



Масляная система



Назначение

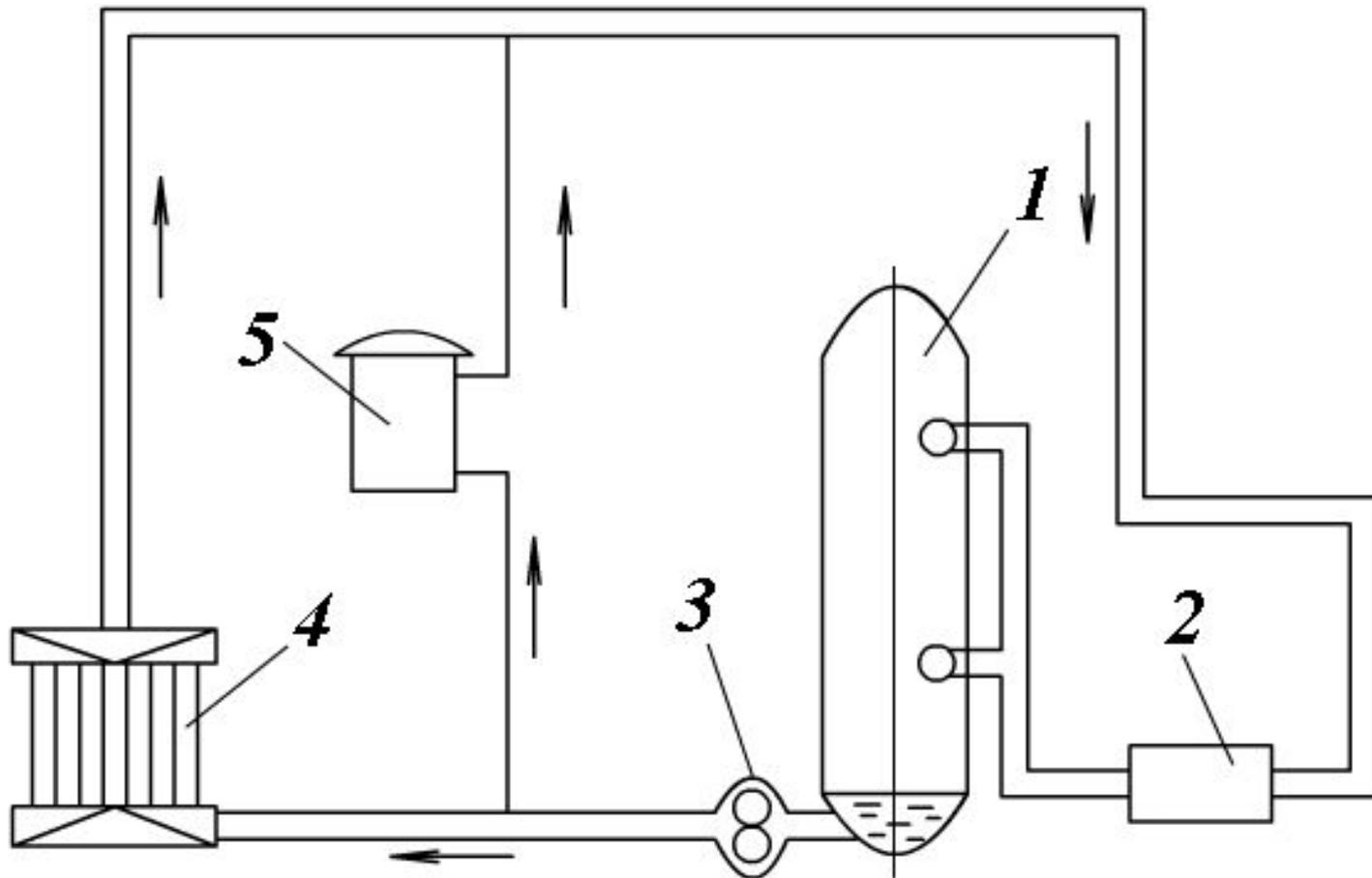
- Масляная система предназначена для подвода смазки к трущимся деталям дизеля и вспомогательного оборудования
- Охлаждение поршней дизеля и отвода теплоты, образующейся при трении, от смазываемых узлов дизеля и его агрегатов
- Удаление от рабочих поверхностей трущихся узлов дизеля продуктов их износа
- Подвода смазки гидропередачи



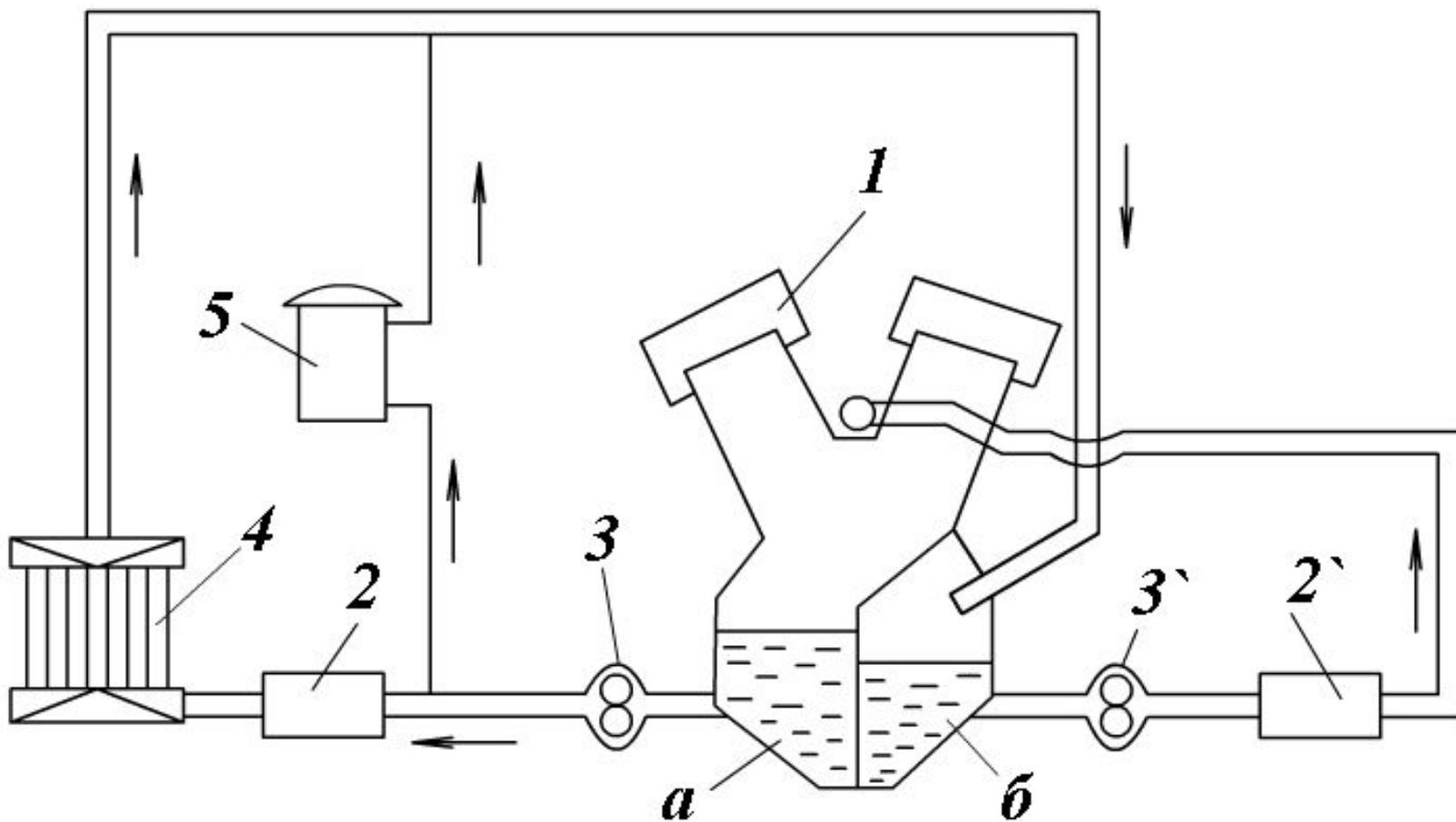
Требования

- Масляная система должна обеспечить отвод тепла от масла деталей дизеля, предварительную прокачку масла перед запуском дизеля и автоматическую остановку дизеля при снижении давления масла в системе ниже допускаемого

