

Пульт управления Машиниста

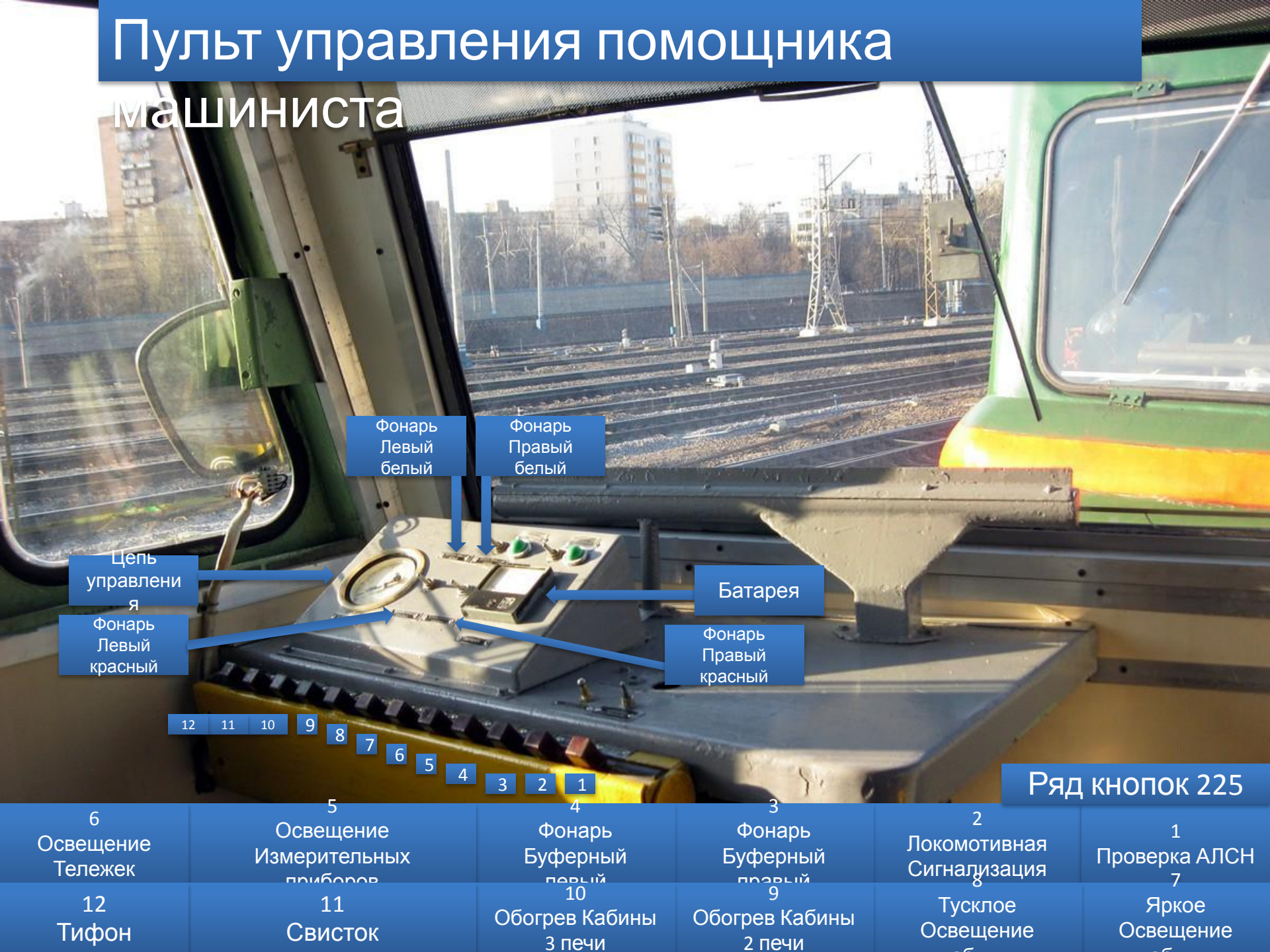
ОХ П1	С1
ОХ П2	С2
ОХ П3	С3
ОХ П4	С4
ТМ	ДБ



