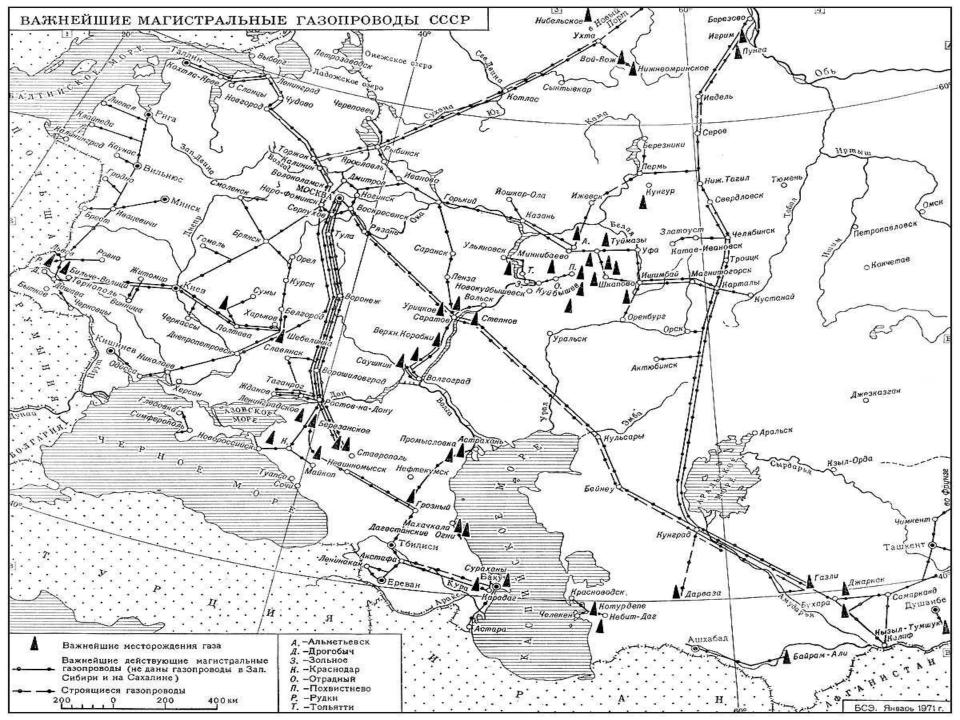


Роль трубопроводного транспорта

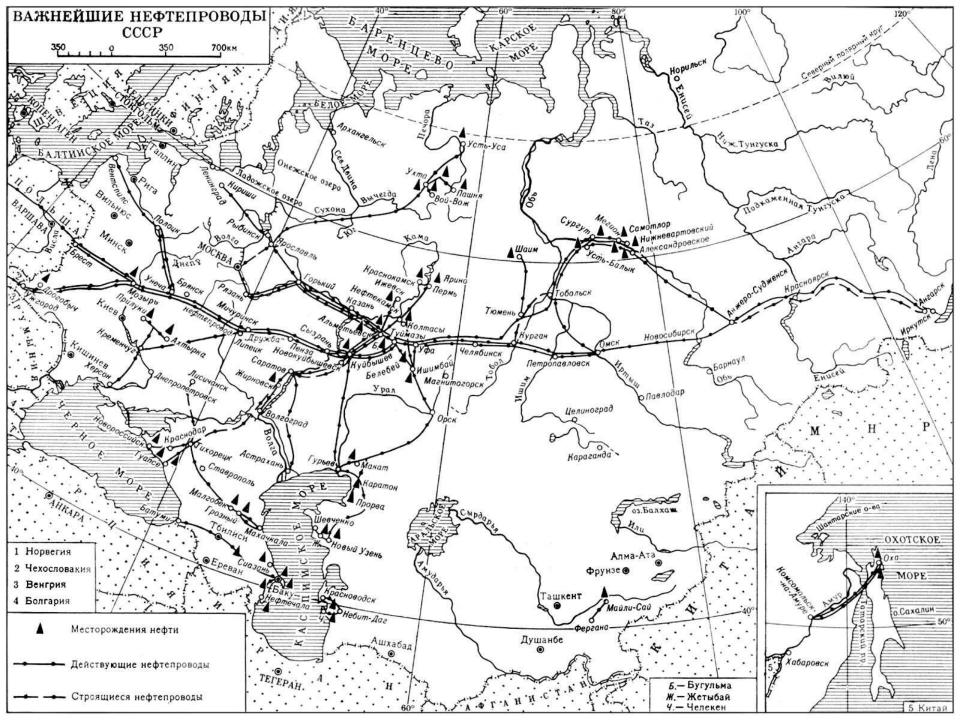
За последние 15-20 лет Россия стала крупнейшим государством, добывающим нефть и газ. Большинство добытого сырья транспортируется за рубеж. Бюджет России напрямую привязан к мировым ценам на нефть и газ, и поэтому трубопроводному транспорту, как самому выгодному способу транспортировки, в нашей стране уделяется большое значение. Этот вид транспорта отличается наименьшей себестоимостью и используется для перекачки нефти, нефтепродуктов, газа. По назначению магистральные трубопроводы разделяют на нефте -, продукто-, газопроводы. В последнее время получают развитие и другие виды трубопроводов (пульпопроводы, пневмопроводы и другие).







