

Дисциплина **ПОИСК И СПАСАНИЕ** является частью учебной подготовки пилотов, диспетчеров УВД и авиационного персонала. Пис изучает и даёт представление пилоту о возможных действиях экипажа в аварийных ситуациях на ВС, бортовом аварийно-спасательном оборудовании самолётов и его применении, теории воздушного поиска, тактике действий спасательных групп, пожарных, спасателей МЧС, парашютистов-спасателей, медиков, служб авиационной безопасности.

На практических занятиях вы научитесь пользоваться аварийными средствами радиосвязи, средствами экстренной эвакуации из ВС, средствами визуальной сигнализации, кислородным оборудованием, средствами пожаротушения и плав.средствами, изучите аварийный запас НАЗ. Вам будут даны рекомендации при незаконном вмешательстве в действия КВС, выживанию в условиях автономного существования и аварийном покидании ВС с парашютом.

# Авиационный спасательный комплекс

- 1. Штатные спасательные подразделения.**
  - а) Руководящие документы и требования к оснащению спасательных подразделений ( приказ Мин. Трансп. № 148)
  - б) Техника, организация дежурства и личный состав штатных спасательных подразделений.
  - в) Расположение штатных спасательных подразделений на территории аэропорта.
- 2. Нештатные спасательные подразделения.**
  - а) Техника, оснащение и личный состав нештатных спасательных подразделений и команд.
  - б) Нештатные спасательные команды, которые могут использоваться за территорией аэропорта.

# Штатные спасательные подразделения АСК:

## **Р П С Б**

Региональная поисково-спасательная  
база.

## **С П А С О П**

Служба поискового и аварийно-  
спасательного обеспечения полётов.

Наземная поисково-спасательная  
команда (НПСК)

Пожарная команда.

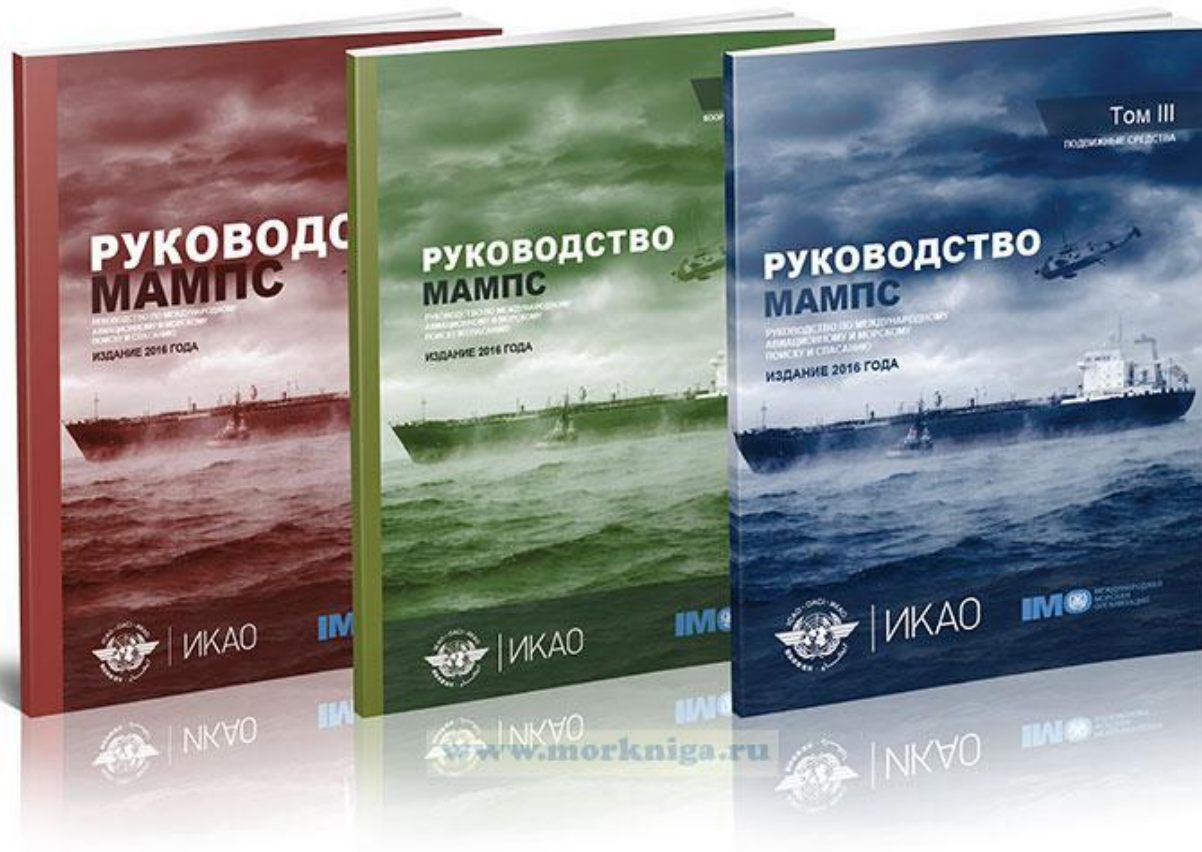
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПРИКАЗ**  
**от 3 июня 2014 г. N 148**