Принципиальная схема масляной системы с одним насосом



Принципиальная схема масляной системы с двумя насосами дизеля Д70



Принципиальная схема масляной системы с двумя насосами дизеля Д49

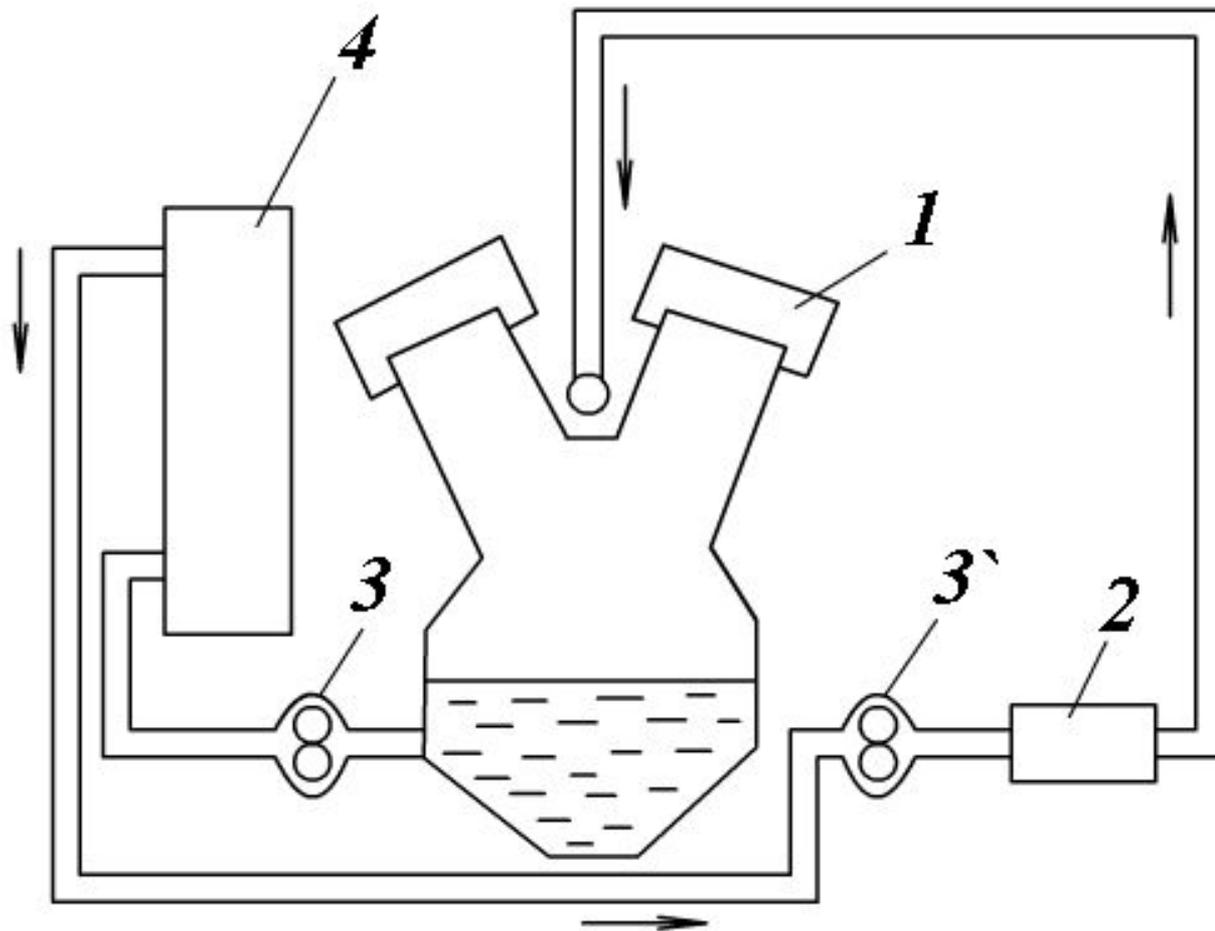


Схема масляной системы тепловоза 2ТЭ10В

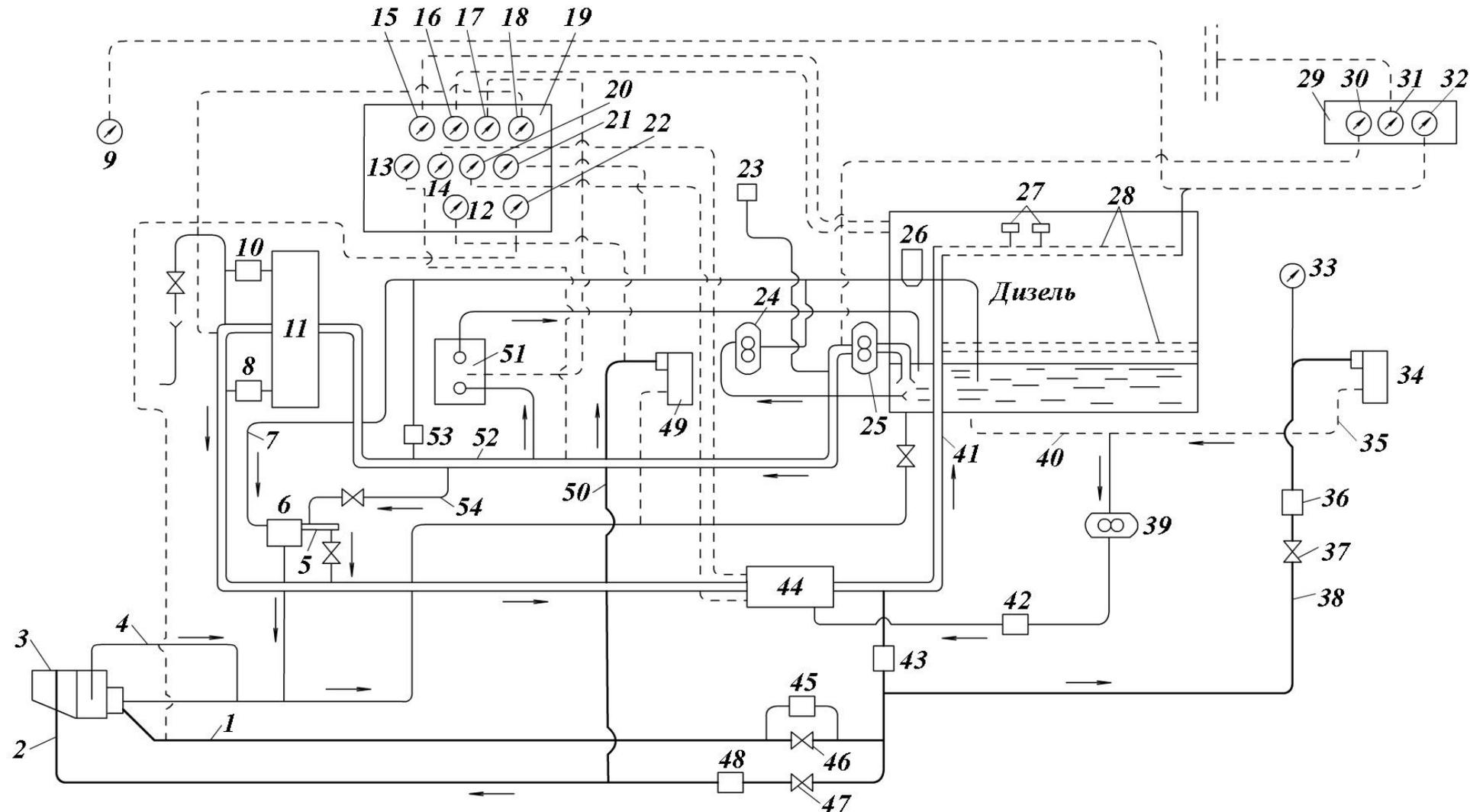
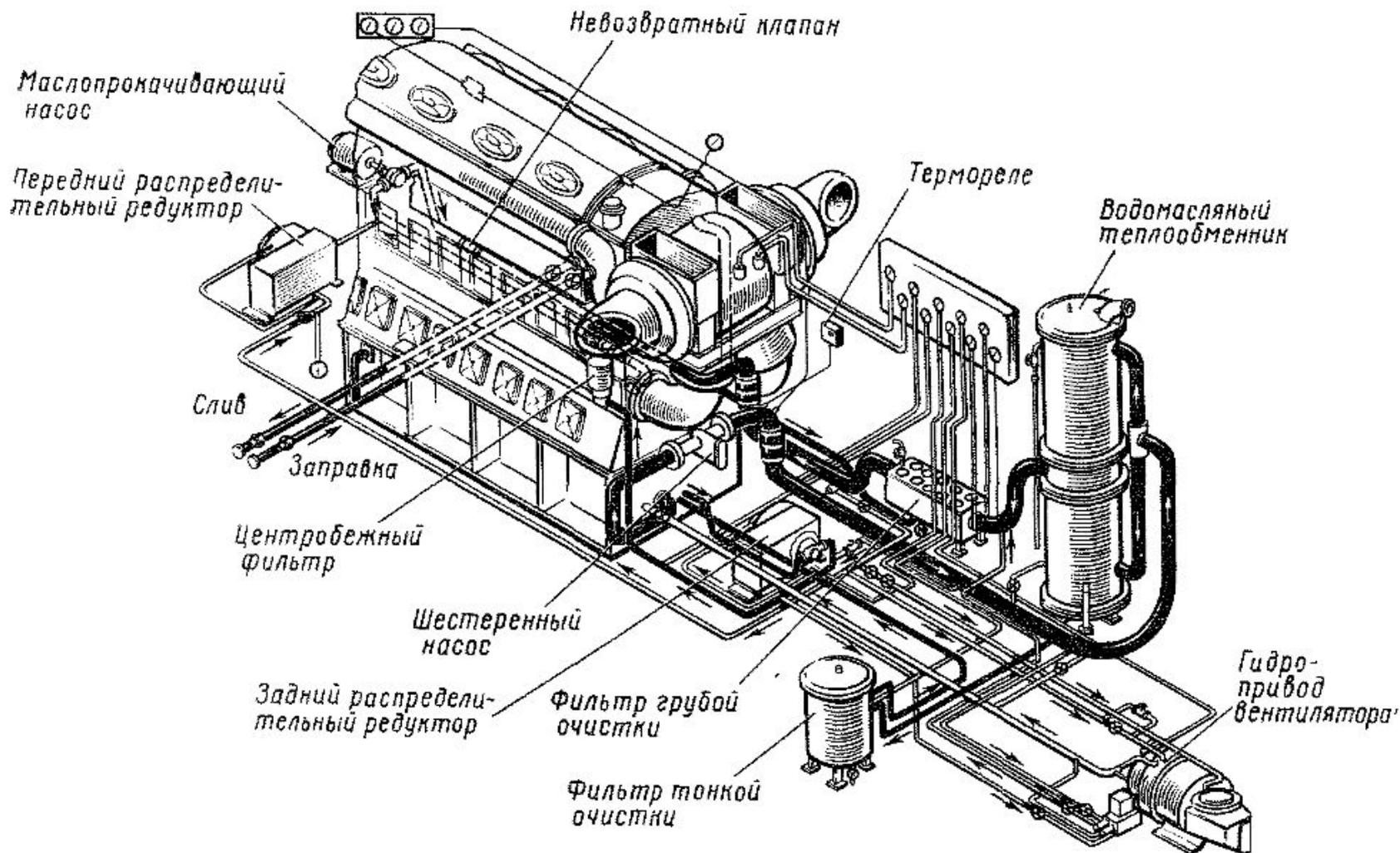
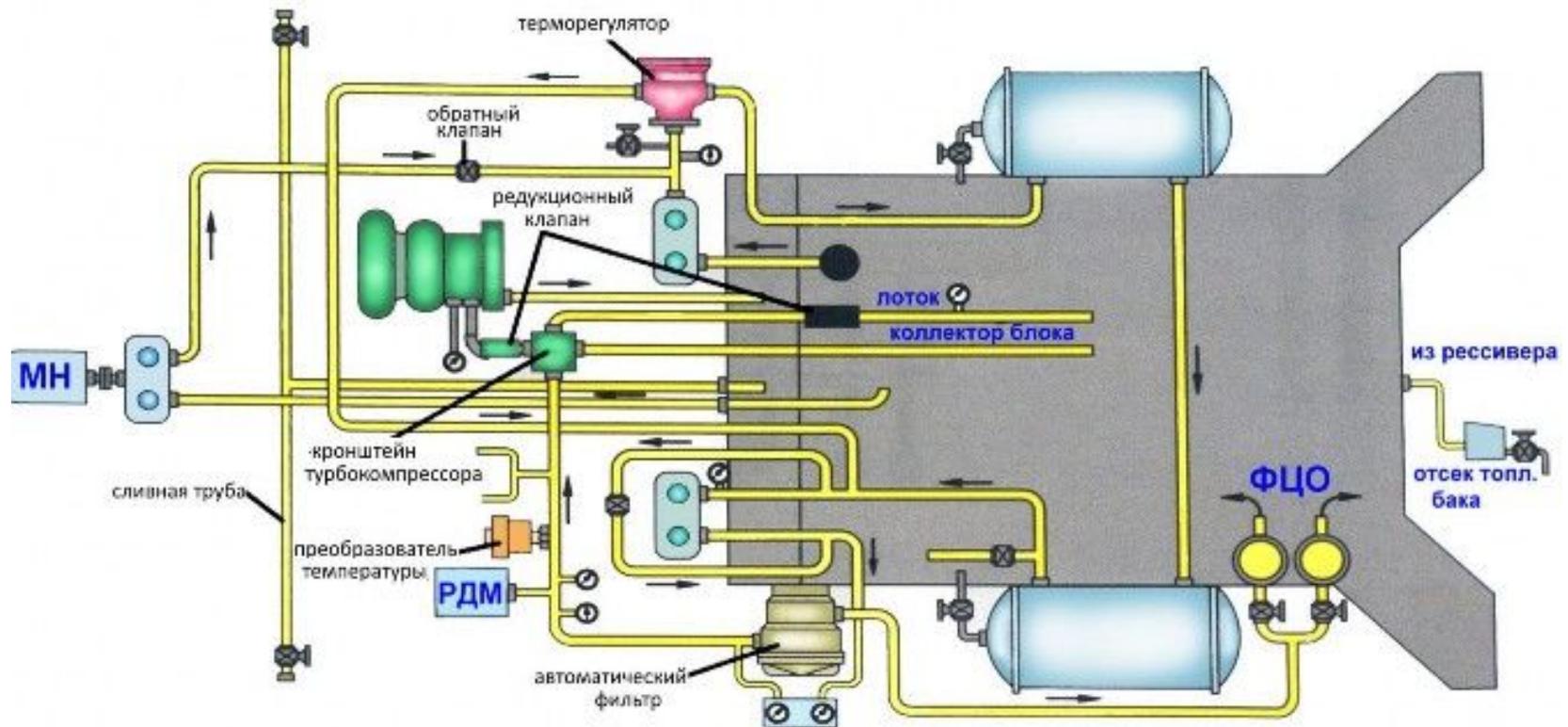


