



# Масляная система

---



# Назначение

---

- Масляная система предназначена для подвода смазки к трущимся деталям дизеля и вспомогательного оборудования
- Охлаждение поршней дизеля и отвода теплоты, образующейся при трении, от смазываемых узлов дизеля и его агрегатов
- Удаление от рабочих поверхностей трущихся узлов дизеля продуктов их износа
- Подвода смазки гидropередачи

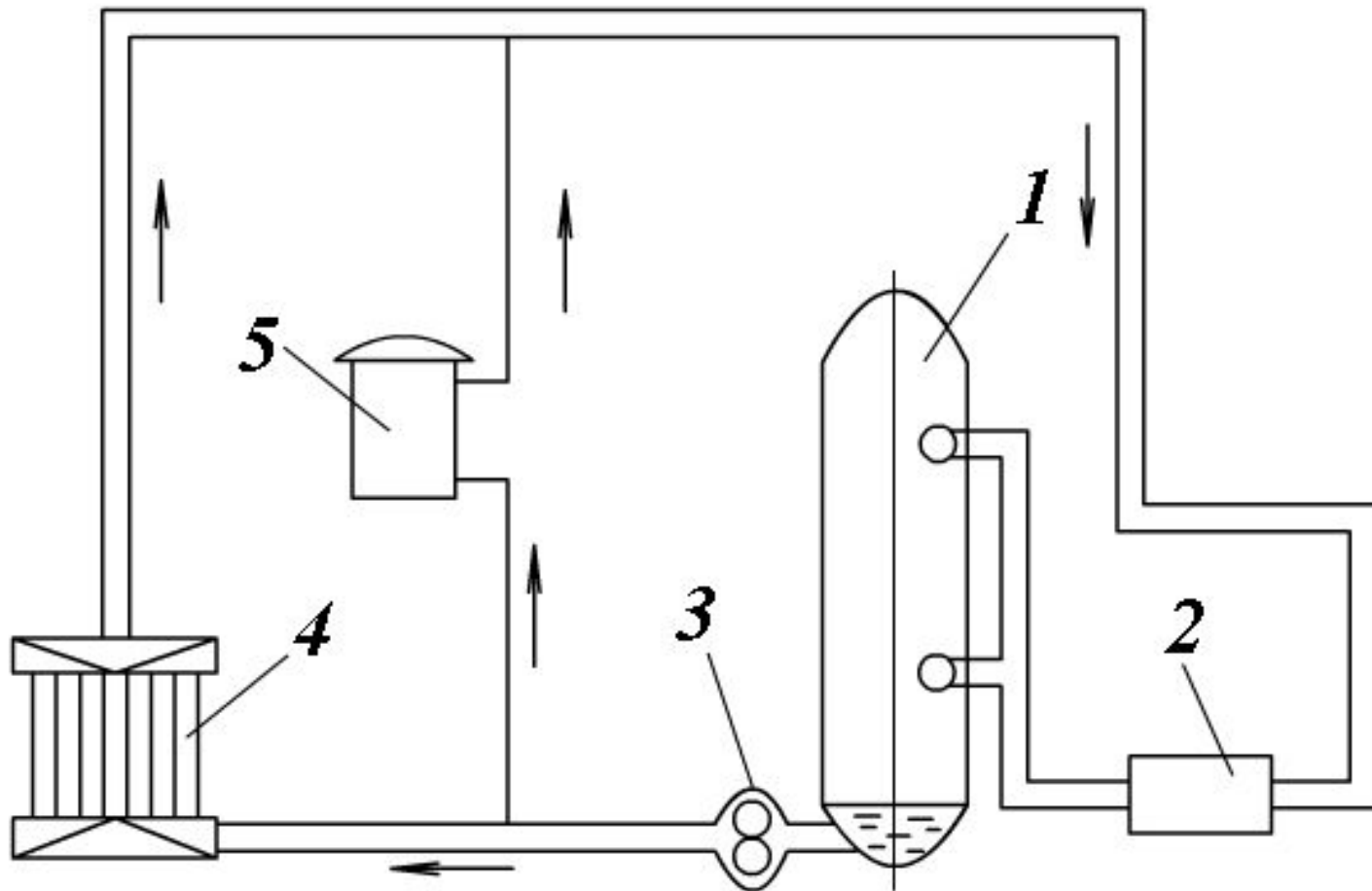


# Требования

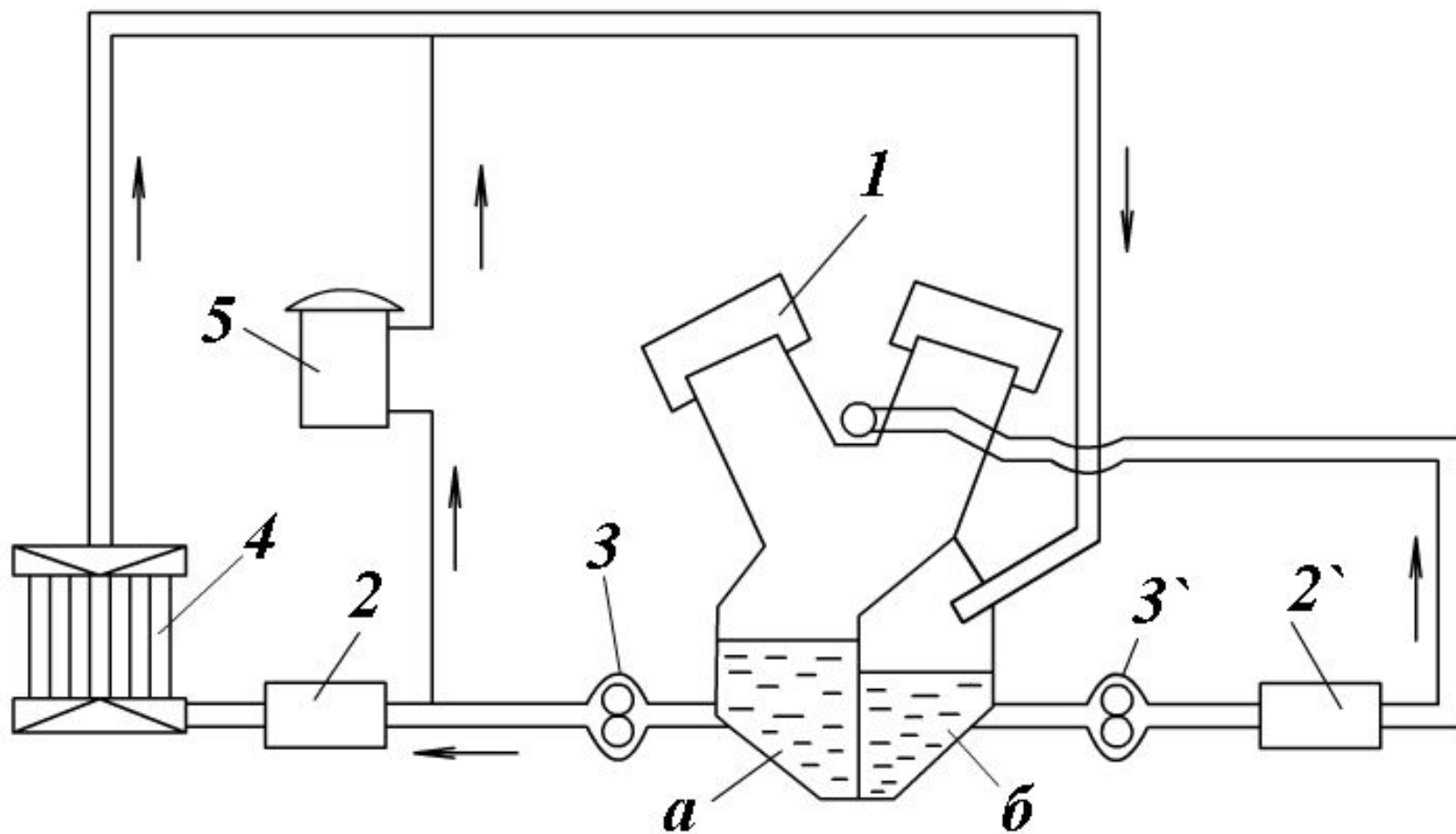
---

- Масляная система должна обеспечить отвод тепла от масла деталей дизеля, предварительную прокачку масла перед запуском дизеля и автоматическую остановку дизеля при снижении давления масла в системе ниже допускаемого