«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ПОДГОТОВКЕ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ОРГАНОВ И СЛУЖБ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ АВИАЦИОННЫХ СИЛ ПОИСКА И СПАСАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ (РАБОТ), А ТАКЖЕ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ К ВЫЖИВАНИЮ В УСЛОВИЯХ АВТОНОМНОГО СУЩЕСТВОВАНИЯ, СОСТАВА НАЗЕМНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ КОМАНД И СПАСАТЕЛЬНЫХ ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫХ ГРУПП, ПЕРЕЧНЯ ОБОРУДОВАНИЯ, АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА И СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НАЗЕМНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ КОМАНД И СПАСАТЕЛЬНЫХ ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫХ ГРУПП, ТРЕБОВАНИЙ К ОСНАЩЕНИЮ ПОМЕЩЕНИЙ НА АЭРОДРОМЕ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НАЗЕМНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ КОМАНД И СПАСАТЕЛЬНЫХ ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫХ ГРУПП, МЕТОДИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО И ВИЗУАЛЬНОГО ПОИСКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ТЕРпяЩИХ ИЛИ ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ, СИГНАЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ (РАБОТ), СРОКОВ ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ТЕРпяЩИХ ИЛИ ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ, ИХ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ»

## Основная цель

### Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию

заключается в оказании содействия государствам в удовлетворении ими своих собственных потребностей в области **поиска и спасания (SAR)** и выполнении принятых ими на себя обязательств по Конвенции о **международной гражданской авиации**, **Международной конвенции по поиску и спасанию на море** и **Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS)**.



# Приволжская зона авиационно-космического поиска и спасания










№	РПСБ	Адрес	Руководитель	Контактные телефоны
1	<b>Оренбургская</b>	460049, Оренбургская обл., Оренбургский р-н, аэропорт orensky@ Rambler.ru	Давыденко Владимир Анатольевич	8 (3532)37-46-20; 8-922-625-06-29
2	<b>Самарская</b>	443901, Самарская обл., г. Самара, аэропорт Самара rpsbsamara@mail.ru	Картамышев Андрей Робертович	(846) 966-55-38 (доб. 14-09) 8-927-004-78-58
3	<b>Ульяновская</b>	432072, Ульяновская обл., Чердаклинский р-н, аэропорт ulrpsb073@mail.ru	Круковский Владимир Анатольевич	8 (8422) 28-78-83 8-927-814-81-43
4	<b>Пензенская</b>	440068, г. Пенза, ул. Центральная, д. 2, аэропорт Пенза penzarpsb@ Rambler.ru	Зычков Юрий Николаевич	8 (8412) 36-06-40 8-927-394-57-12
5	<b>Казанская</b>	420017, Республика Татарстан, г. Казань, Аэропорт rpsbkazan@ Rambler.ru	Рябченко Олег Юрьевич	8 (843) 254-00-29 8 (987) 296-34-48
6	<b>Уфимская</b>	450501, Республика Башкортостан Уфимский район, с. Булгаково, мкр. Аэропорт Ufa_aviaspas@mail.ru	Черепанов Игорь Михайлович	8 (3472) 29-51-06, 8(3472) 29-56-74 8-927-235-41-01

