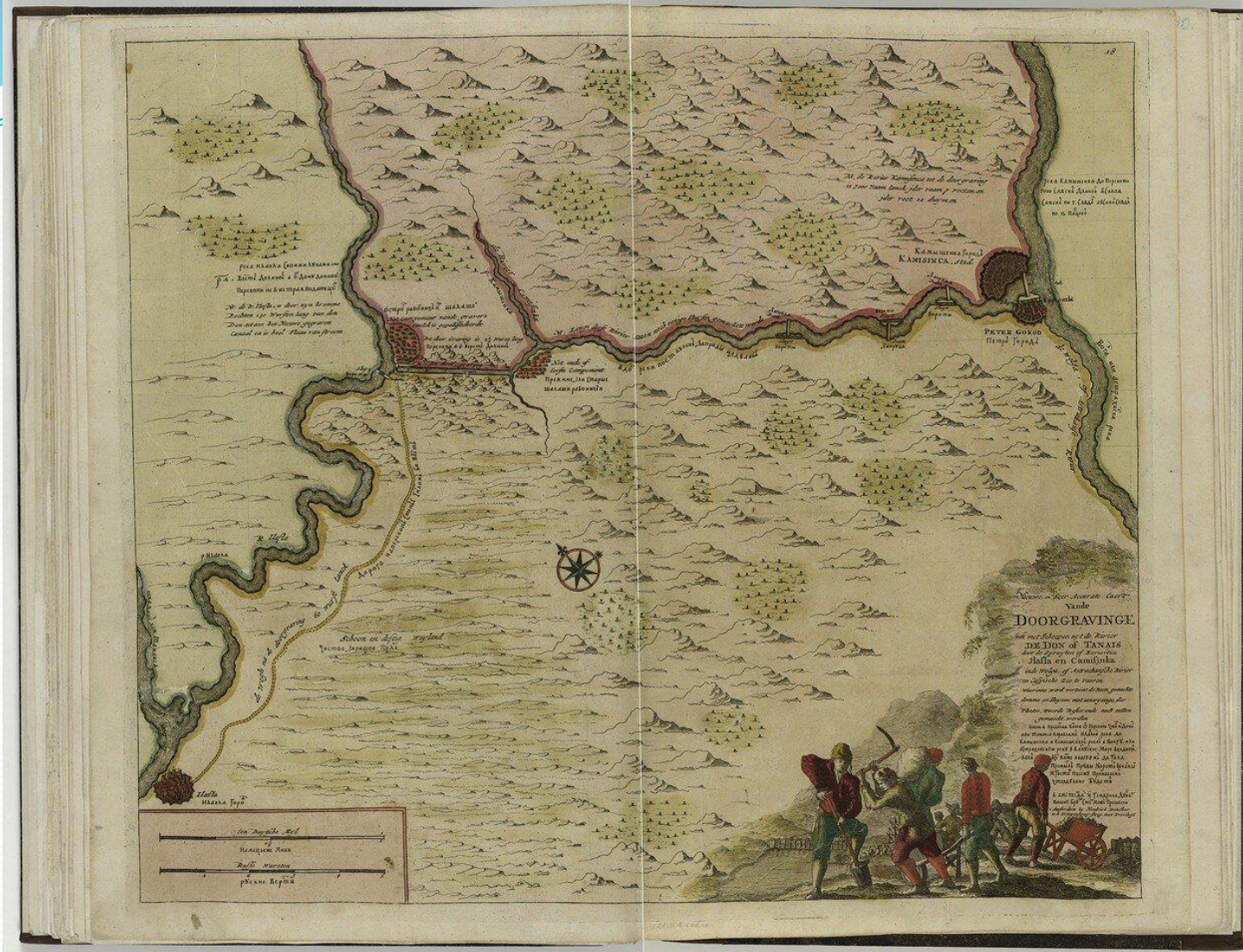


**Пётр I в Вышнем Волочке на месте будущего  
Тверецкого канала.  
Худ. Леонид Константинов**

# Главные выводы, которые мы можем сделать на сегодняшний день

- ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ
- На проект «водных перекопей» в России повлияли Азовские походы Петра I и Великое Посольство, посетившее Голландию, где Пётр изучал каналы и шлюзы, а так же судоходство по ним
- Первым по времени возникновения является Волго-Донское соединение – Камышинский канал, начатый в 1697-1698 гг.
- Автором первого проекта канала является немецкий инженер Бреккель
- Автором второго проекта и исполнителем работ – английский инженер-капитан Джон Перри с 1698 по 1701 гг.
- Участником работ с 1698 г. являлся голландский «шлюзный мастер» Адриан Дирк ван Аммерс, впоследствии занимавшийся проектными работами Вышневолоцкого канала и их исполнявший в 1702-1705 гг.