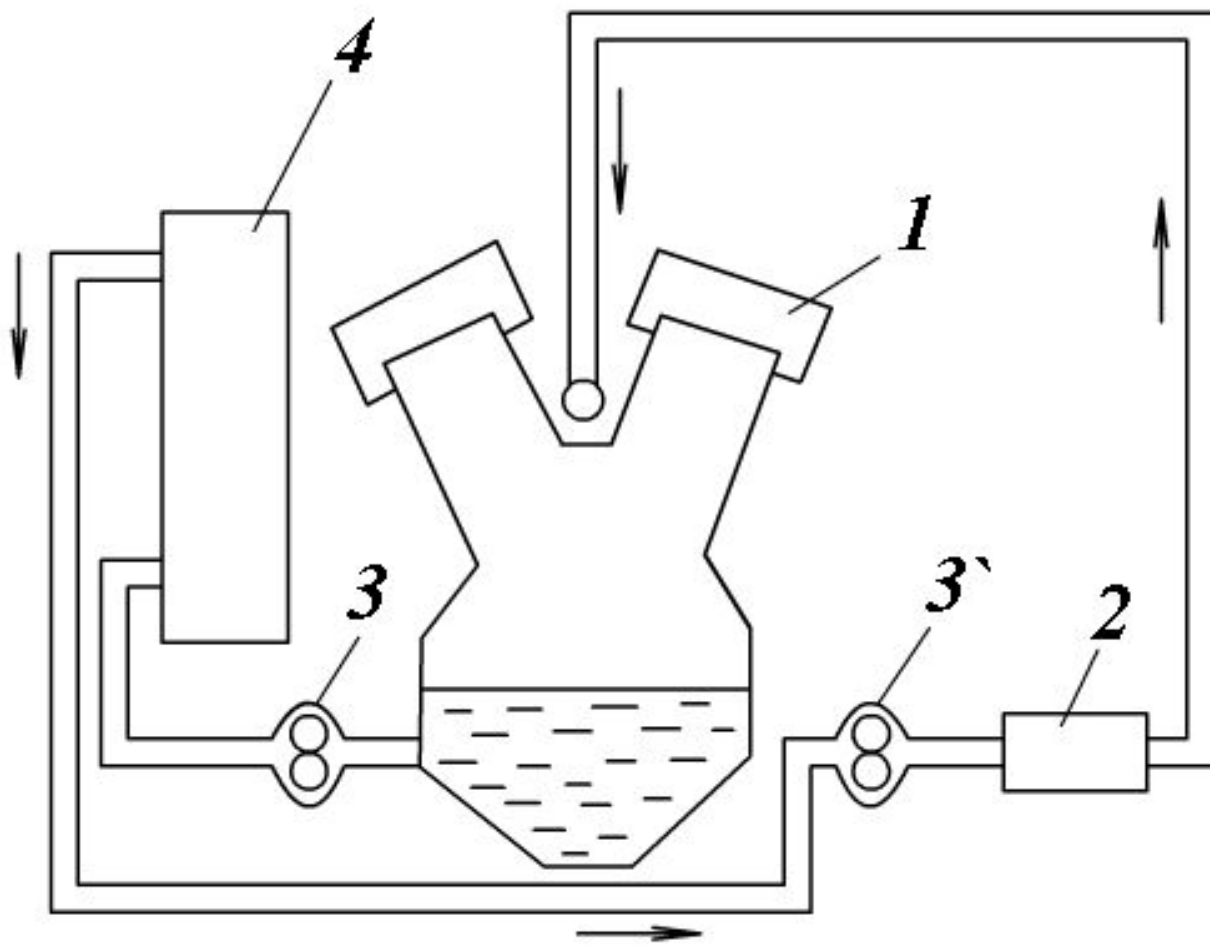
# Принципиальная схема масляной системы с одним насосом



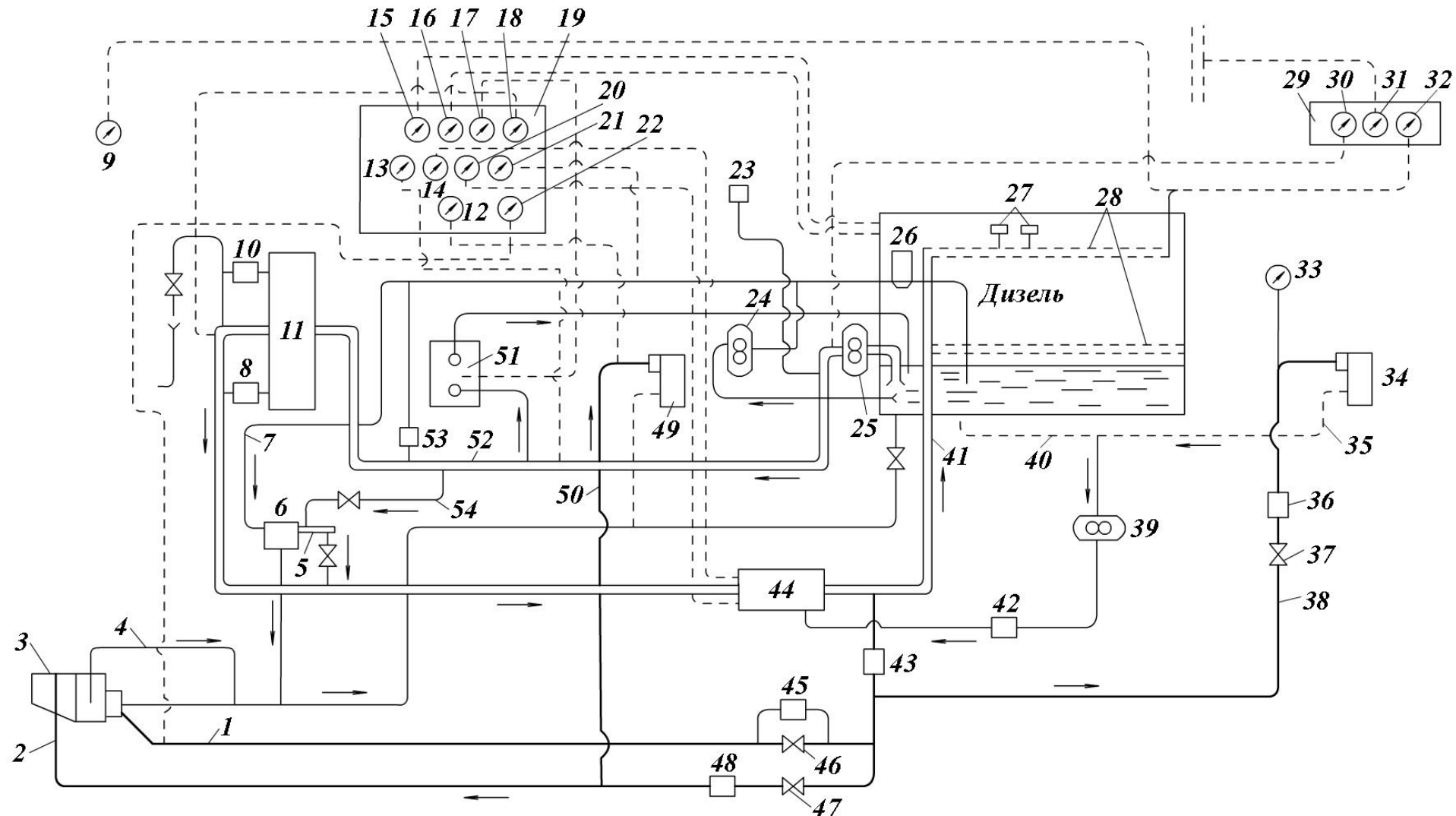
# Принципиальная схема масляной системы с двумя насосами дизеля Д70



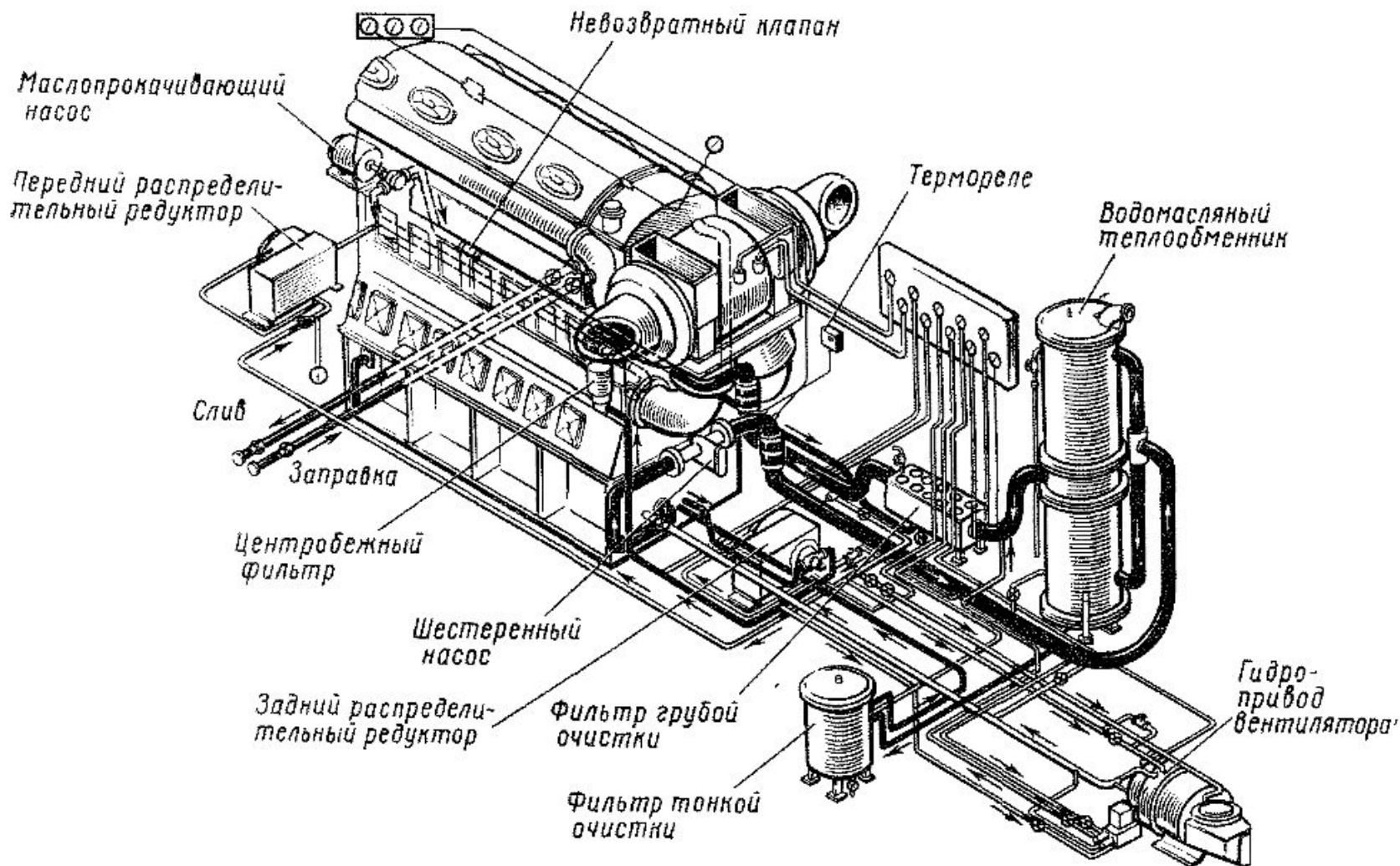
# Принципиальная схема масляной системы с двумя насосами дизеля Д49