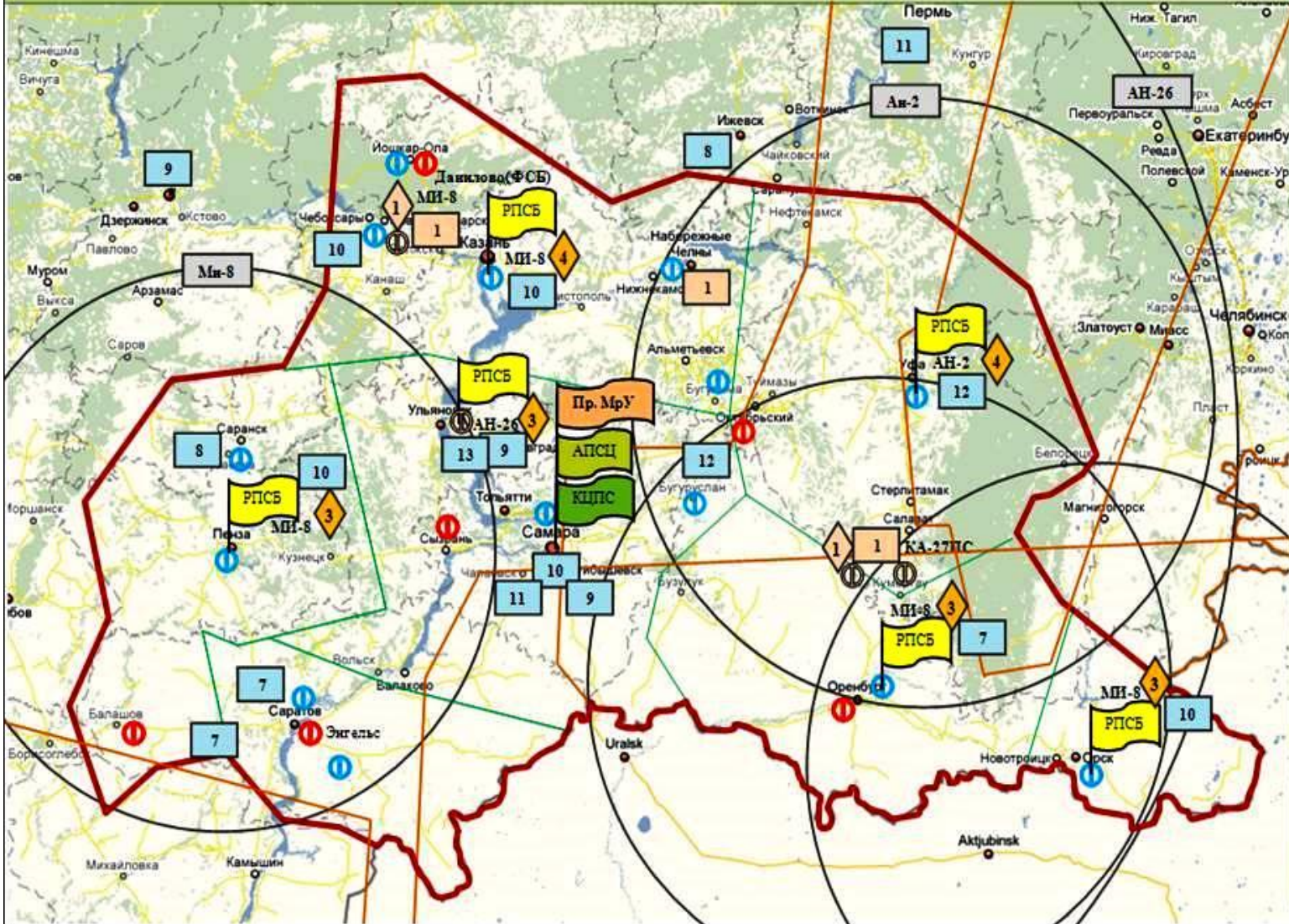


# КАРТА

## базирования дежурных сил и средств в Приволжской зоне АКПС

### Условные обозначения

-  Полигоны
-  Район ответственности за ПСО
-  Районы ОрВД
-  Аэродромы МО
-  Аэродромы ГА
-  Районы обеспечения дежурных ВС
-  СПДГ и количество спасателей
-  НПСК и количество спасателей
-  экспериментальная авиация



# Экипаж поисково-спасательного воздушного судна (ПСВС)

- Экипажи ПСВС должны быть подготовлены к выполнению радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, десантированию СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения.
- Экипажи поисково-спасательных вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших.



Виды ПСВС наиболее подходящие для поиска ВС, потерпевшего бедствие.



### **Самолёт Ан-2 лёгкий многоцелевой самолёт.**

Представляет собой поршневой однодвигательный биплан с расчалочным крылом. Оборудован двигателем АШ-62ИР. Экипаж 2 человека. Пассажировместимость 12 человек. Грузоподъёмность 1500 кг. Размеры грузовой кабины 4,1 x 1,8 x 1,6 м. Практическая дальность 990 км. Скорость мах. 300 км/ч крейсерская 180-200 км/ч. Объём топлива 1240 л. (В среднем на 7 часов полёта с мах взлётной массой) АК=11,5

# Виды ПСВС наиболее подходящие для поиска ВС, потерпевшего бедствие.



## **Многоцелевой вертолёт Ми-8 (Т, МТ, МТВ, МТВ-2).**

Тип двигателя: 2 x ГТД ТВ3-117МТ-мощность, кВт: 2 x 1454 Диаметр главного винта, м: 21,30  
Максимальная скорость, км/ч: 250 Крейсерская скорость, км/ч: 230 Практическая дальность, км: 580. Экипаж, чел: 2-3. Количество пассажиров 24 чел. С 2 дополнительными топливными баками дальность увеличивается до 1300 км. При этом количество пассажиров уменьшается до 14 чел. Размеры грузовой кабины: длина 7,82 (6,36) м. ширина 2,06 м. высота макс. 1,8 м. Минимальные размеры посадочной площадки (по вертолётному) 50 x 50 м. (не менее 2-х диаметров НВ)

# Виды ПСВС наиболее подходящие для поиска ВС, потерпевшего бедствие.



## Транспортный самолёт Ан-26.

Оснащён двумя турбовинтовыми двигателями АИ-24ВТ и одним дополнительным реактивным РУ-19А-300, установленным в правой гондоле основного двигателя. представляет собой цельнометаллический свободнонесущий, двухмоторный моноплан с однокилевым вертикальным оперением с форкилем и двумя подфюзеляжными гребнями. Экипаж 6 ч. Пассажиров до 38 человек личного состава, или 30 десантников, или 24 раненых на носилках. Крейсерская скорость: 435 км/ч. Практическая дальность 1100 км. Перегоночная дальность: 2660 км. Минимальная длина ВПП составляет 870 м.

Виды ПСВС наиболее подходящие для поиска ВС, потерпевшего бедствие.



### **Л-410 (L-410 Turbolet)**

Многоцелевой двухмоторный самолёт для (МВЛ). Предназначен для эксплуатации на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с короткими ВПП. Способен перевезти до 19 пассажиров или 2150 кг груза на расстояние до 1500 км. Использует двигатели GE H80-200 с пропеллерами Avia-725. Экипаж 2 ч. Максимальная скорость 335 км/ч. Крейсерская 250 км/ч. Практическая дальность 1400 км. Пассажирская кабина: длина 6.35 м. ширина 1,95 м. высота 1,66 м. Может находиться в воздухе до 10 часов.