Схема внешней масляной системы тепловоза 2ТЭ10В

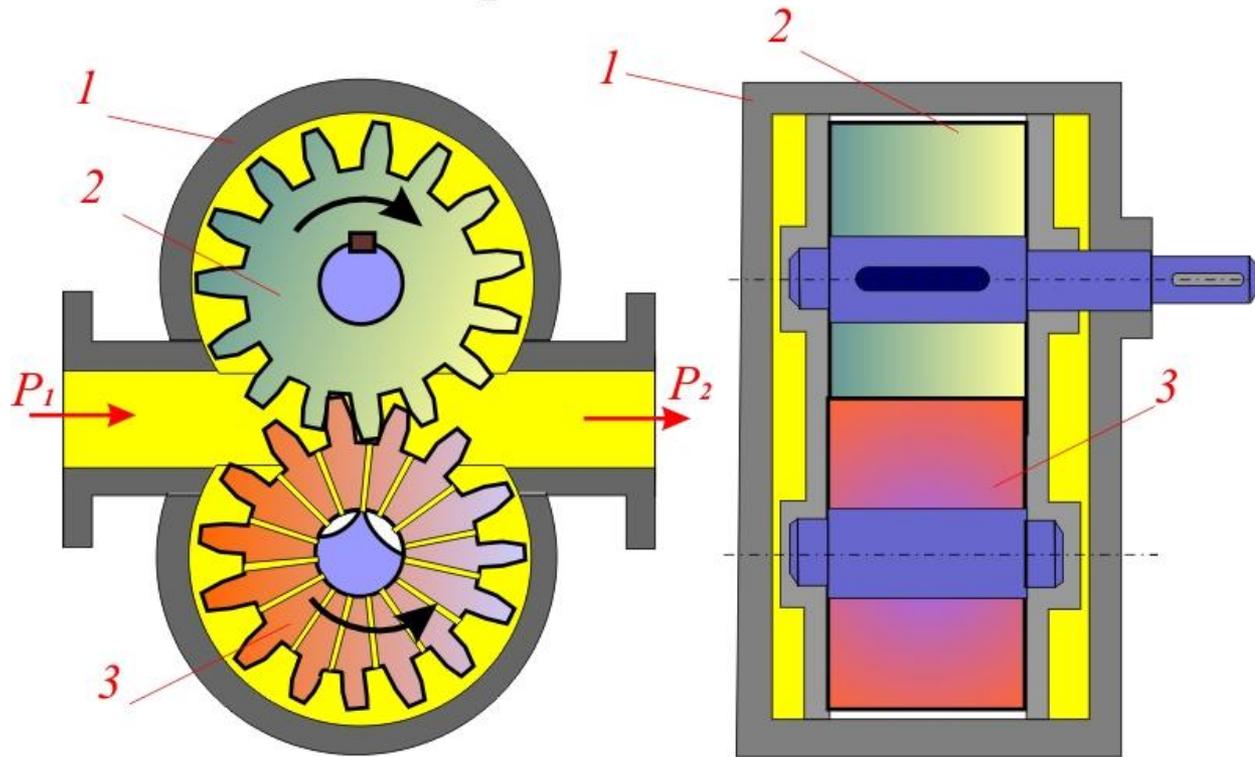


Масляная система тепловоза 2ТЭ116У, ТЭП70БС



Шестеренный насос

Шестеренный насос



1-корпус; 2-ведущая шестерня; 3-ведомая шестерня.

