

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»
Инженерный факультет
Кафедра «Тракторы и автомобили»

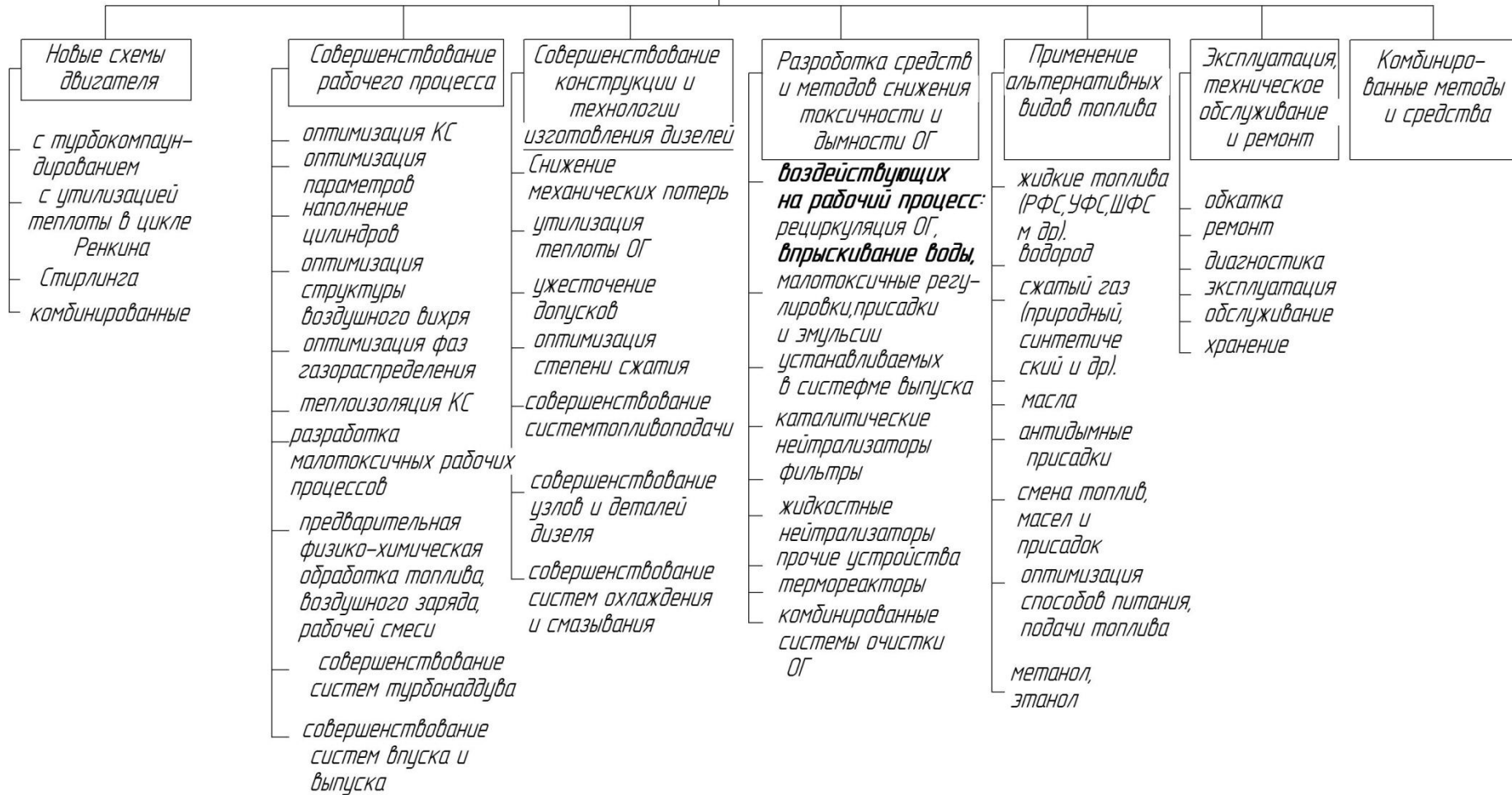
Коротков Алексей Валерьевич

«Повышение экологичности автомобиля УРАЛ-4420
применением системы насыщения воздуха активными
добавками на впуске в двигатель»

Руководитель: доцент Черников Олег Николаевич

Кинель 2021 г.

