Великого. Английские, голландские, итальянские и французские мастера на Вышневолоцкой водной системе

300 лет провозглашению Российской империи 320 лет принятию решения Петра Великого о начале строительства Вышневолоцкого и Ивановского каналов

Основные научные труды, где рассматривался начальный период становления Вышневолоцкой водной системы

- Штукенберг, И.Ф. Описание всех каналов, прокопанных или только проектированных когда-либо в Российской империи в историческом, статистическом и техническом отношениях, составленное по самым полным и достоверным источникам И.Х. Штукенбергом: Сочинение, удостоенное Демидовской премии от Императорской Санктпетербургской академии наук]. Санкт-Петербург, 1841[Текст] / И.Ф. Штукенберг // Отечественные записки. Том ХХІХ. Санкт-Петербург, 1843. С. 1-40.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкая система судоходства.
 Энциклопедический лексикон, посвященный Его Величеству Государю императору Николаю Павловичу. Т. 12 [Текст] / И.Ф. Штукенберг. Санкт-Петербург, 1858. С. 256.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкий бассейн. Энциклопедический лексикон. Т. 12. Раздел V. Критика [Текст] / И.Ф. Штукенберг. Санкт-Петербург, 1858. С. 256-269.

- Миловидов, А.И. Ивановский канал, начатый Петром Великим для соединения Волги с Доном: Чтения в императорском обществе истории и древностей Российских при Московском университете. 1892 год. Книга первая. Часть III. Изследования / А. И. Миловидов. – Москва, 1892. – с. 1-29.
- Бернштейн-Коган, С.В. Вышневолоцкий водный путь [Текст] / С.В. Бернштейн-Коган. Москва, 1946. 76 с.
- Горелов, В.А. Речные каналы в России. К истории русских каналов в XVIII в. / В.А. Горелов. - Ленинград; Москва, 1953. – 176 с.
- Постников, А.В. История водно-сухопутных транспортных путей Северо-Западной Руси в XVI начале XX века и создание Беломорско-Балтийского канала / А.В. Постников. Москва : Ленанд, 2019. 248 с.

Неопубликованные источники выявлены в архивах:

- Российский государственный архив древних актов (РГАДА)
- - Дела о выездах иностранцев в Россию
- Приказные дела новых лет
- Дела новых городов
- - Сенат и его учреждения
- - Графический фонд Сената
- Российская государственная библиотека (РГБ)
- Российский государственный исторический архив (РГИА)

ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПЕРВЫЕ РУССКИЕ КАНАЛЫ И ШЛЮЗЫ

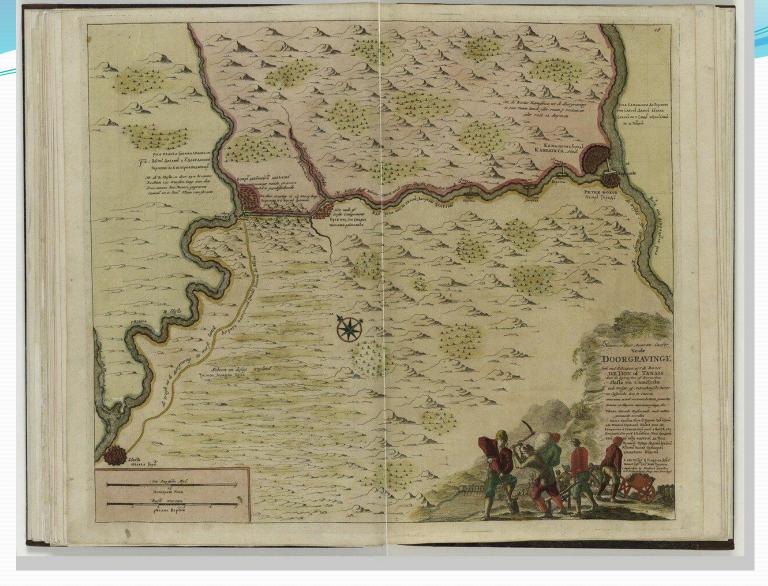
- 1.1.Англичанин Джон Перри и первые русские шлюзы
- 1.2.Кто предложил путь через Вышний Волочёк?
- 1.3.Кратчайший путь в «Восточное море»
- 1.4. Когда принято решение о строительстве «Вышневолоцкой перекопи»?



