



***ВСЁ О ТРАМВАЯХ*** |

# ТРАМВАЙ

Трамвай – транспортное средство, передвигающееся **по рельсам** и используемое для **перевозки пассажиров** по городским улицам.

Трамвай является муниципальным средством транспорта.



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

Трамвайные пути – это участок *дороги*, предназначенный для движения *рельсовых* транспортных средств.



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ

*На краю дороги*



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ

*Посередине дороги*



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ

На разделительной полосе



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

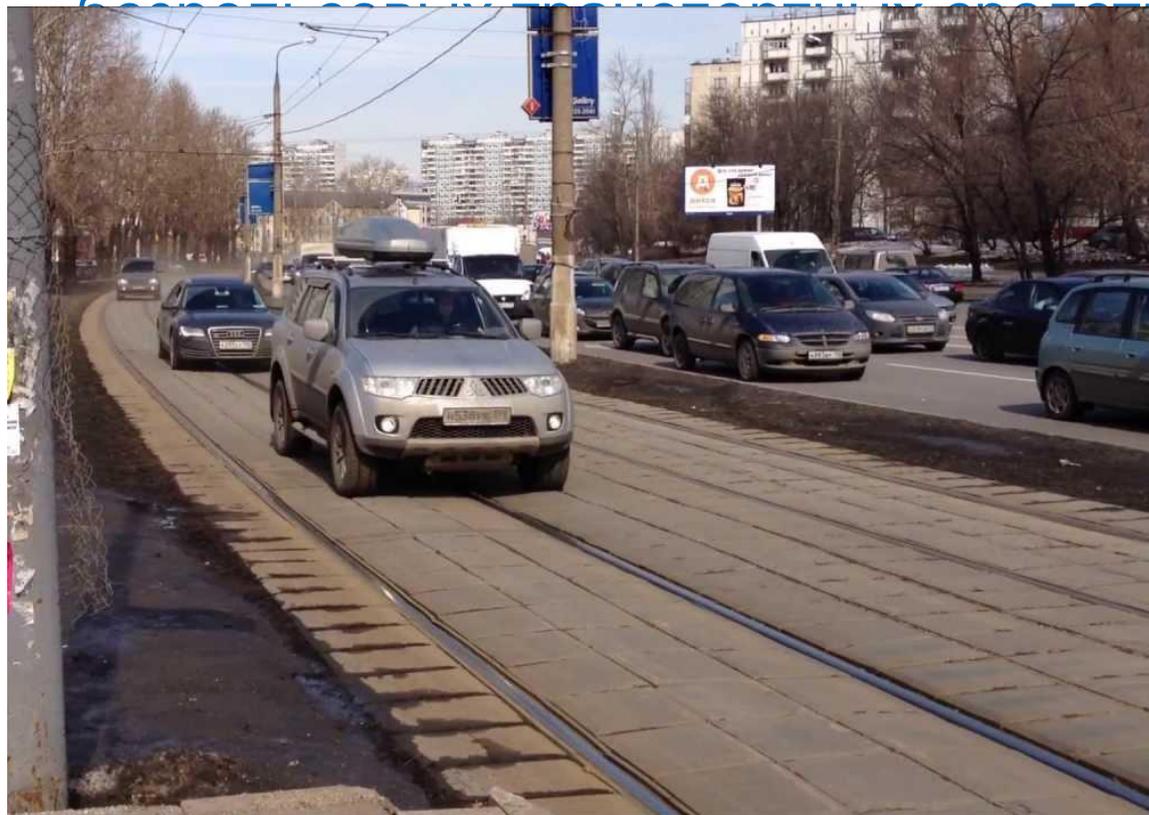
ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ

За пределами дороги



# ВАЖНО ЗНАТЬ

Трамвайные пути *не являются проезжей частью, следовательно не предназначены для движения*



# ИСКЛЮЧЕНИЕ

Разрешается движение по трамвайным путям *попутного направления*, расположенным *слева на одном уровне* с проезжей частью, когда *заняты все полосы* данного направления, а также *при объезде, повороте налево или*



