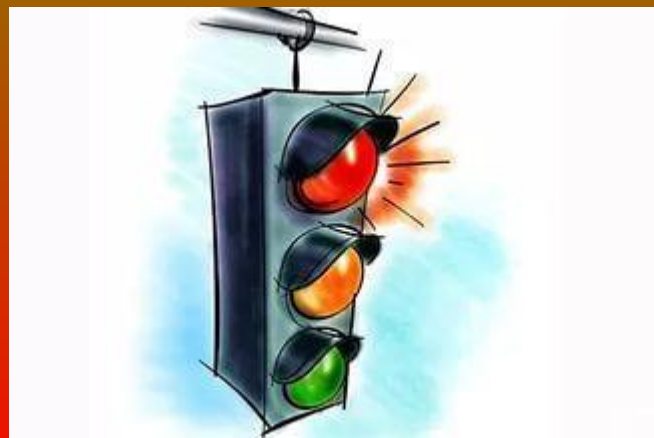


ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА





Светофо́р — оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.





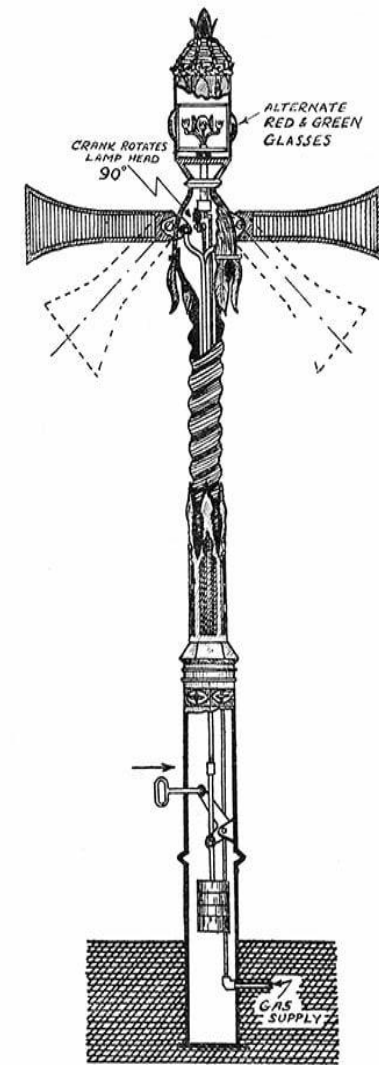
После того как во второй половине XIX века на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств- слишком разная была скорость и мобильность

Первый прибор появился ещё в 1868 году у здания английского парламента в Лондоне.

Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт.

Светофор управлялся вручную и имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.

В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного (запрещающий) и зелёного (разрешающий движение) цветов.



Но 2 января 1869 года произошла трагедия- это устройство взорвалось, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы и после этого идея регулирования движения была реализована только через 40 лет.

В 1910 году в Чикаго Эрнст Сиррин разработал первую автоматическую систему светофора без участия человека. В его устройстве использовались надписи без подсветки: STOP и PROCEED

Эта система не использовала подсветки, что затрудняло её использование в тёмное время суток.