Шестеренный насос

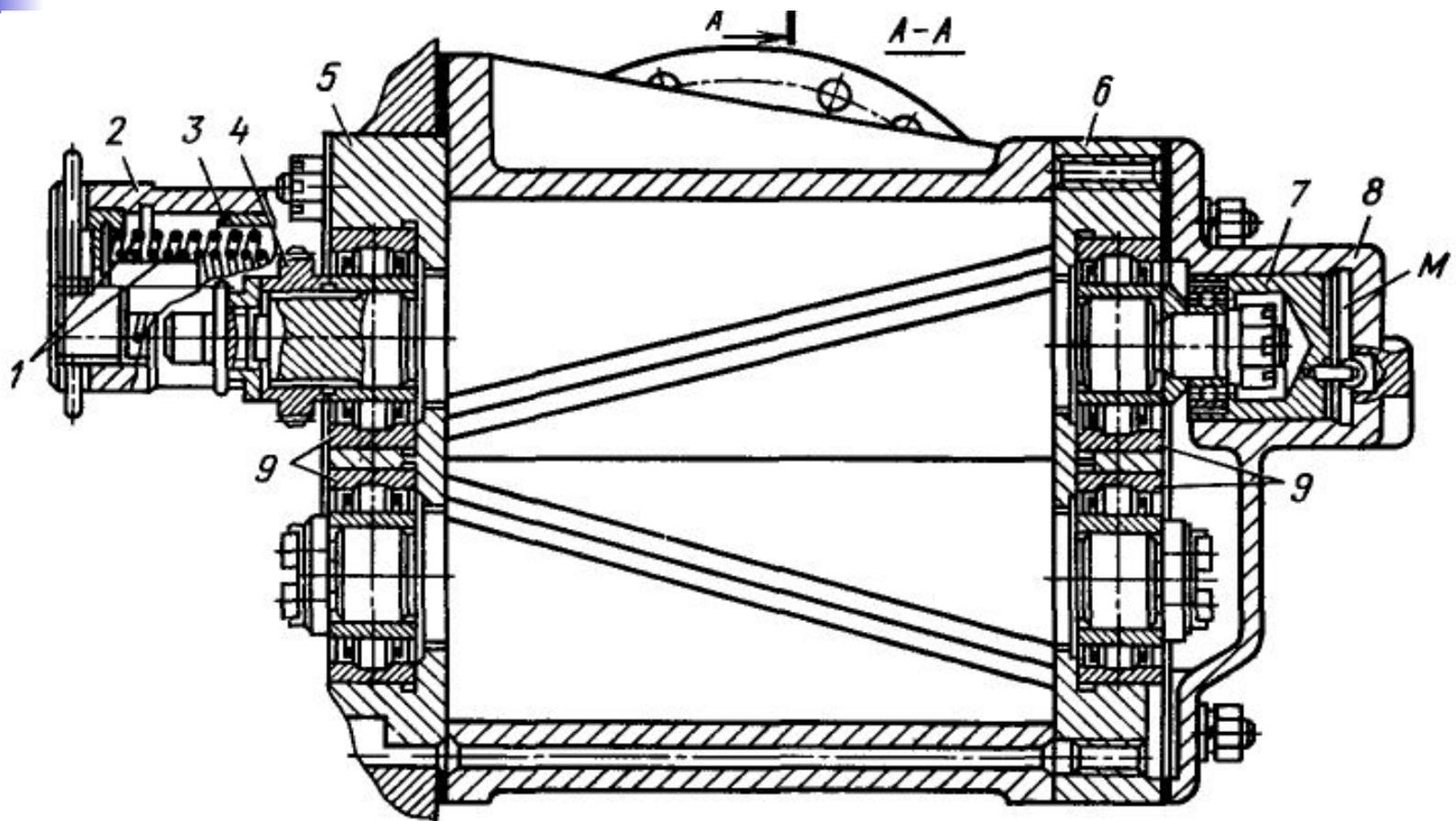
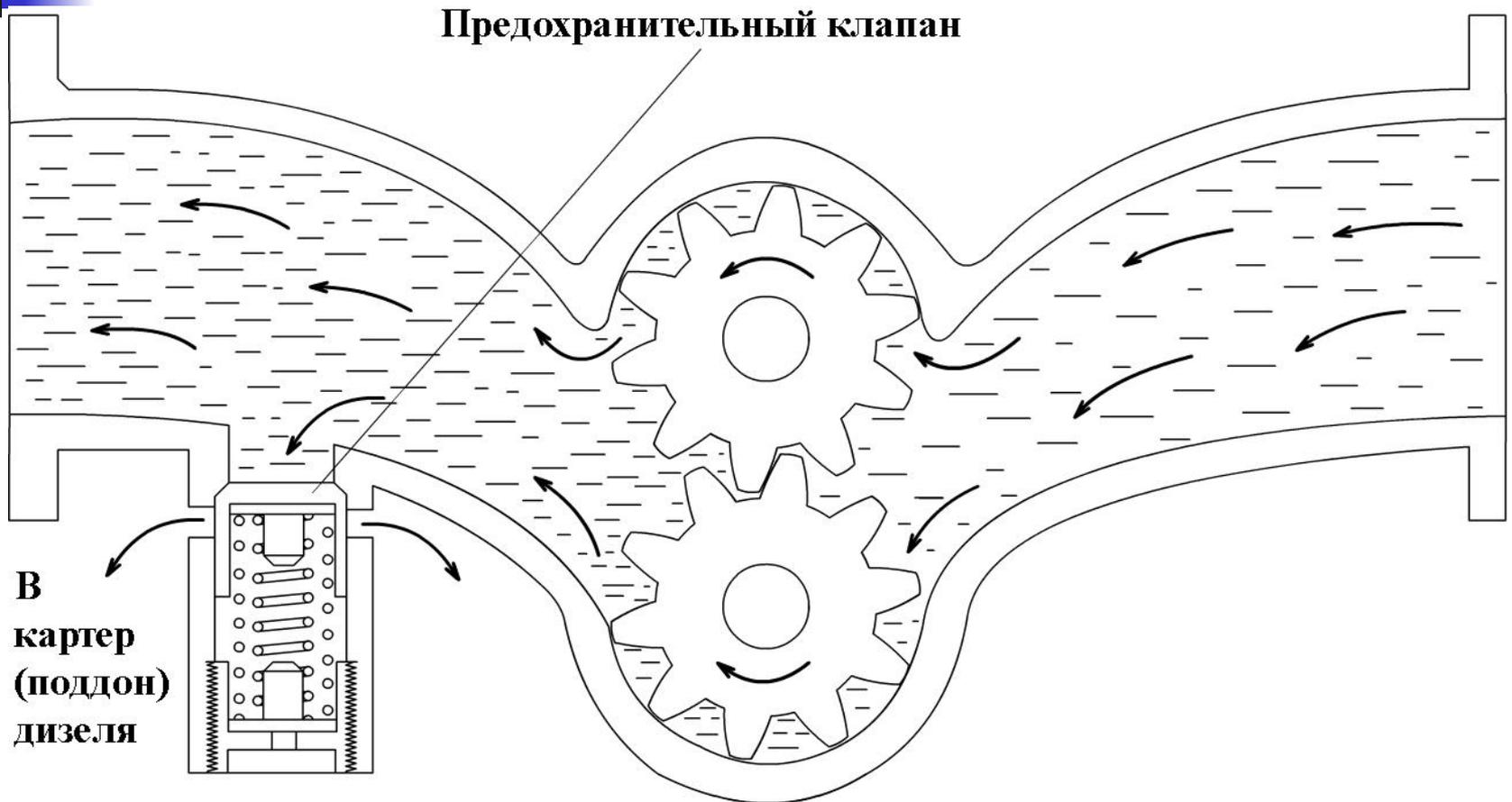
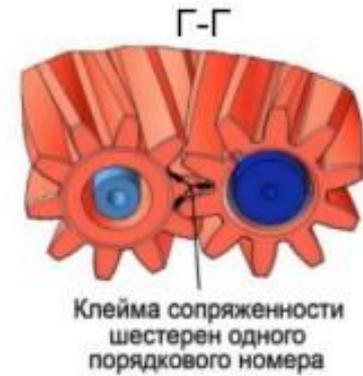
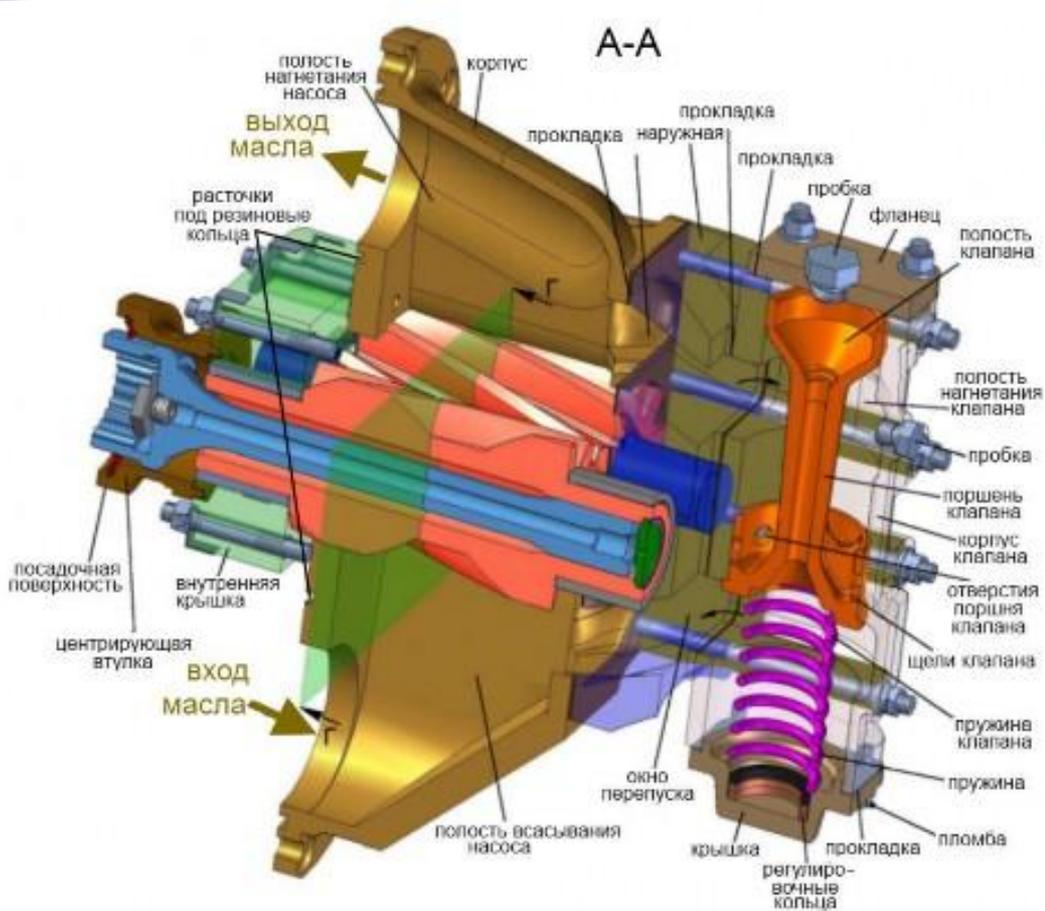