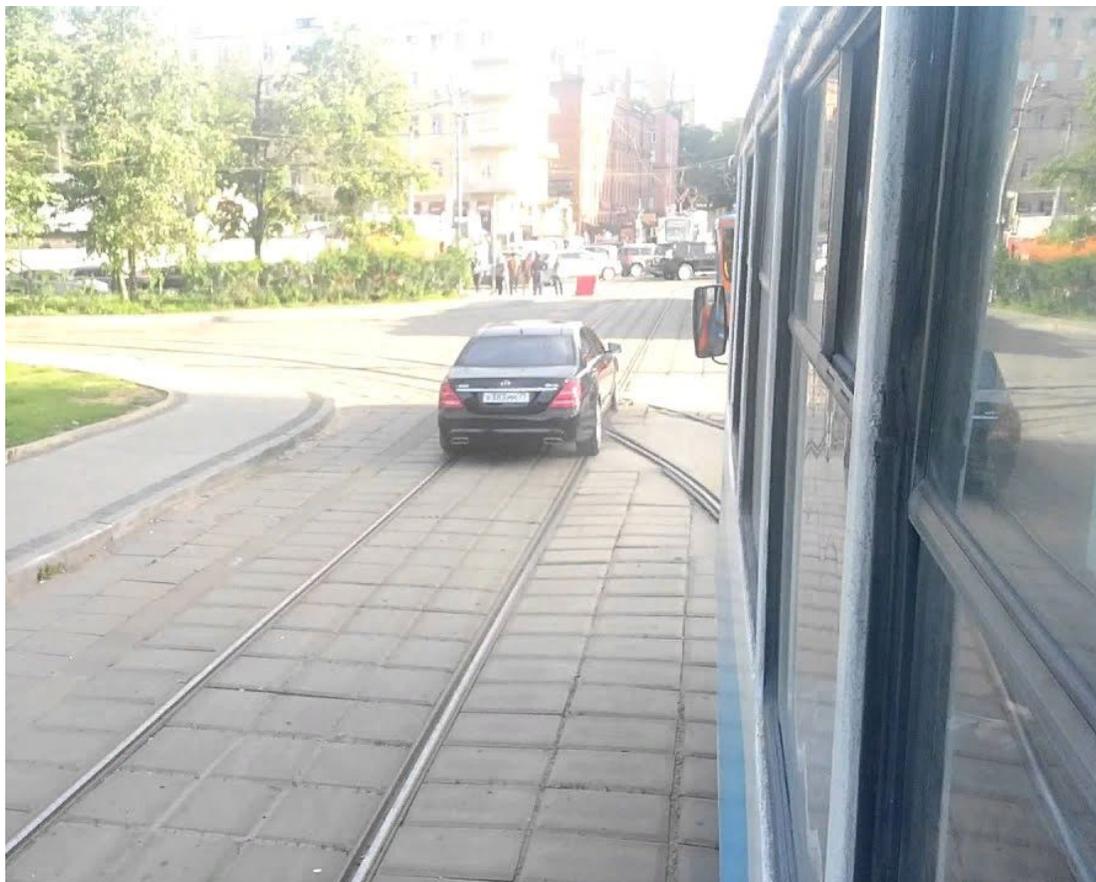
# ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Если *перед* перекрестком установлены дорожные знаки *5.15.1* или *5.15.2*, движение *по трамвайным путям* через перекресток *запрещается*.



# ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

Выезжать на трамвайные пути *встречного* направления



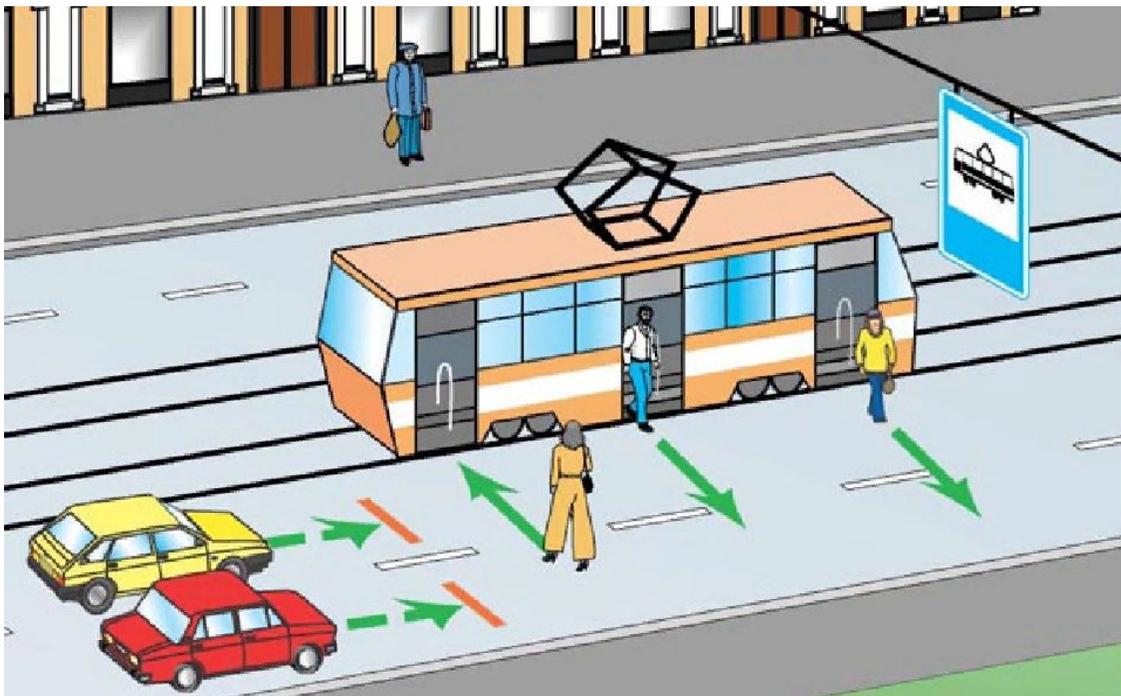
# ВАЖНО ЗНАТЬ

**Запрещается остановка** на трамвайных путях, а также в непосредственной **близости** от них, если это **создаст помехи** движению трамваев.



# ТРАМВАЙНАЯ ОСТАНОВКА

Водитель должен *уступить дорогу пешеходам*, идущим к стоящему в месте остановки *трамваю* или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся *с проезжей части* или с посадочной площадки, расположенной на ней.



# ТРАМВАЙ ИМЕЕТ ПРИОРИТЕТ

Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет **преимущество** перед безрельсовыми транспортными средствами.