# Схема масляной системы тепловоза 2ТЭ10В

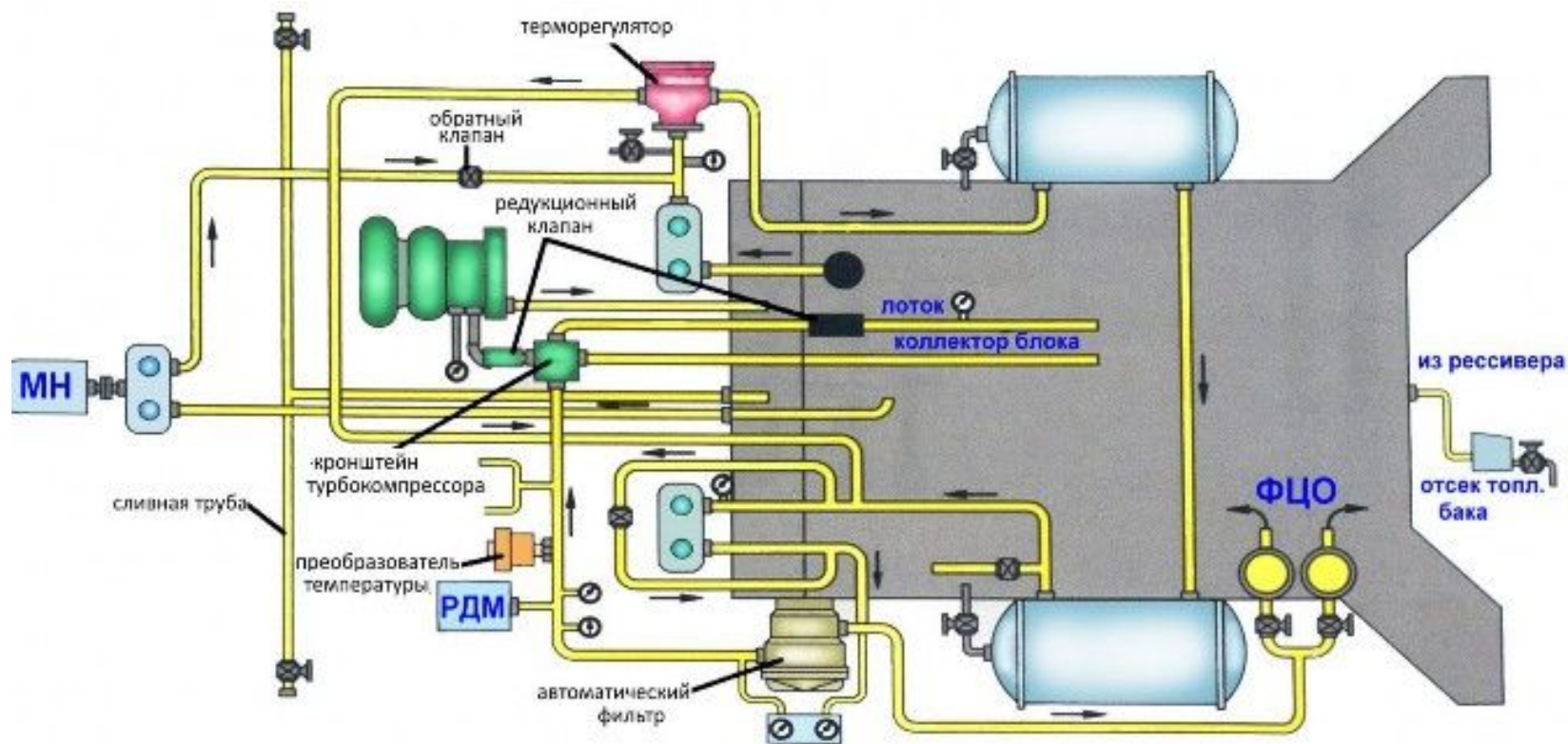


# Схема внешней масляной системы тепловоза 2ТЭ10В



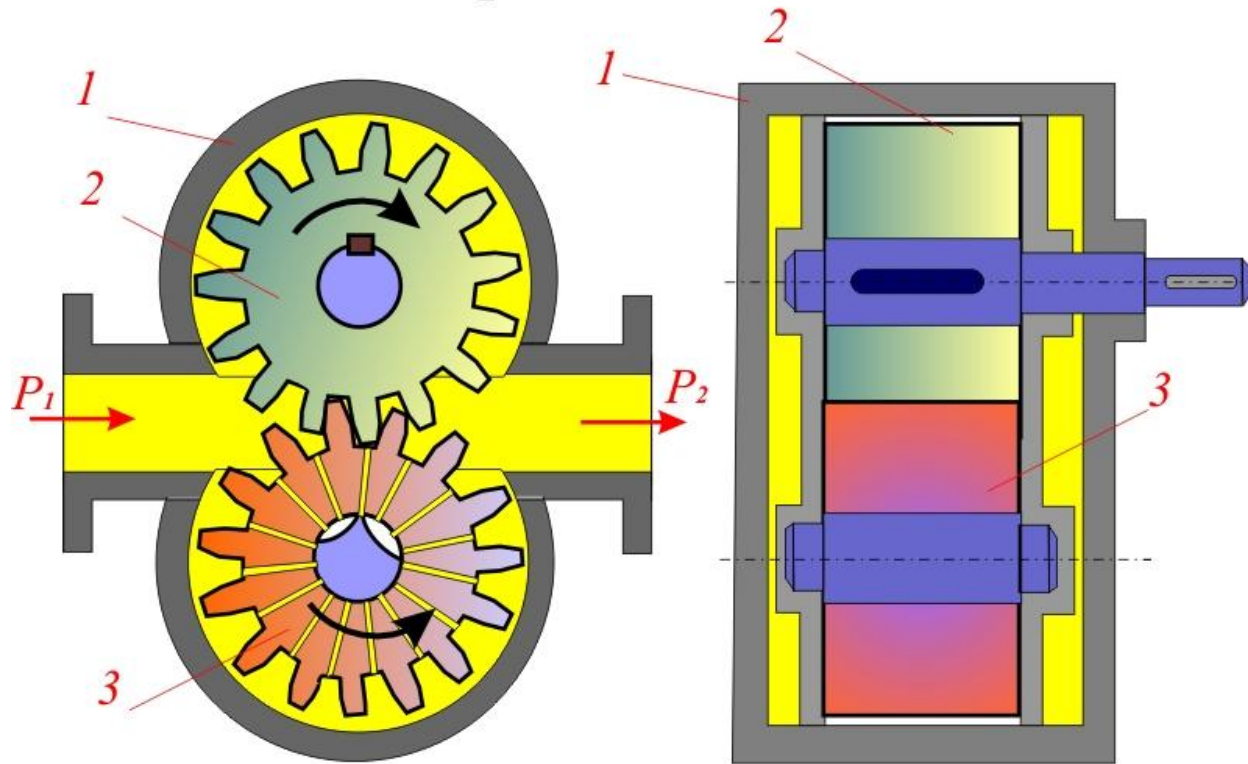


# Масляная система тепловоза 2ТЭ116У, ТЭП70БС



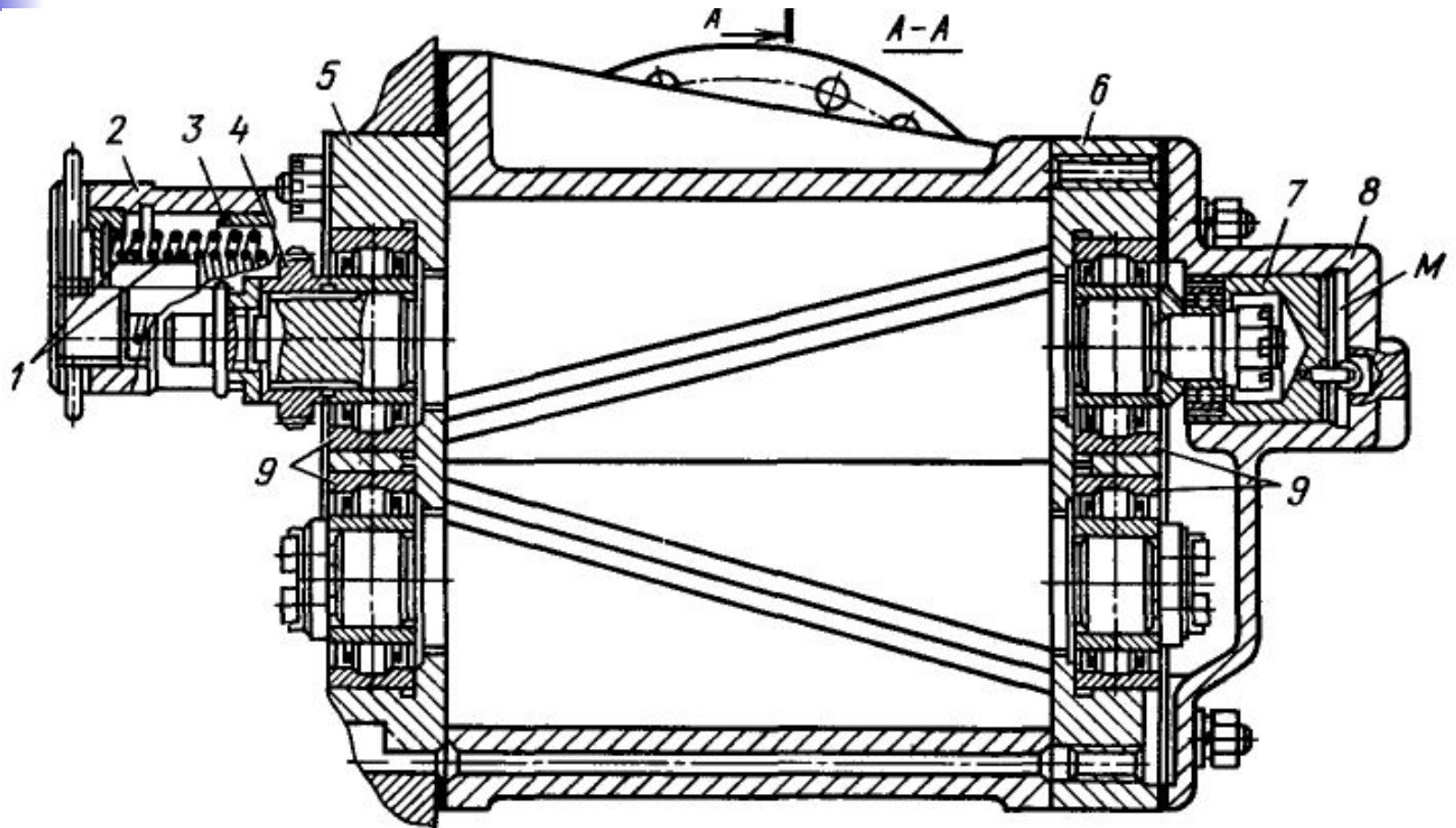