# Требования к поисково-спасательным ВС

**ВС, предназначенные для несения дежурства в целях поиска и спасения, должны быть:**

- Оснащены спутниковыми навигационными системами
- Иметь поисковую радиоаппаратуру типа АРК-У2 (АРК-УД)
- Укомплектованы оборудованием, для десантирования парашютистов и грузов
- Производить визуальный поиск на скорости до 300 км/ч
- Поддерживать связь на аварийных поисковых частотах 121,5 и 243 МГц
- Радиус действия должен соответствовать зоне ответственности
- Вертолеты, кроме вышеперечисленного, оборудуются поисковыми фарами и грузоподъемными лебедками, способными одновременно поднимать не менее двух человек (спасателя и спасаемого), а также баллонетами при проведении ПСО(Р) над водой.

В соответствии с ФАП поиска и спасения в РФ (**приказ №530 от 15 июня 2008 г**) к «авиационным силам и средствам поиска и спасения» относятся

– ВС с экипажами и средствами спасения и жизнеобеспечения, спасательные парашютно-десантные группы (СПДГ) с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, а также средства десантирования к месту бедствия (парашютными системами, спасательными контейнерами, парашютными платформами и т.п) и наземные поисково-спасательные команды (НПСК).



## **В состав авиационных поисково-спасательных средств входят:**

- поисково-спасательные ВС;
- пункты управления поисково-спасательными работами;
- автомобили высокой проходимости и другие специальные транспортные средства;
- водные суда, выделенные для целей поиска и спасания;
- подвижные и стационарные средства радиосвязи (узлы связи);
- транспортные средства для целей эвакуации людей;
- технические средства для эвакуации ВС.

# СПДГ (парашютно-десантная группа) входит в состав ВПСБ



## **СПДГ должны быть подготовлены:**

- к десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным способом днем в простых и сложных метеоусловиях, ночью в простых метеоусловиях;
- к десантированию к месту бедствия беспарашютным способом (в том числе с помощью специальных спусковых устройств) днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях;
- оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия.

# НПСК (Наземная поисково-спасательная команда) входит в состав РПСБ





# СПАСОП (Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов)

## Функции, выполняемые службой поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП)

1. Организация и проведение поисковых и аварийно-спасательных работ на территории и в районе зоны ответственности аэропорта
2. Организация и проведение противопожарного обеспечения полётов и объектов инфраструктуры аэропорта, в том числе деятельность по тушению пожаров
3. Обеспечение пожарной безопасности, ВС при их техническом обслуживании
4. Аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение литерных рейсов
5. Организация и проведение профессиональной подготовки пожарно-спасательных расчётов СПАСОП (проведение теоретических и практических занятий с личным составом по изучению и отработке действий при авиационных происшествиях, выполнении аварийно-спасательных работ и тушении пожаров на наземных объектах ГА).
6. Обучение нештатных расчётов АСК правилам и методам поисковых и аварийно-спасательных работ
7. Подготовка необходимой документации в части противопожарного обеспечения полётов ВС и объектов аэропорта
8. Взаимодействие с подразделениями Государственной противопожарной службы МЧС России, ФГУ «Центральный авиационный поисково-спасательный центр» и аварийно-спасательными формированиями других ведомств по совместным действиям
9. Проведение плановых испытаний аэродромной пожарной техники, оборудования, снаряжения, пожарно-технического вооружения.

# Силы и средства СПАСОП

Состоит как правило из **четырёх сменных аварийно-спасательных команд**, основной задачей которых является спасание пассажиров и членов экипажей, ценного оборудования и груза, а также авиационной техники при авиационных происшествиях, проведение аварийно-спасательных работ при возникновении ЧС на объектах авиапредприятия.



Штатные расчёты сменной команды состоят из начальника смены — руководителя аварийно-спасательных работ и сменных пожарно-спасательных команд (ПСК), пожарно-спасательного отряда ведомственной пожарной охраны.



