

Водные системы Петра Великого. Английские, голландские, итальянские и французские мастера на Вышневолоцкой водной системе

300 лет провозглашению Российской империи
320 лет принятию решения Петра Великого о
начале строительства Вышневолоцкого и
Ивановского каналов

Основные научные труды, где рассматривался начальный период становления Вышневолоцкой водной системы

- Штукенберг, И.Ф. Описание всех каналов, прокопанных или только проектированных когда-либо в Российской империи в историческом, статистическом и техническом отношении, составленное по самым полным и достоверным источникам И.Х. Штукенбергом : Сочинение, удостоенное Демидовской премии от Императорской Санктпетербургской академии наук]. Санкт-Петербург, 1841[Текст] / И.Ф. Штукенберг // Отечественные записки. Том XXIX. - Санкт-Петербург, 1843. - С. 1-40.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкая система судоходства. Энциклопедический лексикон, посвященный Его Величеству Государю императору Николаю Павловичу. Т. 12 [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкий бассейн. Энциклопедический лексикон. Т. 12. Раздел V. Критика [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256-269.

- Миловидов, А.И. Ивановский канал, начатый Петром Великим для соединения Волги с Доном : Чтения в императорском обществе истории и древностей Российских при Московском университете. 1892 год. Книга первая. Часть III. Исследования / А. И. Миловидов. – Москва, 1892. – с. 1-29.
- Бернштейн-Коган, С.В. Вышневолоцкий водный путь [Текст] / С.В. Бернштейн-Коган. – Москва, 1946. – 76 с.
- Горелов, В.А. Речные каналы в России. К истории русских каналов в XVIII в. / В.А. Горелов. - Ленинград ; Москва, 1953. – 176 с.
- Постников, А.В. История водно-сухопутных транспортных путей Северо-Западной Руси в XVI – начале XX века и создание Беломорско-Балтийского канала / А.В. Постников. – Москва : Ленанд, 2019. – 248 с.

Неопубликованные источники выявлены в архивах:

- Российский государственный архив древних актов (РГАДА)
- - Дела о выездах иностранцев в Россию
- - Приказные дела новых лет
- - Дела новых городов
- - Сенат и его учреждения
- - Графический фонд Сената
- Российская государственная библиотека (РГБ)
- Российский государственный исторический архив (РГИА)

ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПЕРВЫЕ РУССКИЕ КАНАЛЫ И ШЛЮЗЫ