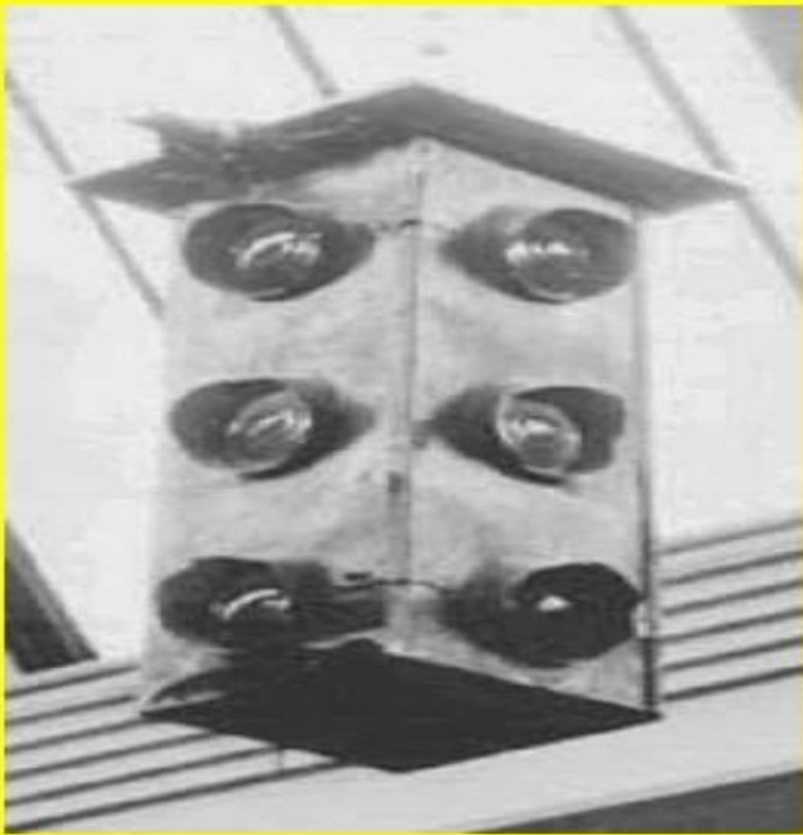


В 1914 году в Америке появился первый электрический светофор. Он работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Светофор имел два круглых сигнала, красного и зелёного цвета.

Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал свистком.



ТРЕХЦВЕТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



*В 1920 ГОДУ
трёхцветные
светофоры с
использованием
жёлтого цвета были
установлены в
Детройте и Нью-Йорке.
Авторами изобретения
были Уильямс Поттс и
Джон Харрис.*

Первые трёхцветные светофоры на дорогах



В СССР первый светофор установили 15 января 1930 года в Ленинграде, на пересечении Невского и Литейного проспектов



В Москве эту систему регулирования дорожного движения установили 30 декабря 1930 года. Разместили её на углу Петровки и Кузнецкого моста.

Третьим городом, оснащённым светофором, стал Ростов-на-Дону.