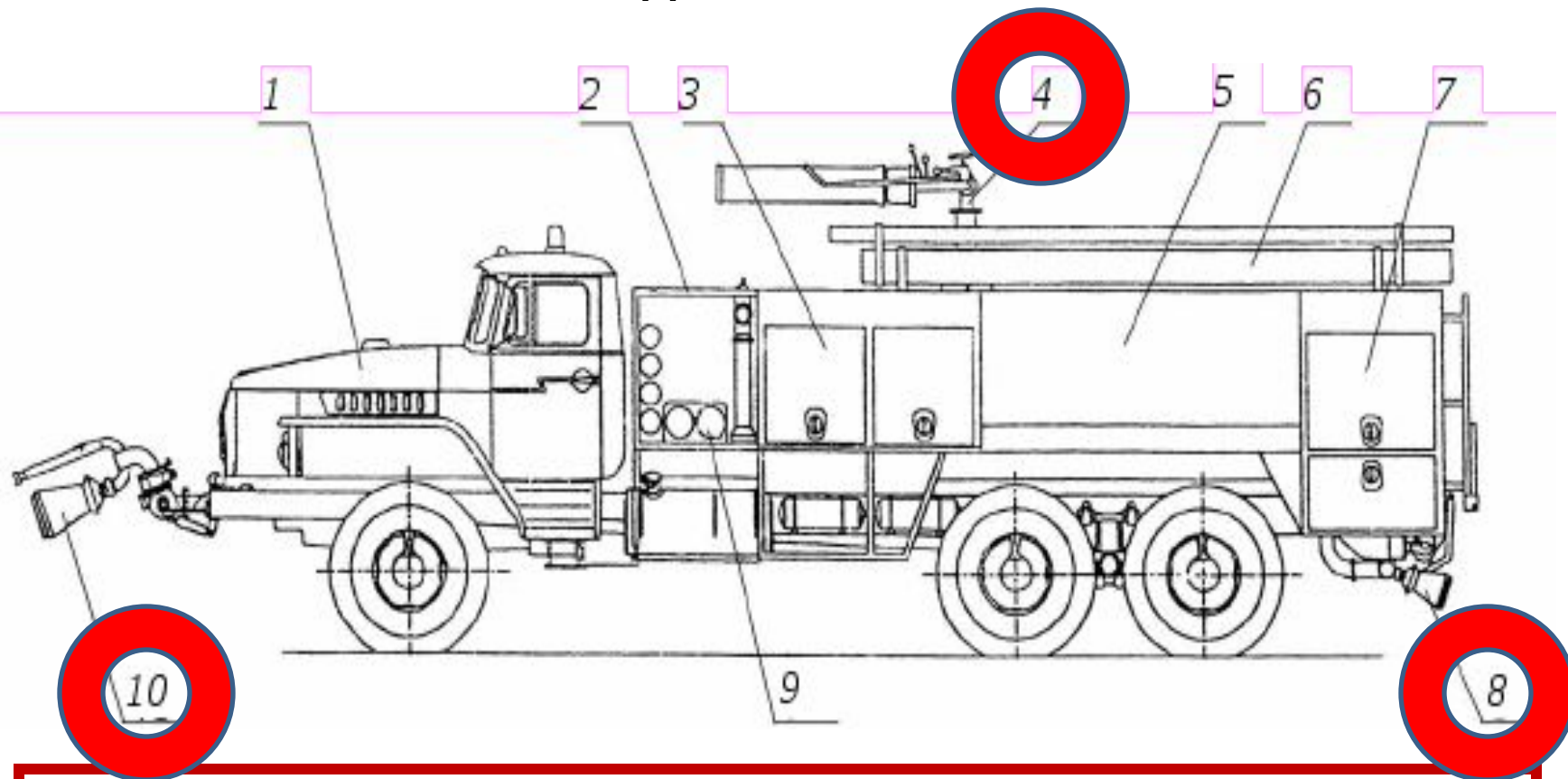


## Техника пожарных расчётов



Пожарный автомобиль на базе Урал-4320, емкость стальной цистерны АЦ 8,0 40, рассчитанная на 8000 л воды и 500 л пенообразователя. Насосная станция расположена в кабине для боевого расчета, состоящего из 6 человек. Сзади машины установлена насосная установка с приводом от коробки передач базового шасси. Помпа обеспечивает подачу до 40 л тушащего состава в секунду под избыточным давлением. На базе грузовиков Урал возможна установка раздвижных лестниц.

# ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ АЭРОДРОМНОГО ПА и ЕГО ОТЛИЧИЯ ОТ ДРУГИХ ПА



## Общий вид АА-7,2/55(4320):

1 – шасси; 2 – площадка ПТВ; 3 – передний отсек, двигатель ЯМЗ-238; 4 – лафетный ствол; 5 – цистерна; 6 – ПТВ; 7 – задний отсек, центробежный насос ПН-60 и ПТВ; 8 – установка покрытия ВПП пеной; 9 – углекислотная установка; 10 – установка тушения пожара самолета УТПС-3

# Техника пожарных расчётов



Тяжелый аэродромный пожарный автомобиль АА-60 (7310)160.01 на базе восьмиосного полноприводного тягача МАЗ-73131 «Ураган» представляет собой гражданскую версию машины модели 543. Под капотом АА-60 устанавливался 12-цилиндровый 39-литровый дизельный двигатель Д-12А-525А, созданный на основе танкового силового агрегата, мощностью 525 л.с. Максимальная скорость автомобиля при полной загрузке, а это почти 50 т, составляла 70 км/ч. Производительность водяного насоса, специально разработанного для водяной пушки и приводимого в движение отдельным двигателем ЗИЛ-375 мощностью 180 л.с., составляла 60 л/с на дальность до 150 метров. Емкость цистерны с водой составляет 12 т.



# Оснащение пожарных расчетов

ЗАСТУПАЯ НА ДЕЖУРСТВО, ЛИЧНЫЙ СОСТАВ КАРАУЛА НАДЕВАЕТ БОЕВУЮ ОДЕЖДУ И СНАРЯЖЕНИЕ, ПРИНИМАЕТ ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗОБРАЖЕННЫЕ НА РИСУНКЕ