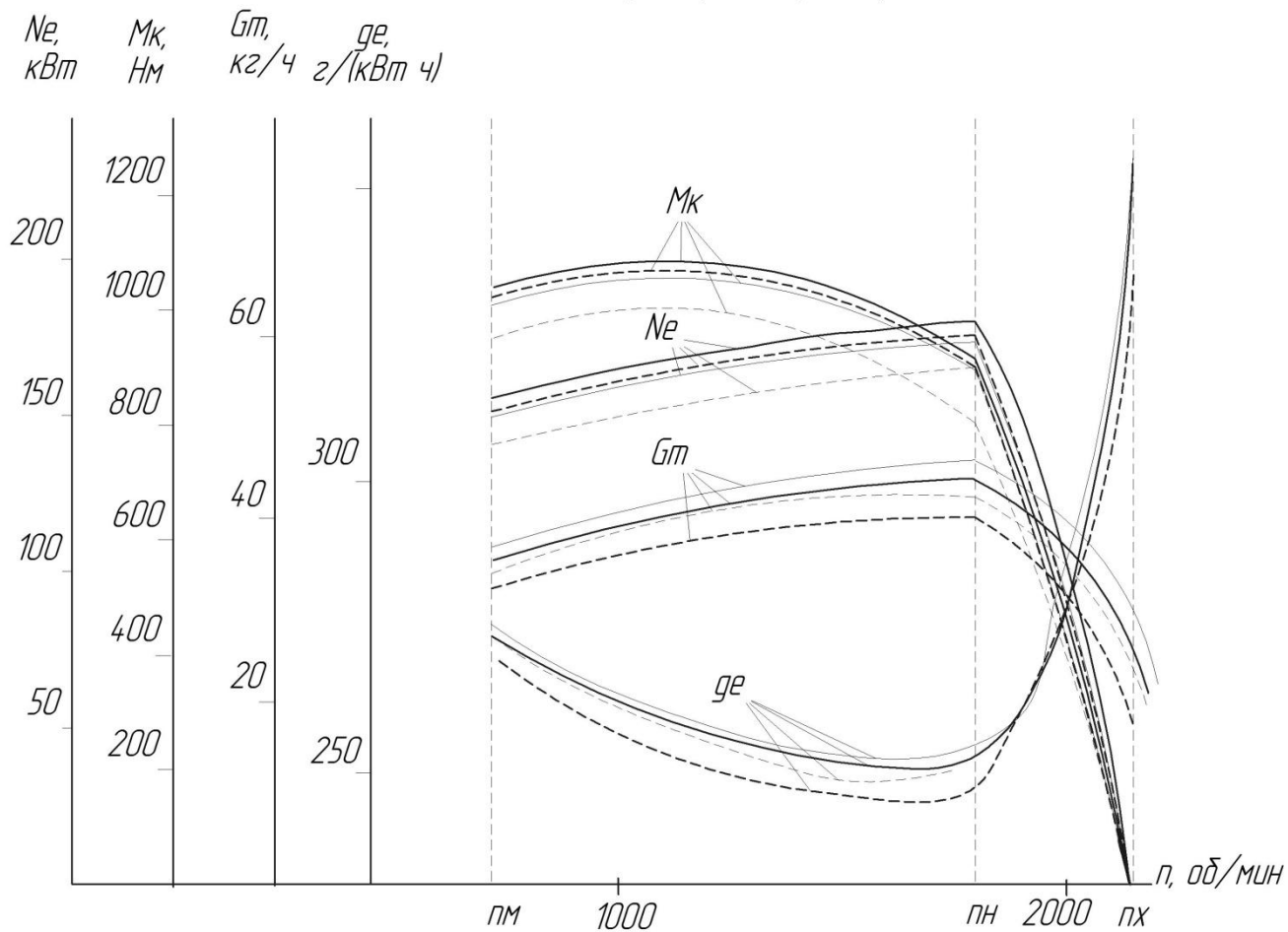
Методы и средства снижения токсичности и дымности ОГ автотракторных дизелей



ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

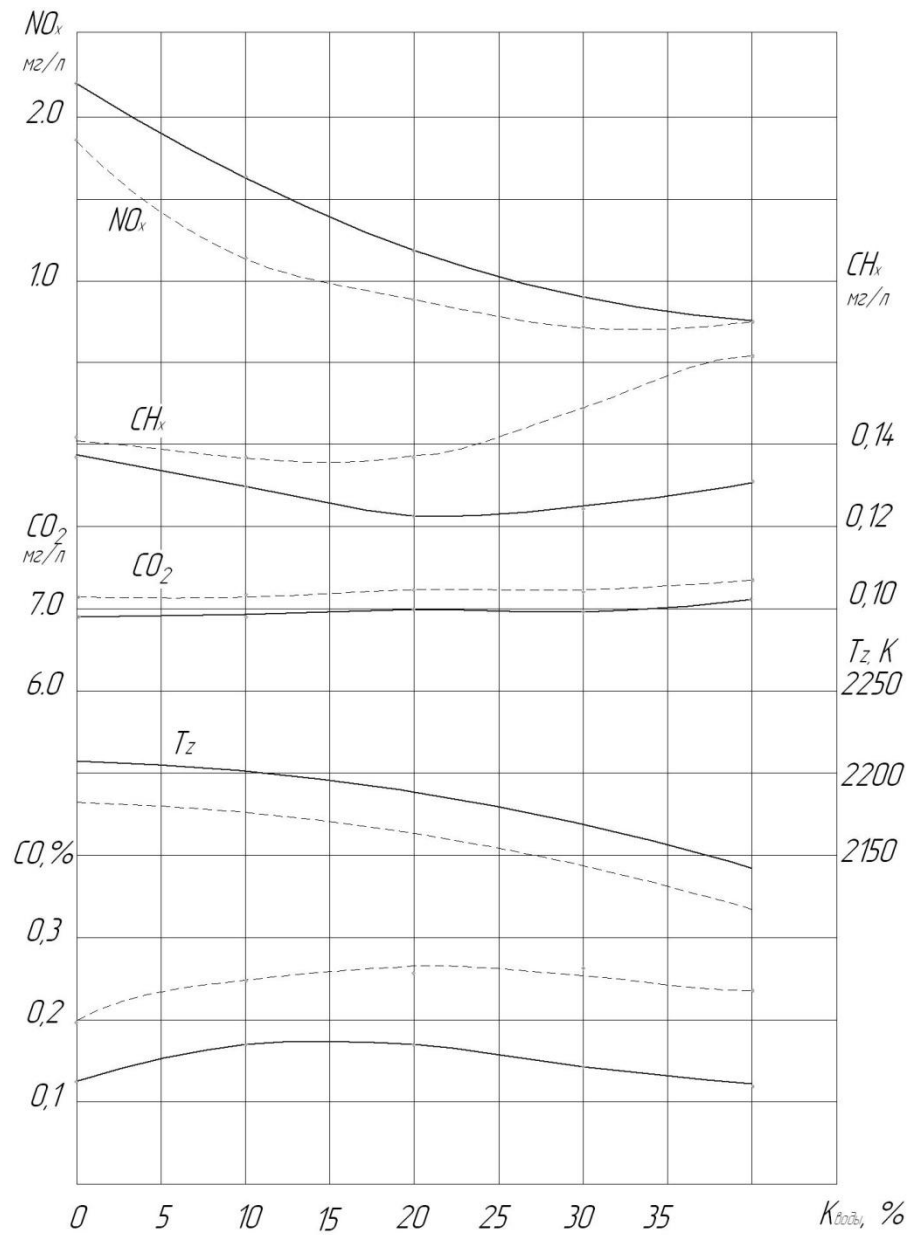
- Целью данной работы является повышение экологичности и экономичности автомобиля УРАЛ-4420 за счет применения системы подачи воды во впускной трубопровод двигателя ЯМЗ-238М2.
- Для этого необходимо решение следующих задач:
 - 1. Провести анализ литературных источников по вопросам выбора элементов системы подачи воды во впускной трубопровод;
 - 2. Определить мощностные и экономические показатели работы ДВС при работе с предложенной системой;
 - 3. Рассчитать основные параметры карбюратора, вакуумавтомата и термодатчика системы подачи воды;
 - 4. Разработать комплекс мероприятий по безопасности жизнедеятельности при эксплуатации модернизированного дизеля ЯМЗ-238М2;
 - 5. Провести экономическую оценку эффективности эксплуатации двигателя ЯМЗ-238М2 с системой подачи воды во впускной трубопровод.

РЕГУЛЯТОРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЯ ЯМЗ-238М2



- $-t=30^\circ\text{C}$
- $-t=90^\circ\text{C}$ > - дизельный процесс;
- - - $-t=30^\circ\text{C}$
- - - $-t=90^\circ\text{C}$ > - подача 30% воды к расходу
основного топлива;

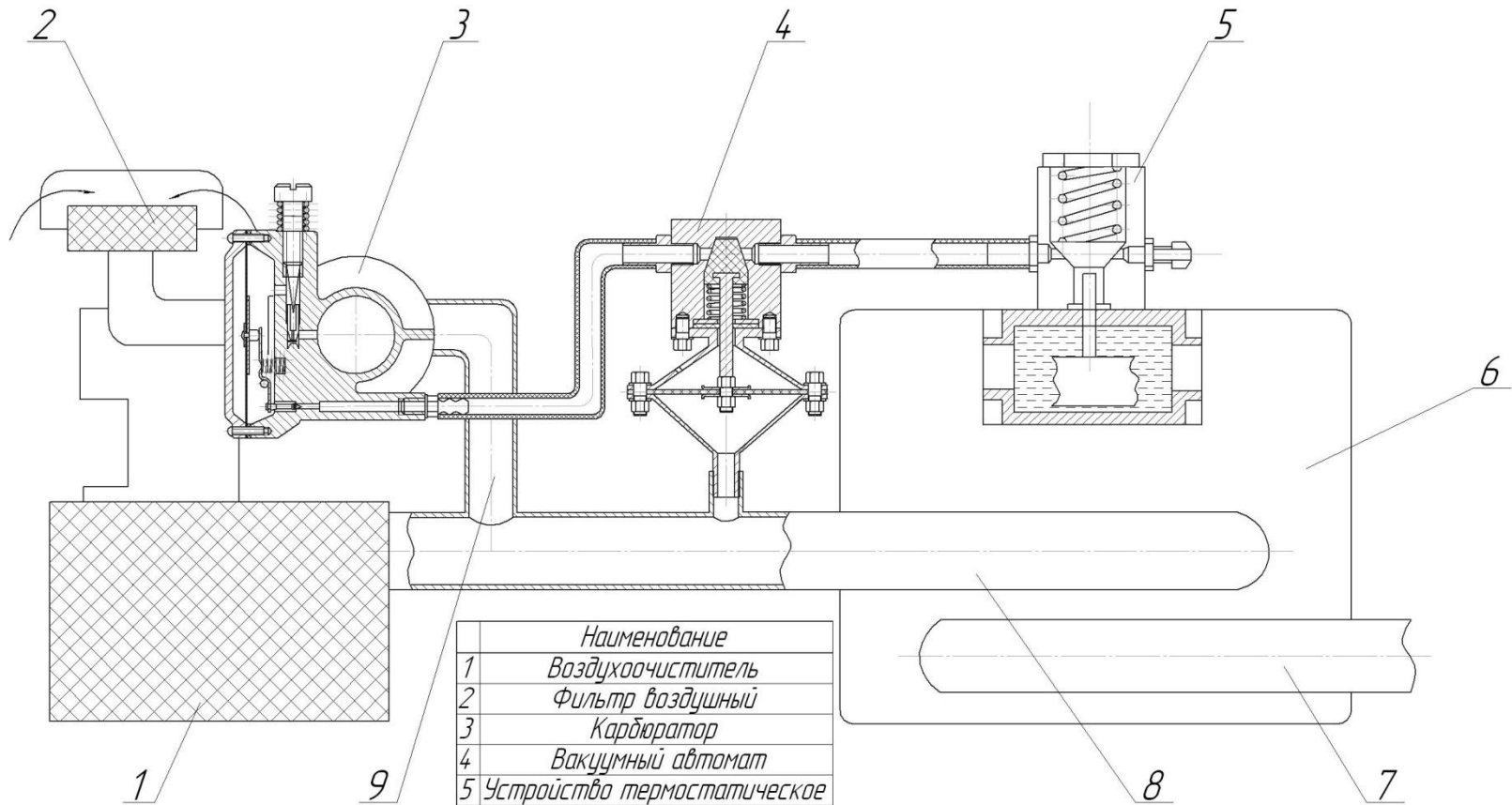
СОСТАВ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ ЯМЗ-238М2



