

Пульт управления

Машиниста

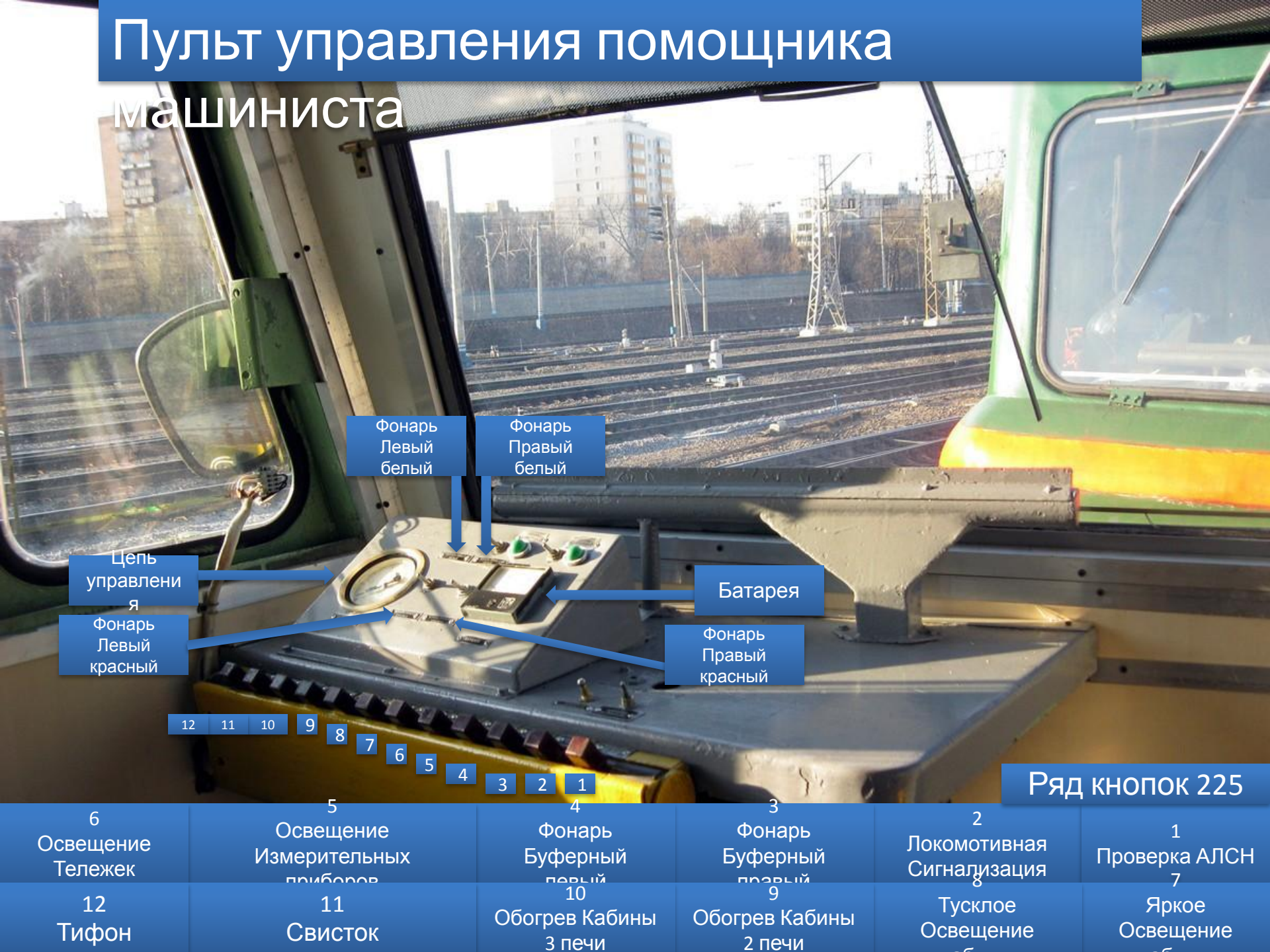
| | |
|-------|----|
| ОХ П1 | С1 |
| ОХ П2 | С2 |
| ОХ П3 | С3 |
| ОХ П4 | С4 |
| ТМ П4 | ДБ |