Московский светофор

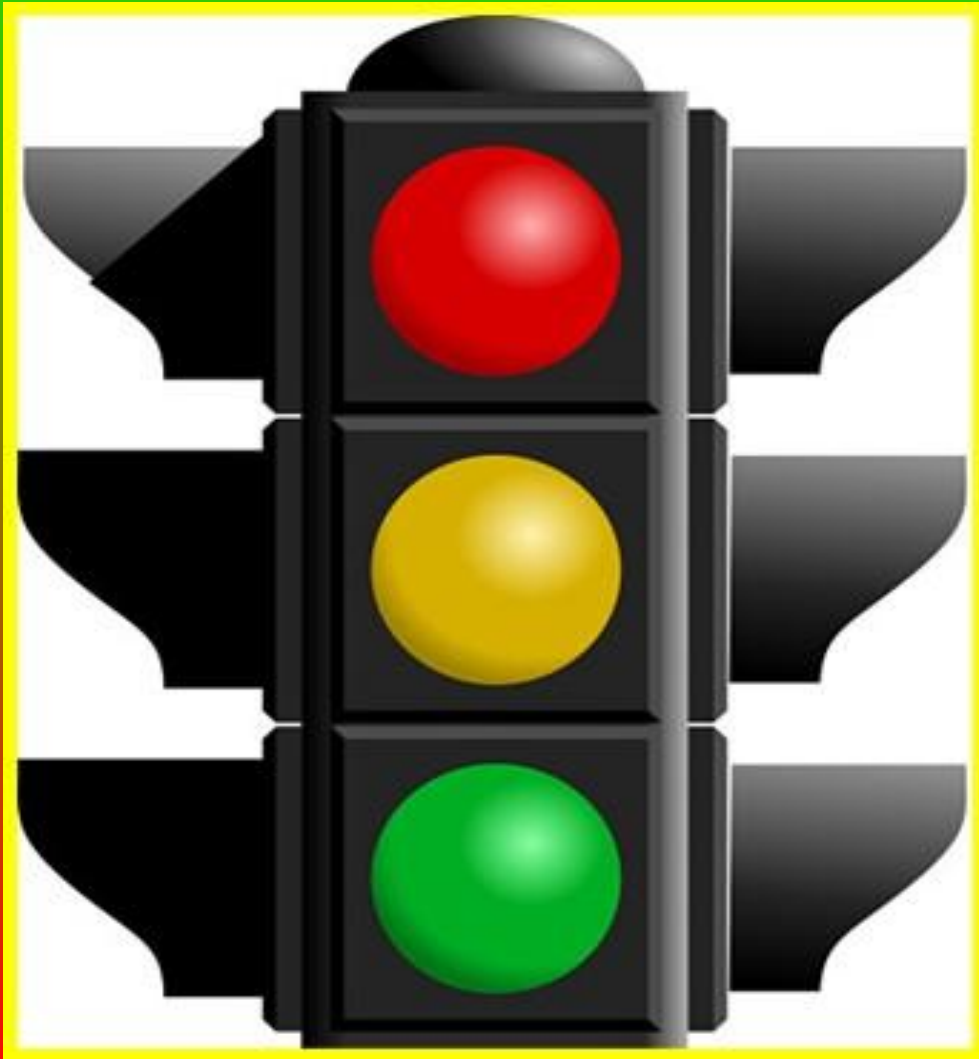


Конструкция светофора того времени была выполнена в виде циферблата часов, где стрелка указывала на цветное поле зеленого, желтого и красного цветов.

ФАКТ: расположение цветов в этой конструкции было не обычным, а перевёрнутым: сверху шёл зеленый, потом жёлтый и красный цвета.

В 1949 г было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, желтый – в центре, зеленый – внизу