— при $n=1800 \text{ мин}^{-1}$

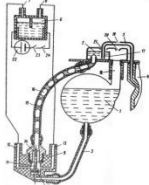
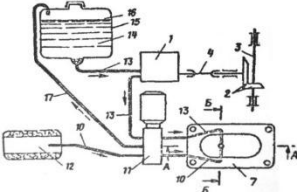
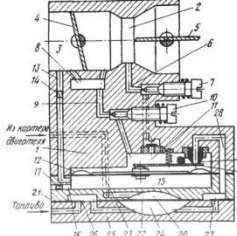
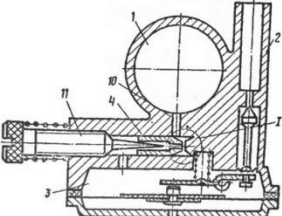
- - - при $n=2000 \text{ мин}^{-1}$

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОДЫ ВО ВПУСКНОЙ ТРУБОПРОВОД

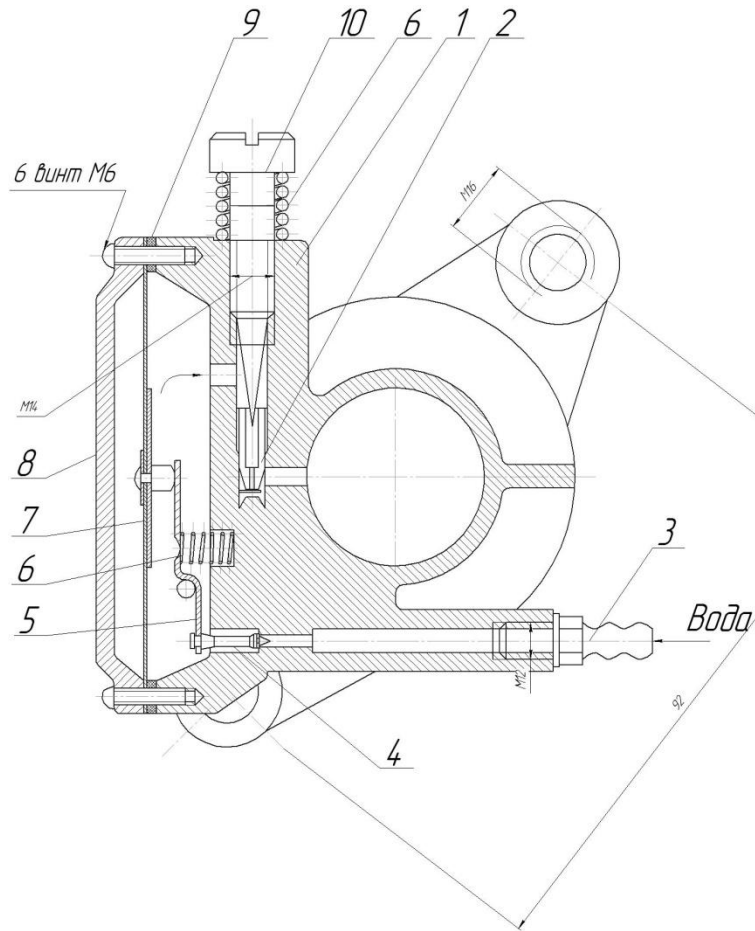


Наименование	
1	Воздухоочиститель
2	Фильтр воздушный
3	Карбюратор
4	Вакуумный автомат
5	Устройство термостатическое
6	Дизель
7	Трубопровод выпускной
8	Трубопровод впускной
9	Трубопровод дополнительный