| | |
|---------------------------------------|---|
| 1 1,5 kV Тягового двигателя | 7 0-30 kV Сеть |
| 2 1,5 kA Возбуждение | 8 0-10 Р Тормозной цилиндр |
| 3 1,5 kA Секция задняя | 9 0-16 Р Главный Резервуар |
| 4 1,5 kA Секция передняя | 10 0-10 Р Тормозная Магистраль |
| 5 0-33 Указатель позиций | 11 0-10 Р Уравни- тельный Резервуар |
| 6 0-150 км/ч Указатель Скорости | |

| 1 ряд кнопок 223 | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Прожектор яркий | Прожектор тусклый | Цепи управления | ТПЗ | ТПП | Токоприемники | Вкл. ГВ и возв. реле | Выключение ГВ | |
| 2 ряд кнопок 224 | | | | | | | | |
| Подсыпка | Сигнализация | Вентилятор 4 | Вентилятор 3 | Вентилятор 2 | Вентилятор 1 | Компрессоры | Фазорасщепитель | Вспом. машины |

Пульт управления помощника машиниста



Цель управления

Фонарь Левый белый

Фонарь Правый белый

Батарея

Фонарь Левый красный

Фонарь Правый красный

- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

Ряд кнопок 225

| | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 6 Освещение Тележек | 5 Освещение Измерительных приборов | 4 Фонарь Буферный левый | 3 Фонарь Буферный правый | 2 Локомотивная Сигнализация | 1 Проверка АЛСН |
| 12 Тифон | 11 Свисток | 10 Обогрев Кабины 3 печи | 9 Обогрев Кабины 2 печи | 8 Тусклое Освещение | 7 Яркое Освещение |