Камышинский канал на атласе  
Корнелиуса Крюйса 1704 г.



Росписанная книга

1701 года . Стр. 26.

№ 42.

Обычима взяты въ посланной приказъ въ  
Ратности и избирного приказа дѣла для по-  
сылки въ Голландію накупивъ наивысшѣхъ, свѣдѣнъ,  
и штармисхъ мастеровъ таковыхъ въ тойши и  
Гданьскъ наисощныхъ въ оуба истрогомъ.

Вн. 663.

27.

Писанию дѣл въ оубахъ и дѣлѣхъ въ оубахъ

Сентябра пд КС. и ивѣнито на Юа. То, по-  
уска Великого Гѣра. Взятъ и посолсво Прусія  
Ратности. Для посолсви въ Галандіюхъ земли Кадъ  
и Консолнсви и ивѣнитохъ Аппелимансви мастеровъ  
бу и истрогомъ въ это Великого Гѣра сѣбѣхъ ка-  
меннѣхъ свѣдѣнъ и истрогомъ мастеровъ на Са-  
ропане накупитѣхъ и ивѣнитохъ  $10000$  рублевъ, П. Аппелимансви  
и истрогомъ Анти и посолсво Прусія Одни по  
земли. И ивѣнитохъ вѣдѣнъ. Оубахъ взятъхъ П.  
Свида того дѣиеното стотъ Галандіишми Аппелимансви  
вѣдѣнъ Галандію Адольфу Юстману. И ивѣнитохъ  
Послани и ивѣнитохъ послы въ Галандіюхъ земли ере  
поступу.

Итого сентябра пд КС. по ивѣнито Великого Гѣра  
вѣдѣно послать въ оубахъ и посолсви КСтолнншми  
Койнзю Тритюхъ Оздоровитѣхъ Долторчиюхъ. И ивѣнитохъ  
П рублевъ.

Итого послѣднее дѣиеное списо взятъ для  
испору послансви взятъ и истрогомъхъ воииснѣхъ и ивѣнитохъ  
снѣхъ АТвѣдъ. А золотѣхъ и свѣдѣнъхъ. И по-  
лаво и ивѣнитохъ и ивѣнитохъ Тритюхъ въ оубахъ свѣдѣнъ Саво.

Акадъ татъ Анти. И рублевъ вѣдѣнъ  
вѣдѣнъ. И ивѣнитохъ татѣхъ А золотѣхъ  
вѣдѣно отпослать и ивѣнитохъ Прусіишми послы  
АТвѣдъ  $10000$  рублевъ.

А дѣиеното пд КТ. по ивѣнито Великого Гѣра

Оубахъ

158, 1701 г. Д.  
42.

# ● ПЕРВЫЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ.

РАБОТЫ ГОЛЛАНДСКИХ МАСТЕРОВ В ВЫШНЕМ ВОЛОЧКЕ И ИХ ИТОГИ: 1701-1706 ГГ.