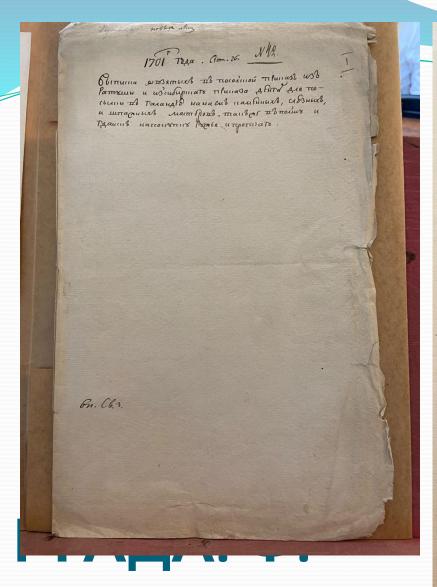
Пётр I в Вышнем Волочке на месте будущего Тверецкого канала. Худ. Леонид Константинов

Главные выводы, которые мы можем сделать на сегодняшний день

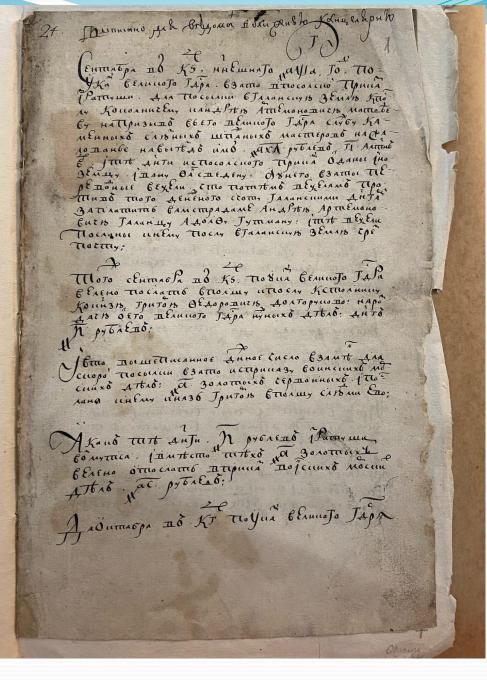
- ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ
- На проект «водных перекопей» в России повлияли Азовские походы Петра I и Великое Посольство, посетившее Голландию, где Пётр изучал каналы и шлюзы, а так же судоходство по ним
- Первым по времени возникновения является Волго-Донское соединение Камышинский канал, начатый в 1697-1698 гг.
- Автором первого проекта канала является немецкий инженер Бреккель
- Автором второго проекта и исполнителем работ английский инженер-капитан Джон Перри с 1698 по 1701 гг.
- Участником работ с 1698 г. являлся голландский «шлюзный мастер» Адриан Дирк фан Аммерс, впоследствии занимавшийся проектными работами Вышневолоцкого канала и их исполнявший в 1702-1705 гг.



Камышинский канал на атласе Корнелиуса Крюйса 1704 г.



158, 1701 г. Д. 42



- ПЕРВЫЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ.
 РАБОТЫ ГОЛЛАНДСКИХ МАСТЕРОВ В ВЫШНЕМ ВОЛОЧКЕ И ИХ ИТОГИ: 1701-1706 ГГ.
- 2.1.«Того нового слюзного дела досмотреть и учинить чертеж»
- 2.2. Матвей и Василий Гагарины, Адриан Гаутер и другие в Вышнем Волочке в 1703-1708 гг.
- 2.3. Что и где построено голландскими мастерами в Вышнем Волочке
- 2.4. О датировке завершения работ в Вышнем Волочке
- 2.5. Причины упадка судоходства по Вышневолоцкой системе. «Виноваты» ли голландские мастера?

- ПЕРВЫЙ ЭТАП СНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1701-1706 ГГ.
- Работы на Камышинском канале легли в основу работ на Ивановском канале и «Вышневолоцкой перекопи». Автором макета шлюзов можно считать инженера Джона Перри.
- Решение о перекопных работах в Вышнем Волочке стоит датировать 26 сентября 1701 г. Пётр даёт указание нанять «шлюзных мастеров» и назначает руководителем работ князя Матвея Петровича Гагарина.
- Фактическое начало работ на Вышневолоцком канале стоит основывать на указах Петра Великого 5 и 12 августа 1703 г.
- Завершение работ стоит датировать 1705 г. и пуск водной системы сезоном 1706 г.
- Причинами ухудшения судоходства стоит считать отсутствие на тот момент системы управления каналами и судоходством в целом. Первые законодательные акты Петра Великого станут следствием решения проблем с судоходством

Договор с голландскими мастерами. РГАДА. Ф. 150. 1702 г. Д. 30.