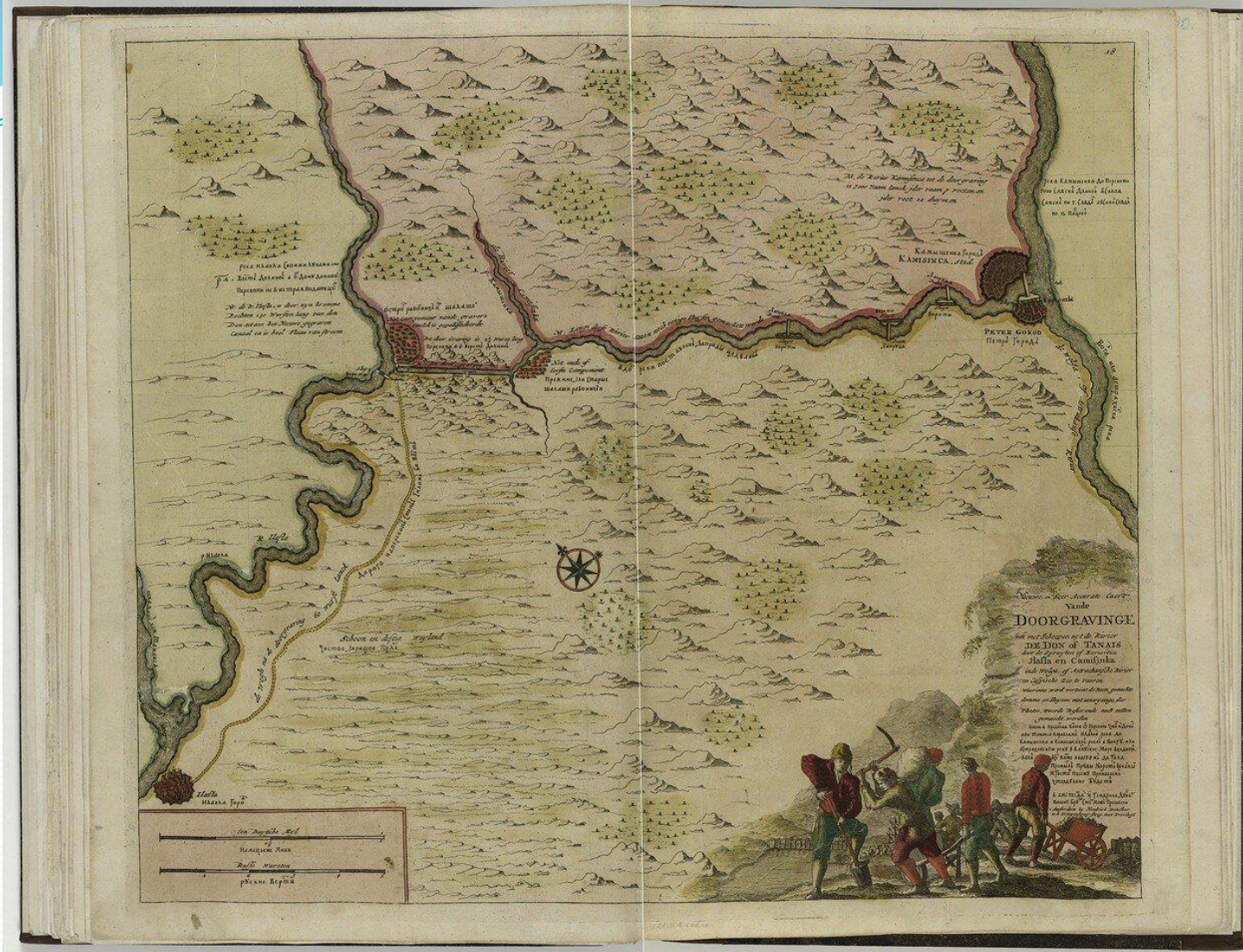
- 1.1. Англичанин Джон Перри и первые русские шлюзы
- 1.2. Кто предложил путь через Вышний Волочёк?
- 1.3. Кратчайший путь в «Восточное море»
- 1.4. Когда принято решение о строительстве «Вышневолоцкой перекопи»?



**Пётр I в Вышнем Волочке на месте будущего
Тверецкого канала.
Худ. Леонид Константинов**

Главные выводы, которые мы можем сделать на сегодняшний день

- ПРЕДПОСЫЛКИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ
- На проект «водных перекопей» в России повлияли Азовские походы Петра I и Великое Посольство, посетившее Голландию, где Пётр изучал каналы и шлюзы, а так же судоходство по ним
- Первым по времени возникновения является Волго-Донское соединение – Камышинский канал, начатый в 1697-1698 гг.
- Автором первого проекта канала является немецкий инженер Бреккель
- Автором второго проекта и исполнителем работ – английский инженер-капитан Джон Перри с 1698 по 1701 гг.
- Участником работ с 1698 г. являлся голландский «шлюзный мастер» Адриан Дирк ван Аммерс, впоследствии занимавшийся проектными работами Вышневолоцкого канала и их исполнявший в 1702-1705 гг.



Камышинский канал на атласе
Корнелиуса Крюйса 1704 г.

1701 г. Тада. Ст. 26. № 42.

Обычна взятыя въ посольской приказъ изъ Ратисхи и изъидришато приказа дѣла для посылки въ Голландію накупивъ павильонъ, сѣдильныхъ и штарпныхъ мастеровъ таковыя въ той же и Гданьскъ накупивъ корабли и прочее.

Вн. Сл. 3.

27.

Получено дѣла въ Посольскомъ приказѣ изъ Ратисхи
Сентября подъ КС. и изъидришато приказа дѣла для посылки въ Голландію накупивъ павильонъ, сѣдильныхъ и штарпныхъ мастеровъ таковыя въ той же и Гданьскъ накупивъ корабли и прочее.
Въ этотъ анти и посольского приказъ Одной изъ земель Гданьскъ, что по патенту пухлякъ про- шихъ того дѣла отъ Голландіи Анти за платитъ въ Гданьскъ Анти Артемью вить Гданьскъ Адольфъ Юлиану: шитъ пухлякъ Посольскому приказу послы Голландіи Земель ере патенту;

Што сентября подъ КС. по указу великого Царя велено послать въ Гданьскъ и послы Кестольнику Коинъ Тригоръ Оздоровичъ Долгоруко: накупивъ для него великого Царя и чинихъ дѣла: Анти 100 рублевъ.