1 1,5 kV Тягового двигателя	7 0-30 kV Сеть
2 1,5 kA Возбуждение	8 0-10 Р Тормозной цилиндр
3 1,5 kA Секция задняя	9 0-16 Р Главный Резервуар
4 1,5 kA Секция передняя	10 0-10 Р Тормозная Магистраль
5 0-33 Указатель позиций	11 0-10 Р Уравни- тельный Резервуар
6 0-150 км/ч Указатель Скорости	

1 ряд кнопок 223								
Прожектор яркий	Прожектор тусклый	Цепи управления	ТПЗ	ТПП	Токоприемники	Вкл. ГВ и возв. реле	Выключение ГВ	
2 ряд кнопок 224								
Подсыпка	Сигнализация	Вентилятор 4	Вентилятор 3	Вентилятор 2	Вентилятор 1	Компрессоры	Фазорасщепитель	Вспом. машины

Пульт управления помощника машиниста



Фонарь
Левый
белый

Фонарь
Правый
белый

Цель
управлени
я

Фонарь
Левый
красный

Батарея

Фонарь
Правый
красный

- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

Ряд кнопок 225

6 Освещение Тележек	5 Освещение Измерительных приборов	4 Фонарь Буферный левый	3 Фонарь Буферный правый	2 Локомотивная Сигнализация	1 Проверка АЛСН
12 Тифон	11 Свисток	10 Обогрев Кабины 3 печи	9 Обогрев Кабины 2 печи	8 Тусклое Освещение	7 Яркое Освещение