# ИСКЛЮЧЕНИЕ

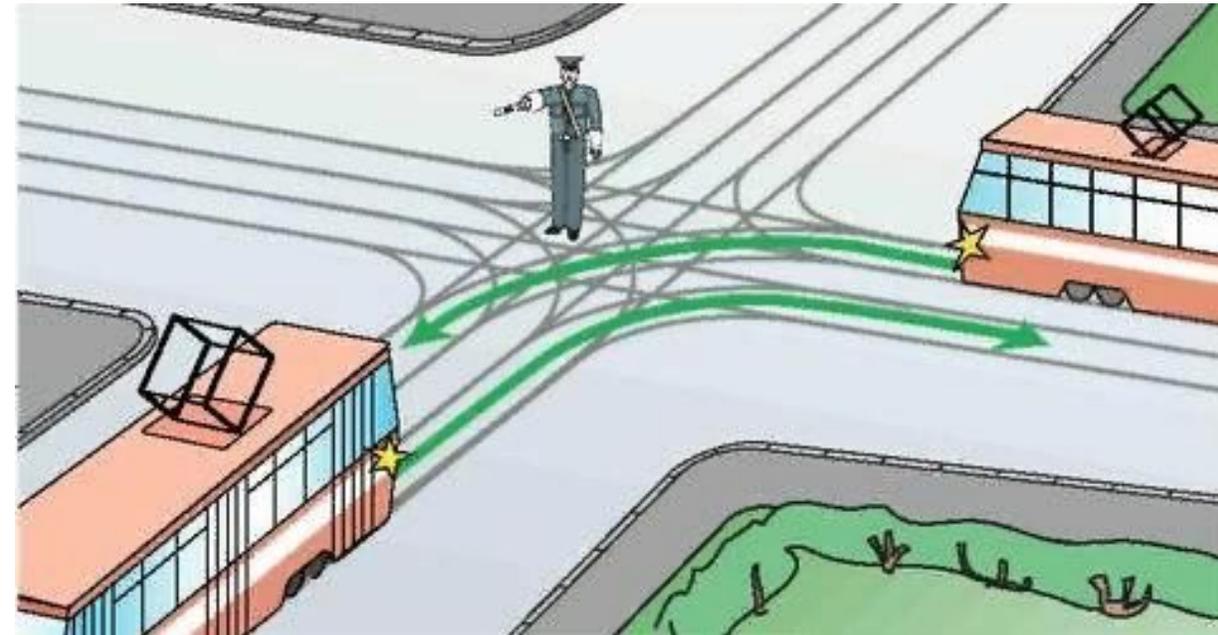
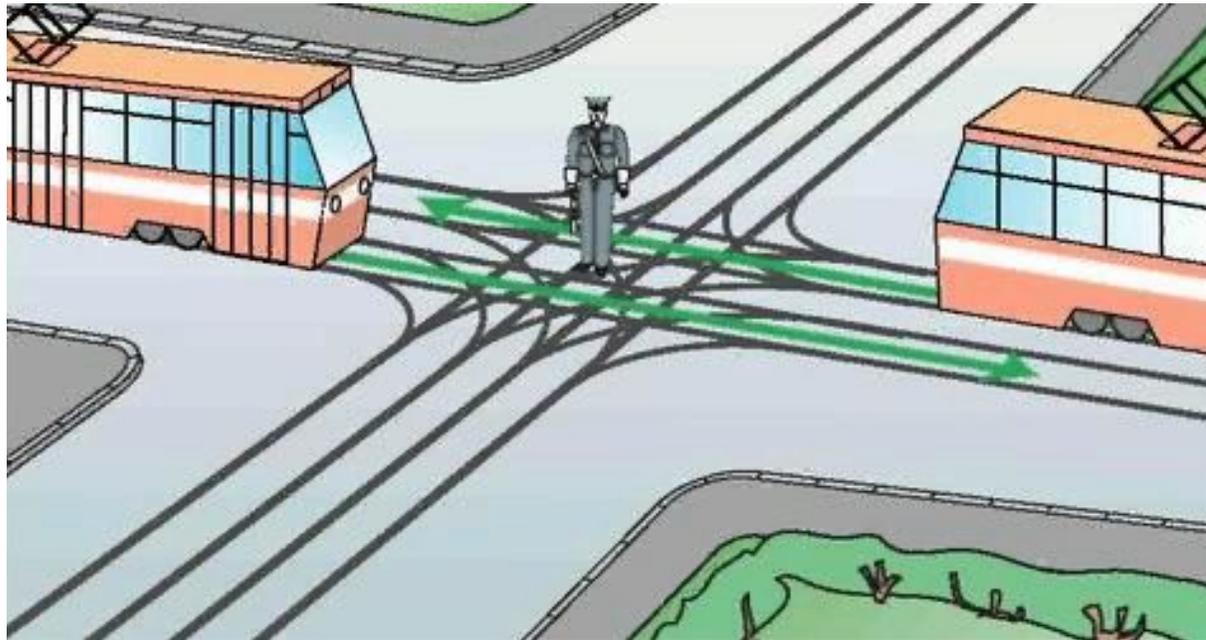
*Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай не имеет преимущества перед безрельсовыми транспортными средствами **выезжая из депо.***



# ТРАМВАЙ И РЕГУЛИРОВЩИК

Трамвай может продолжить движение *только по направлению рук* регулировщика.