Убавъ пошептанные дѣла сего взяли для сего послы взяли истришазу воинскихъ мѣснихъ дѣла: а золотыхъ серебряныхъ 100 лана и чинихъ и изъ Тригоръ послы сѣдильныхъ;

Акадъ патъ Анти. 100 рублевъ и вѣдуща въ Гданьскъ. шитъ что патъ а золотыхъ велено отъ послать приказу Посольскому послы дѣла 100 рублевъ.

А изъидришато подъ КС. по указу великого Царя

158, 1701 г. Д.
42.

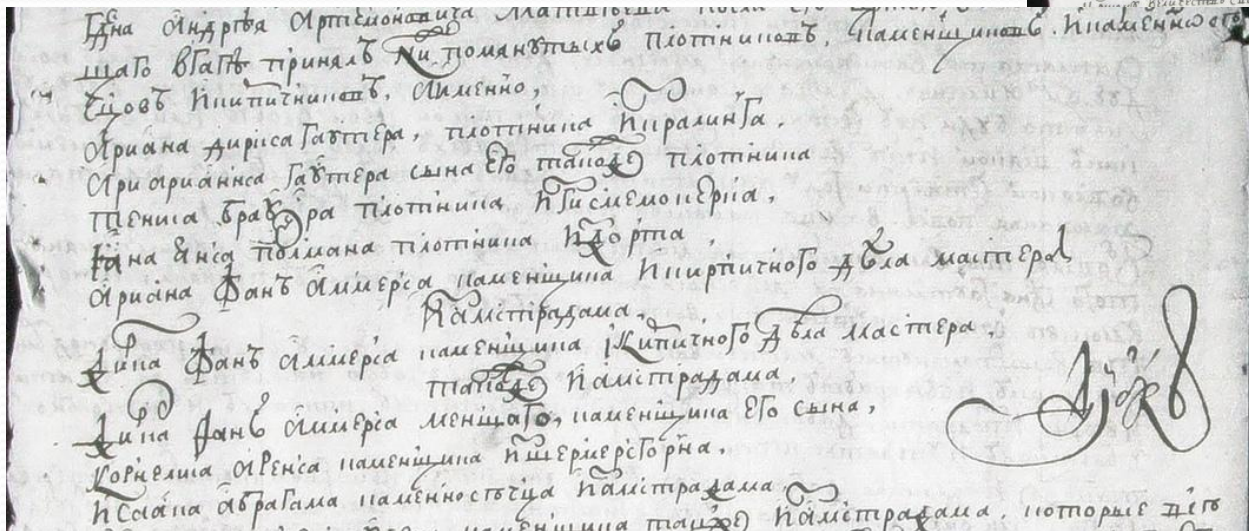
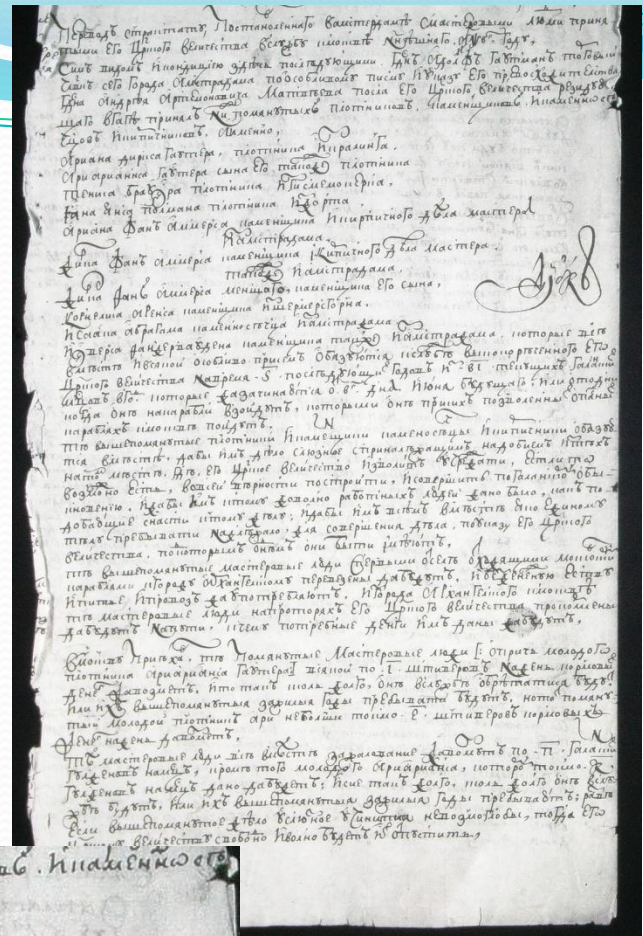
● ПЕРВЫЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ.