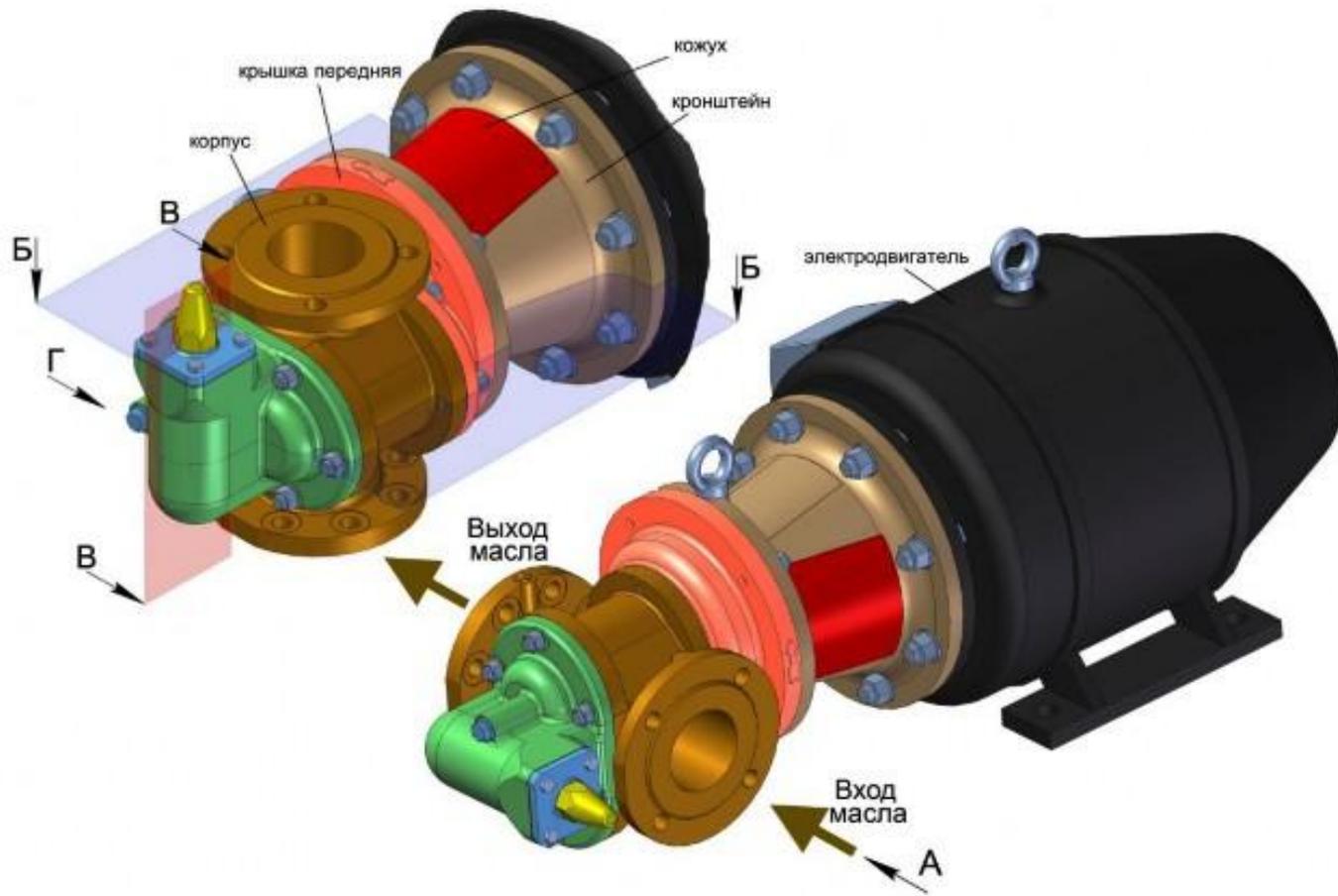
Схема работы шестеренного насоса



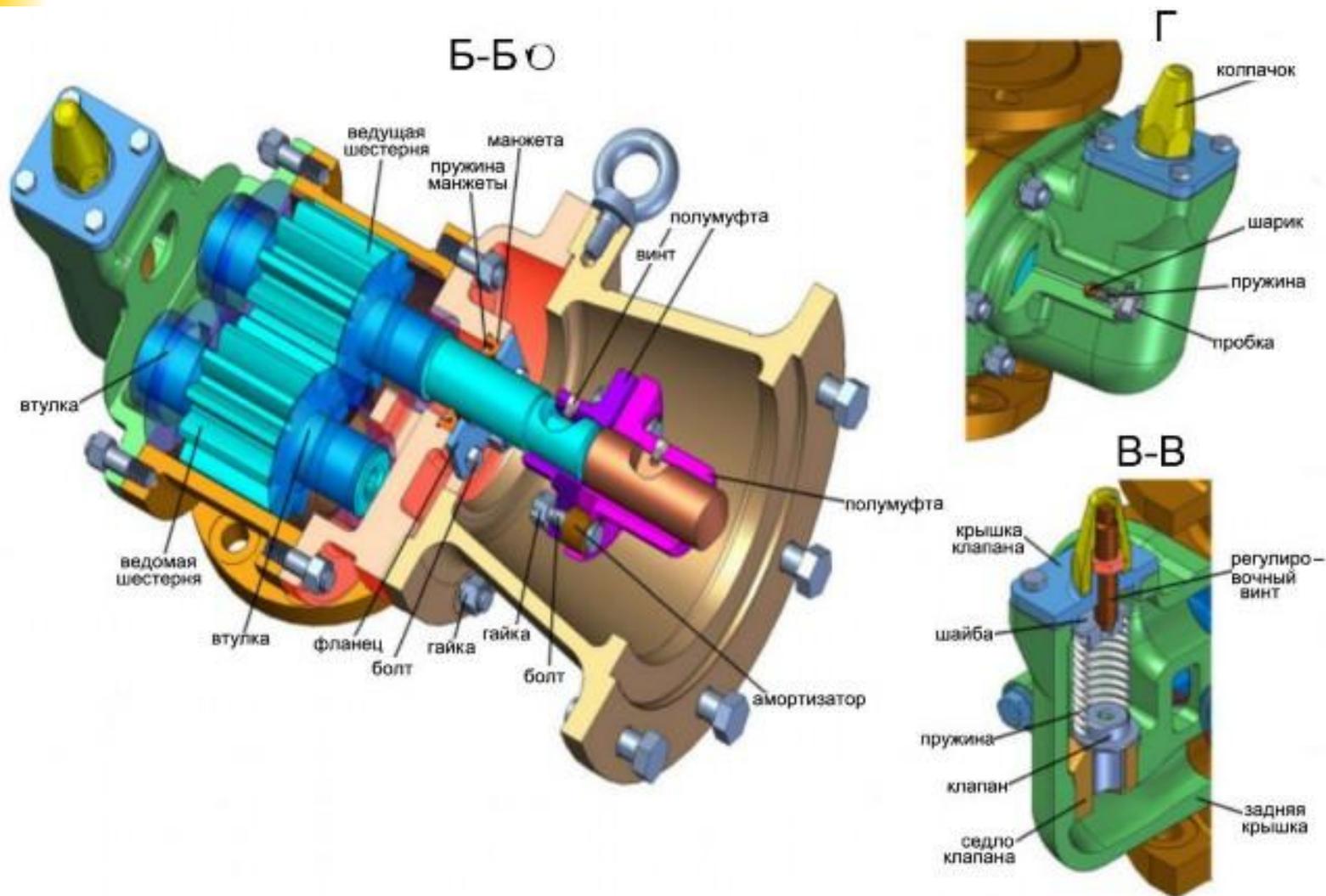
Шестеренный насос



