

Проблеми електрообладнання і автоматики транспортних засобів  
(ПАЕТЗ-2013) ?

---

## МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРОПРИВОДА НАСОСНОГО АГРЕГАТУ ГІДРОТРАНСПОРТУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

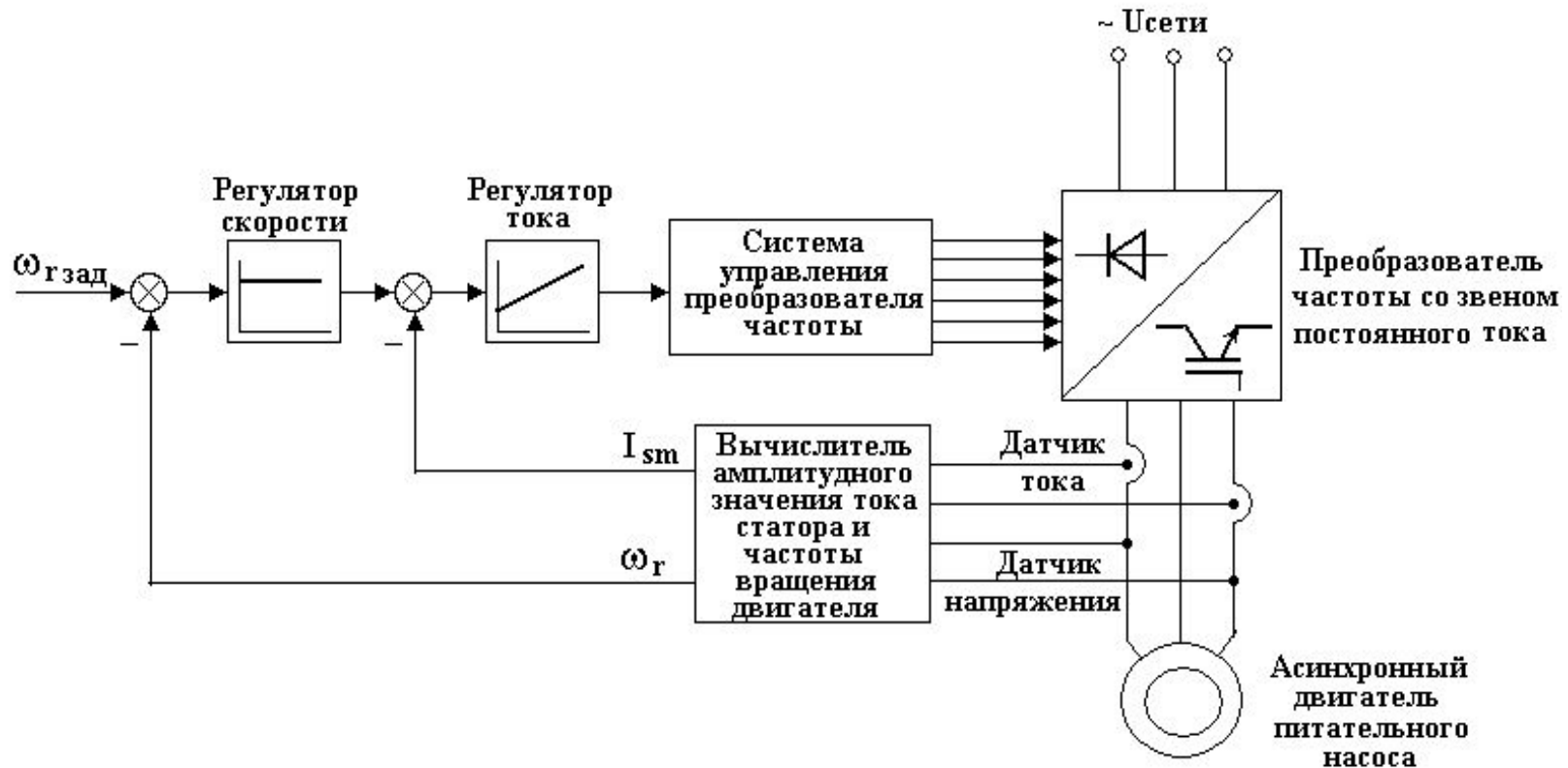
Гаврилов С.О., Біяк Б.О., Біяк Є.А.

