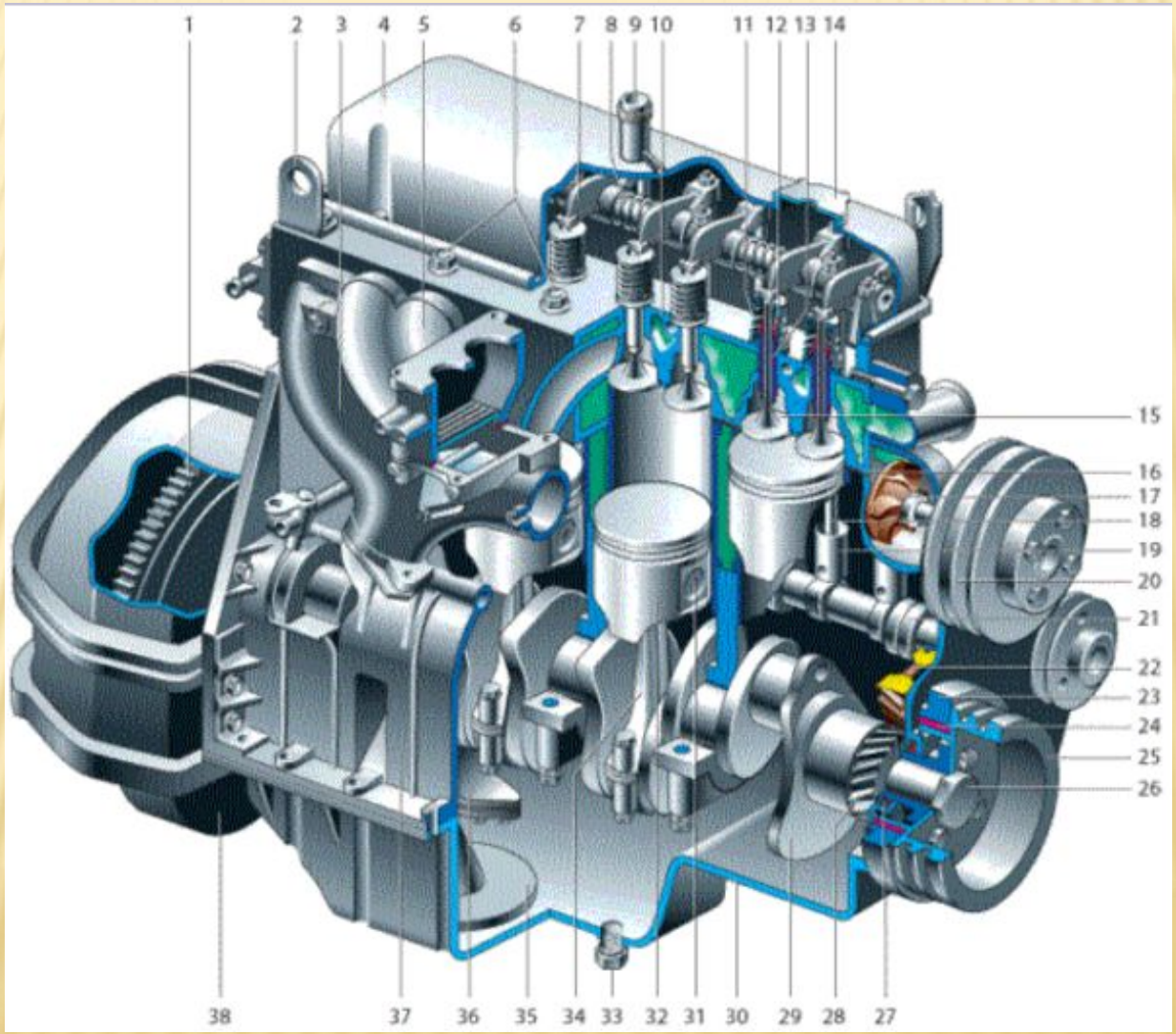
письменная экзаменационная работа

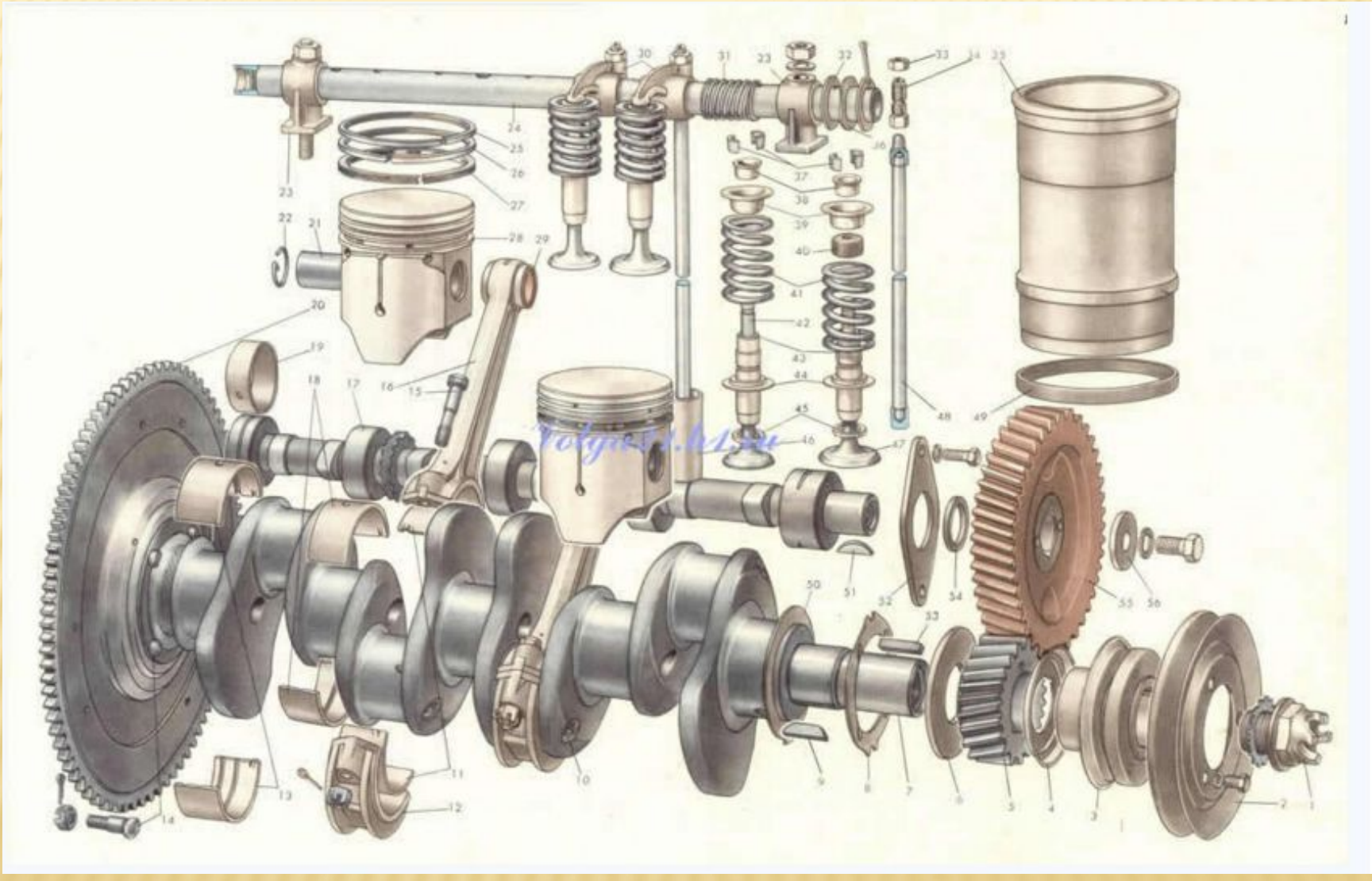
тема: *Технология ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя ЗМЗ-402*

Выполнил:: студент гр. 11
Саитов Денис

ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-402



ДЕТАЛИ КШМ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-402



НЕИСПРАВНОСТИ И ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

К неисправностям кривошипно-шатунного механизма относятся:

-износ коренных и шатунных подшипников;
-износ поршней и цилиндров;
-износ поршневых пальцев;
-поломка и залегание поршневых колец.