Tepenant Computeration, Tournausetimals Causimingant Cuaiminganus Abdus repundant in the Cuaiming Conference of the Computer o щать втать тумпаль жи поменятиль постична в Манени водо В Ангина Елов Иншининент. Присто,
Ориана дириса Гаттіра, плотинина пиралинГа,
Орианамина Гавтера сына въ таков Плотинина
Почния бразура Плотинина Писисионерия, Tuna d'ain Troinana Triorniana Bucutaonepina.

Figura d'ain Troinana Triorniana Et opina,

O puena Bant Oumspica Hausumanna Premiurio of Las mairiepal

Luna Bant Orimpica massimuma (Municipo of Las Macriepa).

Tuna Bant Orimpica Macrimpia Macrimpograma.

Luna Bant Orimpica Macrimpia Macrimpia of Coma,

Luna Bant Orimpica Memingon Macrimpia of Coma, Годивана Обенса наменицина питеригроворна. Иснана обравана наминистъци намитрарина С 19 перия за предпасувна наменицина пинум Намитрарана, поторые пет Paper gangephasisten indernum transport neutropage in the Cathern Received obstudes of purchas Obastonics secret of Entering Provinces Interior Editions State of the Cathern Sta паретак пистет подучть. И ППО вышетомичения теотиции Ппомещини пометостиры Анапианити 2000 гг. пометом в профессов образования профессов иму обще Птичество на профессов и профессов на пр воздано вста, вомени твриости построити, полериить паравнить Обы-посточно, преда кий интерес вомонно работных дозда допо было, меня то робобщий снасти итого утко, преда пак пена викости битости от выс учнения тако предамаети параворого для сопершения утка повису во приного величестия, польторым бакий они выти развоть. вешевствия, поноторым октор окт разования выстория въдащим менент вышенных перенция выполняющий менент вышений вырования образования перенция перенция перенция перенция перенция перенция порабования перенция порабования не при перенция перенция перенция перенция перенция выполняющий при перенция потребные денти настрания предуствия потребные денти настрания перенция потребные денти настрания потребные потребные перенция потребные перенция потребные перенция потребные перенция потребные перенция перенц Ravines Ipunas. mie Houghestaus gentu hat gana gate emt.

Ravines Ipunas. mie Houghestaus Macmeponais Augus (Others Moogasto)

Tiermune ofpungularie Admited miniot no. T. Mimuripont Neglena Mogaria

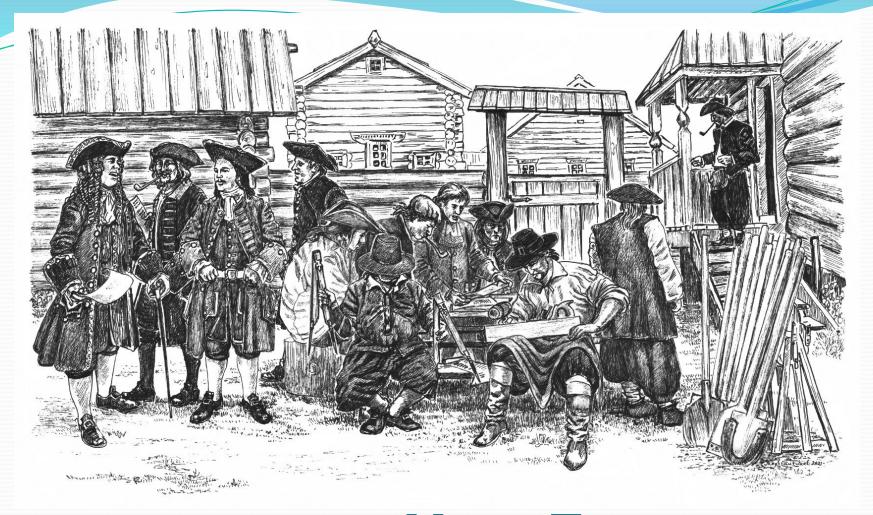
fent Sanoga tris, hime mant mora gale, dans liegate oppermenting type.