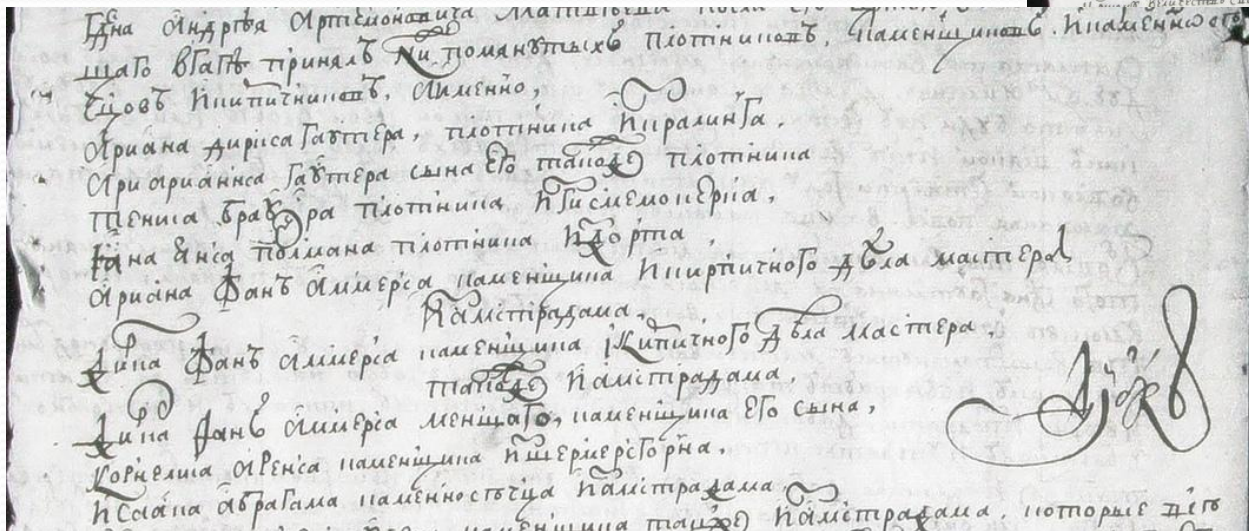
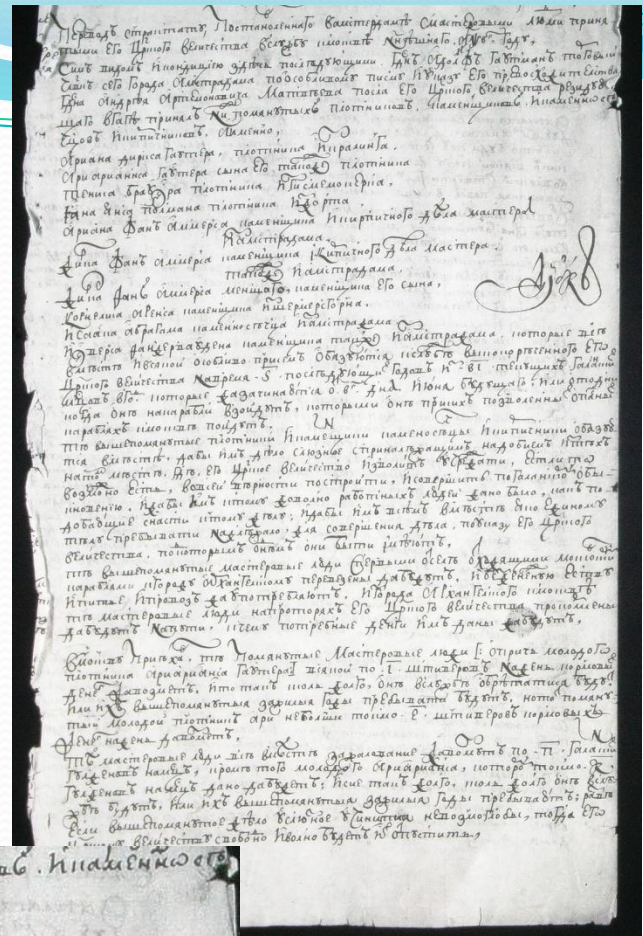
- 2.1. «Того нового слюзного дела досмотреть и учинить чертеж»
- 2.2. Матвей и Василий Гагарины, Адриан Гаутер и другие в Вышнем Волочке в 1703-1708 гг.
- 2.3. Что и где построено голландскими мастерами в Вышнем Волочке
- 2.4. О датировке завершения работ в Вышнем Волочке
- 2.5. Причины упадка судоходства по Вышневолоцкой системе. «Виноваты» ли голландские мастера?