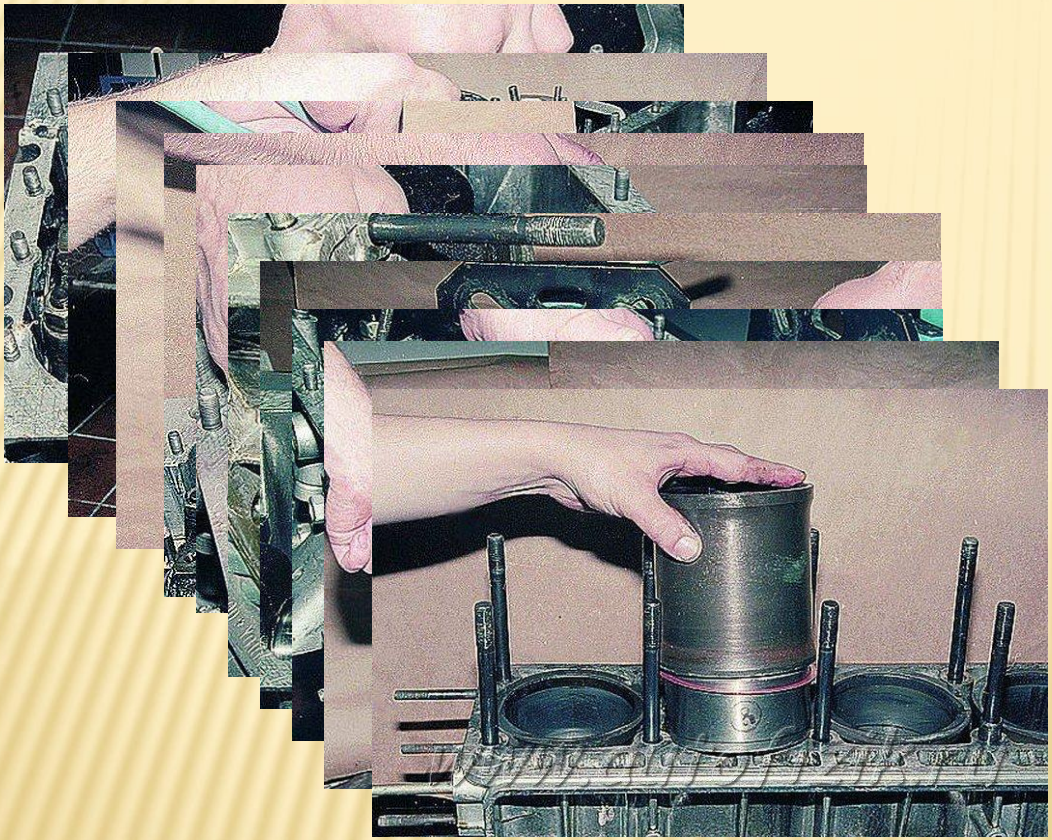
Основными причинами данных неисправностей являются:

-выработка установленного ресурса двигателя;
-нарушение правил эксплуатации двигателя (*использование некачественного масла, увеличение сроков технического обслуживания, длительное использование автомобиля под нагрузкой и др.*)

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	8,9	9,2	9,1	8,9

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВТОРНОГО ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	9,2	9,4	9,3	9,2

РАЗБОРКА ДВИГАТЕЛЯ