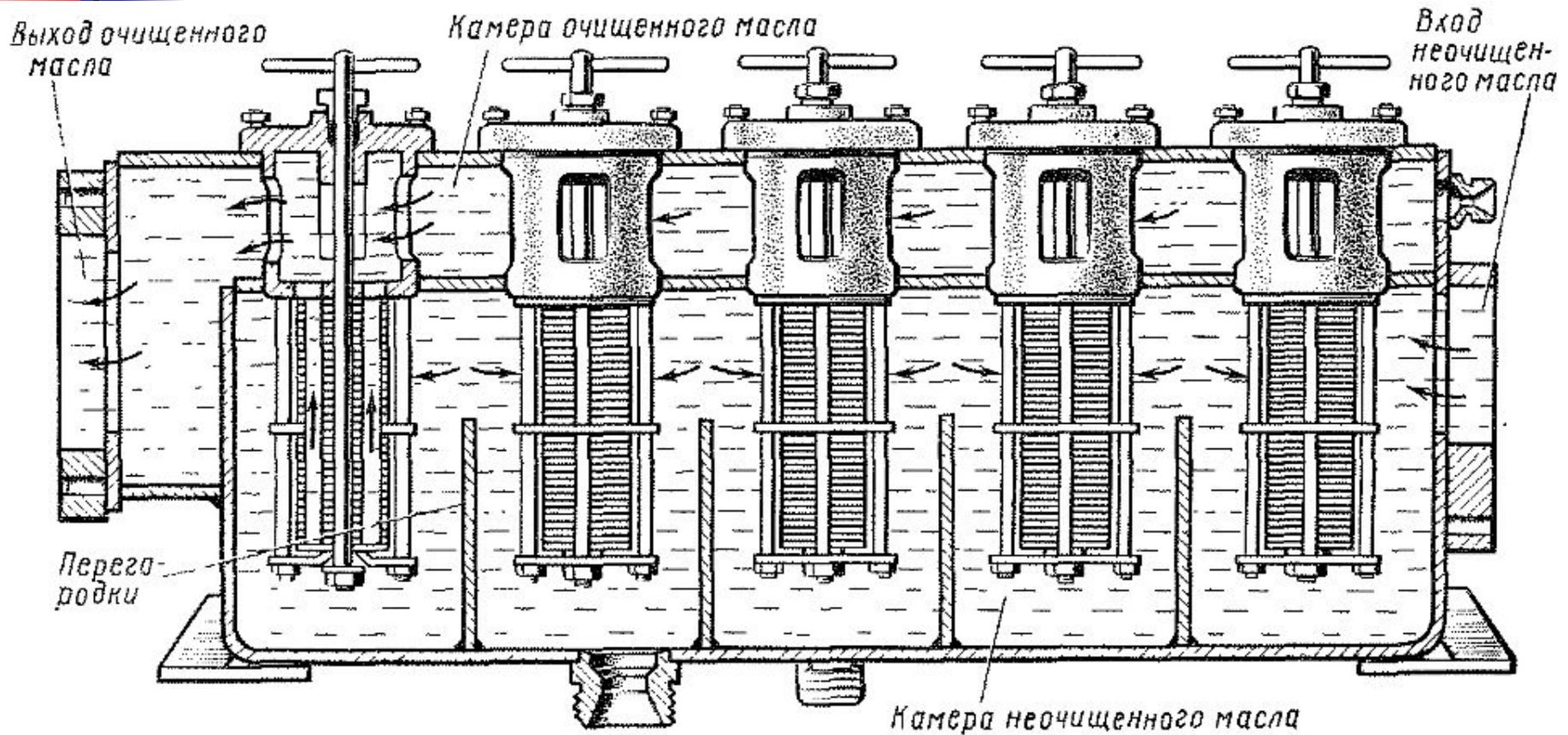
Насос маслопрокачивающий



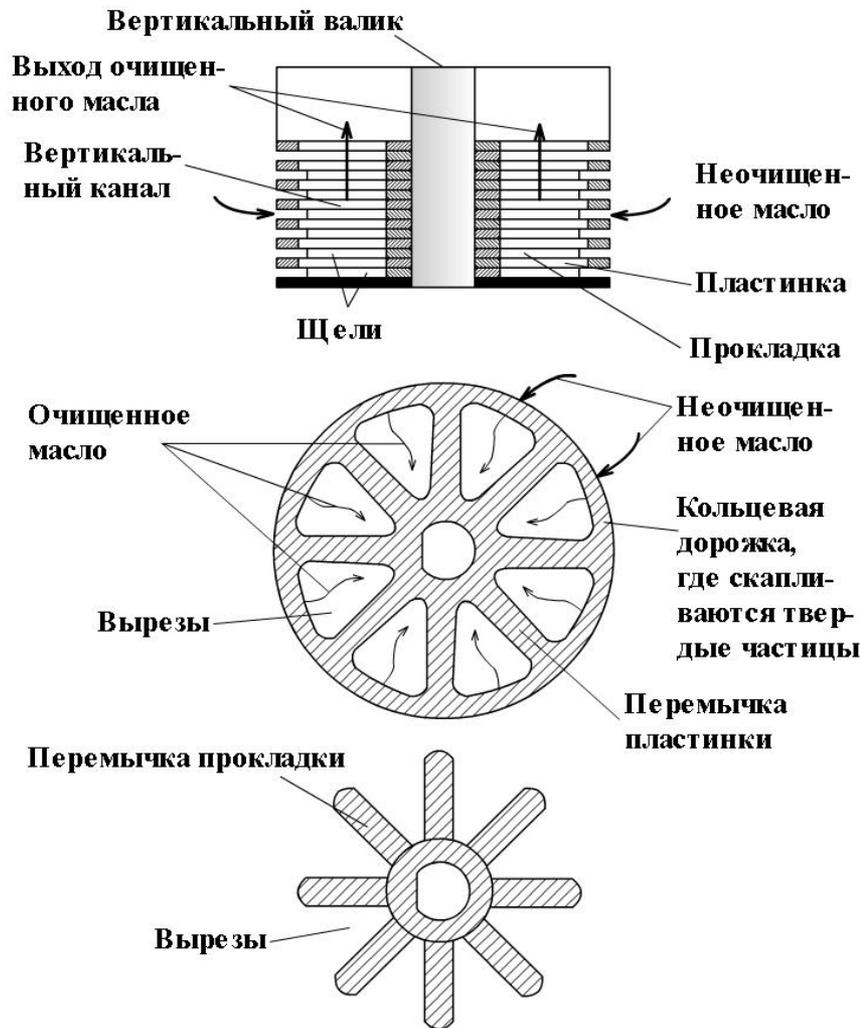
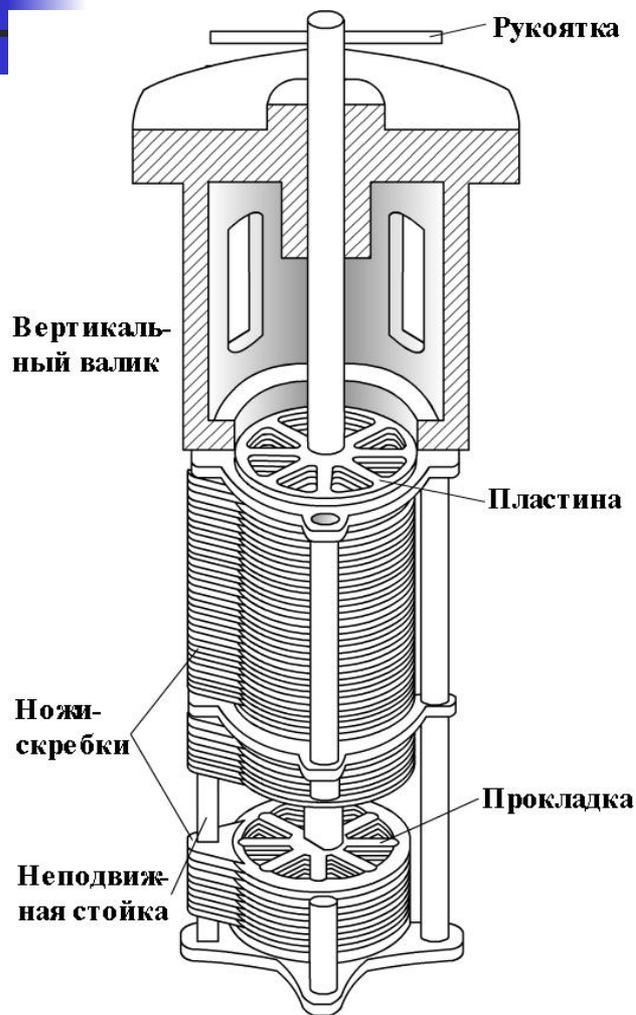
Насос маслопрокачивающий