# Шестеренный насос

## Шестеренный насос

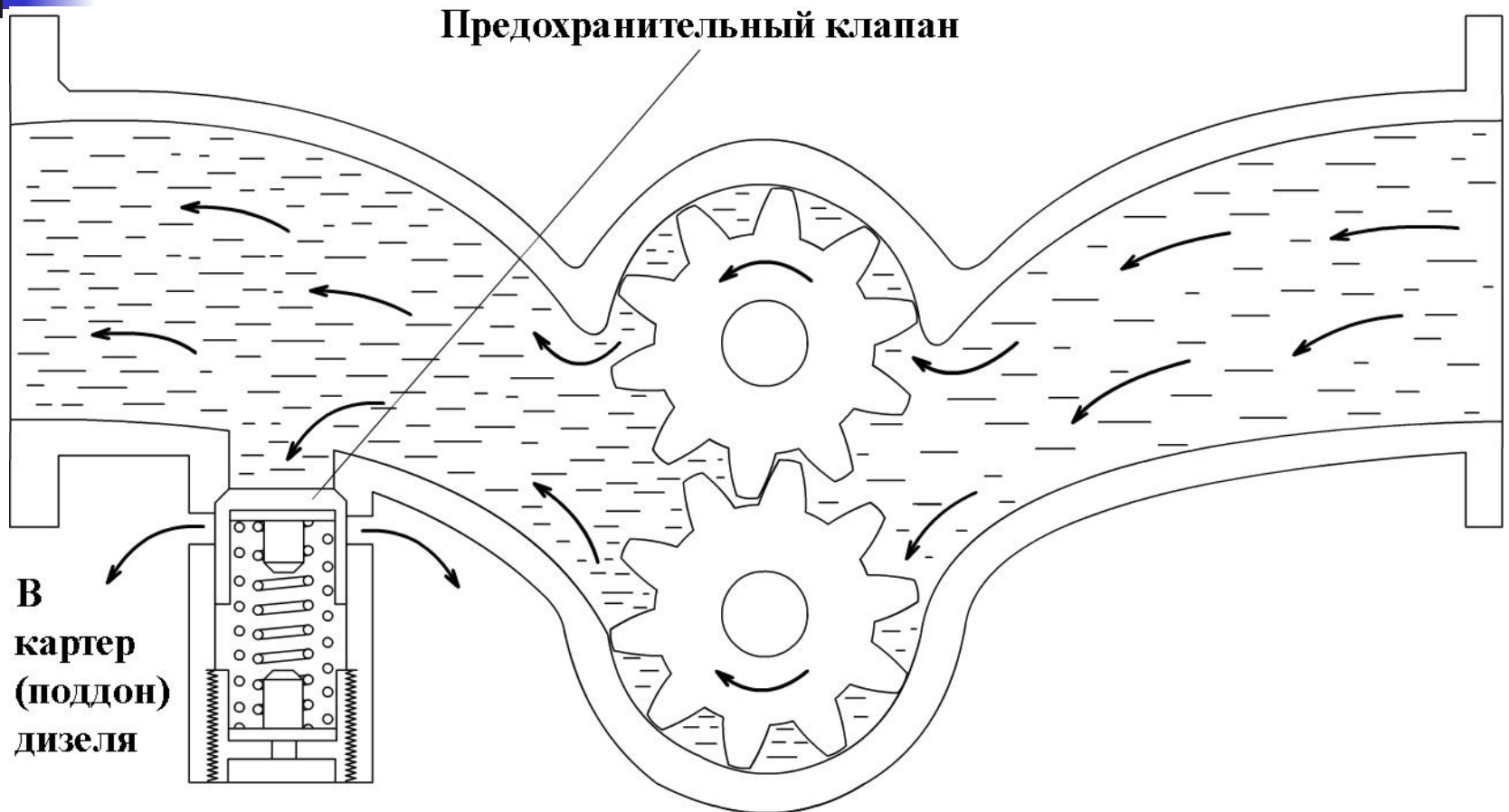


1-корпус; 2-ведущая шестерня; 3-ведомая шестерня.

# Шестеренный насос

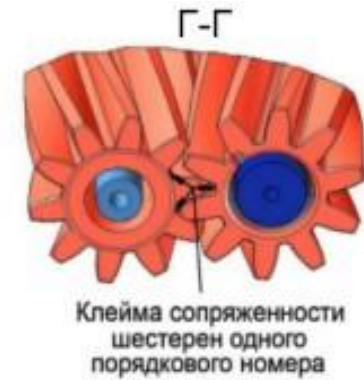
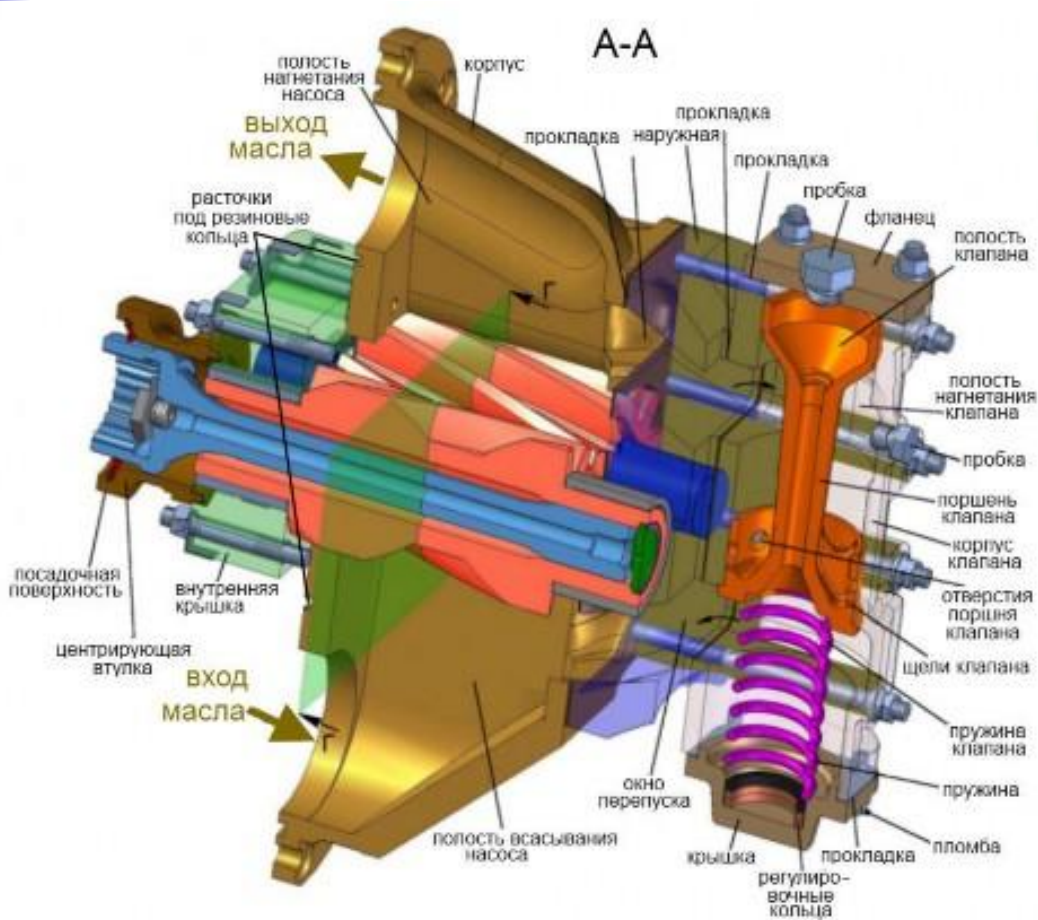