СВЕТОФОР

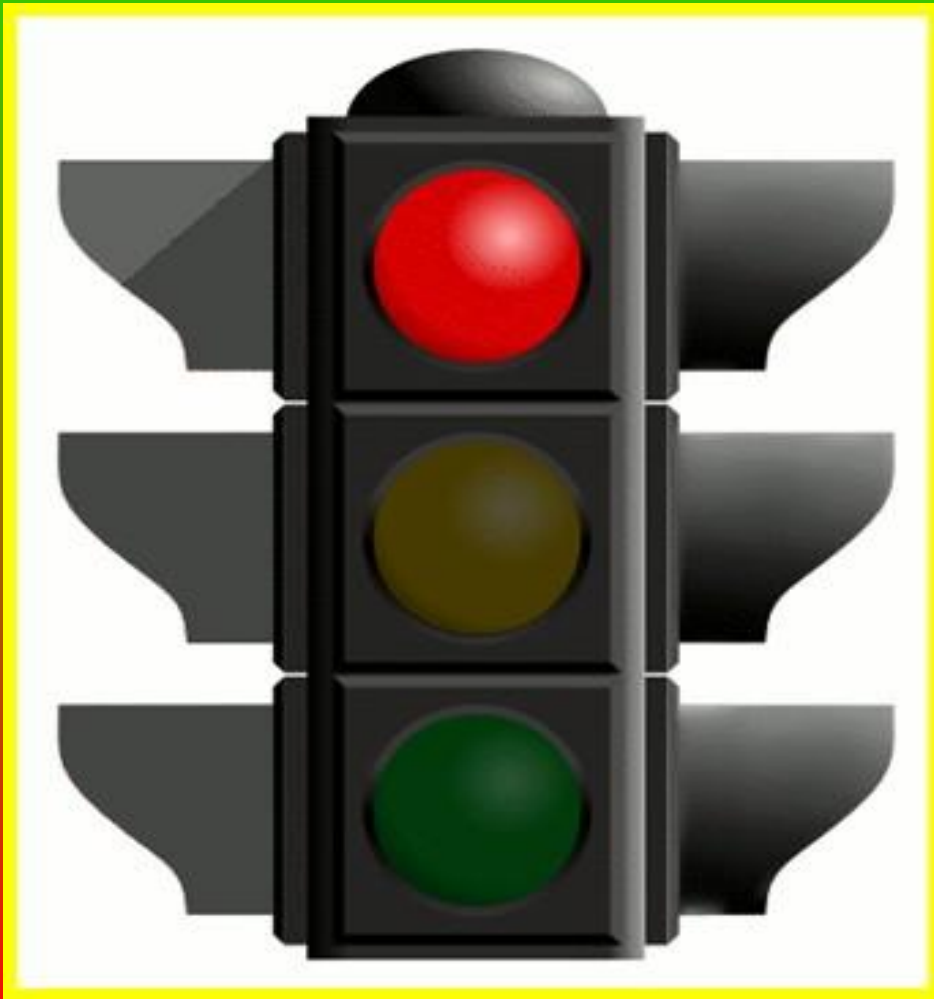


*Он легко, без напряженья
(Только глазом подмигнет),*

Регулирует движенье

Тех, кто едет и идет!

СВЕТОФОР



Светофор зажегся красным,

И пошёл поток машин,

Значит, станет путь опасным!

На дорогу не спеши!

СВЕТОФОР



На машины, на дорогу

Повнимательней гляди!

И постой еще немного:

Будет желтый впереди.

СВЕТОФОР



Ну а после загорится,

Как трава, зеленый свет!

Нужно снова убедиться,

Что машины рядом нет.

СВЕТОФОР



*Осмотри дорогу слева,
Следом справа посмотри.
И, иди по «зебре» смело,
Светофор благодари!*

Виды современных светофоров



Автомобильные
светофоры





**Железнодорожный
светофор**

Светофоры для маршрутных транспортных средств - трамваев, автобусов, троллейбусов



Движение прямо разрешается только при одновременном включении нижнего и верхнего среднего сигналов; поворот направо — только при одновременном включении нижнего и верхнего правого; поворот налево, а также разворот — только при одновременном включении нижнего и верхнего левого. Если включены три верхних сигнала, а нижний выключен, то движение запрещено.

Светофор для пешеходов



Светофор для велосипедистов



КРАСНЫЙ



- **Красный цвет заметнее. Он призывает к осторожности, сдерживает нас. Поэтому красному сигналу светофора поручили останавливать транспорт и пешеходов.**

ЖЁЛТЫЙ



- Жёлтый цвет напоминает нам солнышко, которое может быть и другом, и врагом (если перегреться). Солнышко как бы предупреждает: «Внимание! Будь осторожен, не торопись!»

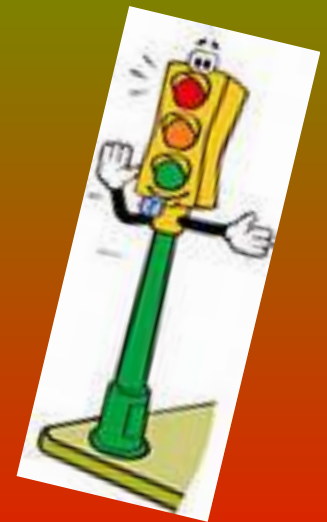
ЗЕЛЁНЫЙ



- ***Зелёный цвет – зелёные поля, леса, луга. Этот цвет связан с покоем и отдыхом. Это безопасность.***




**День и ночь несёт дозор,
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.
Аккуратно, не спешим,
Не несёмся, не бежим!
Подождав совсем немного
Мы идём через дорогу!**






B



C



Ě