Панель №233

Обогре
в
Лобовы
х
стекло

Змеви
к

Резерву
ар
3

Резерву
ар
2

Резерву
ар
1

ЭПК

Радиосвязь

Радиосвязь

Радиосвязь

Рукоятка
Бдительно
сти

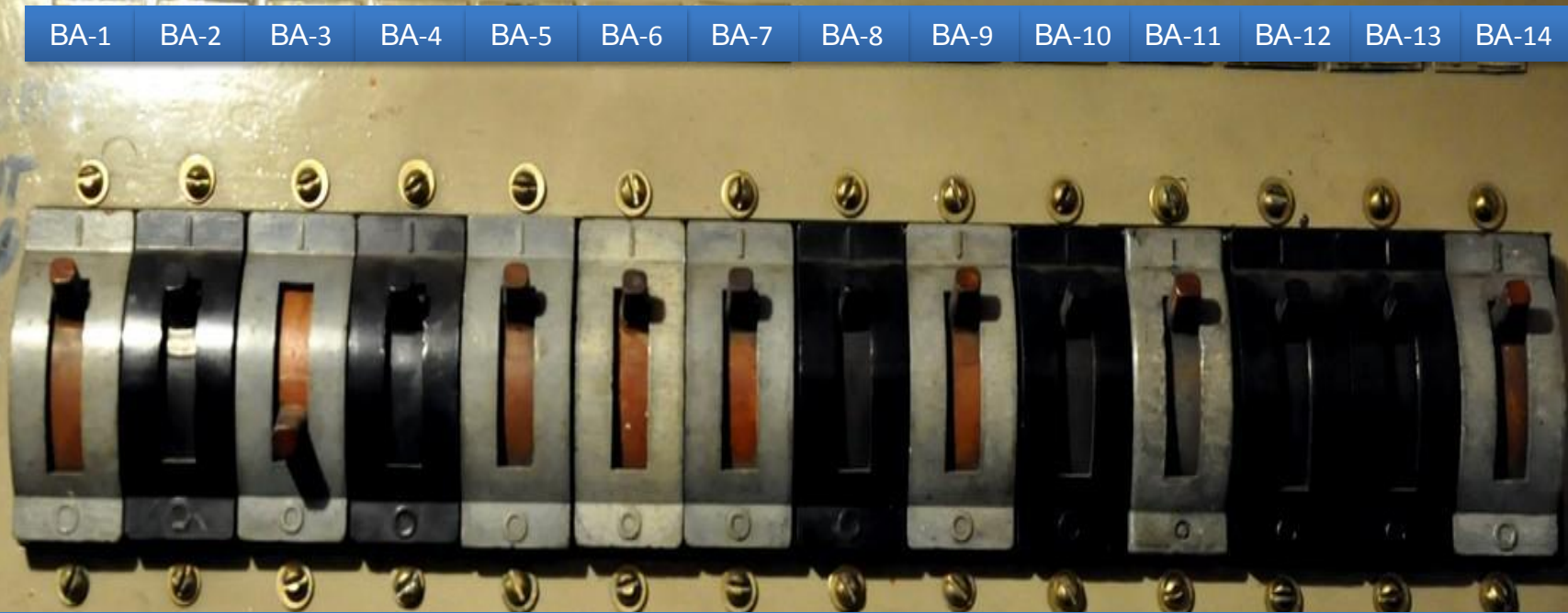


Сигнальное табло



Панель автоматических выключателей

№215



BA-1 Токоприемник и	BA-2 Цепи управления	BA-3 Цепь торможения	BA-4 Главный контроллер	BA-5 Переключател и	BA-6,7 Локомотивная сигнализация	
BA-8 Радиосвязь	BA-9 Фазорасцепитель	BA-10 Вспомогательные Машины	BA-11 Прожектор	BA-12 Фонари буферные	BA-13 Освещение и обогрев кабины	BA-14 Тифон, свисток, песок, Резервуары

Панель автоматических выключателей №216



BA32	BA33	BA34	BA35	BA36
Обогрев санузла	Освещение тележек	Освещение ВВК	Освещение кузова	Включение РЦ