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПОДАЧИ ВОДЫ

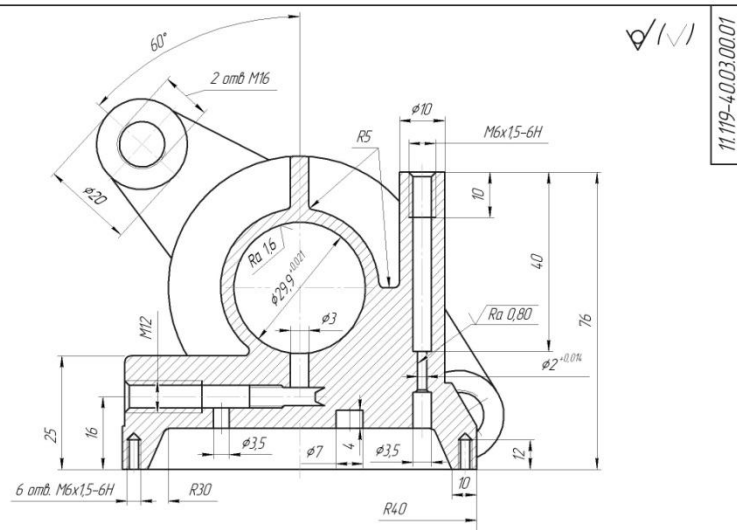
Наименование и схема	Достоинства	Недостатки
 <p data-bbox="523 422 788 475">SU 1163024 А У.Г. Голобин и Г.Е. Головня Устройство для подачи воды в двигатель внутреннего сгорания</p>	<p data-bbox="852 265 1155 418">Повышение теплоты сгорания топлива и топливной экономичности двигателя</p>	<p data-bbox="1205 287 1474 396">Малая надежность работы, подача воды самотеком</p>
 <p data-bbox="529 704 797 756">SU 1286799 А1 В.К. Касьянов Устройство для подачи воды в двигатель внутреннего сгорания</p>	<p data-bbox="836 582 1170 654">Повышается экономичность двигателя</p>	<p data-bbox="1205 544 1474 696">Необходимость отключения устройства при пуске двигателя</p>
 <p data-bbox="504 1029 807 1082">SU 1236137 А1 М.С. Сумин Бесплощадковый карбюратор для двухтактного двигателя внутреннего сгорания</p>	<p data-bbox="832 851 1174 1003">Снижение расхода топлива и повышение стабильности работы двигателя</p>	<p data-bbox="1205 851 1464 1003">Малая эффективность работы при больших нагрузках</p>
 <p data-bbox="517 1365 799 1418">SU 1312223 А1 А.И. Локшин и др. Бесплощадковый карбюратор для двигателя внутреннего сгорания</p>	<p data-bbox="832 1222 1174 1289">Повышение качества дозирования топлива</p>	<p data-bbox="1205 1222 1474 1289">Малая надежность запорного элемента</p>

КАРБЮРАТОР



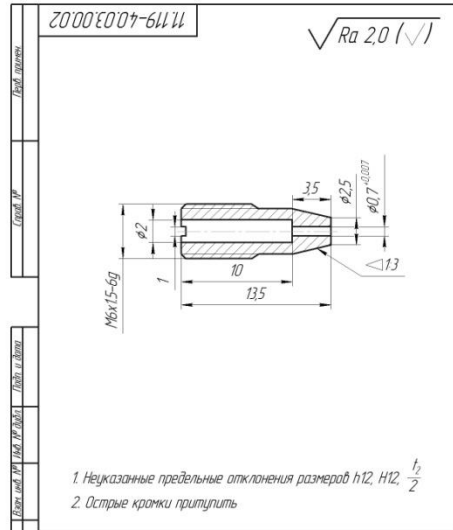
	Наименование
1	Корпус
2	Жиклер
3	Штуцер
4	Клапан
5	Рычаг
6	Пружина
7	Диафрагма
8	Крышка
9	Прокладка паронитовая
10	Винт регулировочный

ДЕТАЛИ КАРБЮРАТОРА



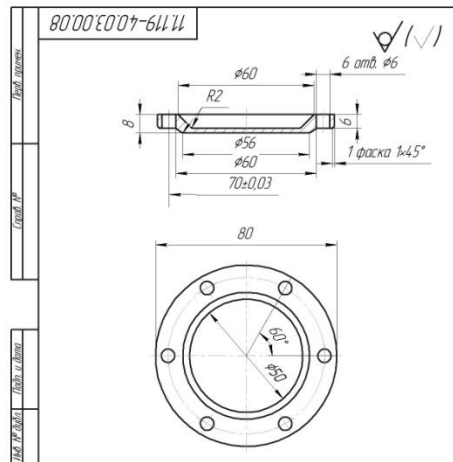
11.119-4.0.03.00.01

				11.119-4.0.03.00.01		
Изм/Исп	№ докум	Лист	Итого	Авт	Масса	Масштаб
Разработ	Курдюков А.П.				0,8	2,1
Проф	Чернышев Ю.И.			Лист	Листов	1
Конструктор	Чернышев Ю.И.			А/6 ГОСТ 2685-75		
Инженер	Быченко А.П.			Ф 60х 80 Санаторский ГАЗ И-4-10		
Мастер	Возжаков И.И.			Копирдаш Фигурат А2		