# Схема работы шестеренного насоса

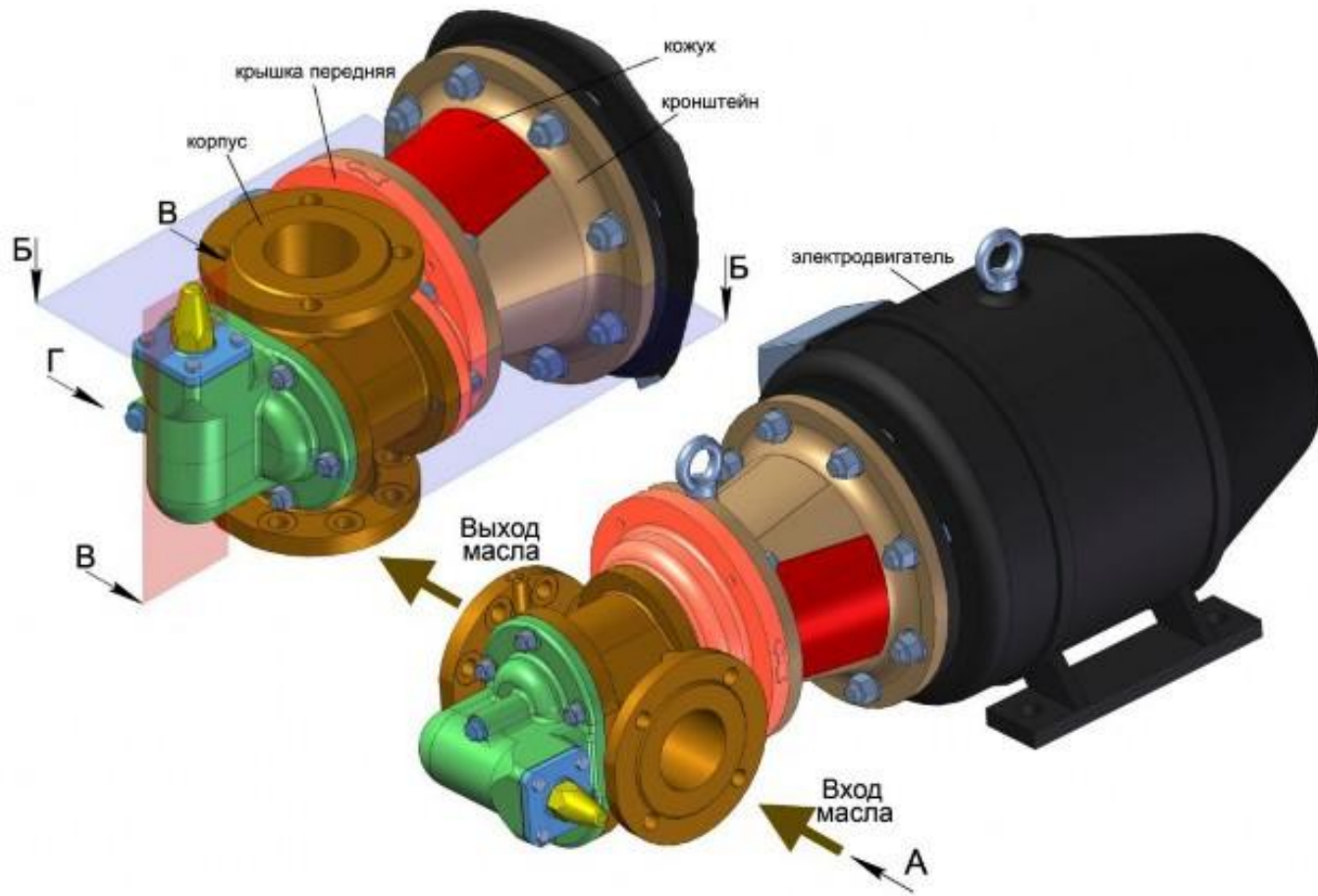




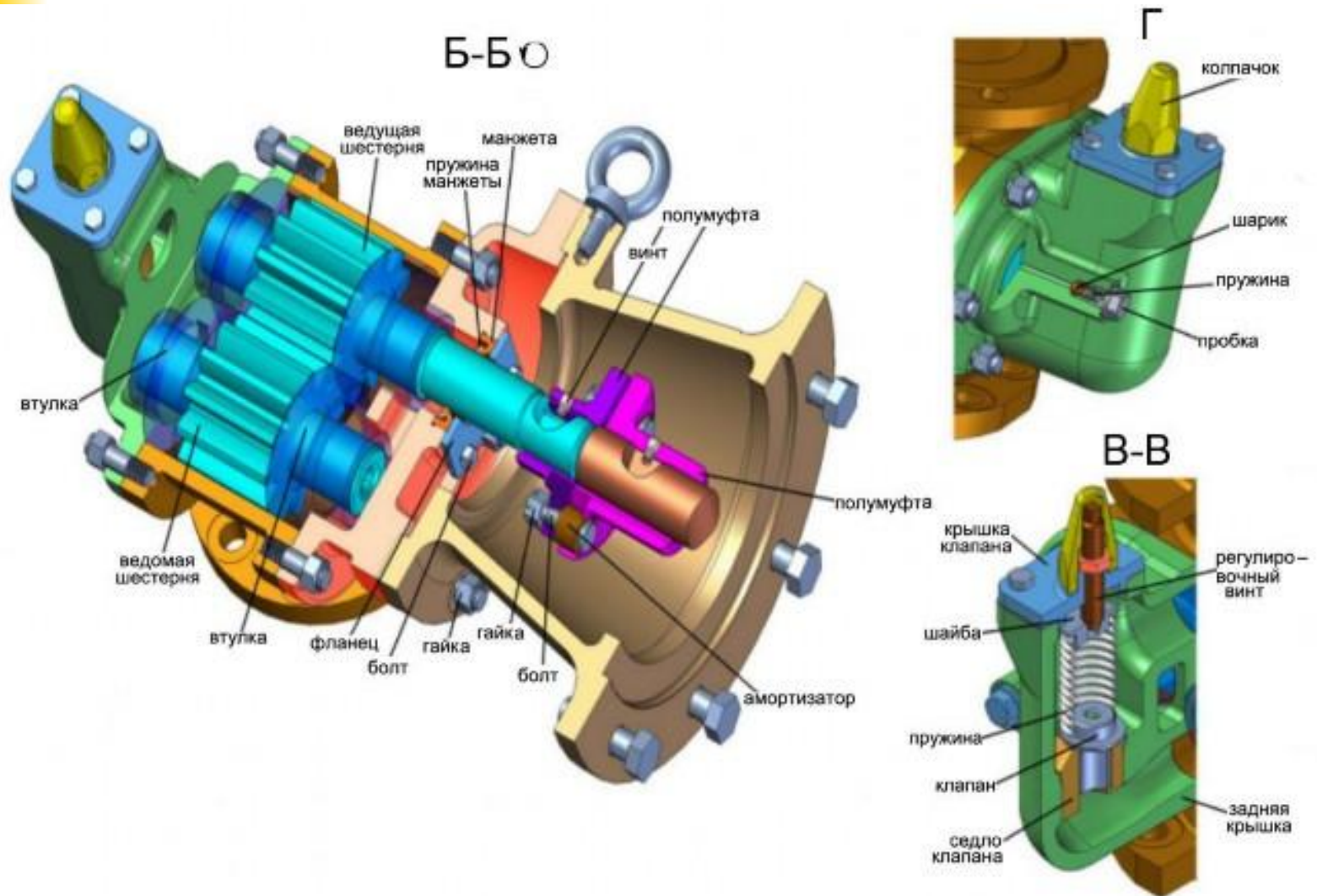
# Шестеренный насос



# Насос маслопрокачивающий