Hau it Bauchtenansman gegannan loga nifelinamie Expert. Mora transit

for Macagai Tiermuni apu nellinius moino. E. Minimus post neproduct de liegate dans de liegate de lie Alle negena fansiernt,

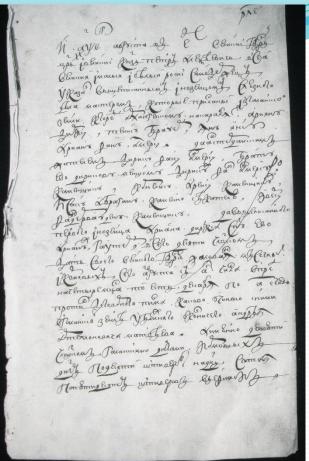
Me enem spena st den min bilerrin gaparamanne fanse som to - T. Jarani
Peti eneme hauthet, inpaire mold mosador o Cepagamia, inomogé mola fire
Peti eneme hauthet, and passagents, seur mant foots, mora foots one fire
Peti eneme hauthet, fano fastagents, seur mant foots, mora foots one fire
To system, the lette launthousentman gaparani foots most foots man
Leiu Bennethousentmet tous citonae standard, nemen nement foots, most a l'on

Leiu Bennethousentmet conton sectionae standard, no ontername,



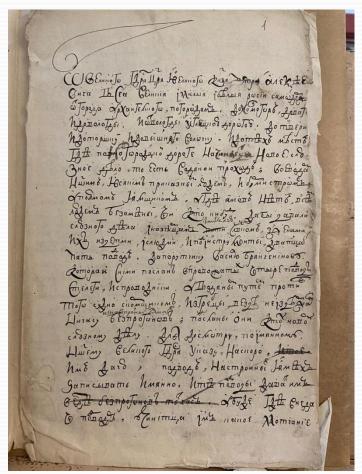
мастеров. Худ. Леонид Константинов

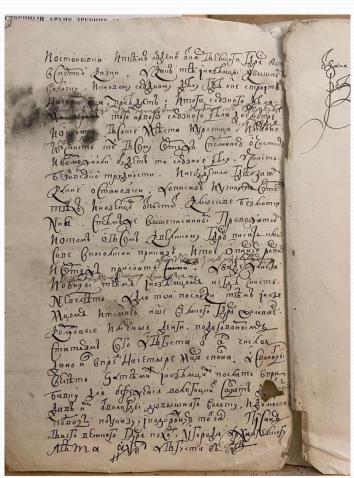
Указ Петра Великого об отправке голландских мастеров «к шлюзному делу» на Вышний Волочёк 5 августа 1702 г.

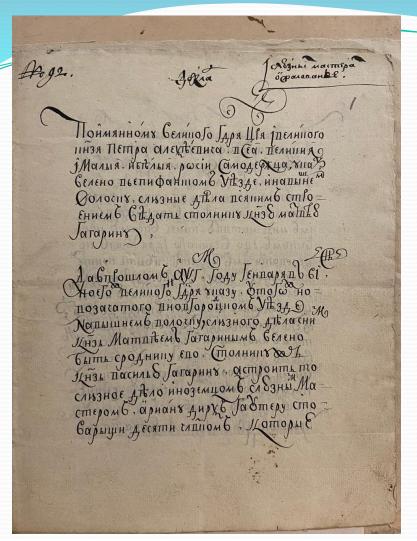


Alfredies, Jeps Po months many and Another Proposed of the Composition of the Post of the Composition of the Composition of the Post of the Composition of the Compos

Указ Петра Великого от 12 августа 1702 г. с упоминанием проектных работ в Вышнем Волочке







Записка князя М.П. Гагарина с указанием «именного указа... слюзные дела всяким строением ведать» на Вышнем Волочке и в Епифанском уезде, а так же указа 12 января 1703 г.