- ПЕРВЫЙ ЭТАП СНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1701-1706 ГГ.
- Работы на Камышинском канале легли в основу работ на Ивановском канале и «Вышневолоцкой перекопи». Автором макета шлюзов можно считать инженера Джона Перри.
- Решение о перекопных работах в Вышнем Волочке стоит датировать 26 сентября 1701 г. Пётр даёт указание нанять «шлюзных мастеров» и назначает руководителем работ князя Матвея Петровича Гагарина.
- Фактическое начало работ на Вышневолоцком канале стоит основывать на указах Петра Великого 5 и 12 августа 1703 г.
- Завершение работ стоит датировать 1705 г. и пуск водной системы сезоном 1706 г.
- Причинами ухудшения судоходства стоит считать отсутствие на тот момент системы управления каналами и судоходством в целом. Первые законодательные акты Петра Великого станут следствием решения проблем с судоходством



# Договор с голландскими мастерами. РГАДА. Ф. 150. 1702 г. Д. 30.



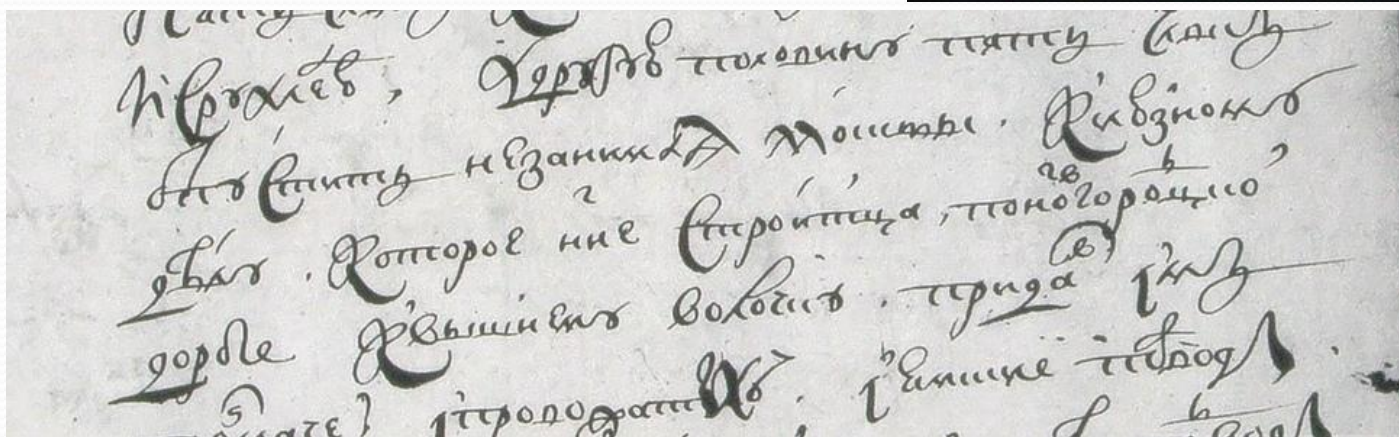
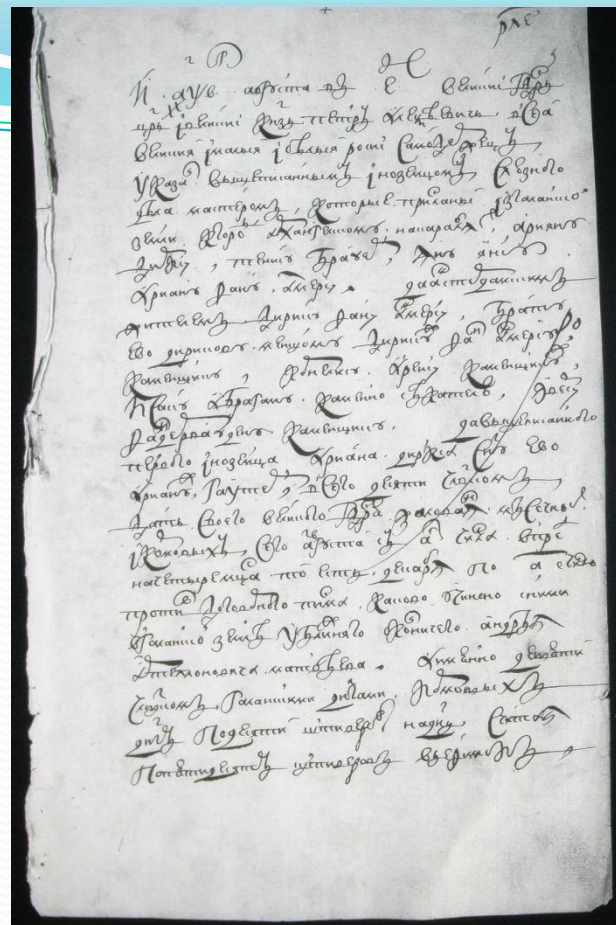