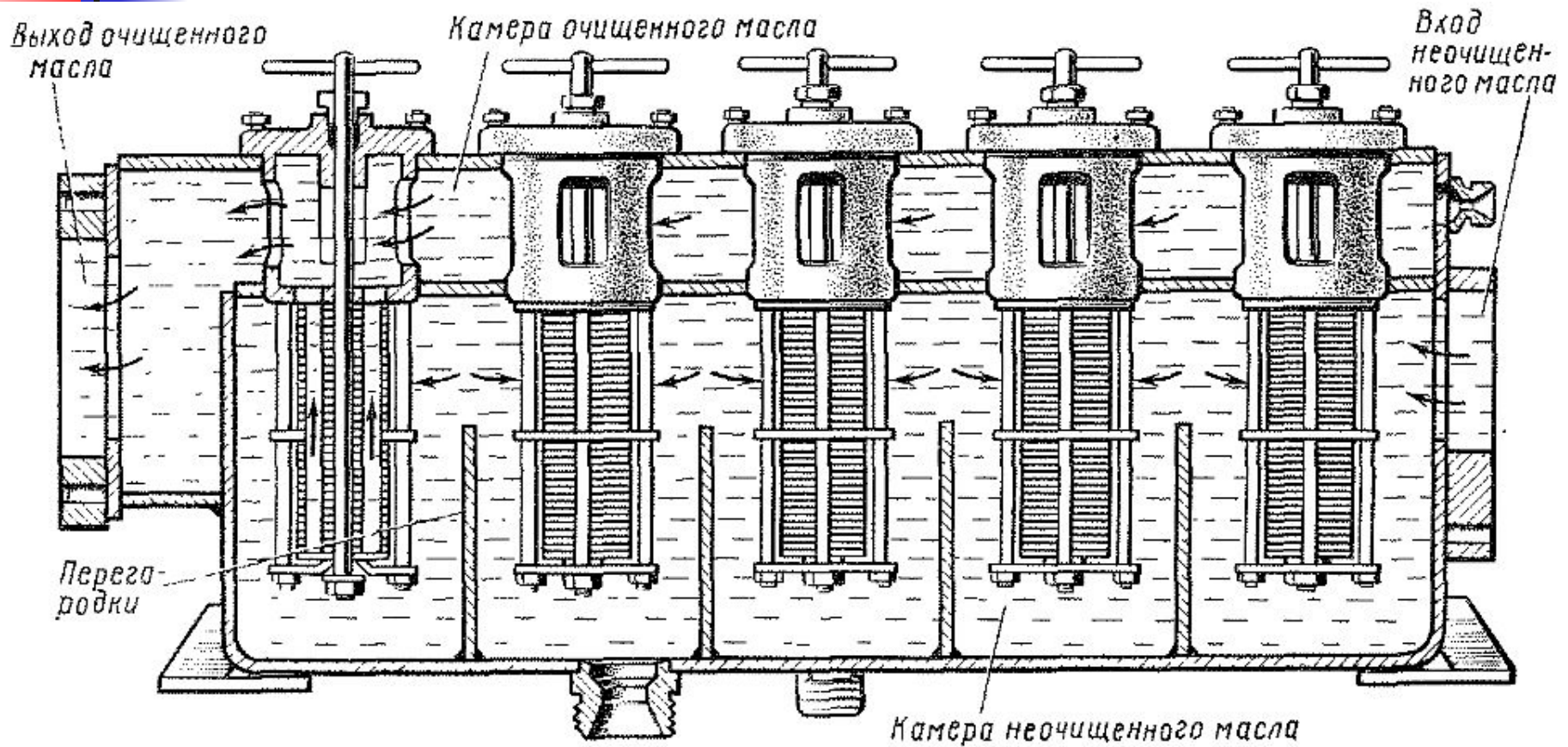


# Насос маслопрокачивающий



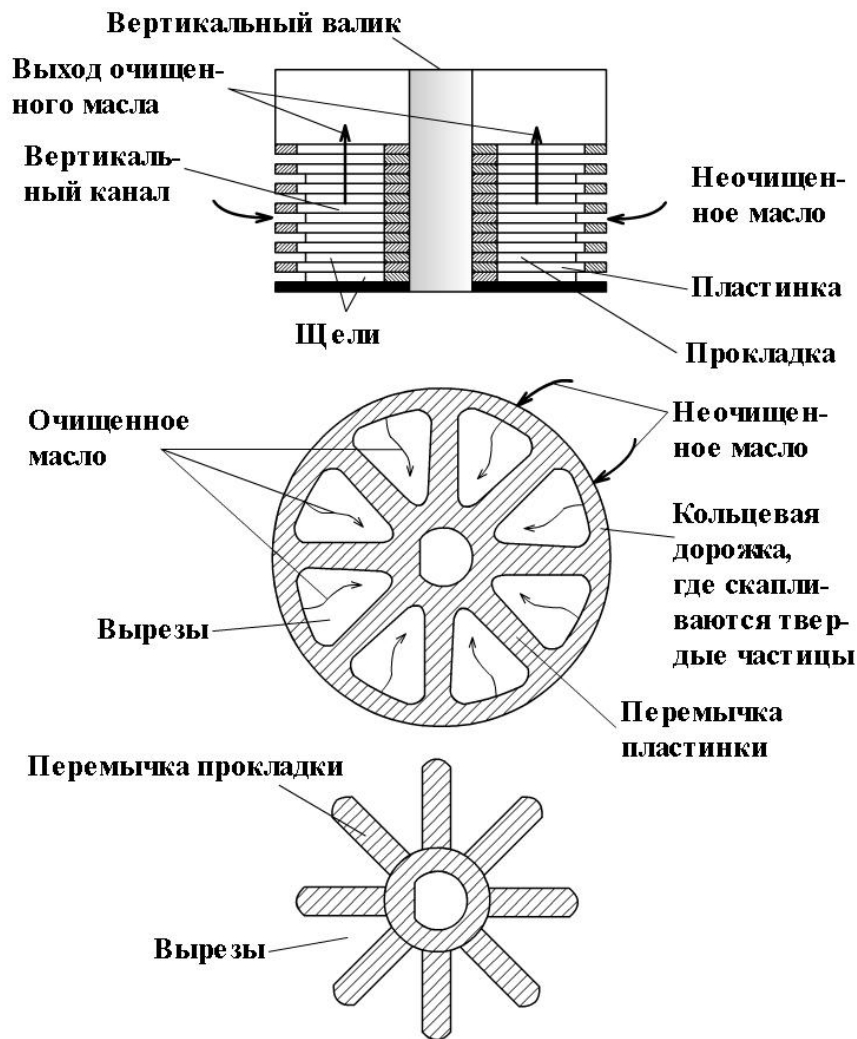
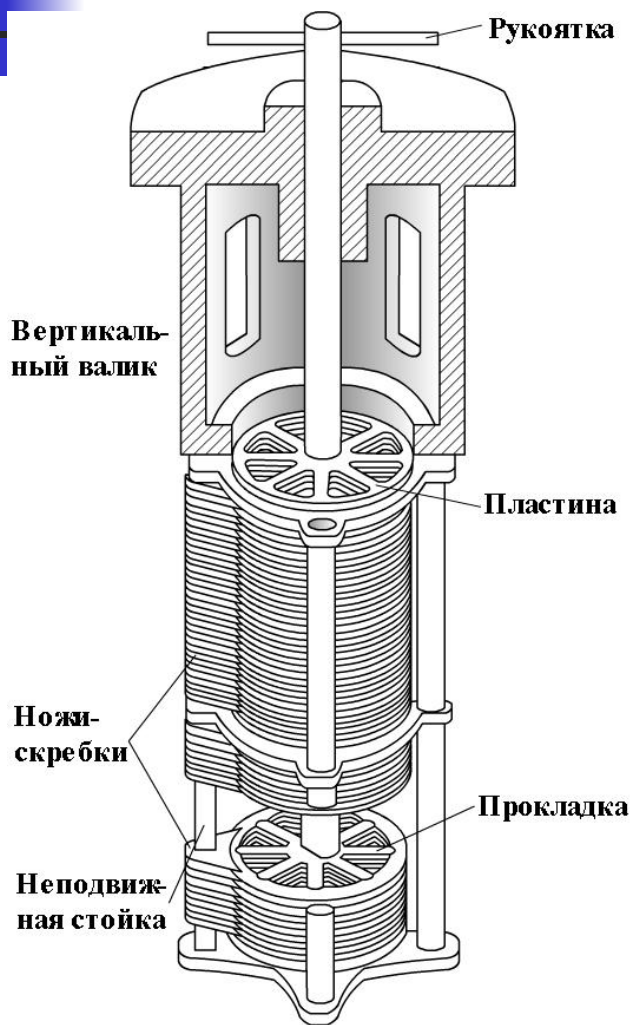


