



**Устройство и текущее содержание
железнодорожного пути**
Профессия: оператор по путевым
измерениям 4-го и 5-го разрядов

Тема «Учетные формы»

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций
2021



Книга записи результатов проверки пути,
сооружений, путевых устройств и земляного
полотна (ПУ-28)

Форма ПУ-28

«Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна»

Книга служит для записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, инфраструктуры или дистанции искусственных сооружений, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну. Книга ведется в электронном или в бумажном виде.

_____	форма ПУ-28 0359819
(железная дорога)	Утверждена ОАО «РЖД» в
_____	2004г.
(дистанция пути)	

(линейный участок)	

КНИГА
записи результатов проверки пути,
сооружений, путевых устройств
и земляного полотна
№ _____

ПУ -28

В книгу вносят те промеры, которые являются отступлениями от установленных допусков норм.

В графе «способ проверки» указывается:

- а) осмотр пути и промеры шаблоном;
- б) осмотр пути и промеры путеизмерительной тележкой;
- в) осмотр с поезда;
- г) при сопровождении путеизмерительного вагона.



ПУ -28

В графе «обнаруженные неисправности» указываются: в числителе – условное обозначение и величина неисправности, в знаменателе – на каком протяжении пути (в метрах) эта неисправность.

Условные обозначения неисправностей:

Р – рихтовка (смещение пути в плане),

П – перекося,

Пр – просадка,

У – уровень (+ -),

Ш – шаблон (указываются две последние цифры),

остальные неисправности указываются прописью.

Книги проверяются и подписываются на последней странице начальником дистанции или его заместителем, нумеруются порядковыми номерами, регистрируются в журнале и выдаются под расписку взамен использованных.

Использованные книги хранятся в дистанции один год.



Температура закрепления рельсовых плетей

Путь	№ плети	Место нахождения плети (км, пк)	Длина уравнильных рельсов	Температура закрепления

Ведомость наличия мест с неустойчивым земляным полотном

№ п/п	№ пути	Перегон, станция	Км, пк	Вид дефекта	Примечание

Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (ПУ-29)

Форма ПУ-29

«Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений»

Книга формы ПУ-29 предназначена для внесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений начальниками дистанций пути или инфраструктуры, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами и бригадирами пути. Книга ведется в электронном или в бумажном виде.



Книга содержит три раздела:

в первый раздел заносятся нормы и допуски, а так же данные на основании промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочных переводов – стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения;

во втором разделе по каждому стрелочному переводу главных и станционных путей показываются сведения о величине ординат переводной кривой по норме и их фактические величины, полученные в результате промеров, производимых при периодических осмотрах стрелочных переводов;

в третьем разделе записываются данные об остальных неисправностях стрелочного перевода, выявленных при его осмотре.



ПУ -29 Первый раздел

Станция _____
 стр.пер.№ _____ типа _____

Главнейшие

Дата промеров	Отступление от нормы						Расстояние от рабочей грани контрольса до		
	Шаблон, уровень	Стык рамного рельса	У острия остряка	Корень остряка		В крестовине		рабочей грани сердечника крестовины	рабочей грани усовика
				По прямому	По боковому	По прямому	По боковому		
Норма и допуски	Ш								
	Ур								
	Ш								
	Ур								

ПУ -29 Первый раздел

Марка крестовины _____
 проект № _____

размеры

Направление	Ширина желоба		Износ сердечника крестовины/усовика	Понижение отряка против рамного рельса в сечении 50 мм и более	Нарушение остряка к рамному рельсу/к подушкам	Боковой износ остряка/рамного рельса	Тоже для крестовин с НПК		
	В контрольсе	В крестовине					Отступление от проектного положения		
							Между передним торцом усовика и торцом сердечника	Между длинным и коротким рельсом сердечника	Нарушение сердечника к усовику/подушкам
Пр									
Бк									
Пр									

ПУ -29 Второй раздел

Станция _____

Дата проверки	Номер стрелочного перевода	Величина ординат в расстояниях, м. от корня остряка									
		В корне остряка	2	4	6	8	10	12	14	16	В конце переводной кривой
Ординаты по норме											

ПУ -29 Третий раздел

Дата проверки	Прочие неисправности в стрелочном переводе	Отметка об устранении неисправности, дата, подпись

Промеры по шаблону и уровню в крестовине, а также износ сердечника и усовой части крестовины производится в местах, определенных «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути». Из этих промеров в первом разделе записываются размеры с наибольшими отклонениями от нормы. Другие неисправности отмечаются в графе «Прочие неисправности в стрелочном переводе».

Книги подписываются на последней странице начальником дистанции или его заместителями, нумеруются порядковыми номерами, регистрируются в журнале и выдаются под расписку взамен использованных книг. И использованные книги хранятся в дистанции один год.

Виды и сроки проверок стрелочных переводов устанавливаются «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути».



Книга записи результатов осмотра искусственных сооружений (ПУ-30)

Форма ПУ-30

«Книга записи результатов осмотра искусственных сооружений»

Книги ф.ПУ-30 ведутся мостовым (тоннельным) мастером и бригадиром по искусственным сооружениям и выдаются им под расписку начальником дистанции пути, инфраструктуры или дистанции искусственных сооружений. Заместители начальника дистанции пути по инженерным сооружениям также ведет книгу ф.ПУ-30. Книга ведется в электронном или в бумажном виде.

Записи в книге делаются после каждого осмотра сооружения.

Запись о каждой неисправности вносятся с указанием количества (объема) неисправных частей. В случае полного устранения дефекта, в графе «отметка об устранении» указывается только дата исправления, а при неполном — дата исправления и объем выполненных работ.

При отсутствии в сооружении неисправностей в графе «обнаруженные неисправности», указывается: «нет».

Если имеющиеся неисправности устранены не полностью или вовсе не устранены, то запись о них возобновляется в каждом новом месяце при очередном осмотре сооружения.

Книгу проверяет и подписывает ежеквартально начальник дистанции или его заместитель.

_____ Ж.Д.
_____ ПЧ

форма ПУ-30 0359821
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

КНИГА № _____
Записи результатов осмотра искусственных сооружений

начата _____ 20__ г.

окончена _____ 20__ г.



Дата осмотра	км	ПК	Наименование сооружения	Обнаруженные неисправности	Дата устранения и подпись

Спасибо за внимание!