**мастеров. Худ. Леонид  
Константинов**

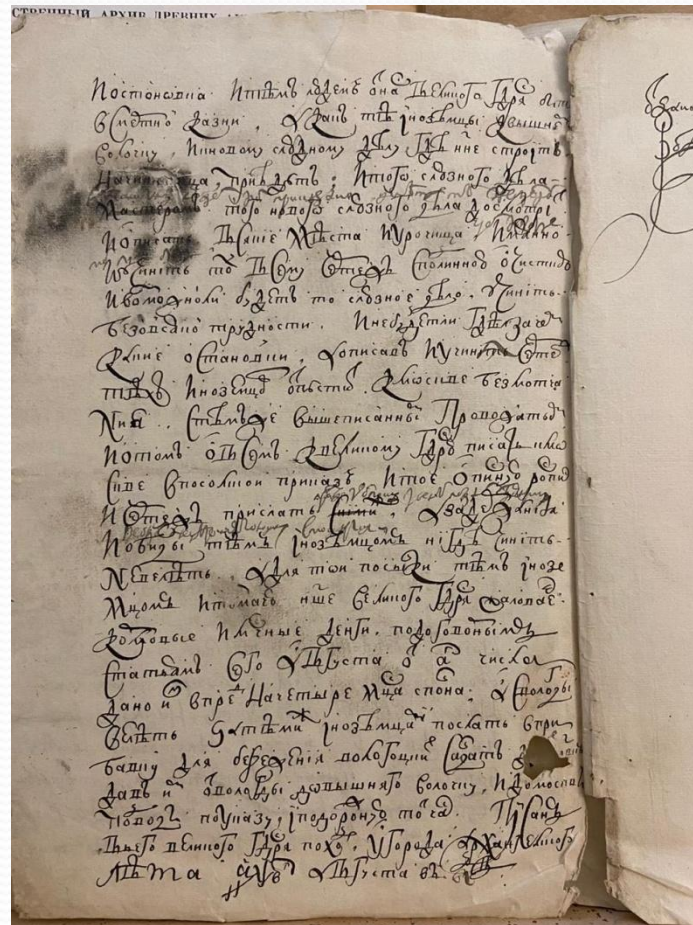
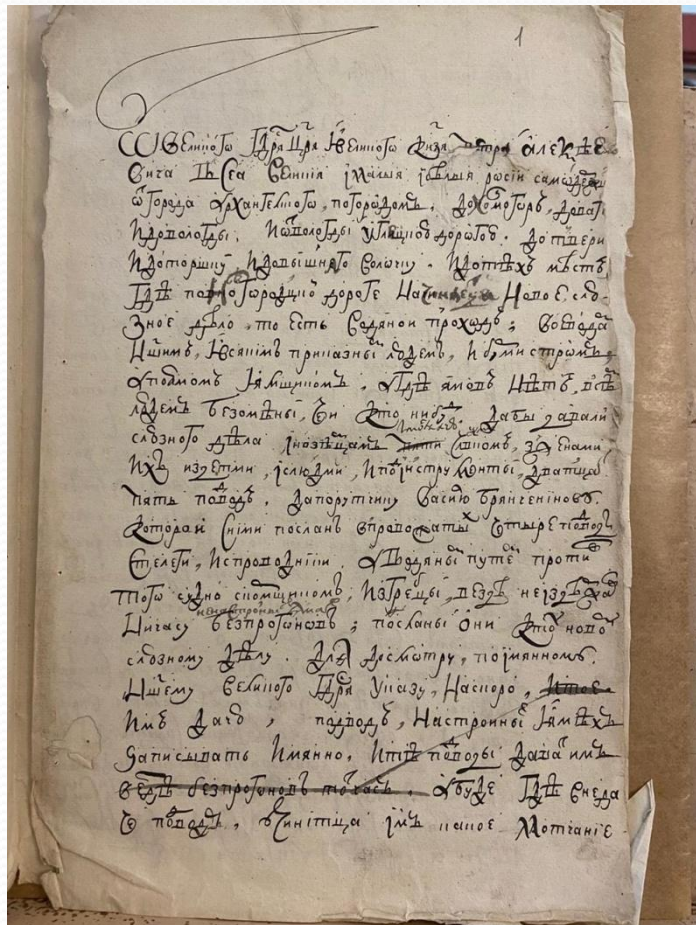