# Корпус ФГОМ

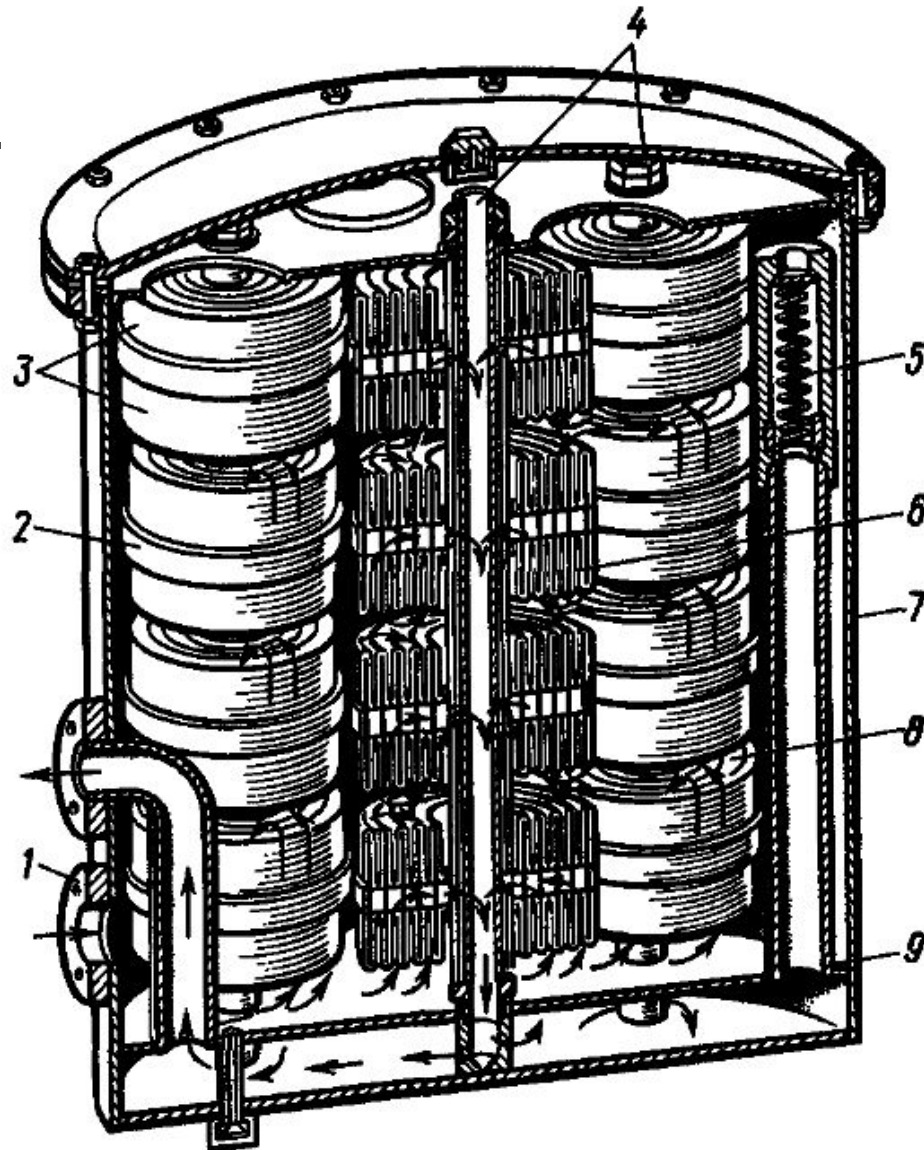




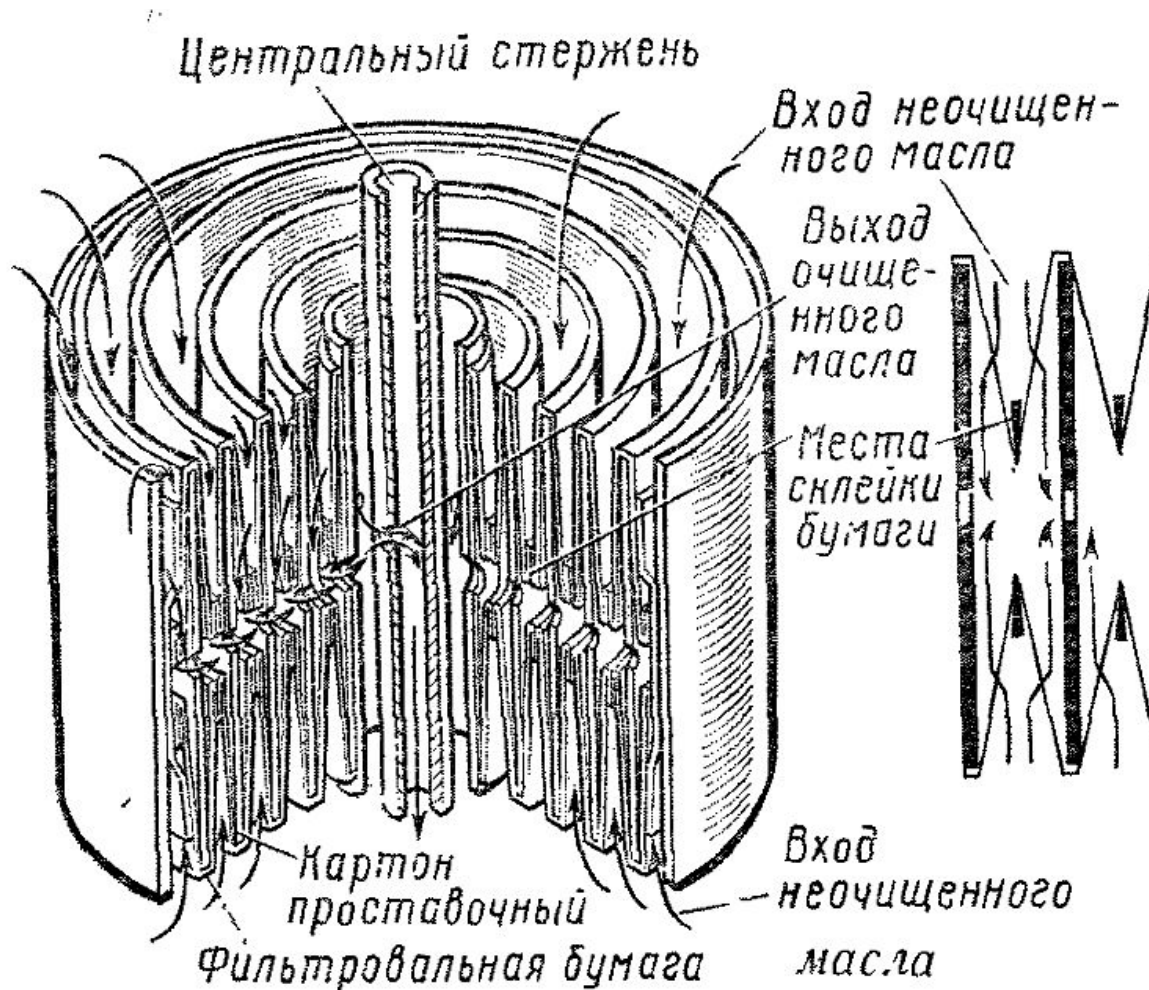
# Устройство пластинчатого целевого ФГОМ



