



«Грузовые перевозки»

Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

Баскова Светлана Александровна – преподаватель Ярославского подразделения Северного УЦПК
2018 год



Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Негабаритные грузы с **нижней** негабаритностью **1-2-й**, **боковой 1-3-й**, **верхней 1-2-й** степеней на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах пропускаются в соответствии с действующим порядком направления вагонопотоков и планом формирования поездов.

Грузы с негабаритностью **верхней 3-й** степени пропускаются также, как правило, в соответствии с действующим планом направления вагонопотоков.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Грузы с негабаритностью **нижней 3-6-й, боковой 4-6-й** степеней и **сверхнегабаритные**, а также тяжеловесные на транспортерах, имеющих 12 и более осей, при пропуске которых требуется принятие особых мер безопасности движения (значительное сокращение скорости, закрытие встречного движения по соседнему пути и т.п.), пропускаются преимущественно по **однопутным линиям**, или по **двухпутным с меньшей интенсивностью** движения. Такие грузы следуют по маршрутам, указанным в телеграммах на пропуск, и изменять пункты перехода с дороги на дорогу **запрещается**

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Поезда с негабаритными грузами должны пропускаться в пределах станций только по специально выделенным и указанным в ТРА путям, которые должны иметь расстояние между осями соседних путей **не менее 4800 мм**. При этом около этих путей, как правило, не должно быть высоких платформ и все сооружения и устройства должны соответствовать **габариту приближения строений С**.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

В отдельных случаях, в порядке исключения разрешается пропускать негабаритные грузы и по другим путям, имеющим расстояние между осями смежных путей на прямом участке **не менее 4500 мм**, при условии, что все сооружения и устройства, расположенные около этих путей, обеспечивают пропуск груза данной степени негабаритности. При этом при пропуске грузов **боковой и нижней** негабаритности **4-6-й** степеней на смежных путях не должно быть вагонов с негабаритными грузами.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Перед пропуском по станциям поездов с грузами боковой и нижней негабаритности 4-6-й степеней находящийся на соседних путях подвижной состав должен быть отведен от предельных столбиков на расстояние не менее 10 м.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Контрольная рама применяется при перевозке грузов, имеющих **нижнюю и боковую** негабаритность **6-ой** степени, а также **сверхнегабаритных в любой зоне**, и устанавливается на крытом вагоне или полувагоне. Допускается установка контрольной рамы на груженом вагоне.

Контрольная рама должна иметь два контура:

- основной;
- дополнительный.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Груз, следующий с контрольной рамой, должен сопровождаться опытным работником дистанции пути по квалификации не ниже дорожного (мостового) мастера. При необходимости, для сопровождения привлекаются работники и других подразделений отделения дороги (дистанций сигнализации и связи, электроснабжения и др.). Сопровождающий должен знать местонахождение и особенности сооружений, при проследовании которых необходимо проявлять особую бдительность, наблюдая за прохождением контрольной рамы и груза.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Работник, сопровождающий груз с контрольной рамой, должен находиться в задней кабине или в кабине задней секции локомотива и вести наблюдение за прохождением на прямых участках основного контура контрольной рамы, в кривых - дополнительного.

При соприкосании контрольной рамы (на прямых - основного, а в кривых - дополнительного контура) с частями сооружений и устройств сопровождающий должен подавать машинисту тифоном звуковой сигнал об остановке поезда. Решение о дальнейшем следовании и скорости продвижения груза принимает сопровождающий, давая соответствующие указания

Контрольная рама



Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

машинисту локомотива, а при необходимости после остановки выходит из локомотива и ведет визуальное наблюдение за прохождением груза с минимальной скоростью мимо препятствия. Локомотивная бригада поезда должна строго выполнять указания сопровождающего о порядке следования поезда в пределах искусственных сооружений. В ночное время контрольная рама должна освещаться прожектором локомотива. Вагон с контрольной рамой отделяется от локомотива одной порожней платформой для улучшения видимости контрольной рамы.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Вагоны с негабаритными грузами **боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритными** ставится в состав поезда **не ближе 20 вагонов от вагона с контрольной рамой.**

При перевозке негабаритного груза **боковой или нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритного** в специальном поезде с отдельным локомотивом вагон с таким грузом должен находиться **не ближе 5 вагонов от вагона с контрольной рамой.**

От хвоста поезда вагон с указанным грузом должен иметь прикрытие **не менее 1 вагона с габаритным грузом или порожнего.**

Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными негабаритными грузами, и порядок постановки их в поезда

Запрещается производить маневры толчками и распускать с горки платформы и полувагоны, загруженные грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней, верхней 3-й степени и сверхнегабаритными, а также груженые транспортеры.

Запрещается пропускать через горки груженые и порожние транспортеры, имеющие 12 и более осей, и груженые транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ.

Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными негабаритными грузами, и порядок постановки их в поезда

Маневры с вагонами (транспортерами), загруженными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней и сверхнегабаритными в указанных зонах, производятся со скоростью не более 15 км/час.

Запрещается ставить вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности (кроме грузов негабаритности 1-3-й степеней) в длинносоставные поезда.