👉 Легко запомнить – «*из рукава в рукав*».



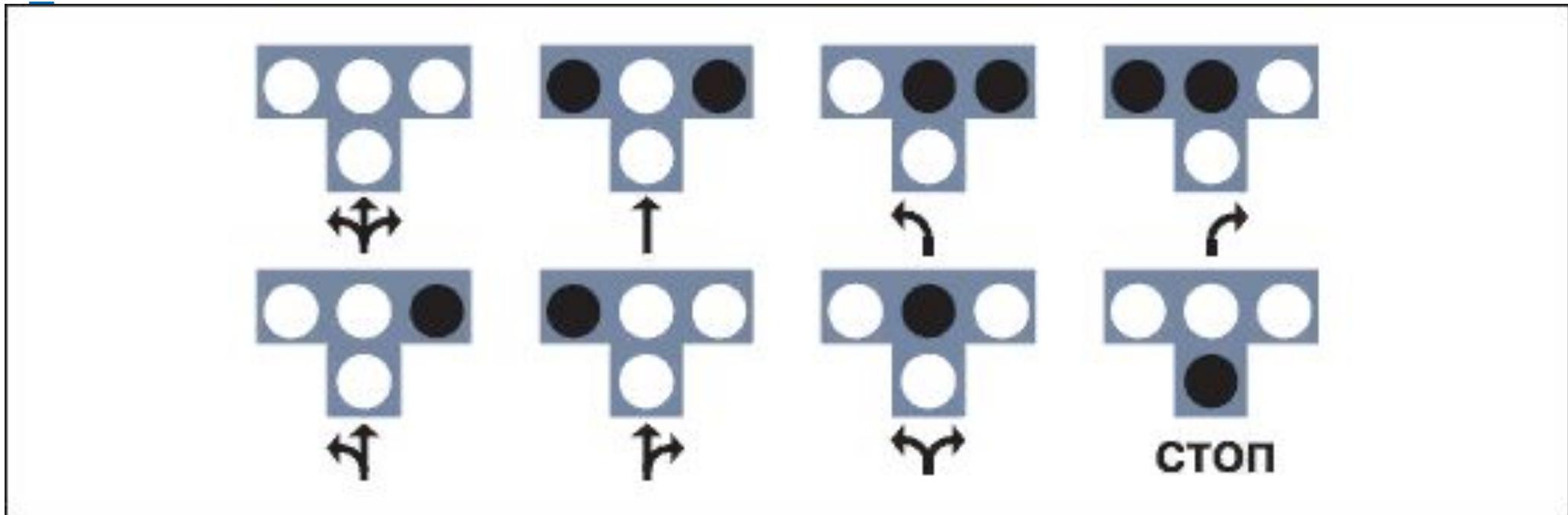
# ТРАМВАЙ И СВЕТОФОР

Для *регулирования* движения трамваев, могут применяться светофоры *одноцветной* сигнализации с четырьмя круглыми сигналами *бело-лунного цвета*, расположенными в виде буквы «Т»



# ТРАМВАЙ И СВЕТОФОР

Движение разрешается только *при включении одновременно нижнего* сигнала и *одного или нескольких верхних*, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо.