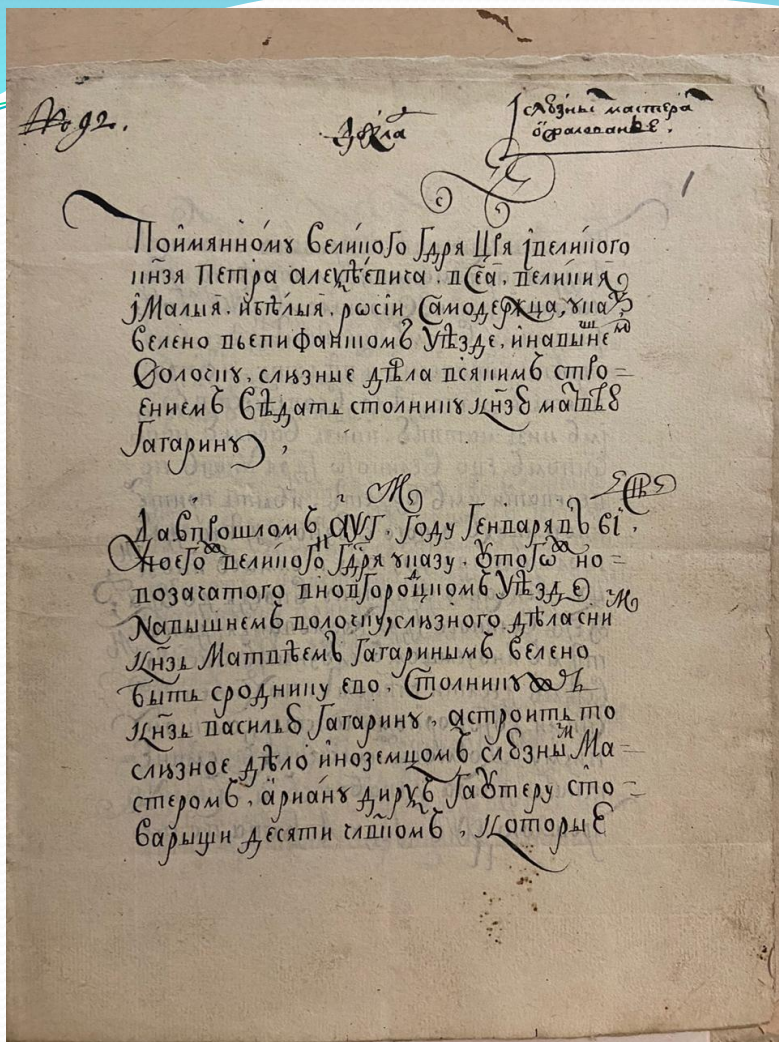
# Указ Петра Великого об отправке голландских мастеров «к шлюзному делу» на Вышний Волочёк 5 августа 1702 г.