## Переваги частотно-регульованого електропривода :

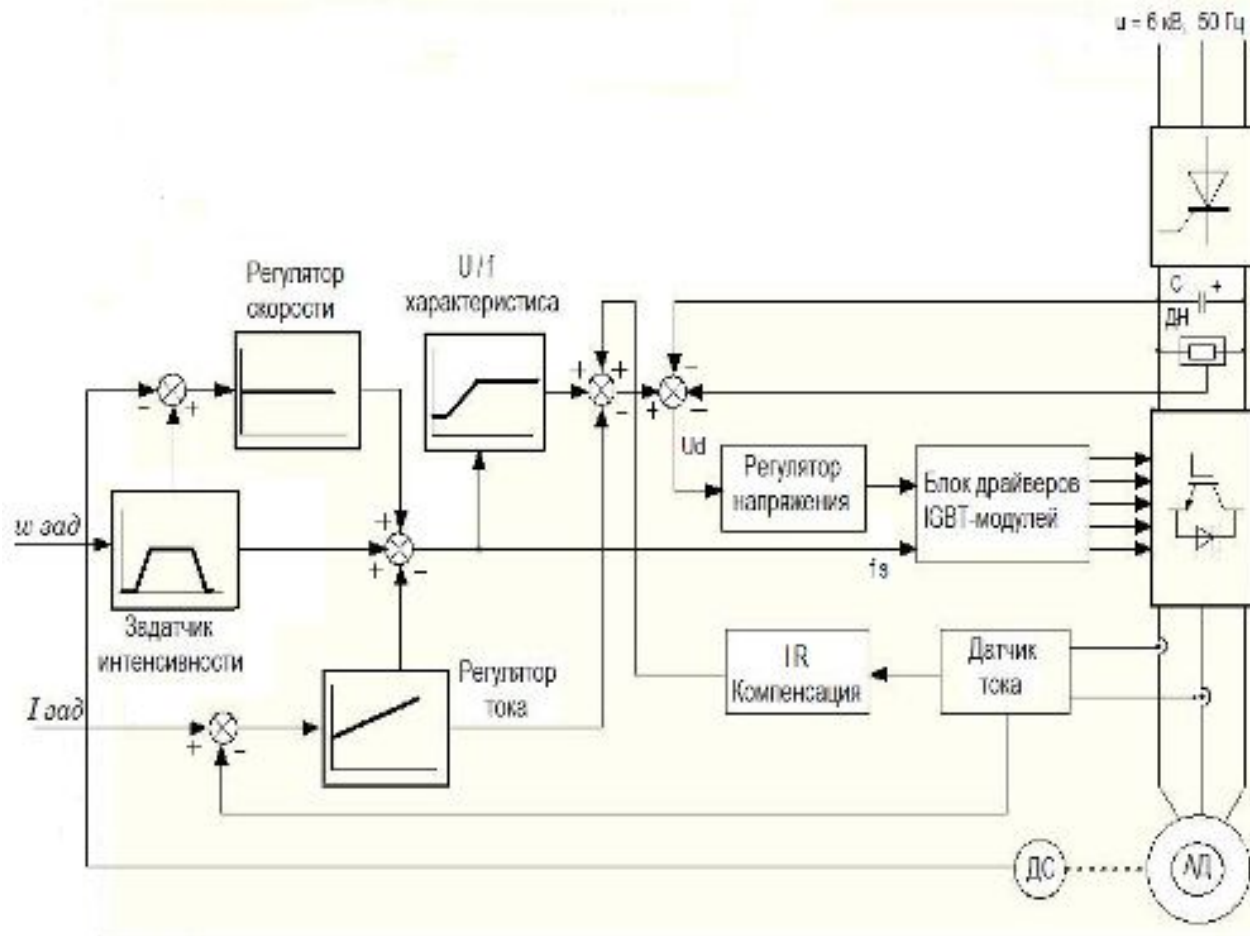
---

- висока точність регулювання;
- широкий діапазон регулювання;
- економія електроенергії в разі змінного навантаження;
- стабілізація швидкості обертання при зміні навантаження;
- підвищена експлуатаційна надійність