ЩИТОК

№226

Компрессор

Вентилятор-2

Вентилятор-4

Освещение ВВК

Освещение кузова

Щиток параллельной работы

№227



1
Без фазорасщепителя

2
Фазорасщепитель

3
Компрессор
токоприемника

4
Низкая
Температура
масла

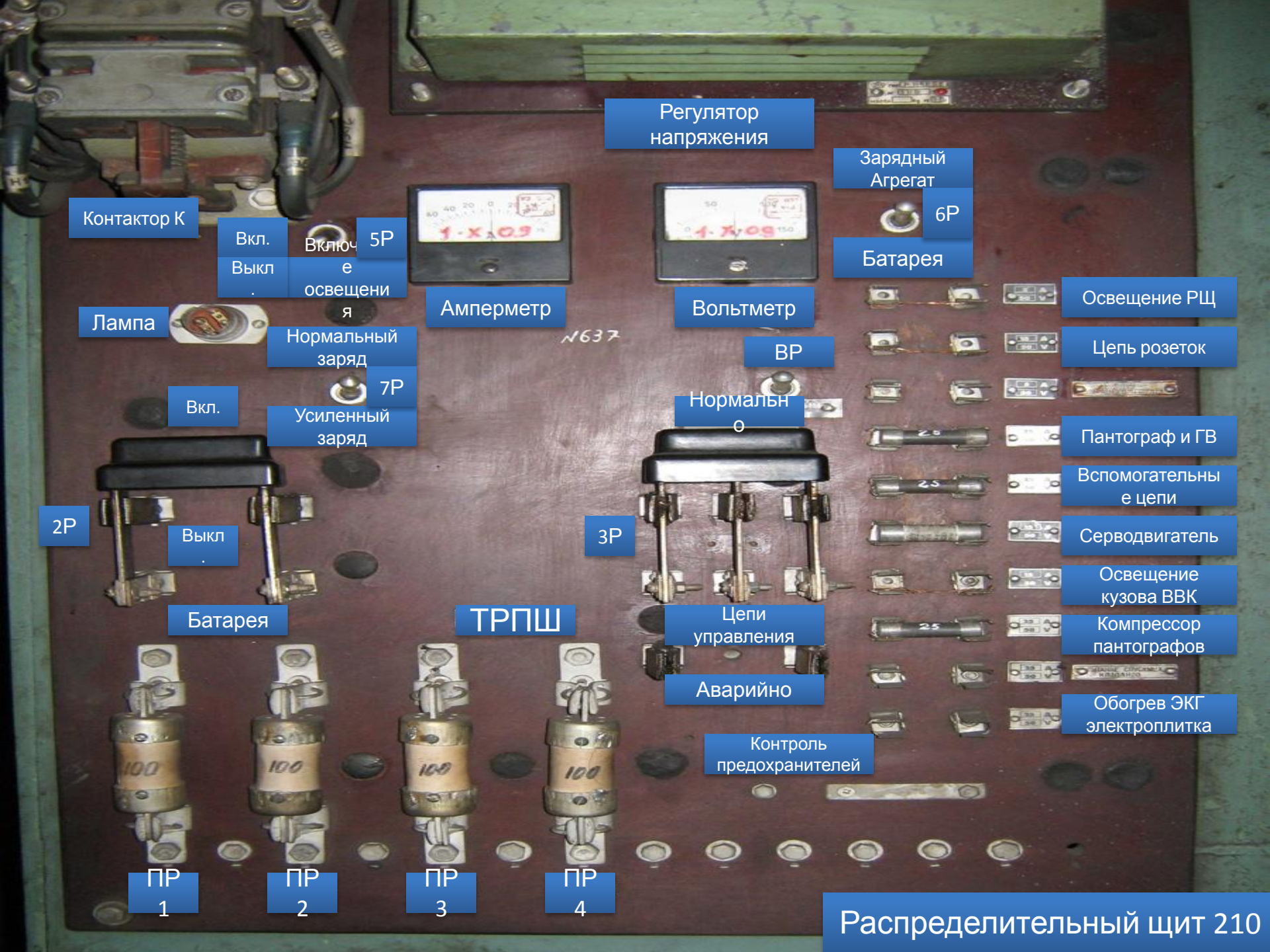
5
Масло-насос

6
Вентилятор-1

7
Вентилятор-3

8
Освещение
ВВК

9
Освещение
кузова



Регулятор
напряжения

Зарядный
Агрегат

Контактор К

Вкл.
Выкл.

Включе
ние ос
вещени
я

5Р



Амперметр



Вольтметр

6Р

Батарея

Лампа



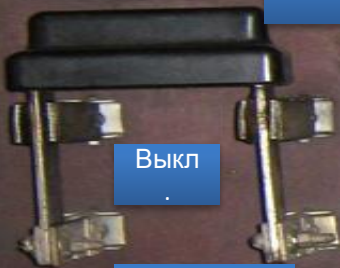
Нормальный
заряд

7Р

Усиленный
заряд

Вкл.