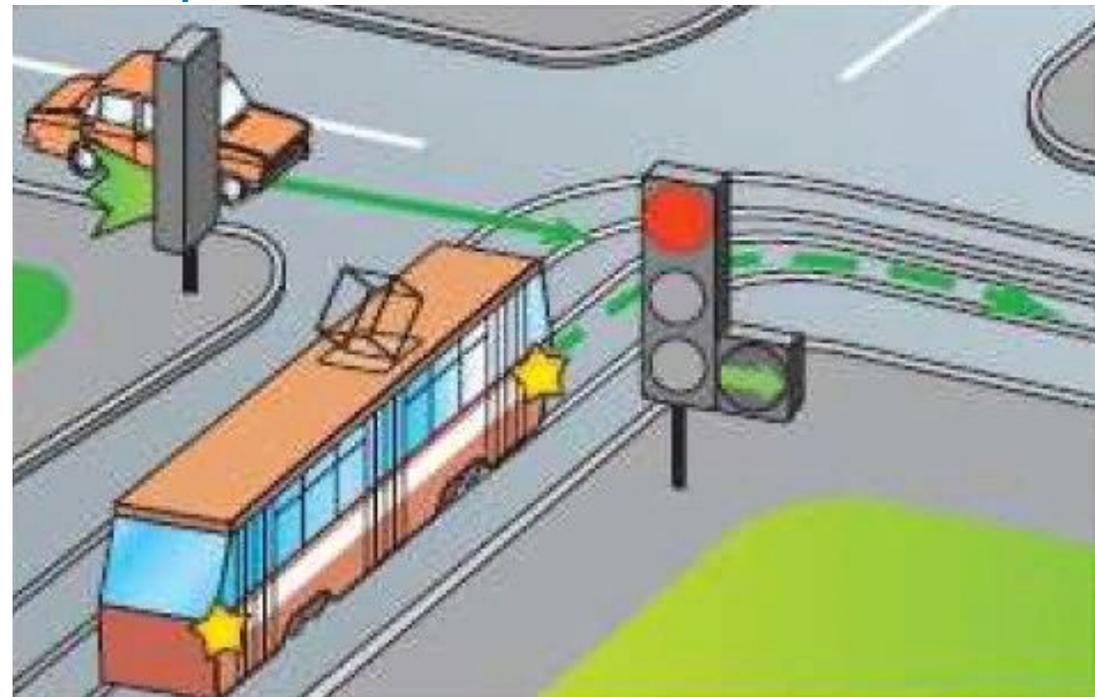
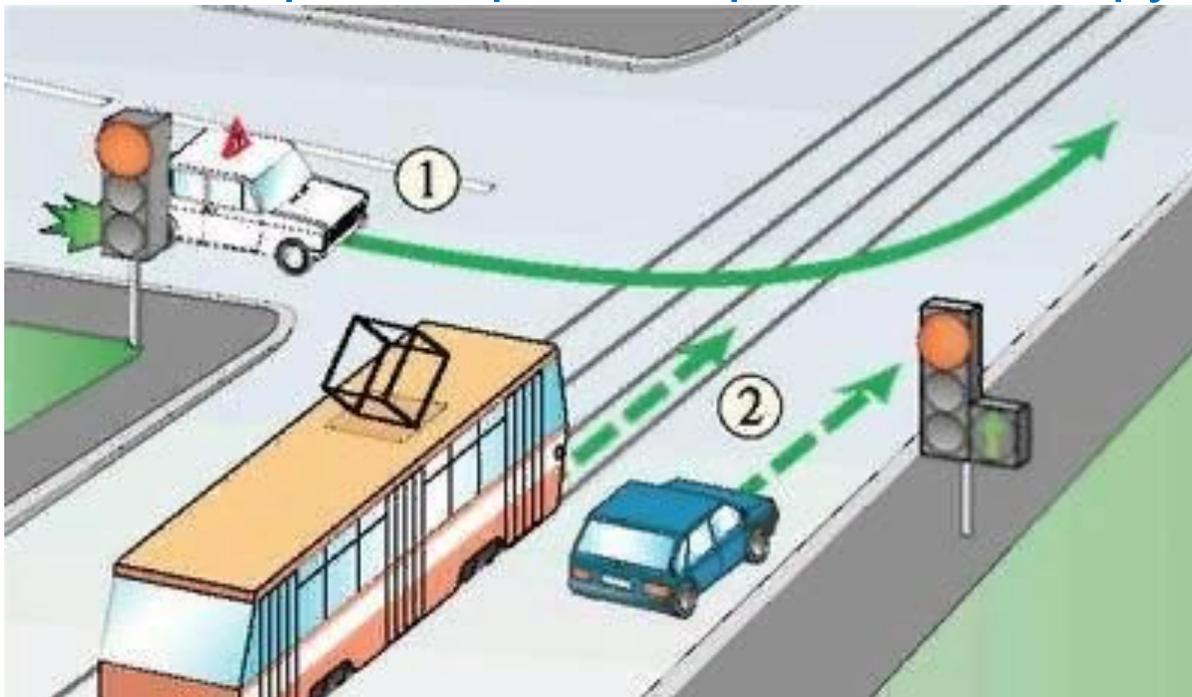
# ТРАМВАЙ И СВЕТОФОР

Сигналы для движения трамваев.



