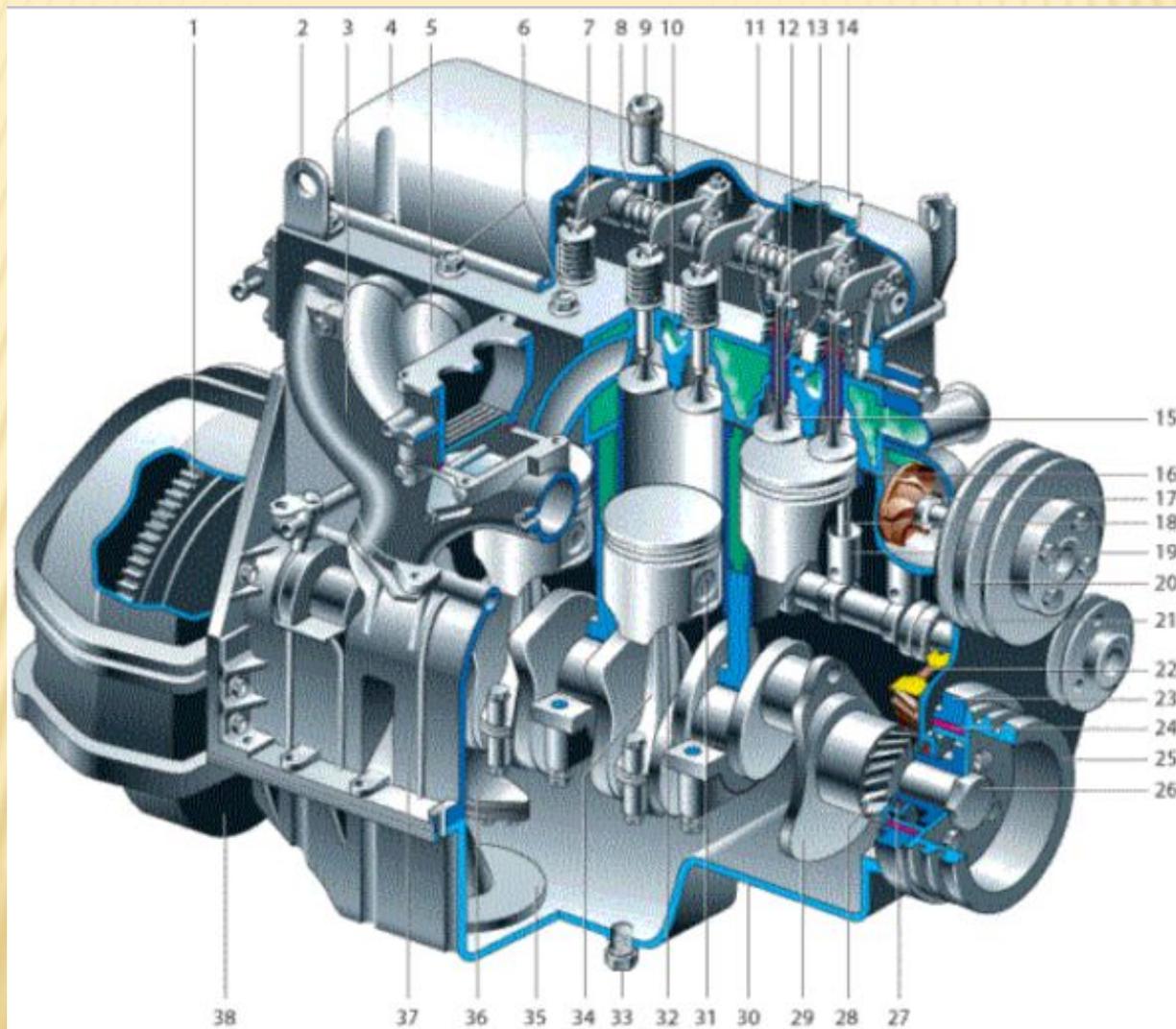


письменная экзаменационная работа

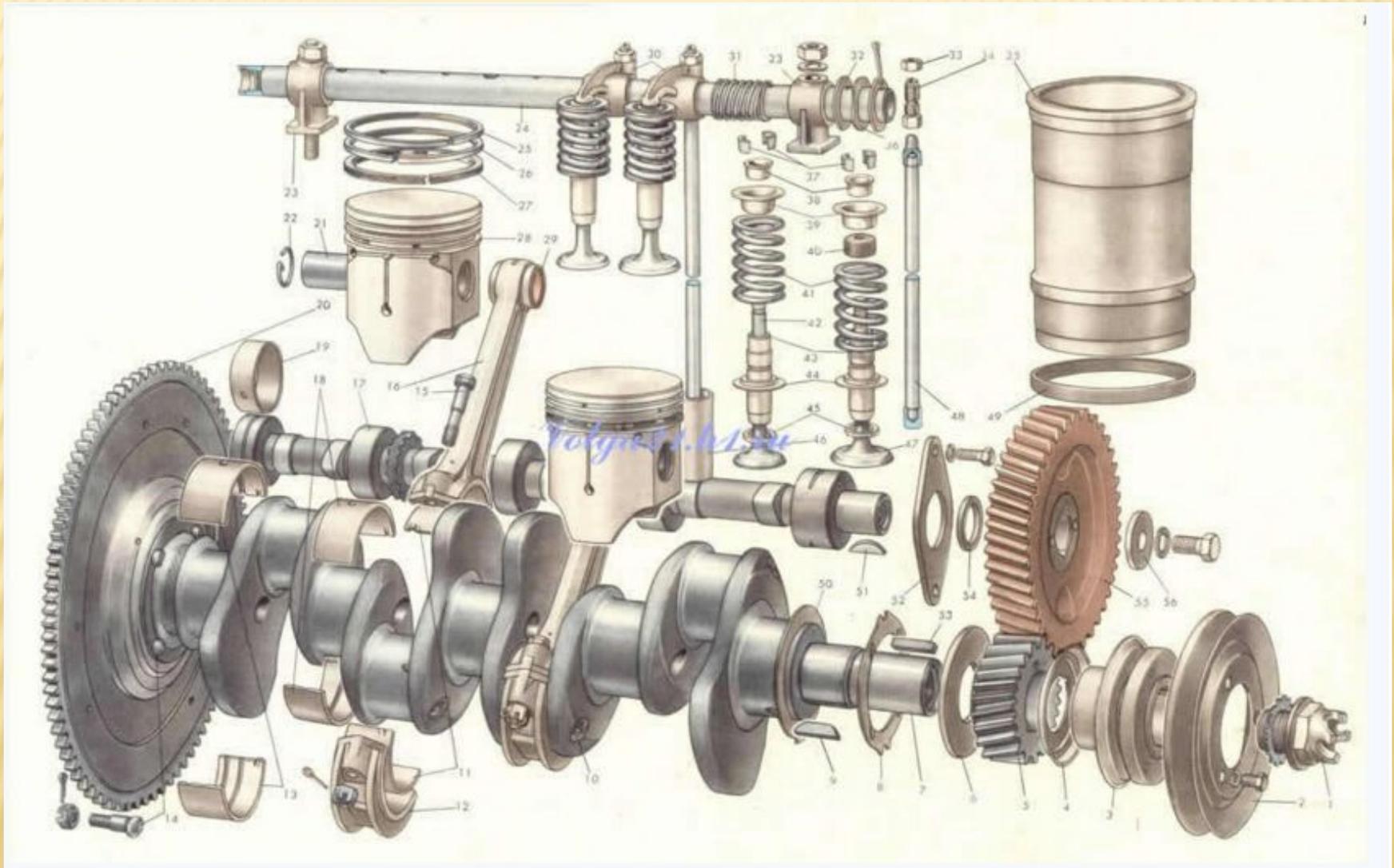
тема: *Технология ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя ЗМЗ-402*

Выполнил: студент гр. 11
Саитов Денис

ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-402



ДЕТАЛИ КШМ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-402



НЕИСПРАВНОСТИ И

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

К неисправностям кривошипно-шатунного механизма относятся:

- износ коренных и шатунных подшипников;
- износ поршней и цилиндров;
- износ поршневых пальцев;
- поломка и залегание поршневых колец.

Основными причинами данных неисправностей являются:

- выработка установленного ресурса двигателя;
- нарушение правил эксплуатации двигателя (*использование некачественного масла, увеличение сроков технического обслуживания, длительное использование автомобиля под нагрузкой и др.*)

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	8,9	9,2	9,1	8,9

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВТОРНОГО ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	9,2	9,4	9,3	9,2

РАЗБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