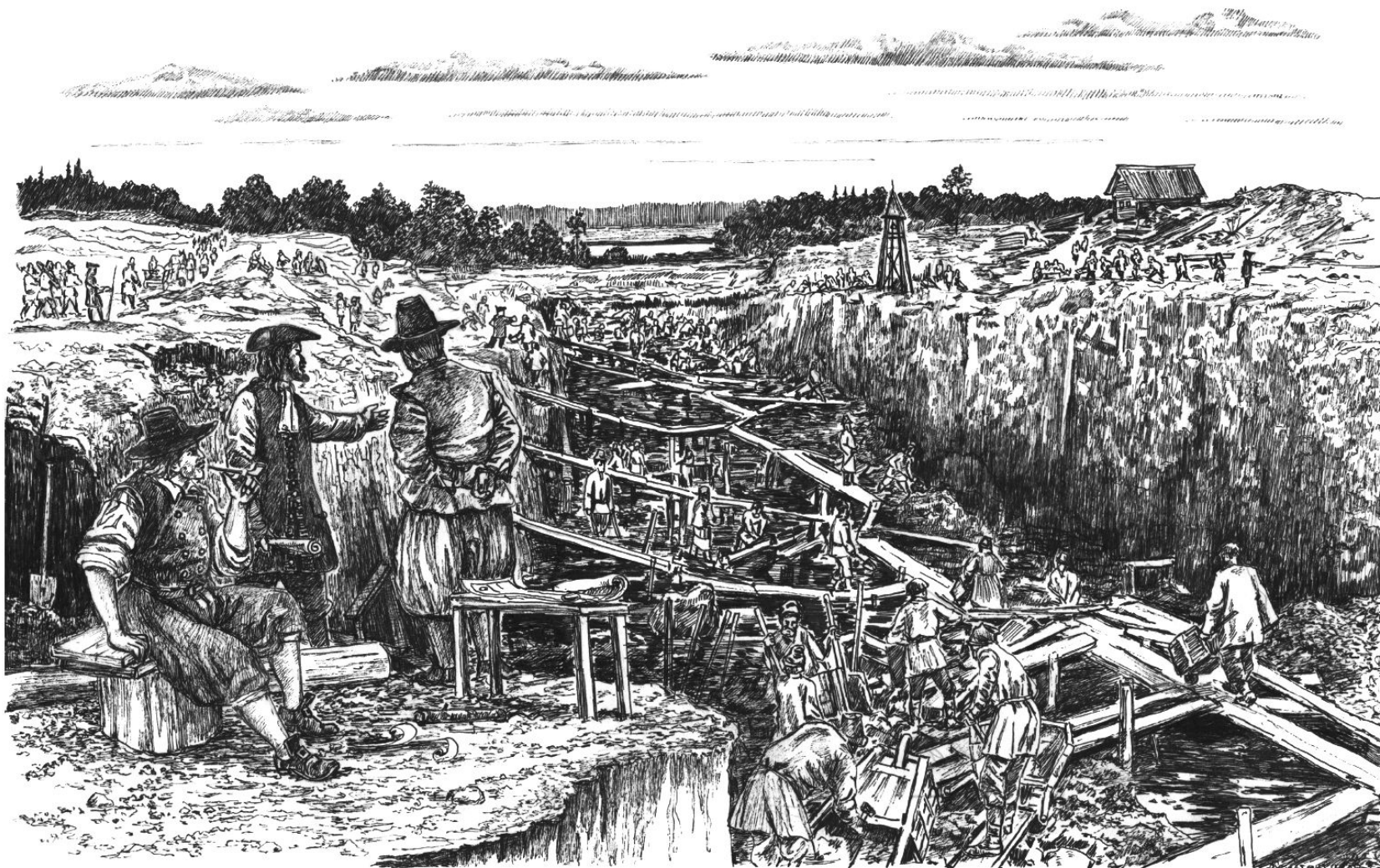
# Указ Петра Великого от 12 августа 1702 г. с упоминанием проектных работ в Вышнем Волочке





**Записка князя М.П.  
Гагарина с указанием  
«именного указа...  
слюзные дела всяким  
строением ведать» на  
Вышнем Волочке и в  
Епифанском уезде, а  
так же указа 12 января  
1703 г.**





**Строительство Тверецкого канала.  
Худ. Леонид Константинов**



- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПОПЫТКИ МОДЕРНИЗАЦИИ, НОВЫЕ ВОДНЫЕ ПУТИ, ВОЗВРАТ К «ВЫШНЕВОЛОЦКОМУ ВАРИАНТУ» В 1710-1719 гг.
- 3.1. Проекты Джона Перри новых коммуникаций для Петербурга
- 3.2. Русский гидротехник Василий Корчмин и его работы
- 3.3. Итальянские мастера на службе в России
- 3.4. Боровицкие пороги и трудности организации работ
- 3.5. Продолжение поисков удобной Мстинско-Моложской «коммуникации». Возврат в «Вышневолоцкому» варианту водного пути

- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1710-1718 ГГ.
- Поиск водных путей от Волги к Санкт-Петербургу стоит отнести к новому этапу плана Петра Великого по созданию сети масштабных гидротехнических сооружений и водных магистралей на Европейской части России.
- Основными исполнителями этой мысли Петра стали Джон Перри, Василий Корчмин, Дорофей Алимари, Антонио Вестри и Алферий де Кулон.
- Их разработки лягут в основу будущих Мариинской и Тихвинской водных систем и Ладожского канала
- На протяжении всего XVIII в. Вышневолоцкая водная система оказывала влияние на развитие экономики и речного судоходства в России.