КОМАНДИР ОТДЕЛЕНИЯ	ПОЖАРНЫЙ N1 (СТ. ПОЖАРНЫЙ)	ПОЖАРНЫЙ N2	ПОЖАРНЫЙ N3	ПОЖАРНЫЙ N4	ВОДИТЕЛЬ
 <p>НОСИМАЯ РАДИОСТАНЦИЯ</p> <p>АППАРАТ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>ФОНАРЬ ГРУППОВЫЙ</p> <p>СТРАВОЧНИК ВОДОСТОЙЧИВОС</p>	 <p>СТВОЛ РК-50 ("В")</p> <p>СТВОЛ ОРТ-50</p> <p>АППАРАТ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>СВП-8</p> <p>СВП-4</p> <p>РУКОВАЯ ЗАДЕРЖКА</p> <p>ВЕРЕВКА СПАСАТЕЛЬНАЯ</p> <p>ПЕРНОСИМОЙ ЛАСТУНЫЙ СТВОЛ ППСЛ-30</p> <p>РУКАВ НАПОРНЫЙ ДИАМЕТР 21мм</p> <p>СТВОЛ ПУРСА-5 и ПРС-400</p>	 <p>СТВОЛ РС-70 ("А")</p> <p>СВП-8</p> <p>АППАРАТ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>НОЖИЦЫ ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ</p> <p>КОВРИК ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ</p> <p>БОТЫ ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ</p> <p>ВАНЗОРЗ ПАРТНЕР</p> <p>АППАРАТ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>ПЕРЧАТКИ ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ</p> <p>РУКАВ НАПОРНЫЙ ДИАМЕТР 77мм</p>	 <p>РАЗВЕЩЕНИЕ ТРИХОДОМ</p> <p>ПОСТ ГДЭС ПЕРНОСИМОЙ</p> <p>АППАРАТ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>ТРЕХОСОБНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЛЕСТНИЦА</p> <p>ГИДРОПАВЛАТОР Т-500</p> <p>ТОПОР ПОЖАРНЫЙ</p> <p>ДОСАТА ШЫКОВАЯ</p> <p>ЛОМ ТЯЖЕЛЫЙ</p> <p>ЛОМ ЛЕГКИЙ</p> <p>КУВАЛДА ПОЖАРНАЯ</p> <p>ПИЛА ДВУРУЧНАЯ</p> <p>НОЖОВКА</p> <p>ИРАС</p> <p>КРЮК ПОЖАРНЫЙ</p> <p>ЛЕСТНИЦА ШТУРМОВАЯ</p> <p>ЛЕСТНИЦА - ПАЛКА</p> <p>БАГОР ПОЖАРНЫЙ</p>	 <p>КОЛОНКА ПОЖАРНАЯ</p> <p>САЛОГИ РЕЗИНОВЫЕ</p> <p>КРЮК ДЛЯ ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ПУ</p> <p>ПЕРЕХОДНИКИ 51x66мм, 51x77мм, 66x77мм</p> <p>ВОДОСОБРАНИК ВС-125 ("ШАРБИ")</p> <p>ЗАЖИМ РУКАВНЫЙ</p> <p>РУКАВ ВСАСЫВАЮЩИЙ, ДИАМЕТР 125мм</p> <p>РУКАВ НАПОРНО-ВСАСЫВАЮЩИЙ, ДИАМЕТР 77мм</p> <p>МОСТИК РУКАВНЫЙ</p>	 <p>АЛТЧКА МЕДИЦИНСКАЯ</p> <p>НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ</p> <p>КЛЮЧ БОЛЬШОЙ 125мм</p> <p>КЛЮЧ МАЛЫЙ 77мм</p> <p>РУКАВ НАПОРНЫЙ ДИАМЕТР 77мм (5мм) (ВОДИТЕЛЬСКИЙ)</p> <p>ВЕДРО</p> <p>ОГНЕТУШИТЕЛЬ</p>

# Тренировка пожарных расчетов и подготовка нештатных специалистов.



Основная задача пожарных расчетов: Обеспечение спасания пассажиров и членов экипажа при авиационных происшествиях и тушение возникших при этом пожаров; Обеспечение пожарной безопасности при эвакуации ВС;



# Техника СПАСОП (службы поиска и аварийно-спасательного обеспечения полётов)



Kolyan=22\_rus



Вид спереди

Электро лебедка (50м, 4т)

Автомобили НПСК повышенной проходимости на базе Урал-4320, УАЗ-3741, КАМАЗ-43118

# Нештатные расчеты АСК (аэродромного спасательного комплекса)

**Расчёт медико-санитарной части** на санитарной машине, со специальным медицинским автофургоном, выезжающий в составе АСК (НПСГ) для проведения поисковых и аварийно-спасательных работ при авиационных происшествиях (АП) на территории аэродрома и зоне ответственности с задачами:

- оказание первой медицинской помощи пострадавшим непосредственно на месте АП в безопасной зоне (100 м. от места АП с подветренной стороны);
- сортировка пострадавших по степени полученных травм;
- подготовка и сдача пострадавших прибывшим расчётам скорой помощи для их отправки в лечебно-медицинские учреждения;
- установление факта гибели пассажиров и членов экипажа.





# Нештатный медицинский расчет аэропорта Внуково





# Техника медико-санитарных расчетов



# Нештатные расчеты АСК

**Расчёт Службы авиационной безопасности** на оперативной машине, выезжающий в составе АСК (НПСГ) и привлекается при АП на территории аэродрома и зоне ответственности с задачами:

- оцепление и обозначение места АП;
- обеспечение контроля доступа к месту АП;
- организация пропускного режима, контроля и сопровождения к месту АП аварийно-спасательных сил и средств взаимодействующих организаций;
- охрана личных вещей, багажа, почты и грузов, снятых с ВС, средств объективного контроля параметров полёта ВС;
- постоянная фиксация в виде фото и видеосъёмки действий спасательных групп с дальнейшей их обработкой и предоставлением на разборе аварийной ситуации;
- предотвращение паники.