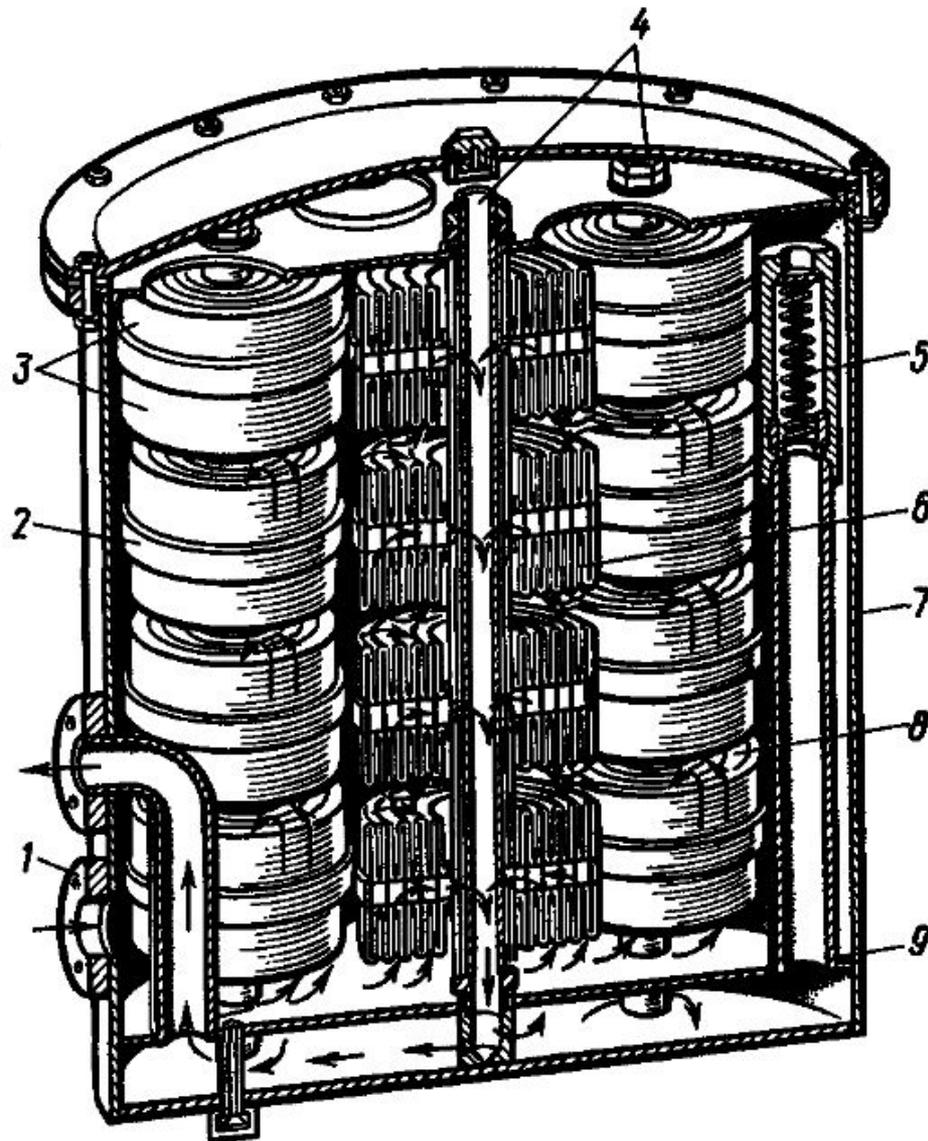
Корпус ФГОМ



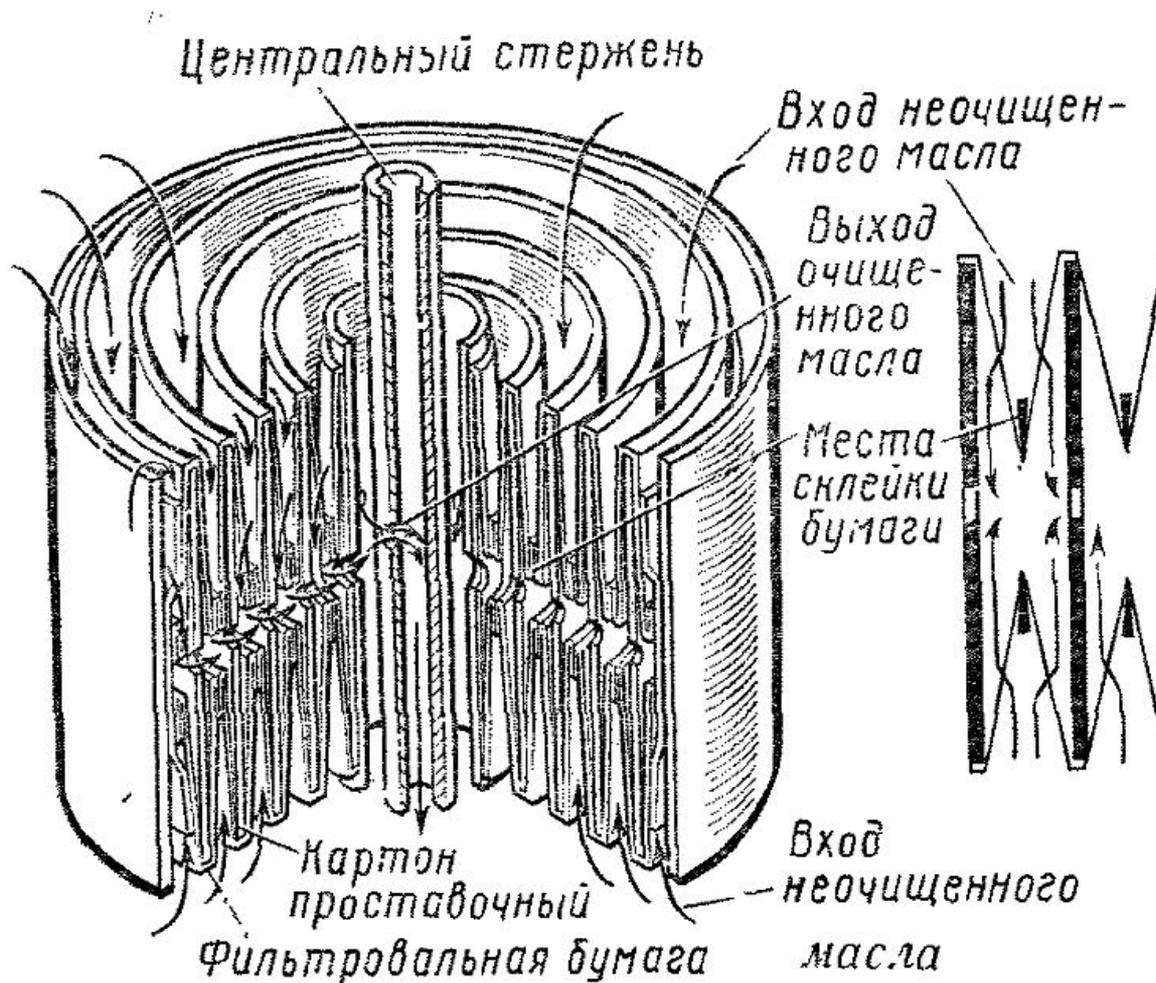
Устройство пластинчатого целевого ФГОМ



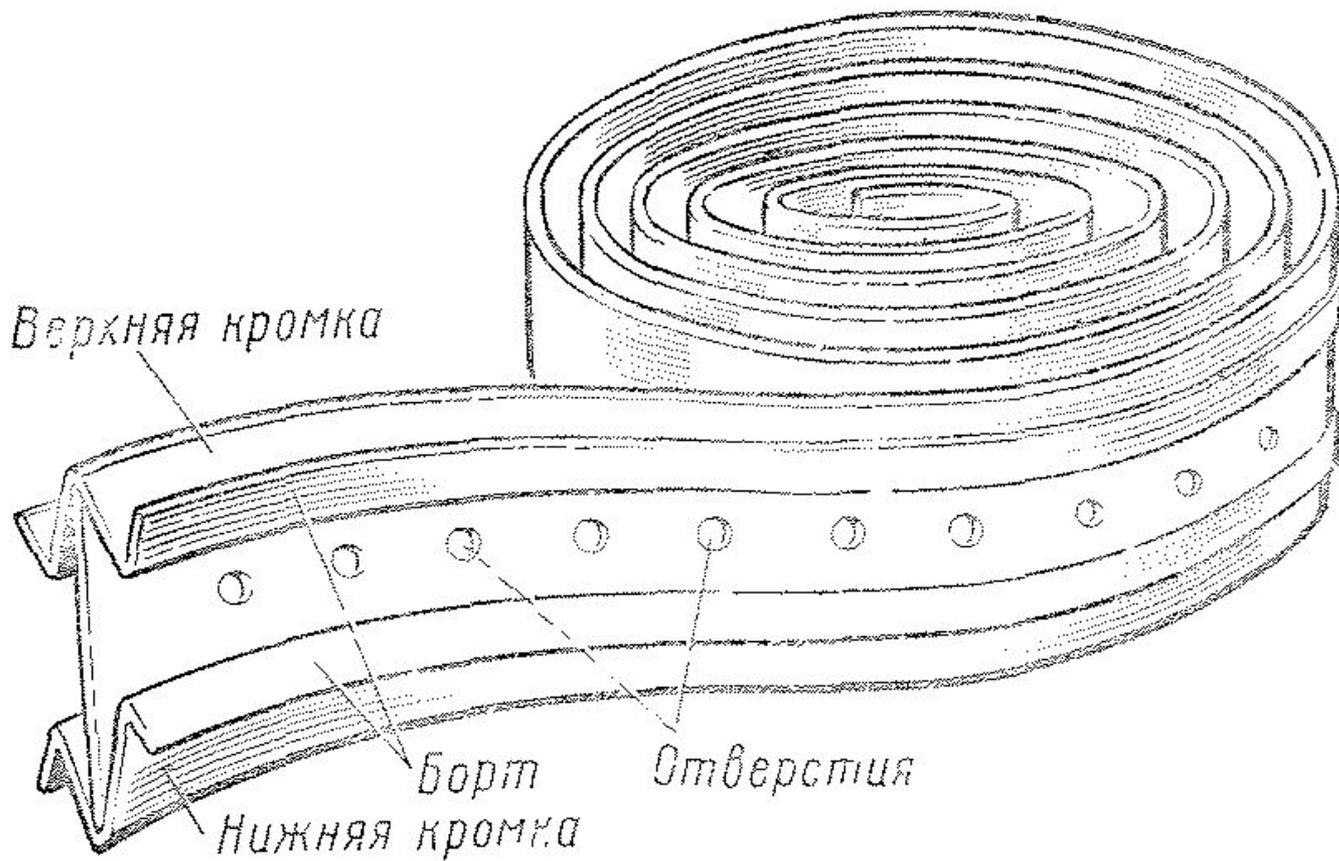
Корпус ФТОМ