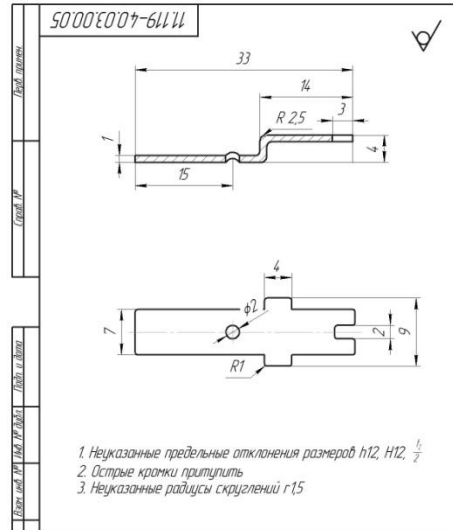
1. Неуказанные предельные отклонения размеров h12, H12, $\frac{1}{2}$
2. Острые кромки притупить

				11.119-4.0.03.00.02		
				Жиклер		
				Авт	Масса	Масштаб
					0,005	5,1
				ЛС 59-1 ГОСТ 17711-80		
				Ф 60х 80 Санаторский ГАЗ И-4-10		
				Копирдаш Фигурат А4		



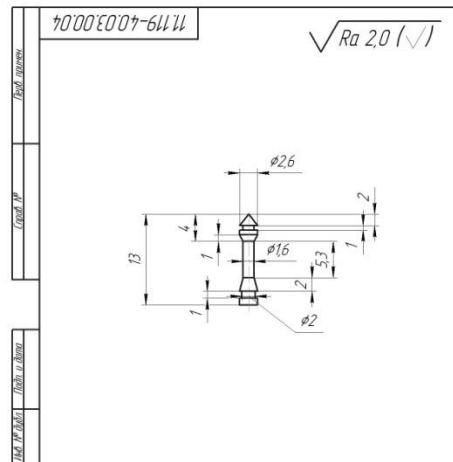
1. Неуказанные предельные отклонения размеров h14, H14, $\frac{1}{2}$
2. Острые кромки притупить

				11.119-4.0.03.00.08		
				Крышка		
				Авт	Масса	Масштаб
					0,1	1,1
				А/6 ГОСТ 2685-75		
				Ф 60х 80 Санаторский ГАЗ И-4-10		
				Копирдаш Фигурат А4		



1. Неуказанные предельные отклонения размеров h12, H12, $\frac{1}{2}$
2. Острые кромки притупить
3. Неуказанные радиусы скруглений r15