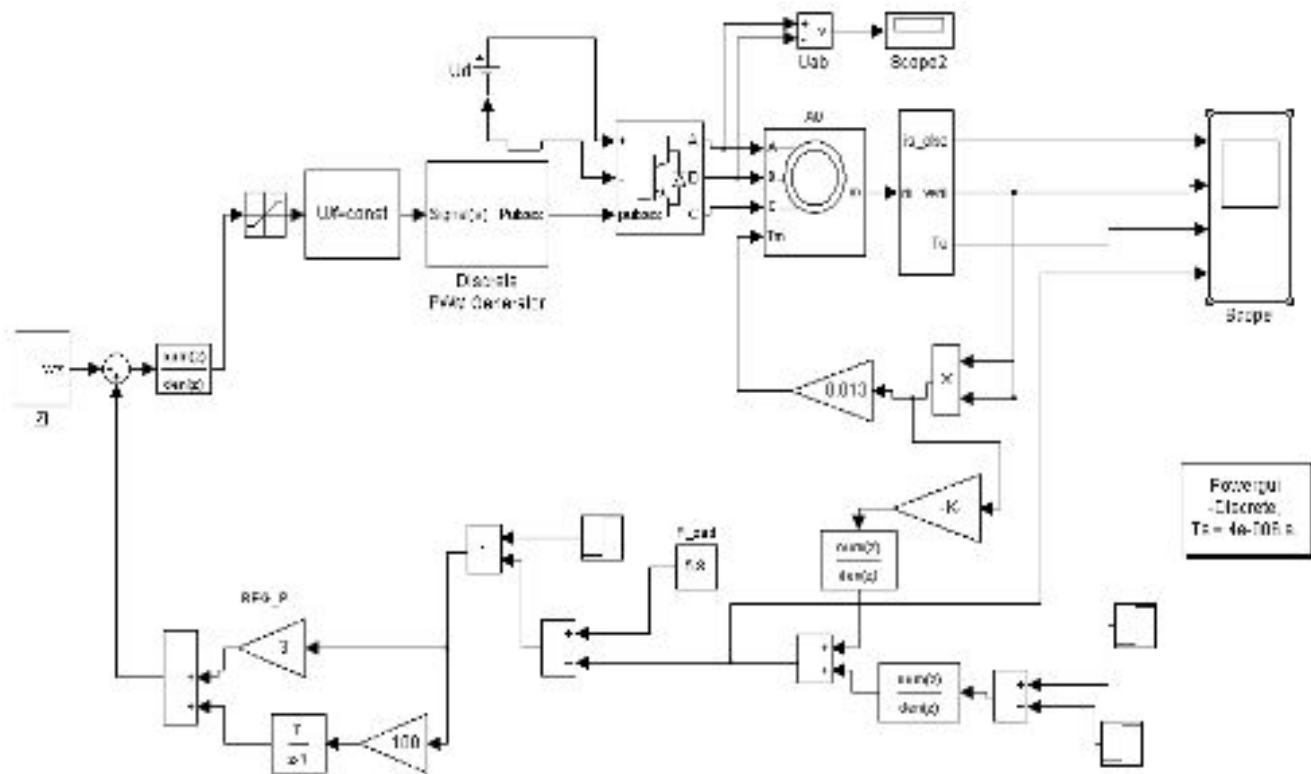
# Функціональна схема системи керування електроприводом насоса