2Р



Выкл

Батарея

3Р



Нормальн
о

Цепи
управления

Аварийно

Контроль
предохранителей

Освещение РЩ

Цепь розеток

Пантограф и ГВ

Вспомогательны
е цепи

Серводвигатель

Освещение
кузова ВВК

Компрессор
пантографов

Обогрев ЭКГ
электроплитка

ТРПШ

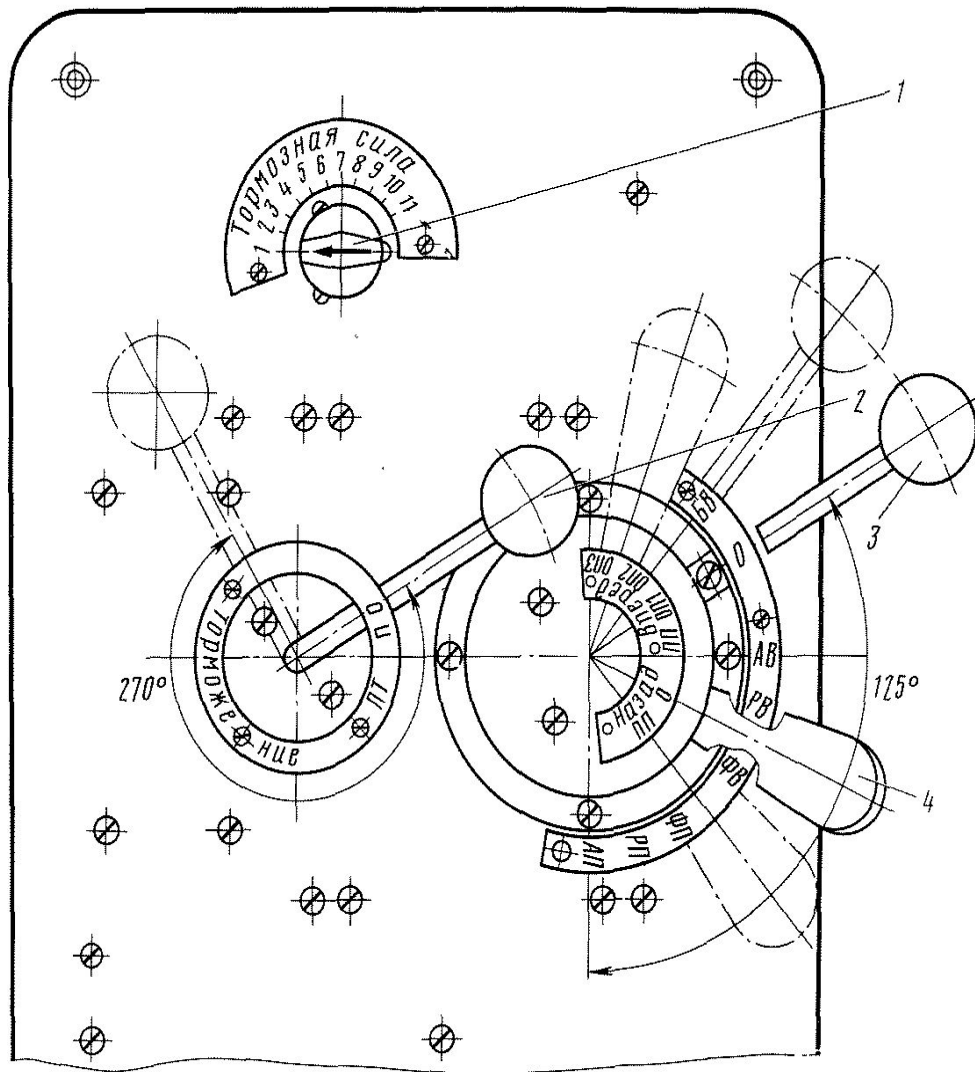
ПР
1

ПР
2

ПР
3

ПР
4

Распределительный щит 210



Главный переключатель

0-нулевая

АВ- автоматическое выключение

РВ- ручное выключение

ФВ- фиксация выключения

ФП- фиксация пуска

РП- ручной пуск

АП- автоматический пуск

БВ- быстрое выключение

Позиции: 0, АВ, РВ, ФВ, ФП, РП-

фиксированные

Позиции: АП и БВ — с самовозвратом

Реверсивный переключатель

0-нулевая

ПП(вперед)- полное возбуждение

ОП1, ОП2, ОП3-1,2,3 ступени
ослабления возбуждения

ПП(назад)- полное возбуждение

Все позиции фиксированные

Тормозной переключатель

0-нулевая

П- подготовка цепи к
торможению

ПТ- предварительное
торможение с тормозной
силой до $12 \cdot 10^4 \text{H}$ (12тс)

Торможение.