# Корпус ФТОМ

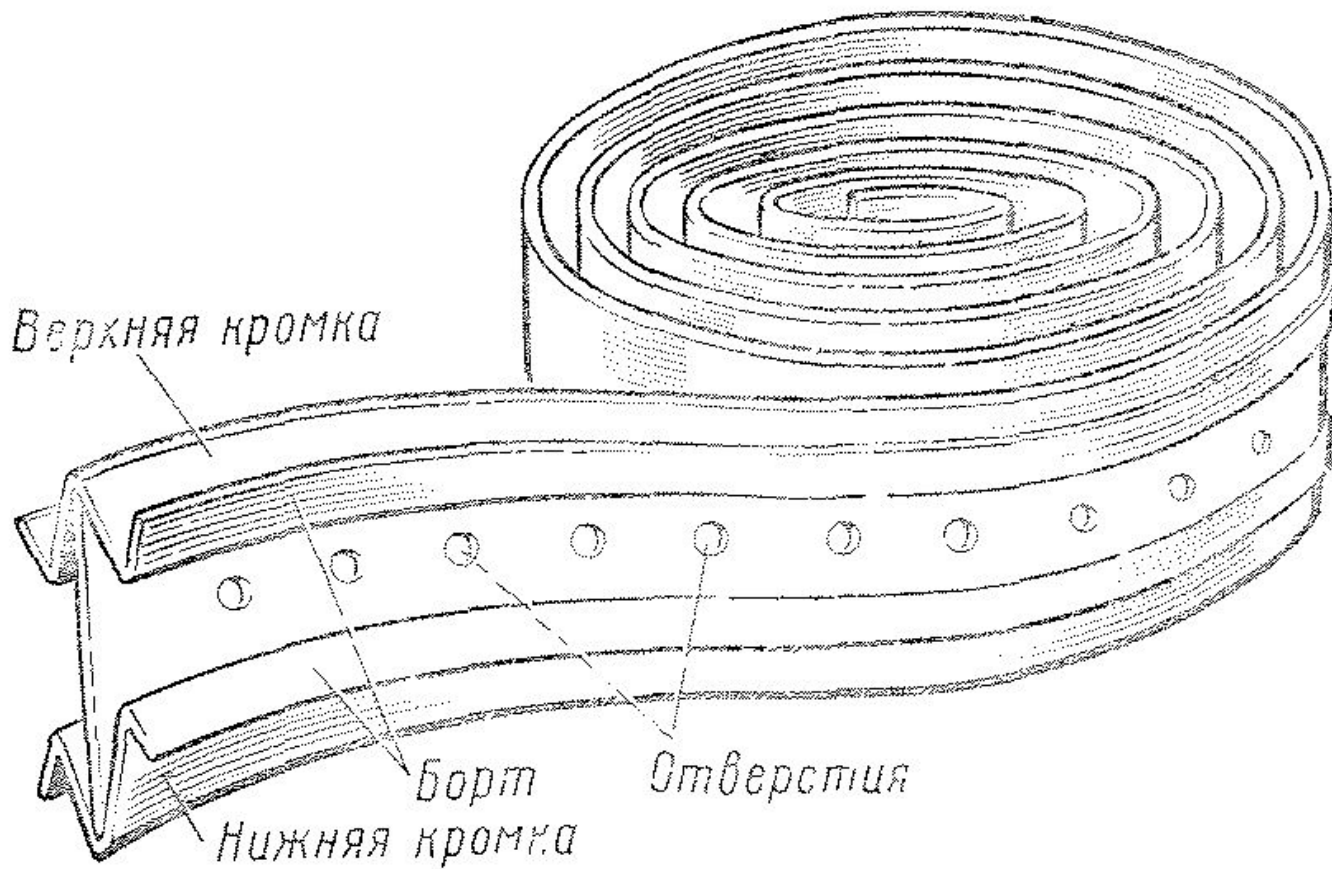


# Разрез секции ФТОМ

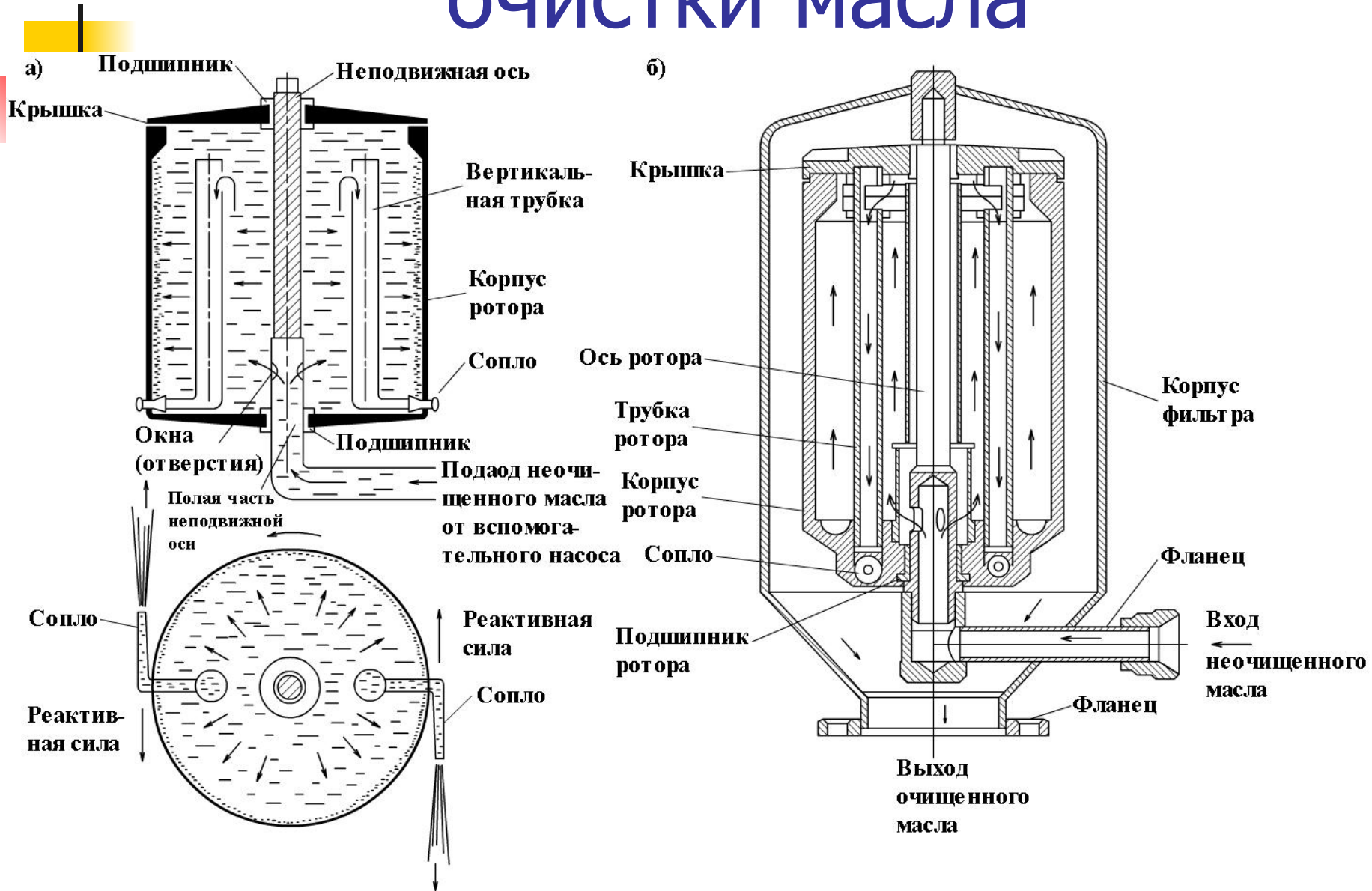




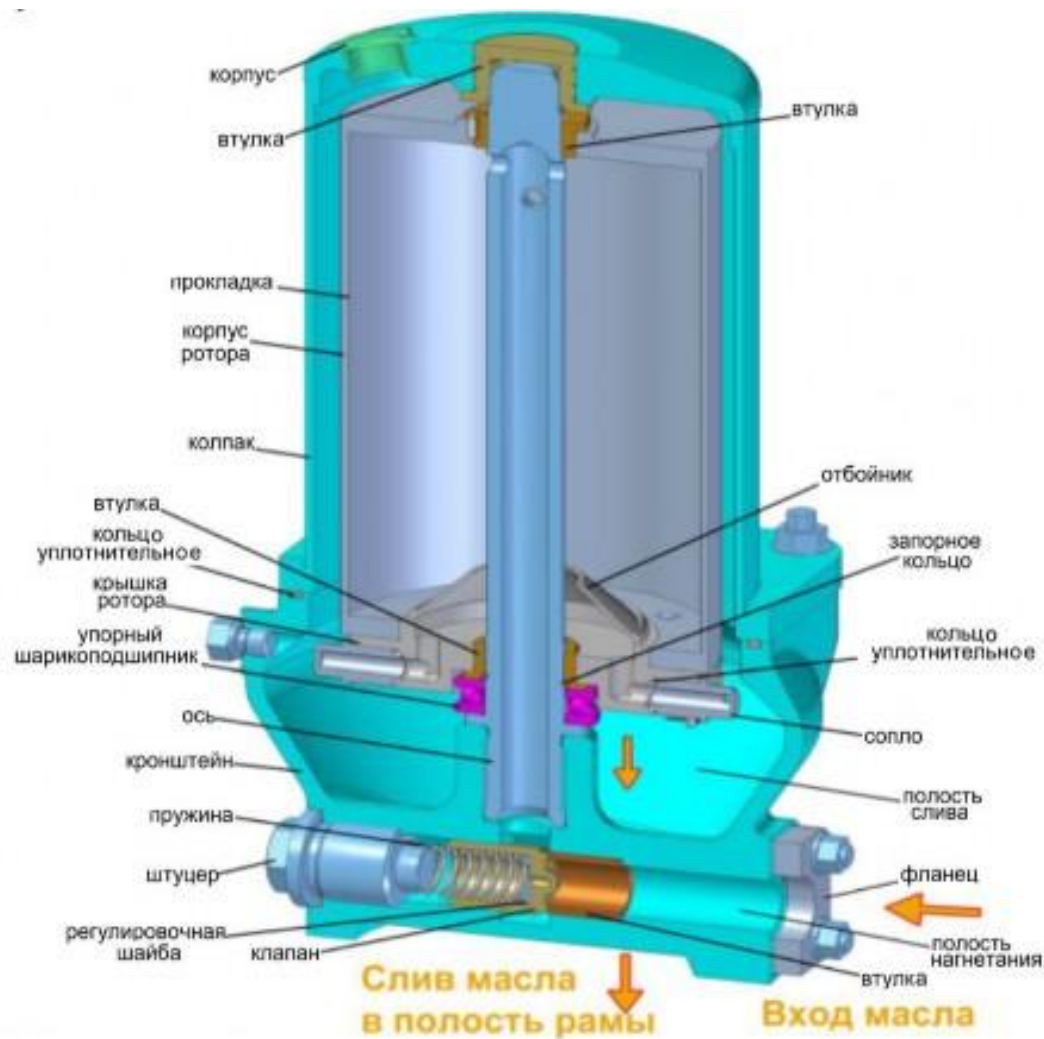
# Лента ФТОМ



# Центробежный фильтр очистки масла



# Центробежный фильтр очистки масла



# Схема размещения центробежного очистителя

