

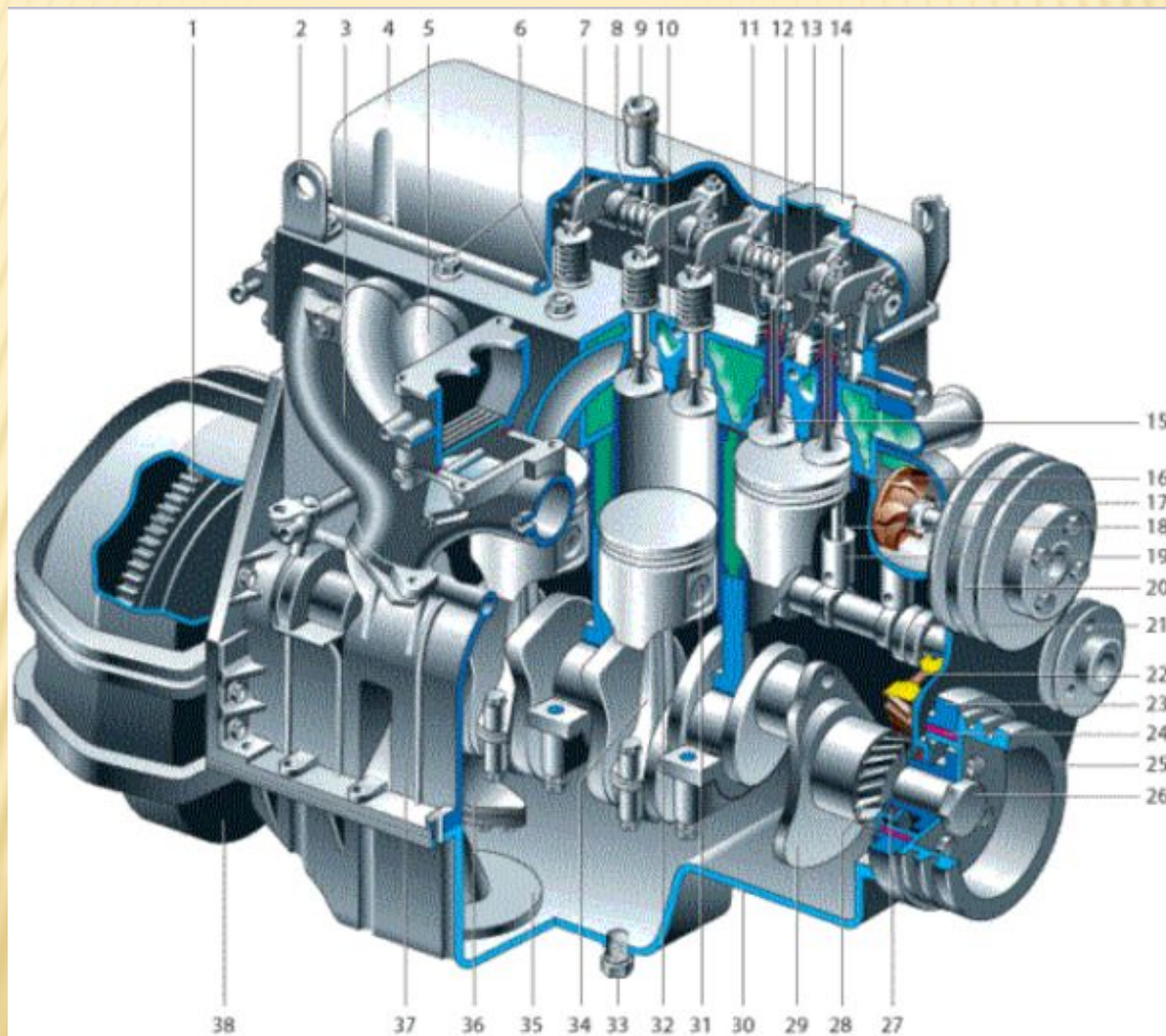
# ***письменная экзаменационная работа***