# Карта водных путей от Рыбной слободы до Санкт-Петербурга, созданная на основе карты Джона Перри







**Джон Перри исследует водные пути  
к Петербургу.**

**Худ. Леонид Константинов**



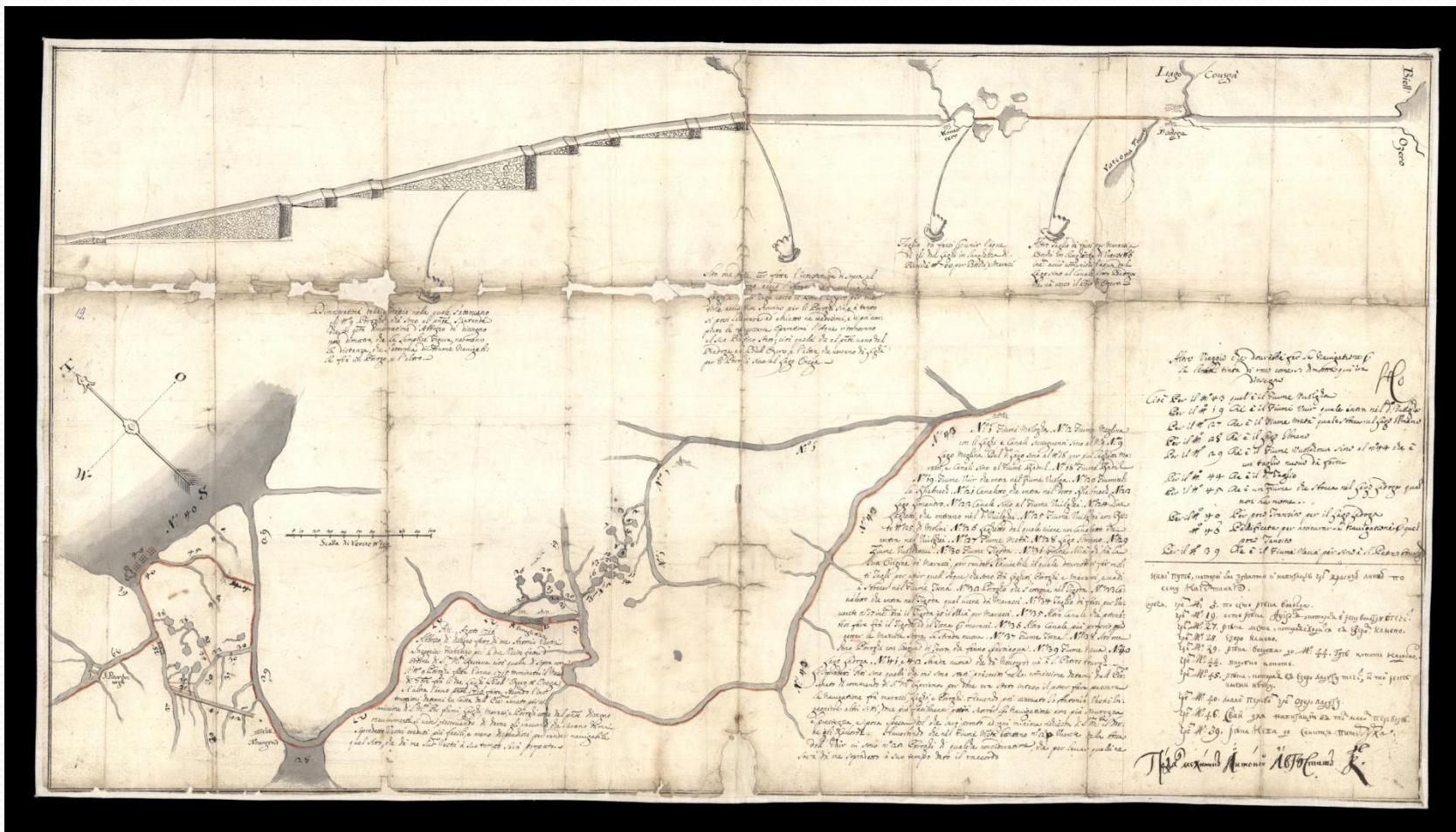


**Василий Корчмин и Василий Гагарин на  
реке Мсте.**

**Худ. Леонид Константинов**



# Карта Антонио Вестри водного пути от Волги до Санкт-Петербурга







**Антонио Вестри  
на Боровицких  
порогах.  
Худ. Леонид  
Константинов**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**