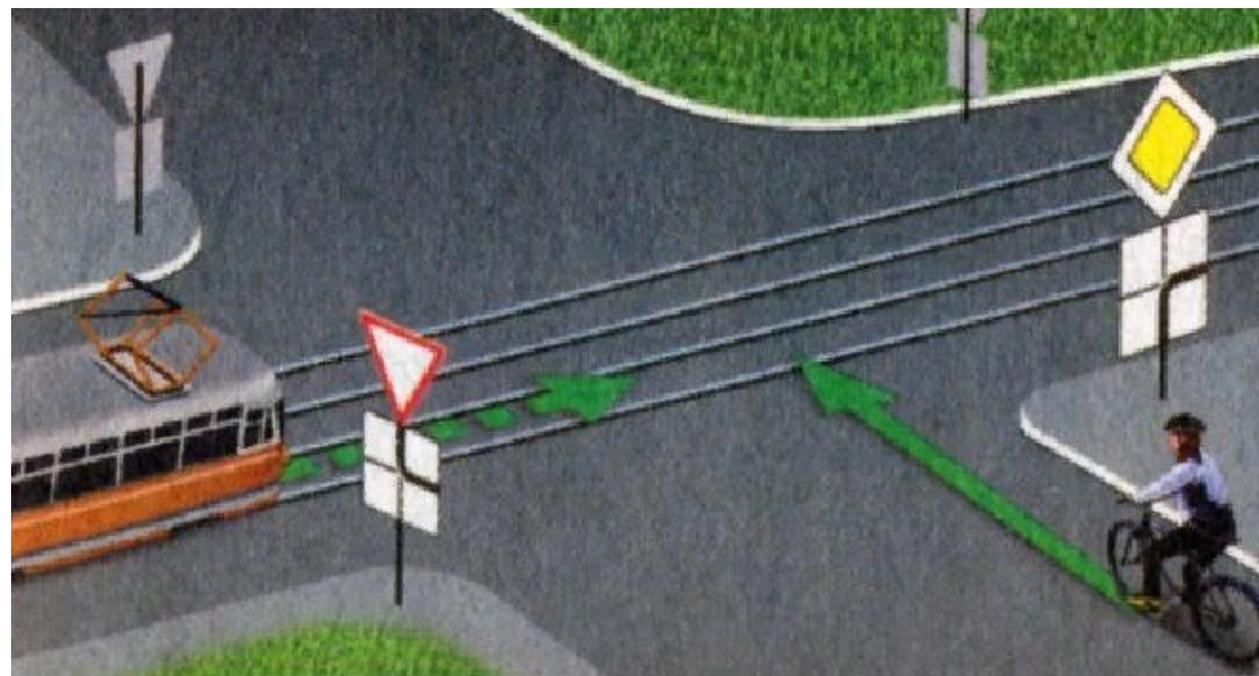
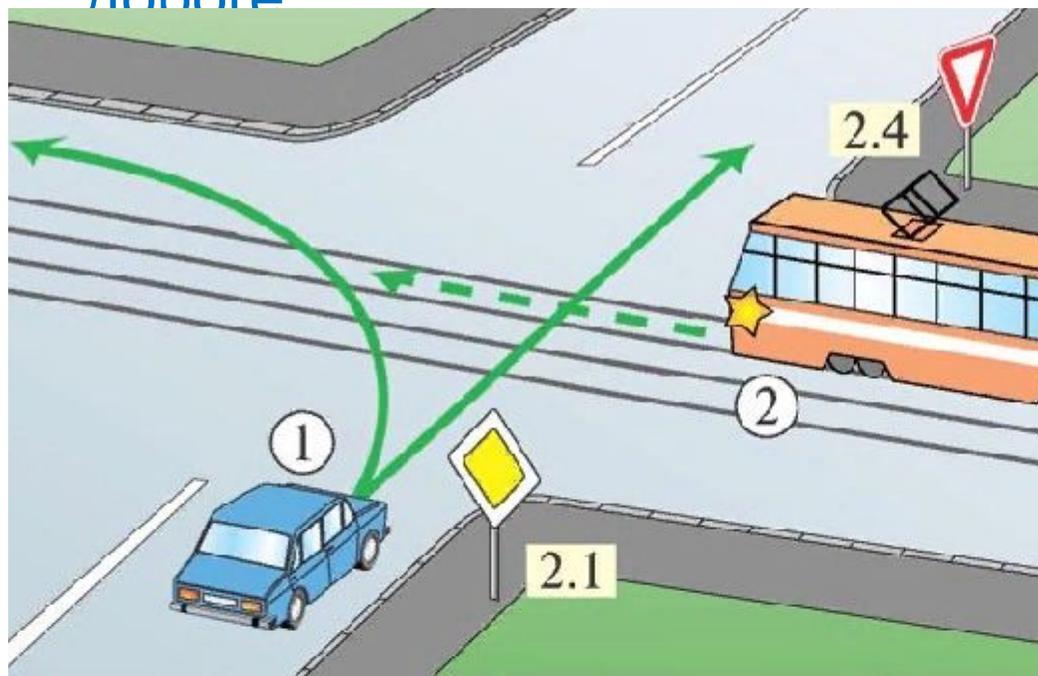
# ТРАМВАЙ И СВЕТОФОР

Трамвай, едущий в направлении *стрелки в дополнительной секции* при *основной красном* сигнале светофора – *уступает* всем транспортным средствам с других направлений.



