



Демонтаж приборов подачи  
топлива очистки воздуха и  
выпуска отработавших газов

**Работу выполнил  
Студент группы: 18ТОР-1  
Потапов Юрий**

## Воздушный фильтр двигателя

- Перед тем как выполнить очистку воздушного фильтра автомобиля, **нужно определить его тип**, дабы применить правильную методику очистки. Для фильтрования воздуха, поступающего в цилиндры двигателя, применяются такие элементы:
- обычные, сделанные в виде «гармошки» из толстой пористой бумаги;
- бумажные с угольным напылением;
- прямоточные с нулевым сопротивлением (в народе — «нулевики»).

# Демонтаж воздушного фильтра

- На корпусе воздушного фильтра есть 4 винта под крестовую отвертку.
- Открутить винты и поднять верхнюю часть корпуса.
- Вытащить фильтрующий элемент.
- Убрать мусор в корпусе воздушного фильтра.
- Установить новый фильтрующий элемент.
- Опустить верхнюю часть корпуса и закрутить винты.

# СНЯТИЕ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

- Снять нижнюю защиту двигателя
- Снизу автомобиля необходимо открутить 4 болта, крепящие штаны глушителя к коллектору выпуска газов.
- Отсоедините разъем датчика кислорода и уберите его в сторону.
- Снимите резиновые крепления по всей длине, после чего совместно с помощником произведите его демонтаж.  
Для того, чтобы заменить поврежденный элемент глушителя, необходимо зафиксировать его должным образом, после чего произвести вырезку поврежденного участка с помощью углошлифовальной машины.
- Примерив новый элемент, прихватите его сваркой в 3 местах, после чего приложите всю систему выпуска на место и удостоверьтесь в правильности выполненной работы.
- Если все примерки обошлись, аккуратно снимайте глушитель и производите качественную обварку с помощью кислородной сварки.
- Установите систему выпуска на ее место, закрепив резиновые хомуты.
- Замените прокладку выпускного коллектора и штанов, а также их болтов, после чего смажьте болты и произведите затяжку.