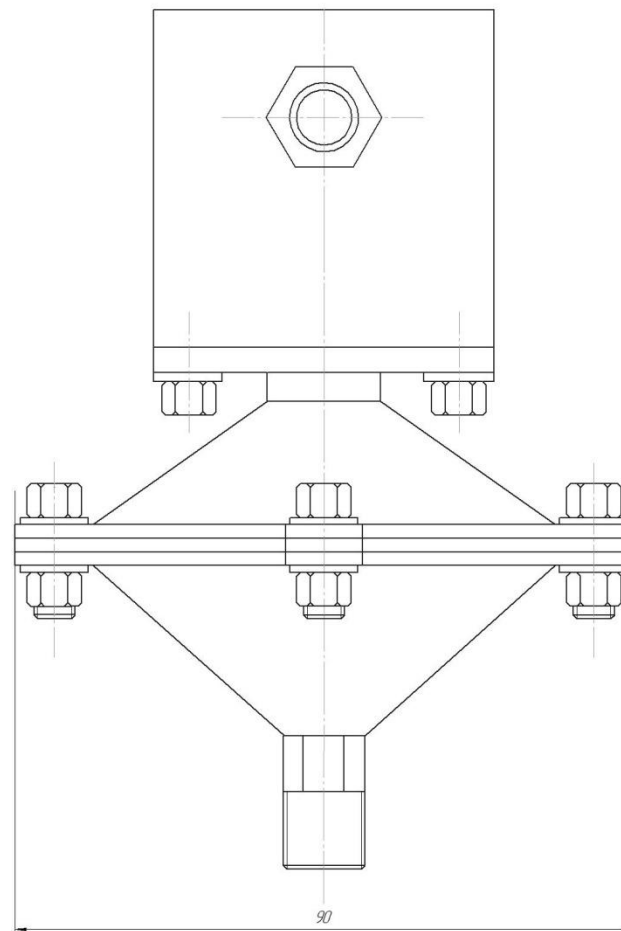
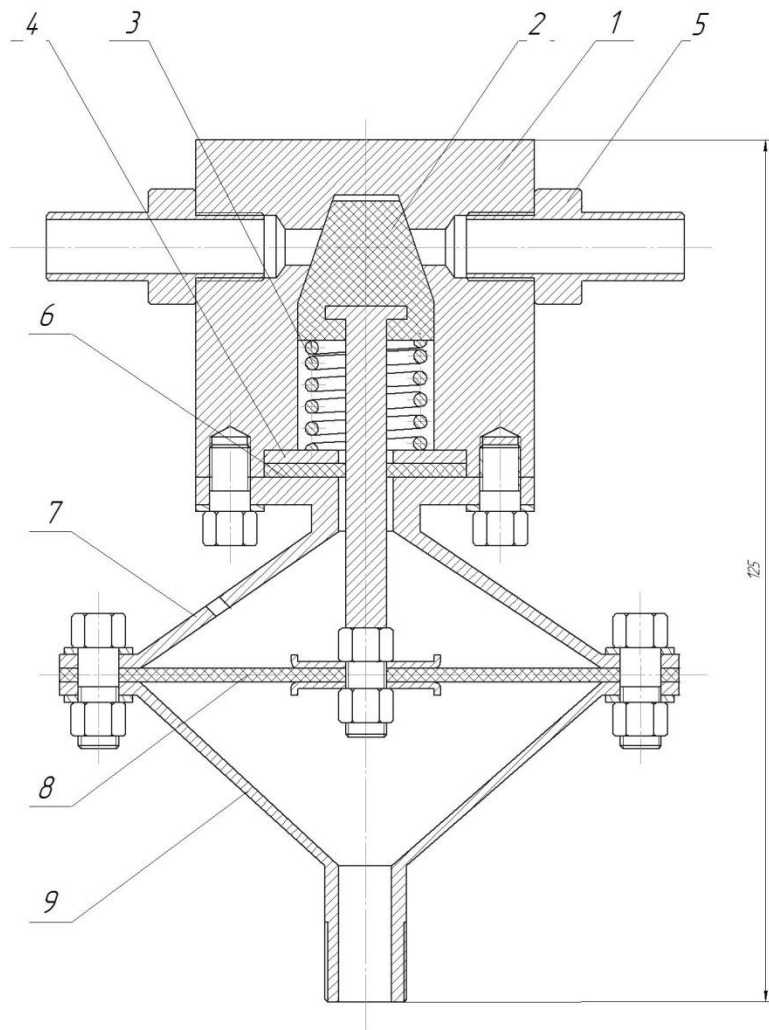
				11.119-4.0.03.00.05		
				Рычаг		
				Авт	Масса	Масштаб
					0,05	2,1
				ЛС 59-1 ГОСТ 17711-80		
				Ф 60х 80 Санаторский ГАЗ И-4-10		
				Копирдаш Фигурат А4		



1. Неуказанные предельные отклонения размеров h12, H12, $\frac{1}{2}$
2. Острые кромки притупить