# ТРАМВАЙ И ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

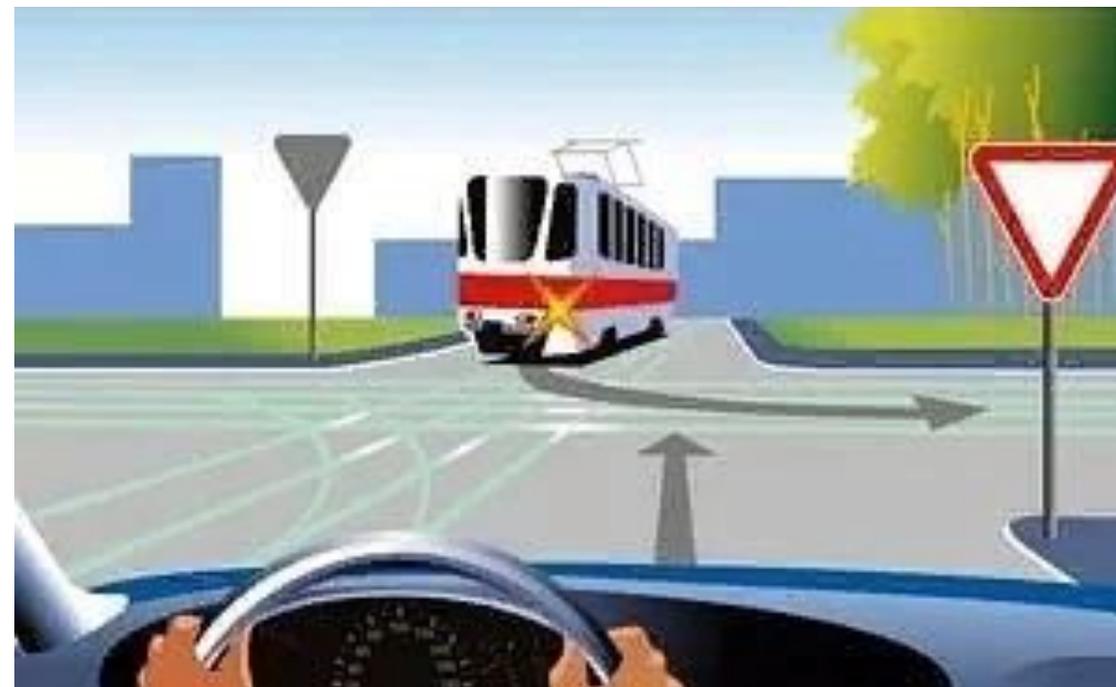
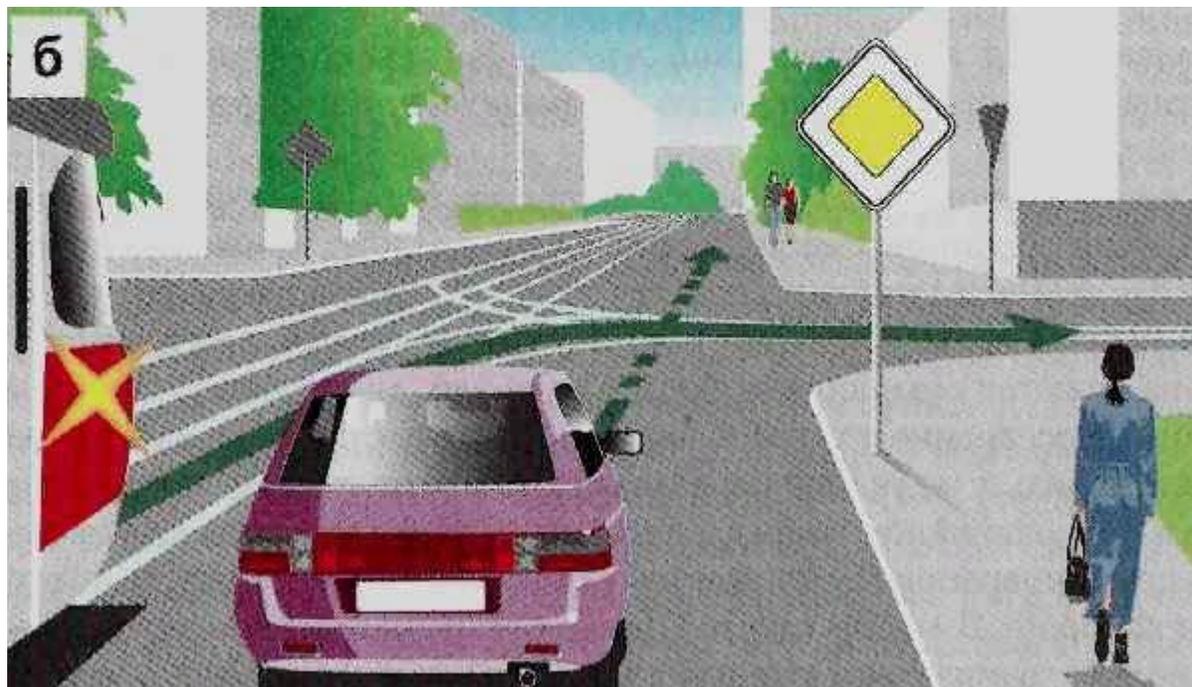
Трамвай, движущийся по *второстепенной* дороге – *уступает* всем транспортным средствам, которые движутся по *главной* дороге



# РАВНЫЕ УСЛОВИЯ

В *равных* условиях трамвай имеет *преимущество*.