РАБОТЫ ГОЛЛАНДСКИХ МАСТЕРОВ В ВЫШНЕМ ВОЛОЧКЕ И ИХ ИТОГИ: 1701-1706 ГГ.

- 2.1. «Того нового слюзного дела досмотреть и учинить чертеж»
- 2.2. Матвей и Василий Гагарины, Адриан Гаутер и другие в Вышнем Волочке в 1703-1708 гг.
- 2.3. Что и где построено голландскими мастерами в Вышнем Волочке
- 2.4. О датировке завершения работ в Вышнем Волочке
- 2.5. Причины упадка судоходства по Вышневолоцкой системе. «Виноваты» ли голландские мастера?

- ПЕРВЫЙ ЭТАП СНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1701-1706 ГГ.
- Работы на Камышинском канале легли в основу работ на Ивановском канале и «Вышневолоцкой перекопи». Автором макета шлюзов можно считать инженера Джона Перри.
- Решение о перекопных работах в Вышнем Волочке стоит датировать 26 сентября 1701 г. Пётр даёт указание нанять «шлюзных мастеров» и назначает руководителем работ князя Матвея Петровича Гагарина.
- Фактическое начало работ на Вышневолоцком канале стоит основывать на указах Петра Великого 5 и 12 августа 1703 г.
- Завершение работ стоит датировать 1705 г. и пуск водной системы сезоном 1706 г.
- Причинами ухудшения судоходства стоит считать отсутствие на тот момент системы управления каналами и судоходством в целом. Первые законодательные акты Петра Великого станут следствием решения проблем с судоходством

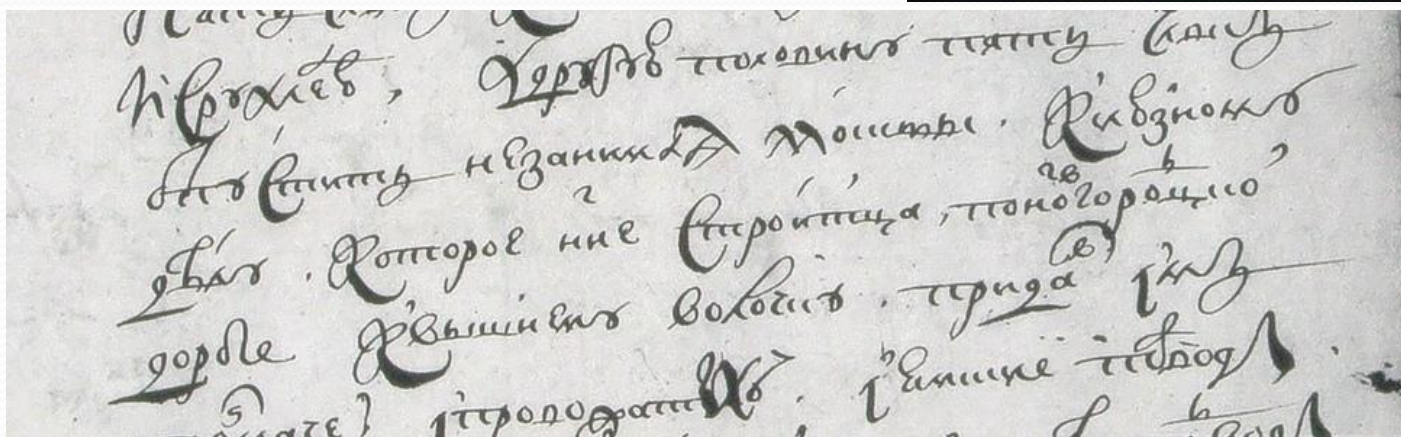
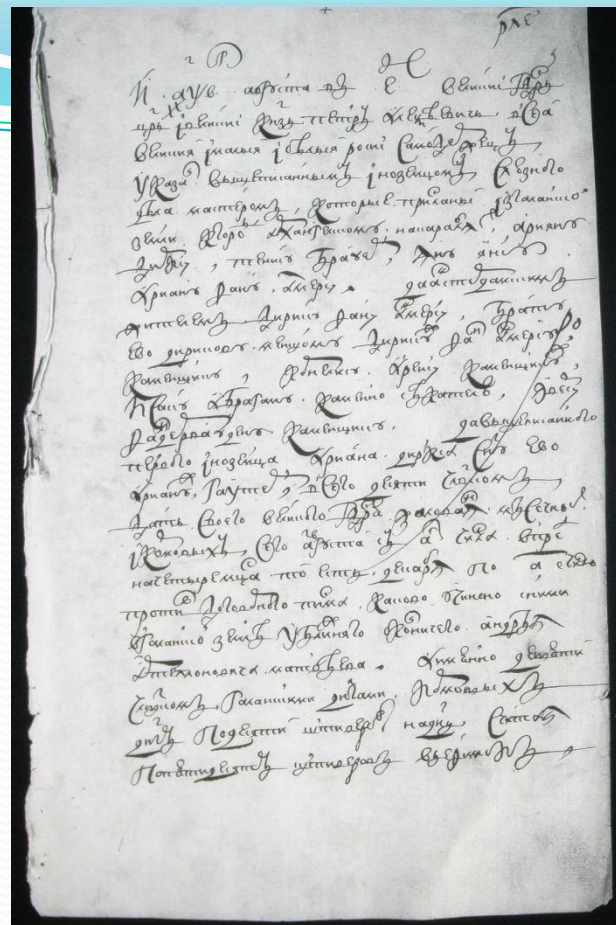
Договор с голландскими мастерами. РГАДА. Ф. 150. 1702 г. Д. 30.