Нефтепроводы



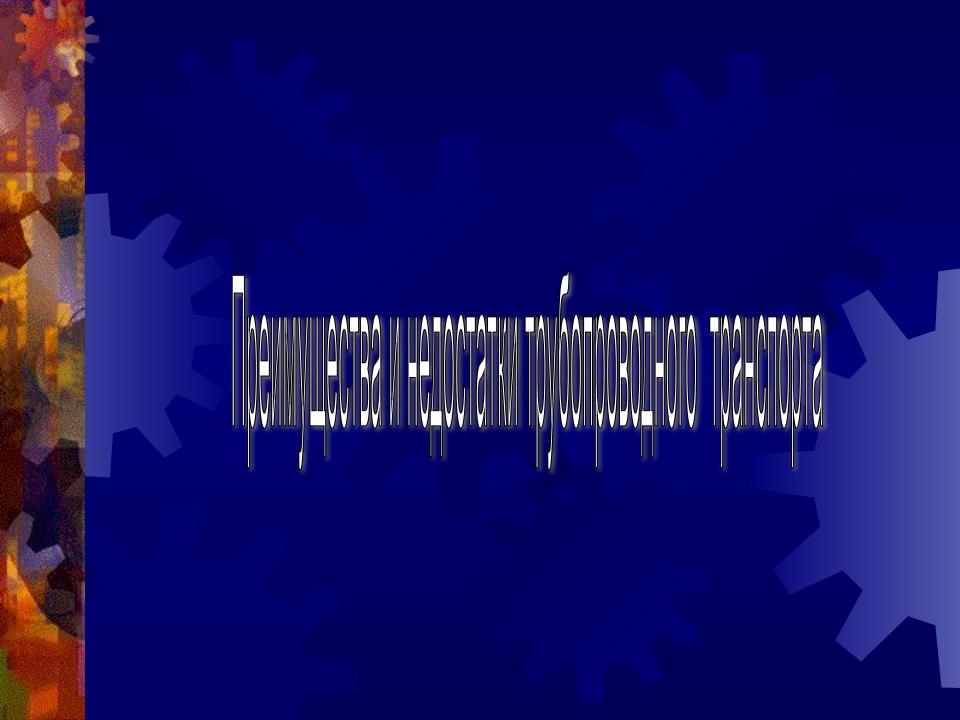
Значение для экологии

Трубопроводный транспорт не представляет никакой угрозы для окружающей среды, но, к сожалению, требует больших затрат не только на ремонт, но и на диагностику путей. В противном случае резко возрастает вероятность аварии, что приводит не только к большим материальным затратам, но и к отрицательному воздействию на окружающую среду. Таким образом, один из главных недостатков этого транспорта – недостаток финансирования.

Значение для экономики

Большую роль в экономике играет инфраструктурный комплекс, важной частью которого является коммуникационная система. Коммуникационная система России включает транспорт и связь, основная задача которых – перемещение в пространстве информации, энергии, людей и разнообразных веществ. Транспорт образно называют кровеносной системой экономики. Основными задачами его являются:

- обеспечение устойчивых связей между отдельными отраслями и районами страны;
- 2) своевременное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;
- в повышение экономической эффективности.



Преимущества трубопроводного транспорта

- Возможность повсеместной укладки трубопровода.
- Низкая себестоимость транспортировки.
- Сохранность качества благодаря полной герметизации трубы.
- Ж Меньшая материало- и капиталоёмкость.
- Полная автоматизация операций по наливу, перекачке, транспортировке и сливу.
- Малочисленность персонала.
- Непрерывность процесса перекачки.
- Отсутствие отрицательного воздействия на окружающую среду.
- Преимуществом этого вида транспорта также являются: возможность функционирования в течение всего года, высокая производительность труда, минимальные потери при транспортировке, возможность прокладки трубопроводов по кратчайшему расстоянию практически вне зависимости от рельефа территории.

Недостатки трубопроводного транспорта

Главным недостатком является его узкая специализация. К тому же для рационального использования требуется мощный устойчивый поток перекачиваемого груза.

Вывод

За последние годы резко возросла роль трубопроводного транспорта в российской экономике. Это связано с рядом факторов: увеличением налоговых поступлений в бюджеты различных уровней вследствие роста объёмов транспорта нефти, созданием новых рабочих мест, развитием экономики регионов и т.д.

Итак, рассмотрим основные показатели работы трубопроводного транспорта в 1994 – 2002 гг.

неотъемлемой частью.

Объём транспортировки газа с 483 млн.т. в 1994 г. возрос до 514 млн. т. в 2004 г. Объёмы перевозки нефти также значительно увеличились: с 300 млн. т. в 1994 г. до 360 млн. т. в 2002 г. Транспортировка нефтепродуктов не претерпела значительных изменений по увеличению объёмов. Система трубопроводного транспорта является эффективным инструментом реализации государственной политики, позволяющим государству регулировать поставки нефтепродуктов на внутренний и внешний рынки. Трубопроводный транспорт активно влияет на формирование и развитие ТЭК страны и отдельных регионов, являясь его