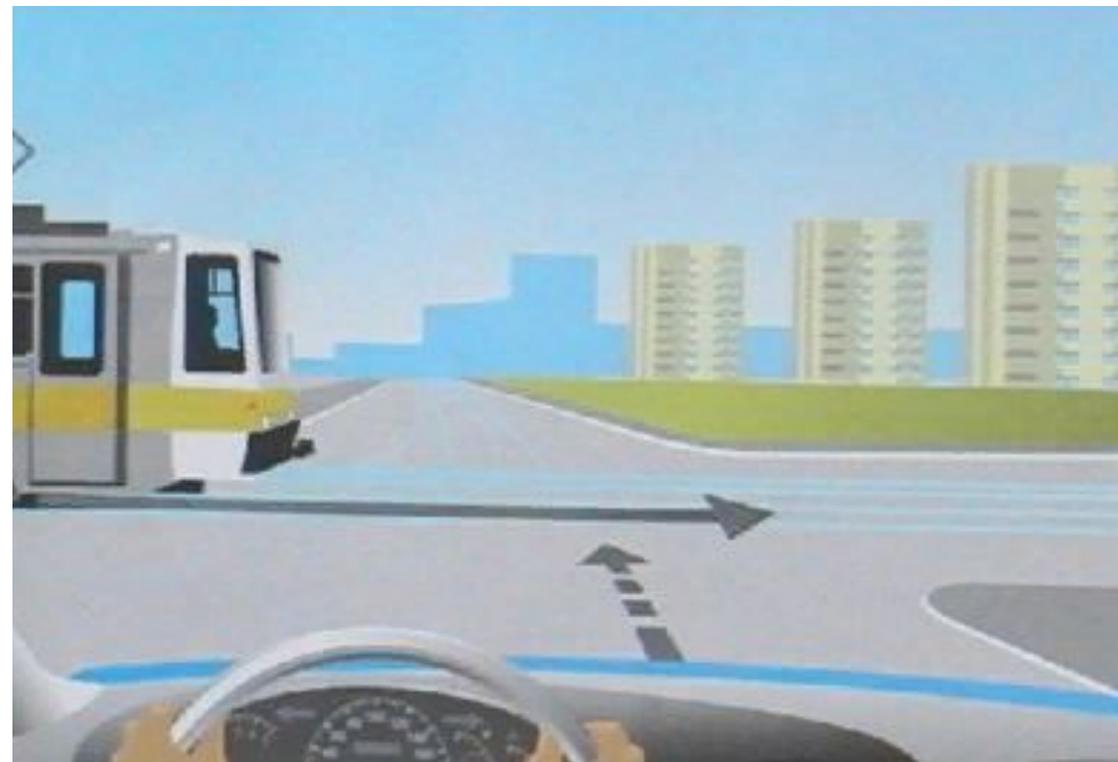
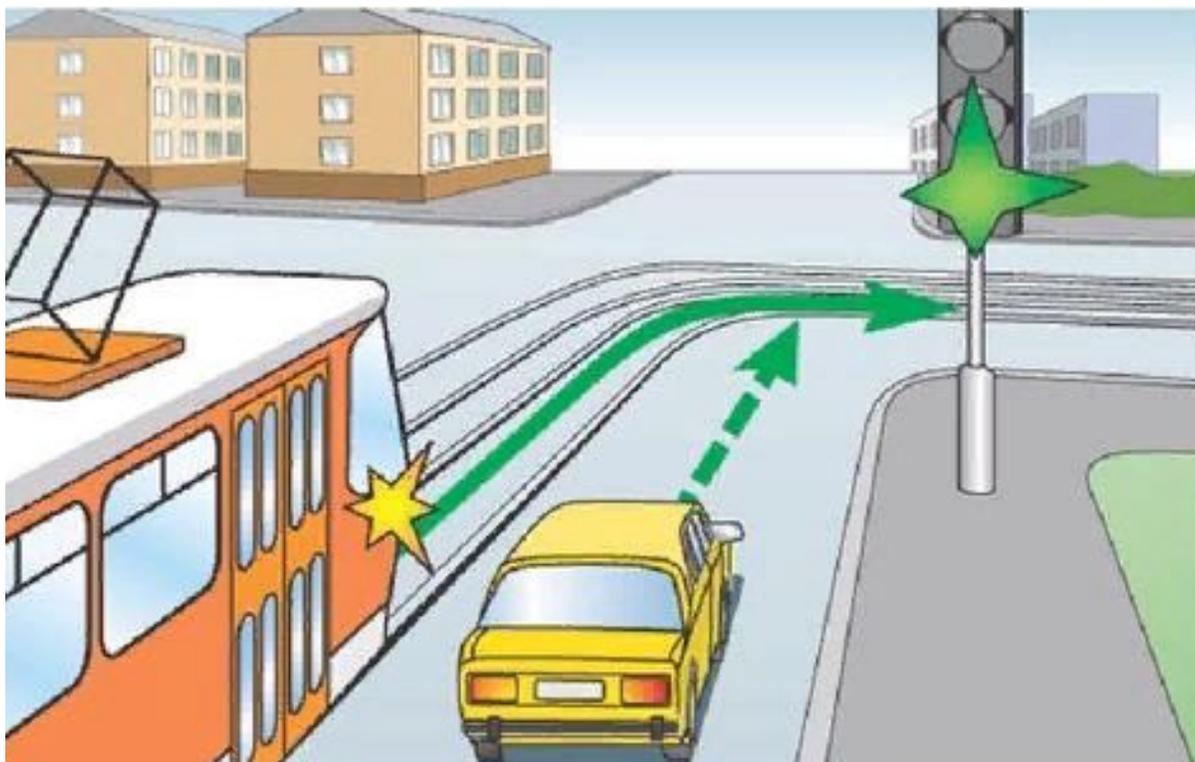
👉 Легко запомнить – «*трамвай всегда прав*».



# РАВНЫЕ УСЛОВИЯ

В *равных* условиях трамвай имеет *преимущество*.

👉 Легко запомнить – «*трамвай всегда прав*».



# ДТП С ТРАМВАЯМИ

Средний вес вагона трамвая составляет **18 тонн**, тогда как вес легкового автомобиля в среднем **1 – 1,5 тонны!**



**Трамвай победит!!!**



# ВЫВОДЫ



**Трамвай всегда прав, НО уступает дорогу:**

1. Выезжая из ДЕПО,
2. Находясь на второстепенной дороге,
3. Двигаясь в направлении стрелки в допсекции при основной красном сигнале светофора,
4. При запрещающем жесте регулировщика,
5. При запрещающем сигнале светофора, в т.ч. и светофора, регулирующего движение трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

# *СОБЛЮДАЙ ПДД*

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –**

**ПРАВИЛА  
ЖИЗНИ!**