Панель №233

Обогре
в
Лобовы
х
стекло

Змеви
к

Резерву
ар
3

Резерву
ар
2

Резерву
ар
1

ЭПК

Радиосвязь

Радиосвязь

Радиосвязь

Рукоятка
Бдительно
сти

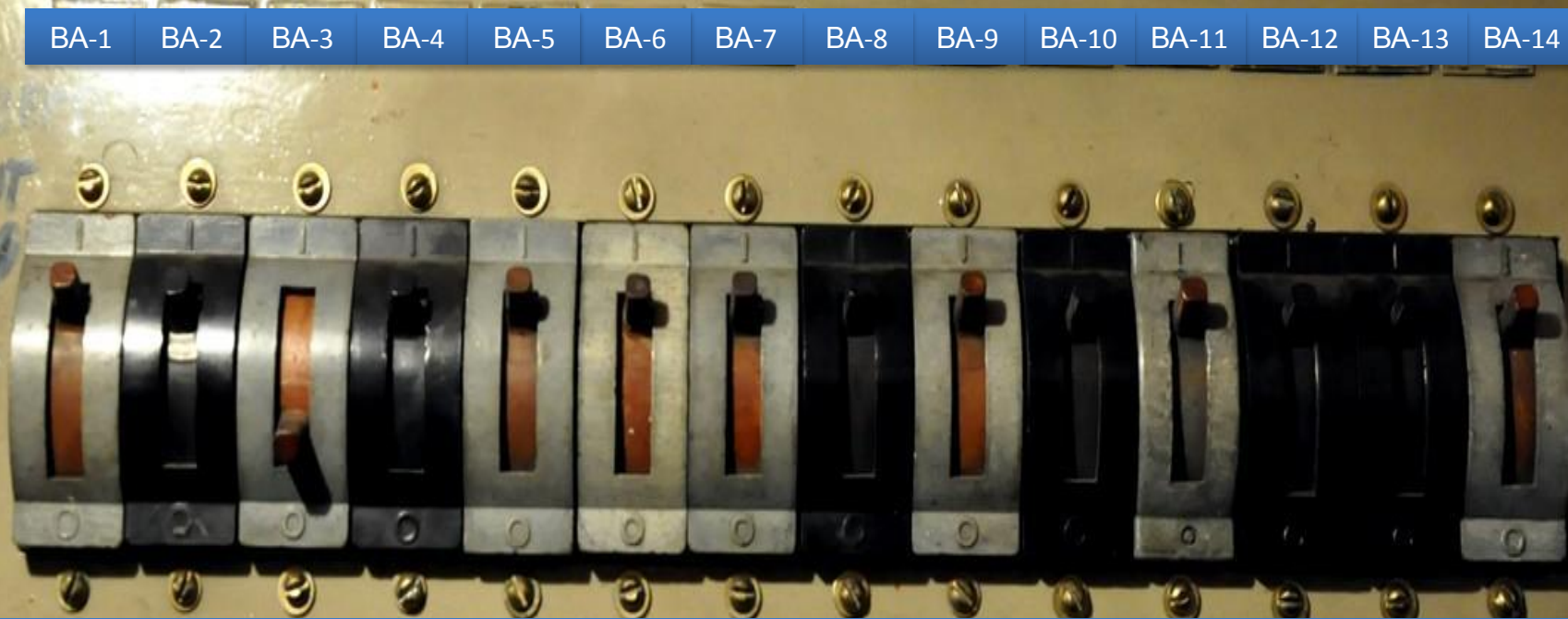


Сигнальное табло



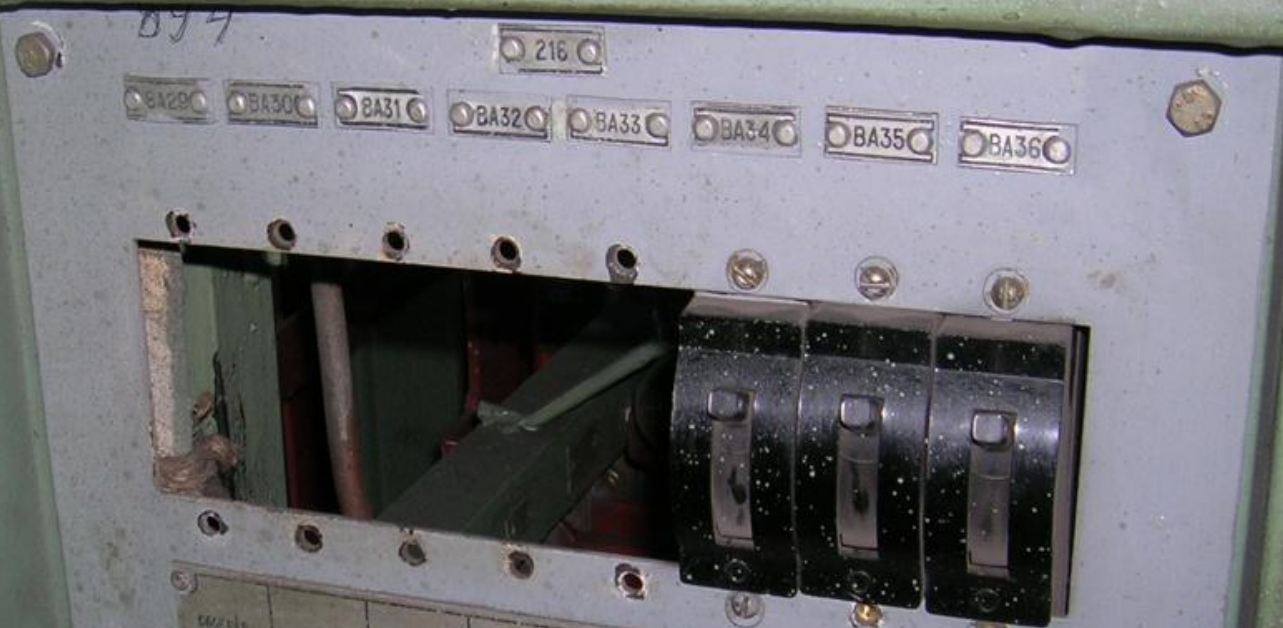
Панель автоматических выключателей

№215



| | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|---|
| BA-1 Токоприемник и | BA-2 Цепи управления | BA-3 Цепь торможения | BA-4 Главный контроллер | BA-5 Переключател и | BA-6,7 Локомотивная сигнализация | |
| BA-8 Радиосвязь | BA-9 Фазорасцепитель | BA-10 Вспомогательные Машины | BA-11 Прожектор | BA-12 Фонари буферные | BA-13 Освещение и обогрев кабины | BA-14 Тифон, свисток, песок, Резервуары |

Панель автоматических выключателей №216



| | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| ВА32 | ВА33 | ВА34 | ВА35 | ВА36 |
| Обогрев санузла | Освещение тележек | Освещение ВВК | Освещение кузова | Включение РЦ |