**мастеров. Худ. Леонид
Константинов**

Указ Петра Великого об отправке голландских мастеров «к шлюзному делу» на Вышний Волочёк 5 августа 1702 г.

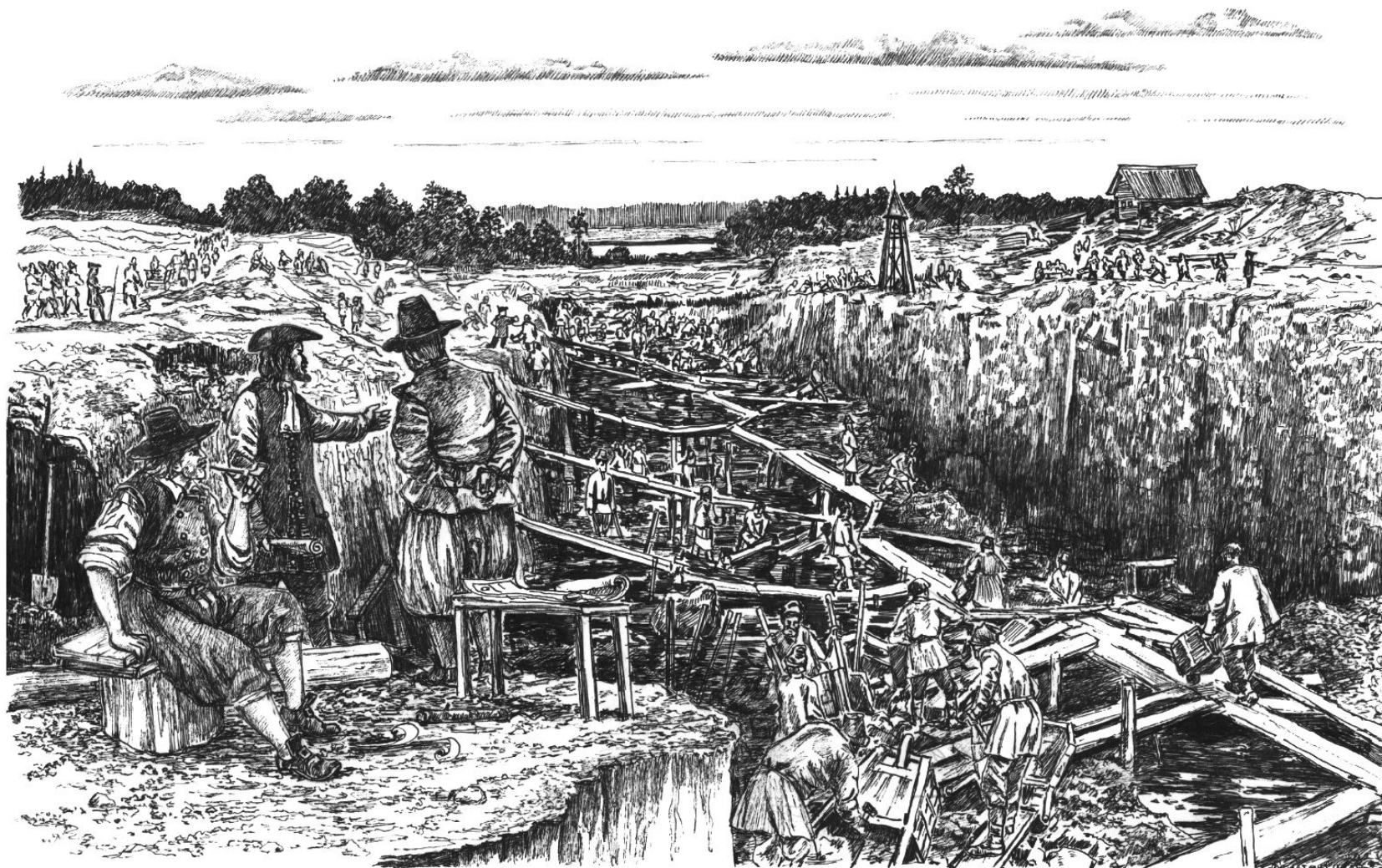


Арте.
Дела
Службы мастера
обращаюся

Поймянномъ беленого Гля Ця и великого
пнзя Петра Алексеевича. П. С. Пелиня
Малыя. иблыя. роси Самодержца, ина
Белено пьепифанномъ Уезде, инашн
Вологснх, слюзные дѣла псянимъ стро-
ениемъ вѣдять столиннх княз мапѣв
Гатаринх,

Мо
Дав прошло б. 1703. Году Гендара вѣ.
ноего великого Гля князу. Столннх но-
позагатаго днотлорощномъ Уезде. Мо
Надшнемъ дологну, слюзного дѣла сн
Кнзъ Матпѣемъ Гатаринхъ белено
быть сроднику епо. Столиннх
Кнзъ пасиль Гатаринхъ, астроить то
слюзное дѣло иноземцомъ слзны Ма-
стеромъ, арнанх днрхъ Гадтеру сто-
барыши десяти гшномъ, которые

**Записка князя М.П.
Гагарина с указанием
«именного указа...
слюзные дела всяким
строением ведать» на
Вышнем Волочке и в
Епифанском уезде, а
так же указа 12 января
1703 г.**



**Строительство Тверецкого канала.
Худ. Леонид Константинов**

- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ПОПЫТКИ МОДЕРНИЗАЦИИ, НОВЫЕ ВОДНЫЕ ПУТИ, ВОЗВРАТ К «ВЫШНЕВОЛОЦКОМУ ВАРИАНТУ» В 1710-1719 гг.
- 3.1. Проекты Джона Перри новых коммуникаций для Петербурга
- 3.2. Русский гидротехник Василий Корчмин и его работы
- 3.3. Итальянские мастера на службе в России
- 3.4. Боровицкие пороги и трудности организации работ
- 3.5. Продолжение поисков удобной Мстинско-Моложской «коммуникации». Возврат в «Вышневолоцкому» варианту водного пути

- ВТОРОЙ ЭТАП СТАНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1710-1718 ГГ.
- Поиск водных путей от Волги к Санкт-Петербургу стоит отнести к новому этапу плана Петра Великого по созданию сети масштабных гидротехнических сооружений и водных магистралей на Европейской части России.
- Основными исполнителями этой мысли Петра стали Джон Перри, Василий Корчмин, Дорофей Алимари, Антонио Вестри и Алферий де Кулон.
- Их разработки лягут в основу будущих Мариинской и Тихвинской водных систем и Ладожского канала
- На протяжении всего XVIII в. Вышневолоцкая водная система оказывала влияние на развитие экономики и речного судоходства в России.