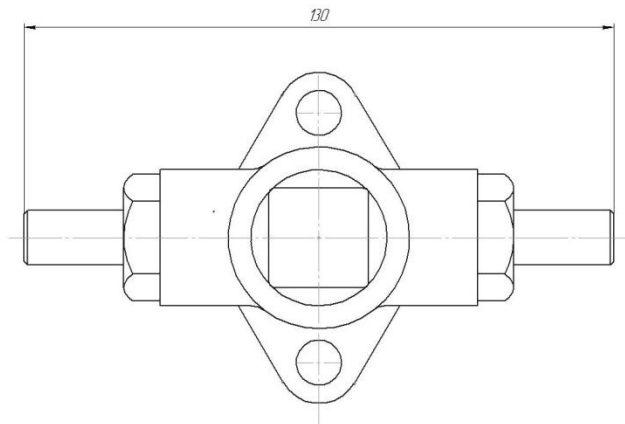
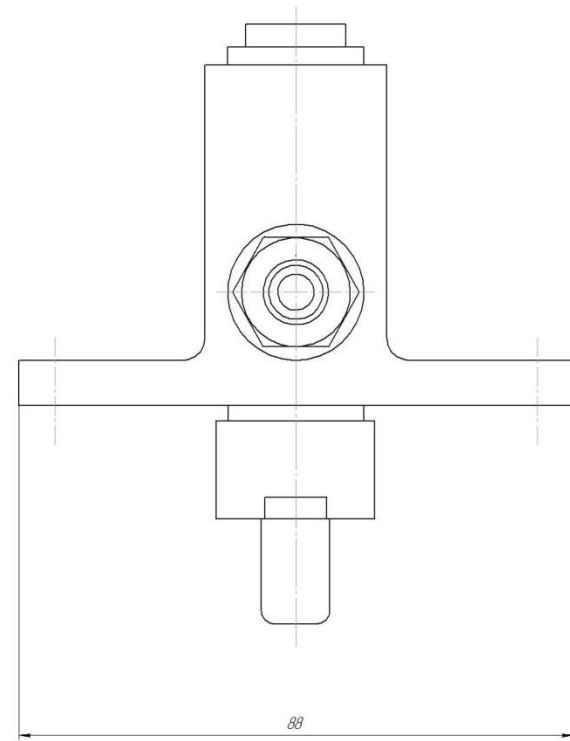
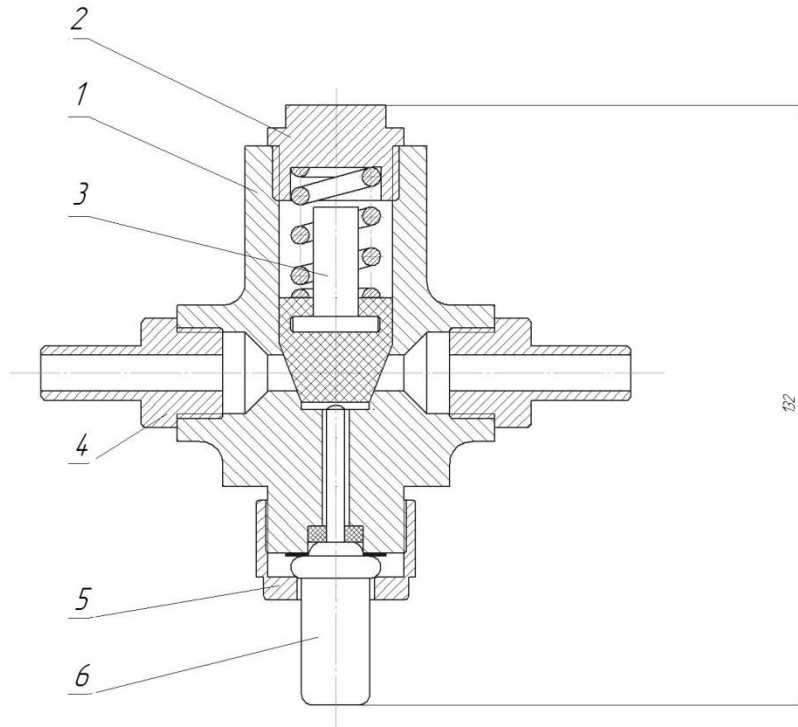
				11.119-4.0.03.00.04		
				Клапан		
				Авт	Масса	Масштаб
					0,005	2,5,1
				ЛС 59-1 ГОСТ 17711-80		
				Ф 60х 80 Санаторский ГАЗ И-4-10		
				Копирдаш Фигурат А4		

ВАКУУМНЫЙ АВТОМАТ



Наименование	
1	Корпус клапана
2	Клапан
3	Пружина
4	Шайба
5	Штуцер
6	Прокладка
7	Крышка верхняя
8	Диафрагма
9	Крышка нижняя

УСТРОЙСТВО ТЕРМОСТАТИЧЕСКОЕ



	<i>Наименование</i>
1	<i>Корпус</i>
2	<i>Пробка</i>
3	<i>Клапан</i>
4	<i>Штуцер</i>
5	<i>Гайка</i>
6	<i>Элемент термосиловой</i>

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ВОДЫ

Показатели двигателя ЯМЗ-238М2	Варианты	
	Существующий	Проектируемый
1. Часовой расход топлива, кг/ч	44,6	42,02
2. Годовая экономия топлива, кг	-	1875
3. Стоимость конструкторской разработки, руб	-	41294
4. Годовая экономия денежных средств		84373
5. Срок окупаемости, лет	-	0,49

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- В дипломном проекте предлагается оснастить двигатель ЯМЗ-238М2 системой подачи воды во впускной трубопровод, что позволяет повысить его экономичность и снизить количество токсичных веществ в отработавших газах.
- В целом по проекту можно сделать следующие выводы:
- 1. На основании анализа литературных источников и патентных исследований разработана система подачи воды во впускной трубопровод, которая включает: датчик термосиловой, вакуумавтомат и беспоплавковый карбюратор.
- 2. Тепловой расчет показал, что при подачи воды во впускной трубопровод в количестве 30% от GT на номинальном режиме и при дизельном процессе работы мощность двигателя и крутящий момент остаются практически неизменными, тогда как удельный и часовой расходы топлива снижаются на 6 %.
- Кроме того анализ процесса цикла двигателя показал снижение температуры TZ в конце сгорания, что однозначно говорит о снижении концентрации токсичных веществ в выхлопных газах при использовании впрыска воды во впускной трубопровод.
- 3. На основании рекомендуемого расхода воды были рассчитаны основные элементы системы, а именно: датчик термосиловой и вакуумавтомат – подобраны пружины, беспоплавковый карбюратор – рассчитаны и подобраны диаметры диффузора и водяного жиклера.
- 4. Рассмотрены вопросы экологии и разработана система малотоксичной эксплуатации тракторов.
- 5. Использование системы подачи воды во впускной трубопровод двигателя ЯМЗ-238М2 позволит снизить токсичность отработавших газов и повысить экономичность дизеля. Дополнительные инвестиции при этом составят 41294 руб., которые при годовой экономии денежных средств в размере 84373 руб. окупятся за 0,49 года, или 6 мес.

Доклад окончен

Благодарю за внимание!