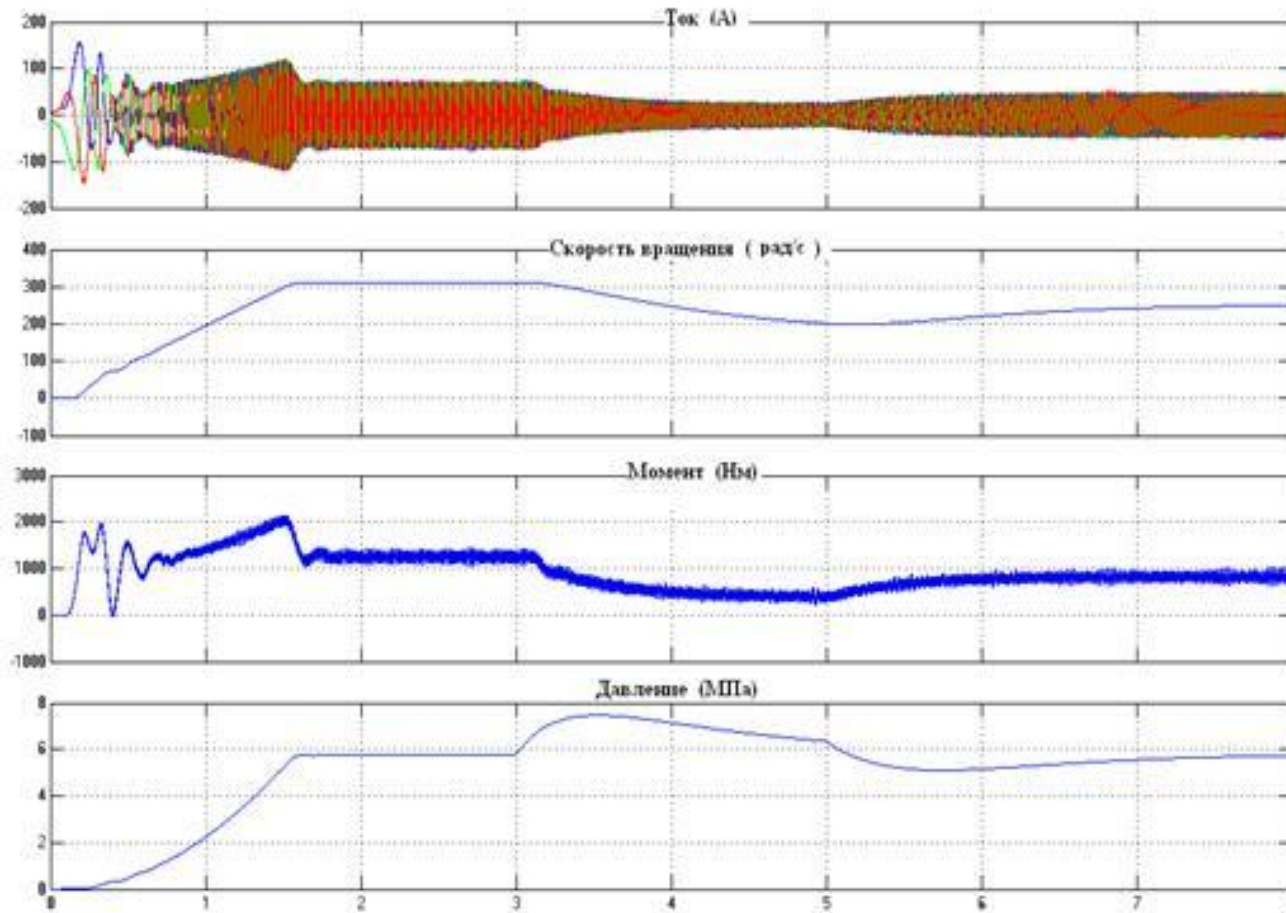
# Структурна схема електроприводу зі скалярним керуванням з датчиком швидкості



# Структурна схема насосної установки



# Перехідні процеси в системі скалярного керування електроприводом насосного агрегату



## Литература:

---

- 1. Приходченко С.Д. Анализ современных моделей гидротранспортных систем //Гірничаяелектромеханіка та автоматика: наук.-техн. зб. – Дніпропетровськ, НГУ, 2007 – вип 78. – с. 56-62
- 2. Модернизация системы управления и автоматизации электропривода насосного агрегата при гидротранспортировании минерального сырья в условиях ГРО «Катока» // «Библиофонд» – Электронная библиотека.– Режим доступа:<http://bibliofond.ru/view.aspx?id=795988>
- 3. Лезнов Б.С. Частотно-регулируемый электропривод насосных установок. – М.: Машиностроение, 2013. – 176 с.