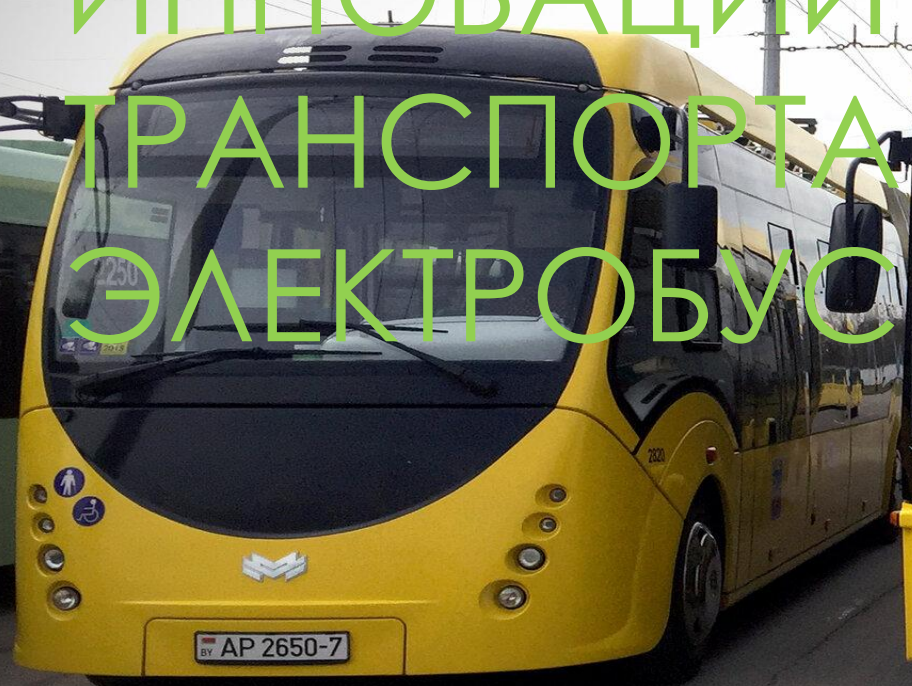


ИННОВАЦИИ В СФЕРЕ
ТРАНСПОРТА.
ЭЛЕКТРОБУС





СЕРИЯ VITOVT

Электробусы серии VITOVT отличаются неординарным дизайном, актуальной компоновкой кузова, высоким уровнем комфорта пассажирского салона и кабины водителя.

Особенность электробусов VITOVT – увеличенная колесная база, которая позволяет добиться максимальной площади низкого пола с минимальным количеством возвышений и ступеней в салоне.

В 2019 году ВКМ HOLDING получило сертификат Low Emission Bus Certificate с показателем уровня выброса CO₂ значительно ниже, чем у других производителей

ЭЛЕКТРОБУСЫ VITOVT

Компоновка с увеличением базы и выносом передней оси в кабину водителя позволяет подчеркнуть преимущества низкопольного транспорта для пассажиров за счет возможности установки увеличенного количества мест для сидения на низком полу.

В зоне низкого пола сидения могут быть установлены по формуле 2+1, 1+1, что обеспечивает широкий проход между сидениями



Характеристики *	МОДЕЛЬ E490	МОДЕЛЬ E420	МОДЕЛЬ E433
			
Длина, м	9,5	12,2	18,75
Пассажировместимость, чел.	80	86	153
Мест для сидения	18	27	38
Масса снаряженного, кг	9 540	12 080	17 550
Максимальная масса, кг	15 000	18 000	28 000

Характеристики автономного хода	Зарядка при остатке 30%, минут	8...180
	Суточный пробег, км	300
	Тип накопителя электроэнергии	Суперконденсатор / Li-ion: NMC / LTO / LFP
	Тип зарядки	Ультра-быстрая (пантограф) / Ночная (розетка)
	Срок службы накопителя, лет	10

ОПИСАНИЕ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

- 100% низкий уровень пола в пассажирском салоне (высота ступени не более 340 мм над уровнем дорожного полотна);
- вентиляция салона естественная и/или принудительная;
- обшивка кузова выполнена из композитных материалов;
- двери поворотного-сдвижного типа с системой противозащемления;
- пассажирские сидения раздельного типа;
- сиденье водителя с пневмоподдресориванием;
- зарядная станция отдельностоящая или пистолетного типа (розетка).

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ С ОГРАНИЧЕННОЙ МОБИЛЬНОСТЬЮ ПРЕДУСМОТРЕНЫ:

- откидная аппарель;
- место для коляски с удерживающей системой и кнопкой для связи с водителем;
- система принудительного изменения клиренса и уровня наклона кузова со стороны дверей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- | | | | |
|---|------------------------------|---|-------------------------------|
|  | Автоматическое пожаротушение |  | Кондиционер салона |
|  | Система видеонаблюдения |  | Мультимедийная система |
|  | Wi-Fi |  | Счетчик электроэнергии |
|  | GPS |  | Система учета пассажиропотока |

* технические характеристики зависят от комплектации.



Название: Электробус двухосный двухдверный (два варианта)
Номер патента: 4448
Дата публикации патента: 2020.04.30
Номер заявки: f 20190272
Дата подачи заявки: 2019.10.07
Индекс(ы) МКПО: (9) 12-08
Заявитель(и): Открытое акционерное общество "Управляющая компания холдинга "БЕЛКОММУНМАШ" (ВУ)
Автор(ы): Король Владимир Михайлович (ВУ)
Быцко Олег Витальевич (ВУ)
Чирун Сергей Иосифович (ВУ)
Суденко Сергей Александрович (ВУ)
Митюля Андрей Александрович (ВУ)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество "Управляющая компания холдинга "БЕЛКОММУНМАШ" (ВУ), ул. Переходная , д. 64Б-2, 220070, г. Минск, РБ

Сведения о действии патента:

Год	Период
1	2019.10.07 - 2020.10.07
2	2020.10.07 - 2021.10.07
3	2021.10.07 - 2022.10.07

**Изображение(я)
промышленного образца:**



Название: Электробус сочлененный трехосный четырехдверный

Номер патента: 4447

Дата публикации патента: 2020.04.30

Номер заявки: f 20190271

Дата подачи заявки: 2019.10.07

Индекс(ы) МКПО: (9) 12-08

Заявитель(и): Открытое акционерное общество "Управляющая компания холдинга "БЕЛКОММУНМАШ" (ВУ)

Автор(ы): Король Владимир Михайлович (ВУ)
Быцко Олег Витальевич (ВУ)
Чирун Сергей Иосифович (ВУ)
Суденко Сергей Александрович (ВУ)
Митюля Андрей Александрович (ВУ)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество "Управляющая компания холдинга "БЕЛКОММУНМАШ" (ВУ), ул. Переходная , д. 64Б-2, 220070, г. Минск, РБ

Сведения о действии патента:

Год	Период
1	2019.10.07 - 2020.10.07
2	2020.10.07 - 2021.10.07
3	2021.10.07 - 2022.10.07

**Изображение(я)
промышленного образца:**