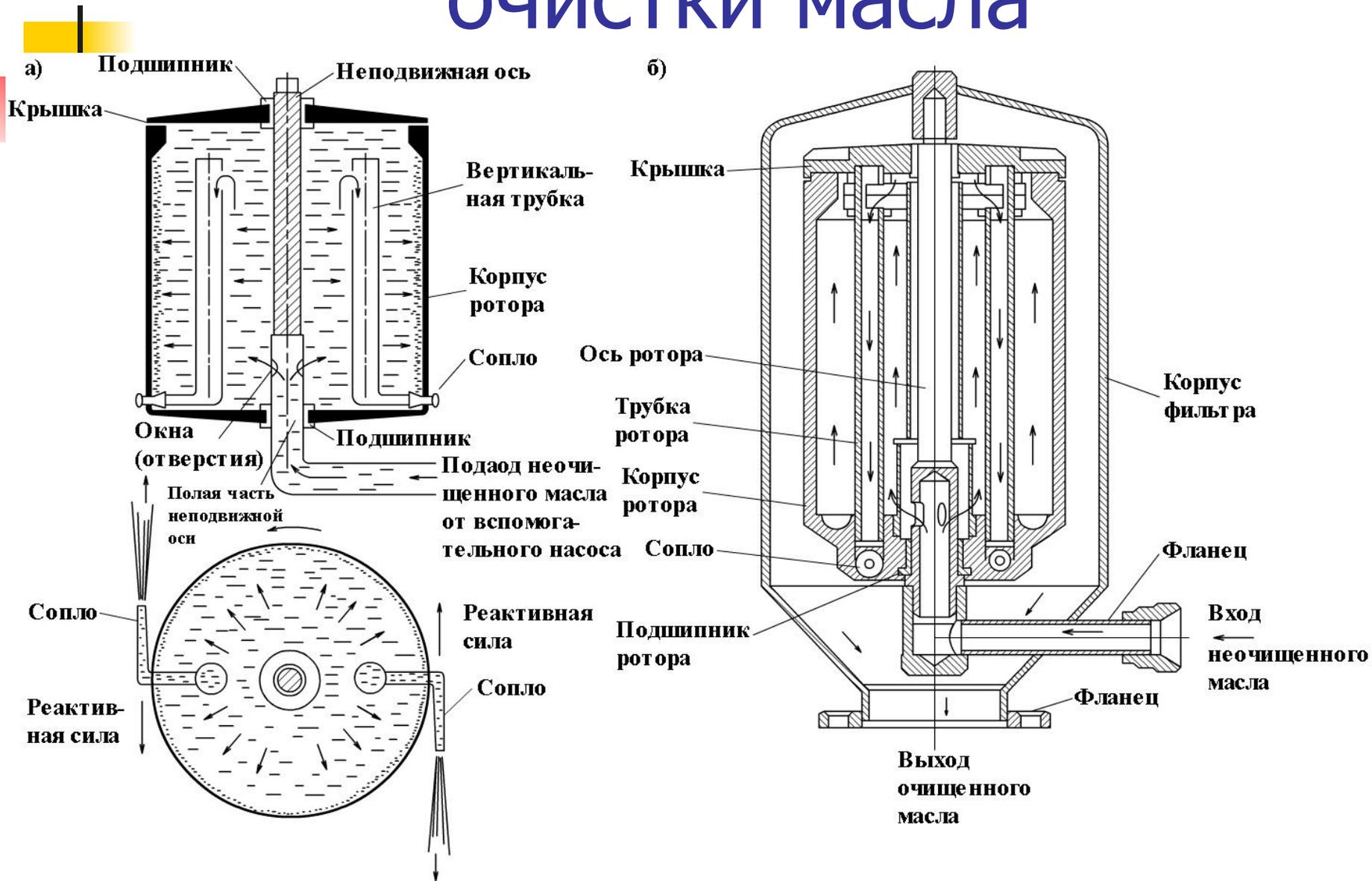
Разрез секции ФТОМ



Лента ФТОМ



Центробежный фильтр очистки масла



Центробежный фильтр очистки масла

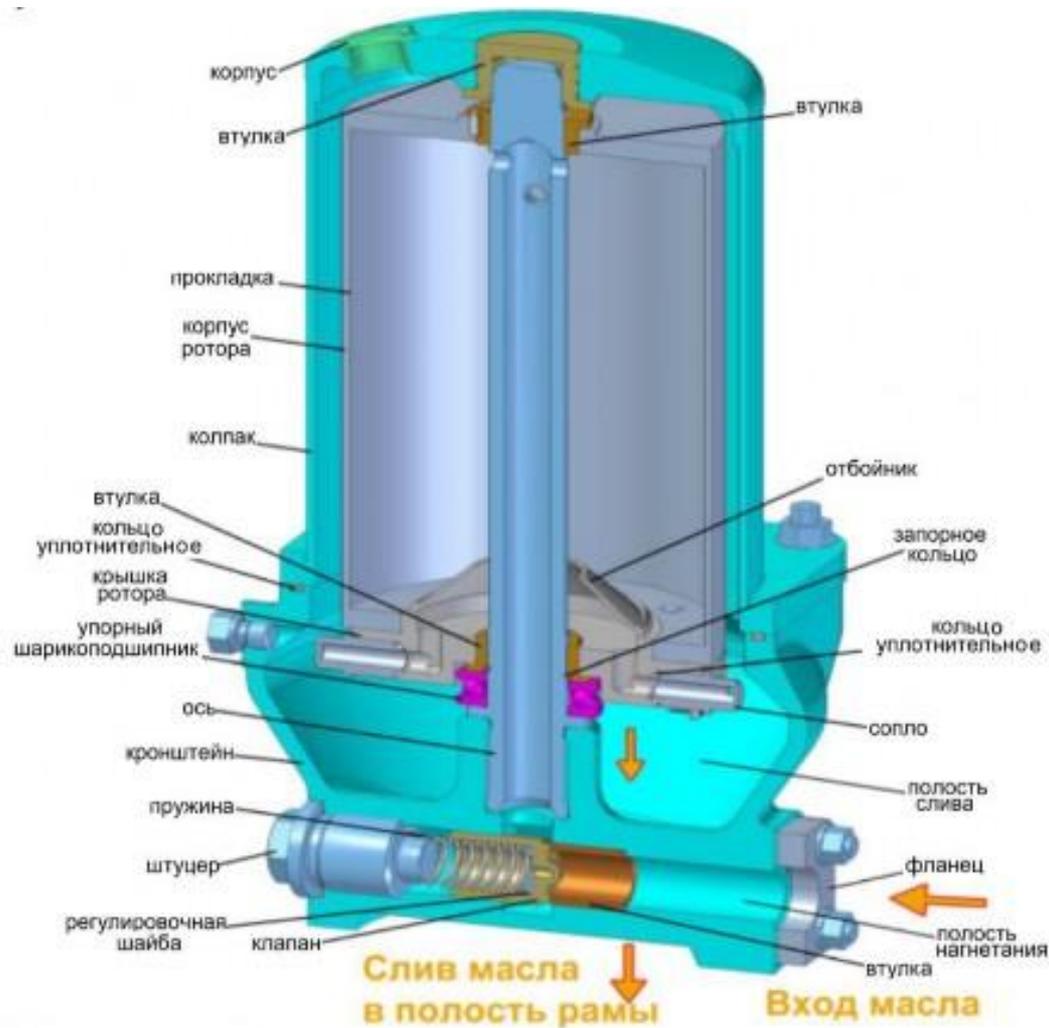


Схема размещения центробежного очистителя