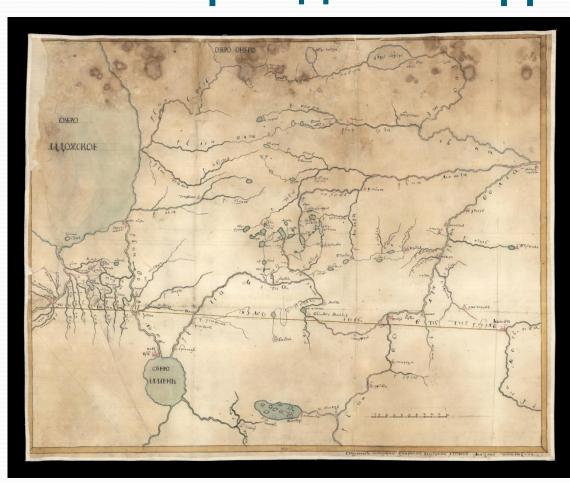


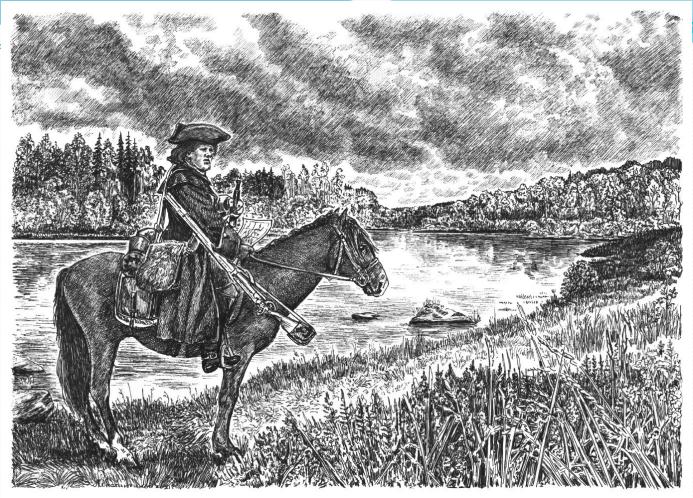
Строительство Тверецкого канала. Худ. Леонид Константинов

- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПОПЫТКИ МОДЕРНИЗАЦИИ, НОВЫЕ ВОДНЫЕ ПУТИ, ВОЗВРАТ К
 «ВЫШНЕВОЛОЦКОМУ ВАРИАНТУ» В 1710-1719 гг.
- 3.1.Проекты Джона Перри новых коммуникаций для Петербурга
- 3.2.Русский гидротехник Василий Корчмин и его работы
- 3.3. Итальянские мастера на службе в России
- 3.4. Боровицкие пороги и трудности организации работ
- 3.5. Продолжение поисков удобной Мстинско-Моложской «коммуникации». Возврат в «Вышневолоцкому» варианту водного пути

- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1710-1718 ГГ.
- Поиск водных путей от Волги к Санкт-Петербургу стоит отнести к новому этапу плана Петра Великого по созданию сети масштабных гидротехнических сооружений и водных магистралей на Европейской части России.
- Основными исполнителями этой мысли Петра стали Джон Перри, Василий Корчмин, Дорофей Алимари, Антонио Вестри и Алферий де Кулон.
- Их разработки лягут в основу будущих Мариинской и Тихвинской водных систем и Ладожского канала
- На протяжении всего XVIII в. Вышневолоцкая водная система оказывала влияние на развитие экономики и речного судоходства в России.

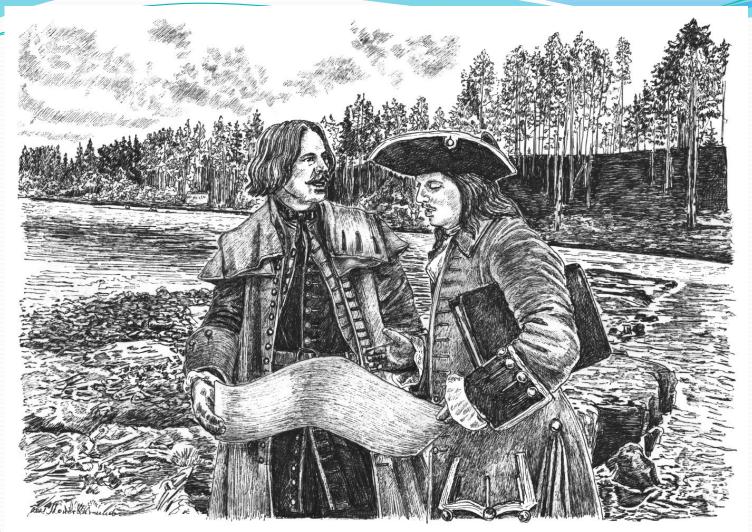
Карта водных путей от Рыбной слободы до Санкт-Петербурга, созданная на основе карты Джона Перри





Джон Перри исследует водные пути к Петербургу.

Худ. Леонид Константинов



Василий Корчмин и Василий Гагарин на реке Мсте.

Худ. Леонид Константинов

Карта Антонио Вестри водного пути от Волги до Санкт-Петербурга





Антонио Вестри на Боровицких порогах. Худ. Леонид Константинов

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!