ЩИТОК №226

Компрессор

Вентилятор-
2

Вентилятор-
4

Освещение
ВВК

Освещение
кузова

Щиток параллельной работы

№227



1
Без фазорасщепителя

2
Фазорасщепитель

3
Компрессор токоприемника

4
Низкая температура масла

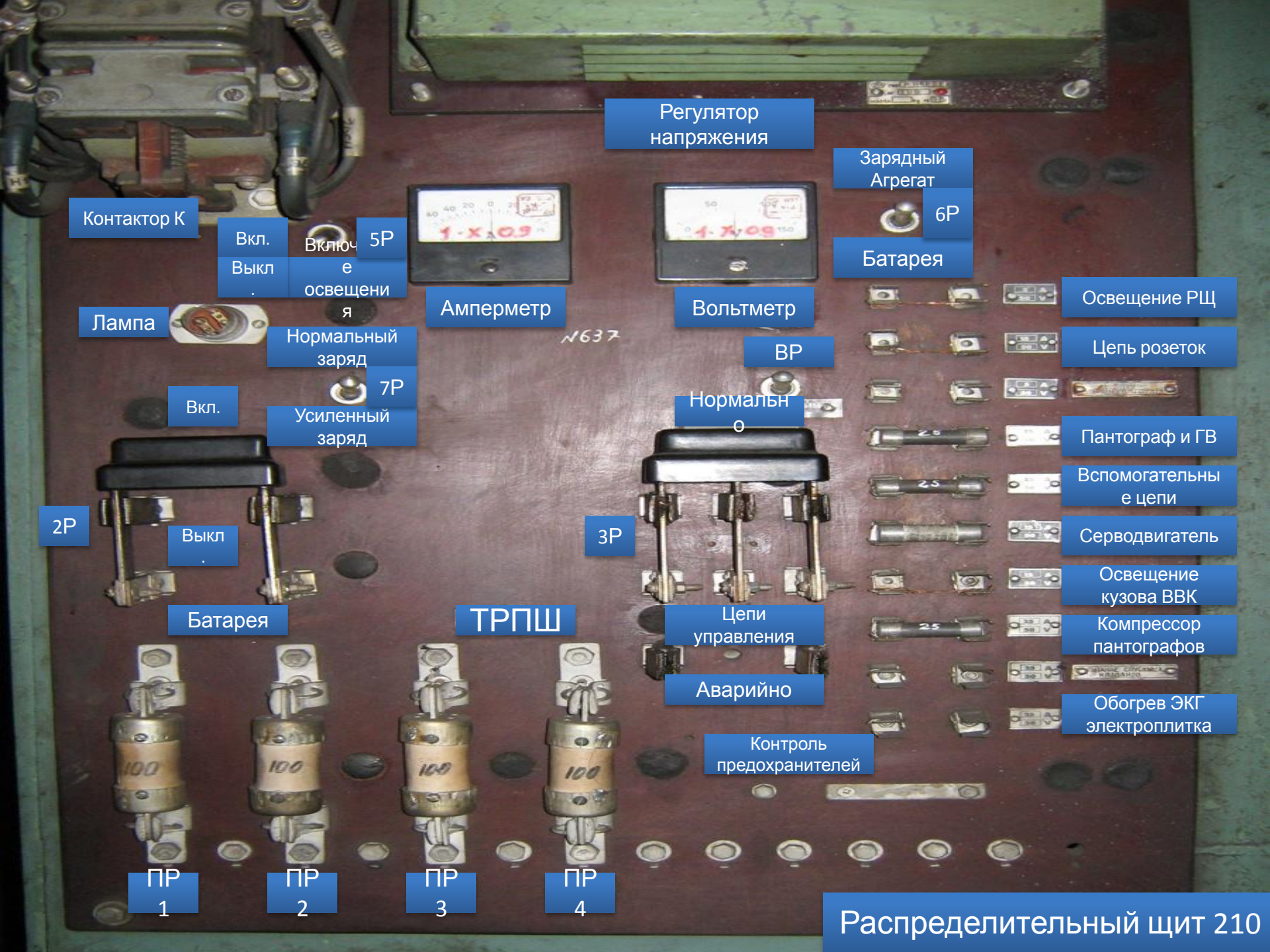
5
Масло-насос

6
Вентилятор-1

7
Вентилятор-3

8
Освещение ВВК

9
Освещение кузова



Регулятор
напряжения

Зарядный
Агрегат

Контактор К

Вкл.
Выкл

Включе
ние
освещени
я

5P



Амперметр



Вольтметр

6P

Батарея

Лампа



Нормальный
заряд

7P

Усиленный
заряд

Вкл.