тема: *Технология ремонта кривошипно-шатунного механизма двигателя ЗМЗ-402*

---

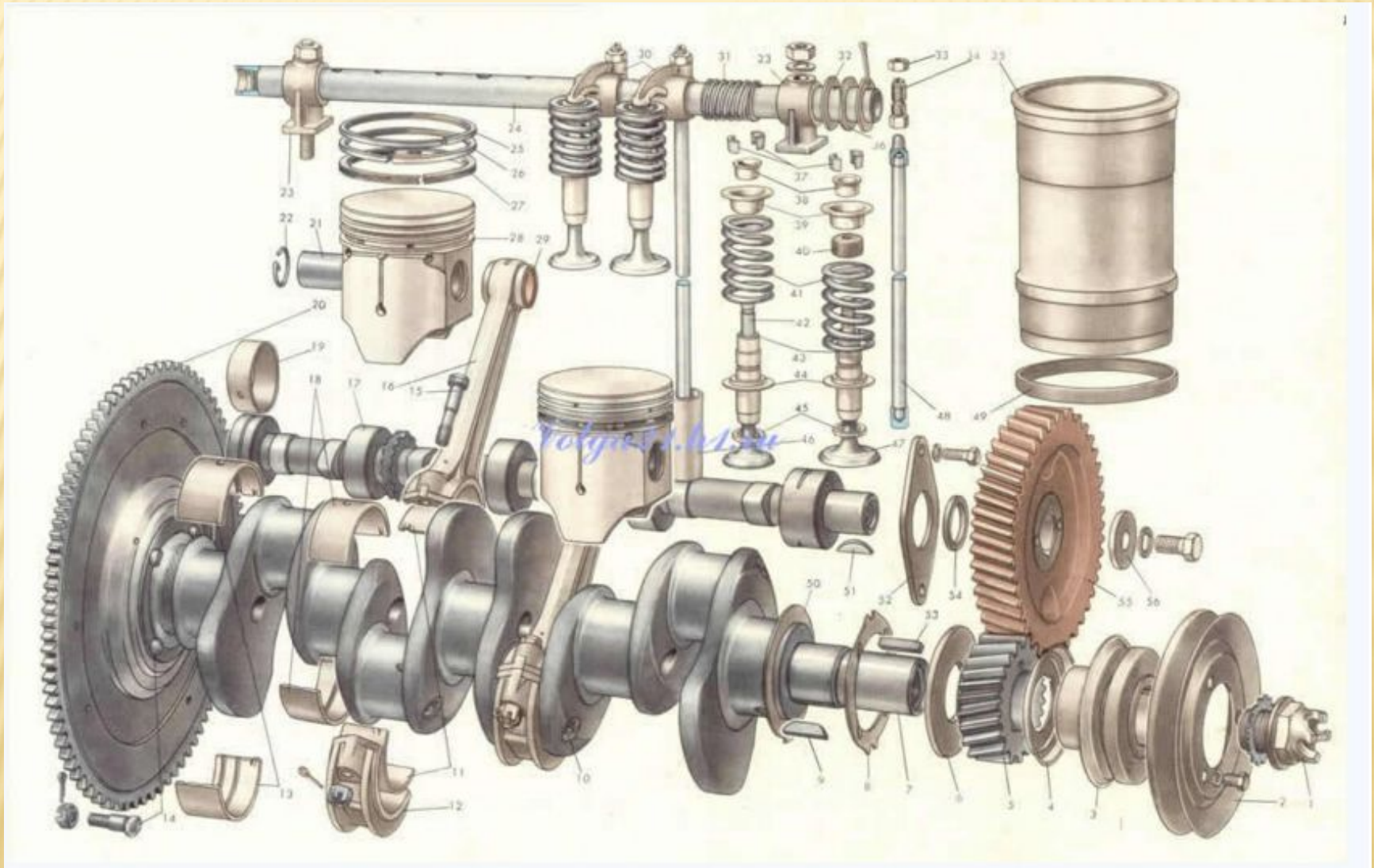
Выполнил: студент гр. 11  
Саитов Денис

# ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-402





# ДЕТАЛИ КШМ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-402



# НЕИСПРАВНОСТИ И

## ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**К неисправностям кривошипно-шатунного механизма относятся:**

- износ коренных и шатунных подшипников;
- износ поршней и цилиндров;
- износ поршневых пальцев;
- поломка и залегание поршневых колец.

**Основными причинами данных неисправностей являются:**

- выработка установленного ресурса двигателя;
- нарушение правил эксплуатации двигателя (*использование некачественного масла, увеличение сроков технического обслуживания, длительное использование автомобиля под нагрузкой и др.*)

# РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	8,9	9,2	9,1	8,9



# РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВТОРНОГО ЗАМЕРА КОМПРЕССИИ В ЦИЛИНДРАХ ДВИГАТЕЛЯ

№№ цилиндров	1	2	3	4
Результаты измерений (МПа)	9,2	9,4	9,3	9,2

# РАЗБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

---