# Нештатные расчеты АСК

**Расчёт Службы связи** на автомобиле связи «Поиск», выезжающий на территорию аэродрома и за её пределы в составе АСК (НПСГ) с задачей обеспечения органа УВД и руководителя АСР устойчивой и постоянно действующей двухсторонней связью с:

- поисковыми воздушными судами и составом НПСГ;
- расчётами АСК при их оповещении, подготовке и проведении АСР;
- взаимодействующими предприятиями и организациями при оповещении и проведении поисковых и аварийно-спасательных работ;
- оперативным штабом (группой).



# Нештатные расчеты АСК

**Расчёт Аэродромной службы** на специальной технике, действующий при АП в аэропорту, с задачами:

- прокладывание путей к месту АП;
- оказание помощи ПСР при эвакуации людей с борта ВС;
- оказание помощи при эвакуации ВС с места АП;
- приведение в рабочее состояние лётного поля аэродрома;



# Нештатные расчеты АСК

**Расчёт ЭСТОП** на транспорте с задачей обеспечения расчётов АСК устойчивым электропитанием и освещения места АП.

**Представители ИБП аэропорта** на автомобиле, выезжающие на территорию аэродрома и за её пределы в составе наземной поисковой группы (НПСГ) для выполнения своих функций.

**Расчёт таможи**, привлекаемый для проведения таможенного контроля грузов, перемещаемых через таможенную границу РФ физическими лицами (пассажирами и ЧЭ) при АС (ЧС) с международными рейсами на территории аэропорта в соответствии с нормативными документами.

**Расчёт СОП**, привлекаемый для организации доставки и перевозки людей, грузов, инструментов и приспособлений, которые возможно могут понадобиться во время проведения спасательной операции.

**Расчёт подразделения службы пограничного контроля**, привлекаемое для проведения пограничного контроля пассажиров и ЧЭ в соответствии с действующими нормативными документами.

**Сотрудники ФСБ** привлекаются для выявления, предупреждения и пресечения террористических актов на ВС и объектах инфраструктуры аэропорта.

**Расчёт ИАС** авиакомпаний и авиапредприятий, базирующихся на территории аэропорта и имеющих соответствующие инструменты, приспособления и специальную технику обеспечивающую открытие основных и аварийных выходов фюзеляжа ВС, вентиляцию ВС, оказание помощи пассажирам и членам экипажа при их эвакуации, переноска пострадавших на носилках к месту расположения медицинского расчёта.



# Расчеты взаимодействующих служб и структур, привлекаемые для проведения ПСР за пределами территории

Наряд полиции действует совместно с МЧС для обеспечения мер безопасности, пресечения доступа посторонних лиц к месту авиационного происшествия до приезда колонны АСК, в дальнейшем сопровождение пострадавших, фиксации событий, документирования и оказания помощи расчетам.



# **Расчеты взаимодействующих служб и структур, привлекаемые для проведения ПСР за пределами аэропорта**

**Подразделения ГО и ЧС**, для оказания содействия расчетам АСК в сборе и обработке образцов и материалов на предмет радиации, вредных факторов, экологии и т.д.

**Подразделения нац.гвардии**, для организации оцепления больших участков и территорий АП, обеспечения сохранности возможного груза, оказания помощи пассажирам и экипажу. Сопровождения колонн автомобилей и предотвращения паники.

**Воинские части и подразделения**, для взаимодействия с расчётами АСК, оказания помощи в виде предоставления техники, автомобилей, специального транспорта, личного состава, медикаментов и т.д.

**Расчеты скорой медицинской помощи**

**Военные комиссариаты**

**Местная районная администрация**



# Взаимодействие поисково-спасательных сил и средств в районе ответственности выражается в постоянных контактах, переговорах, учениях, совместных тренировках, личном общении, доведении и корректировке планов, постановке в известность о намерениях, оказание содействия и помощь, подведении итогов и т.д

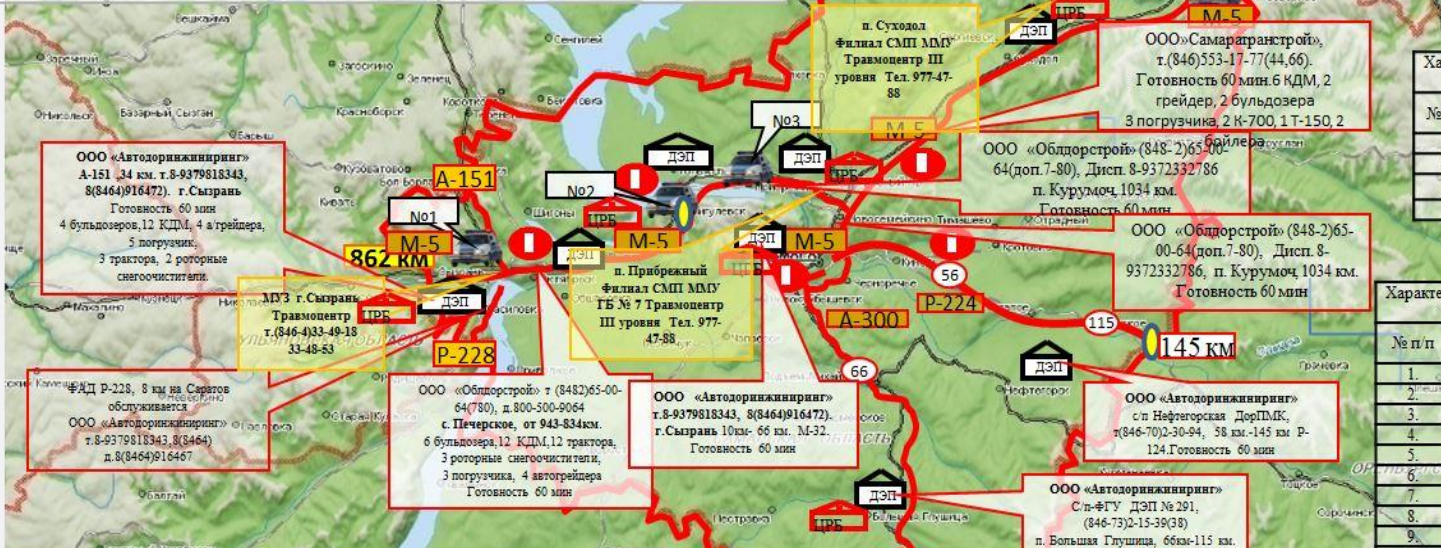
## ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ПРОГНОЗ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ М-5 «УРАЛ» САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 9 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА

Сведения об организации первоочередного жизнеобеспечения на ФАД в Самарской области

Маркировка автодороги	Территориально в расположение дороги, кол. муниц. район.	Общая протяженность (км)	Кол-во опасных участков/ протяженность(км)	Кол-во станционных пунктов			Кол-во станционных пунктов жизнеобеспечения			Вместимость
				Общее кол-во (шт)	ЛС (ваг)	Тех. (ав)	Оборудованность (шт)	Мед. (шт)	Питание (шт)	
М5 "Урал"	7	332,9	199	3	9	3	51020	6696	61060	1020

Трасса М-5 на всем протяжении (кроме участка Тольятти – Самара, 100 км) является потенциально опасной. Загорюпные участки не освещены, в условиях сильно пересеченной местности весной и осенью в периоды смены погоды в низинах образуется туманная дымка. В зимнее время часты гололедные явления и заносы. Разделительная полоса потоков транспорта отсутствует – проезжая часть 9-18 м, асфальтобетон, 28 мостов и путепроводов, – пропускная способность около 12000 автомобилей в сутки

Станционные посты ГИБДД, на трассе М-5, месторасположение, телефоны
№1 КП «Сызранский»-подвижной, 879 км., (846-4) 98-18-45
№2 КП «Тольятти» 972 км., т. (848-2)97-57-389 (ТЭС)
№3 КП «Зеленовка» (подвижной) 982 км., (848-2)28-36-96
№4 КП «Камышлинский»-подвижной, 1178 км., (846-64)3-37-19



Характеристика трассы А-300 «Самара-Чимкент» проходящей по территории Самарской области				
№ п/п	Название района	нач. км	конечный км	протяженность по району
1.	Волжский	9,0	66,5	57,5
2.	Большеглушицкий	66,50	115,900	49,75
3.	Большечерныговск	115,9	173,3	58,3
Итого за субъект				
			173,3	165,55

Характеристика трассы М-5 «Урал» кол 0005 проходящей по территории Самарской области				
№ п/п	Название района	нач. км	конечный км	протяженность по району
1.	Сызранский	862	945	83
2.	Ставропольский	945	961	16
3.	г. Жигулевск	961	971,2	10,2
4.	Комсомольский	971,2	977,15	5,95
5.	Ставропольский	977,15	1005	27,85
6.	Волжский	1005	1012	7
7.	Красноярский	1012	1069	57
8.	Сергиевский	1069	1131	62
9.	Исаклинский	1131	1160	29
10.	Камышлинский	1160	1195	35
Итого за субъект				
			1195	333+12

М-5	Название района	Название организации	Телефон	Зона ответственности по М-5	Готовность	Сила и средства ДРОУ
1	Волжский район Камышлинский район Нефтегорский район Альшеевский район Волжский район	ООО «Автоторинжиниринг» г.Сызрань, ул. Котовского,1	т.8-9379818343, 8(8464)916472	Панель от М-5(Урал) и г.Сызрань с 10+500 –141+500 (Р-224)	1 час	4 бульдозера,12 КДМ, 4 трактора, 5 погрузчик, 3 трактора, 2 роторные снегоочистители.
2	Ставропольский район Волжский район Красовский район	ООО «Облдорстрой» г.Тольятти, п. Зеленовка	т.8(848-2)65-90-44, 8-800-500-9064	км. 862-1024	2 час	6 бульдозера,12 КДМ, 12 трактора, 3 роторные снегоочистители, 3 погрузчика, 4 трактора, 3 экскаватора, М-5+12 км.
3	Красовский район Сергиевский район Исаклинский район Камышлинский район	ООО «Самаратрестрой»	т.(846-55)3-17-77(44,66); 8-921-493-09-00	Км.1034+000- 1194+766	3 час	8 бульдозер,8 КДМ,6 трактор,3 погрузчик,3 трактора

66 Километровая отметка

Центральная районная больница  
Стационарный пост ГИБДД

Дорожно-строительная организация  
Вертолетная площадка

Опасный участок дороги ФАД



# УКВ – частоты, используемые в целях взаимодействия поисково-спасательных подразделений

**121,5 МГц**- международная авиационная аварийная частота.

Все специально выделенные для поиска ВС должны быть оснащены оборудованием, работающем на этой частоте.

**123, 1 МГц** – частота связи и взаимодействия между командами спасателей на месте операции.

Может использоваться морскими и воздушными спасательными судами.

**243 МГц** - международная морская частота взаимодействия в спасательных операциях.