2P

Выкл

Батарея

ТРПШ

3P

Нормальн
о

Цепи
управления

Аварийно

Контроль
предохранителей

Освещение РЩ

Цепь розеток

Пантограф и ГВ

Вспомогательны
е цепи

Серводвигатель

Освещение
кузова ВВК

Компрессор
пантографов

Обогрев ЭКГ
электроплитка

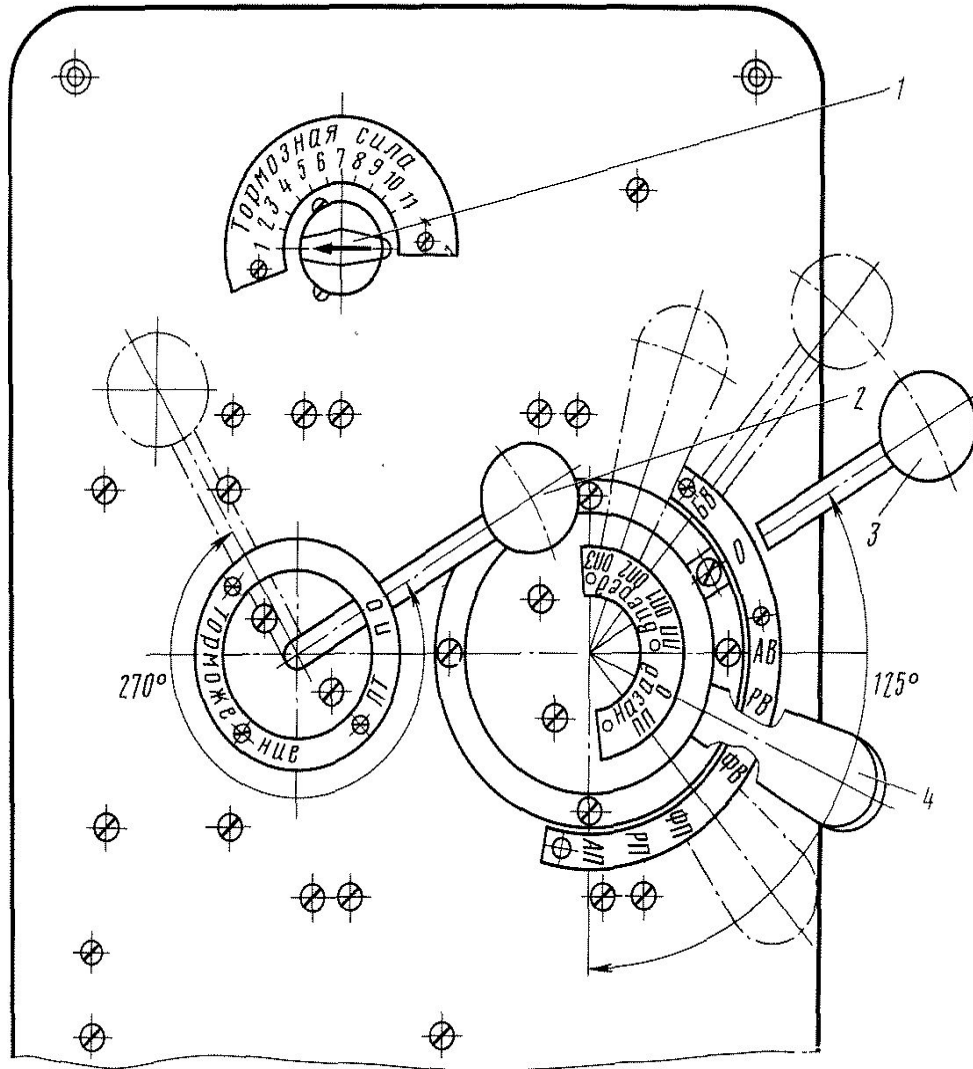
ПР
1

ПР
2

ПР
3

ПР
4

Распределительный щит 210



Главный переключатель

0-нулевая

АВ- автоматическое выключение

РВ- ручное выключение

ФВ- фиксация выключения

ФП- фиксация пуска

РП- ручной пуск

АП- автоматический пуск

БВ- быстрое выключение

Позиции: 0, АВ, РВ, ФВ, ФП, РП-

фиксированные

Позиции: АП и БВ — с самовозвратом

Реверсивный переключатель

0-нулевая

ПП(вперед)- полное возбуждение

ОП1, ОП2, ОП3-1,2,3 ступени

ослабления возбуждения

ПП(назад)- полное возбуждение

Все позиции фиксированные

Тормозной переключатель

0-нулевая

П- подготовка цепи к
торможению

ПТ- предварительное
торможение с тормозной
силой до $12 \cdot 10^4 \text{H}$ (12тс)

Торможение.