Карта водных путей от Рыбной слободы до Санкт-Петербурга, созданная на основе карты Джона Перри





**Джон Перри исследует водные пути
к Петербургу.**

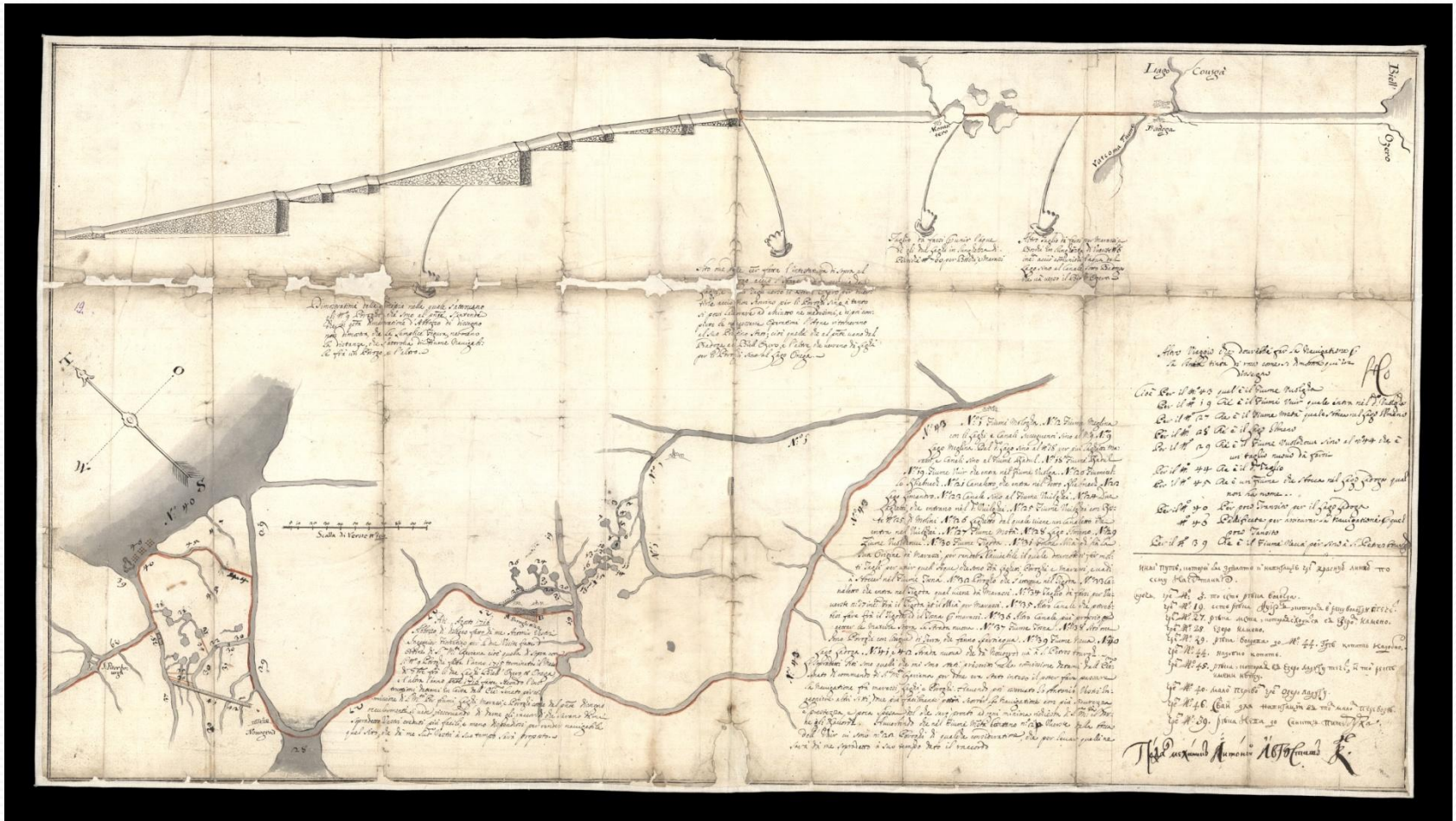
Худ. Леонид Константинов



**Василий Корчмин и Василий Гагарин на
реке Мсте.**

Худ. Леонид Константинов

Карта Антонио Вестри водного пути от Волги до Санкт-Петербурга





**Антонио Вестри
на Боровицких
порогах.
Худ. Леонид
Константинов**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!