

Трубопроводный транспорт России



Роль трубопроводного транспорта

За последние 15-20 лет Россия стала крупнейшим государством, добывающим нефть и газ. Большинство добытого сырья транспортируется за рубеж. Бюджет России напрямую привязан к мировым ценам на нефть и газ, и поэтому трубопроводному транспорту, как самому выгодному способу транспортировки, в нашей стране уделяется большое значение. Этот вид транспорта отличается наименьшей себестоимостью и используется для перекачки нефти, нефтепродуктов, газа. По назначению магистральные трубопроводы разделяют на нефте-, продукто-, газопроводы. В последнее время получают развитие и другие виды трубопроводов (пульпопроводы, пневмопроводы и другие).

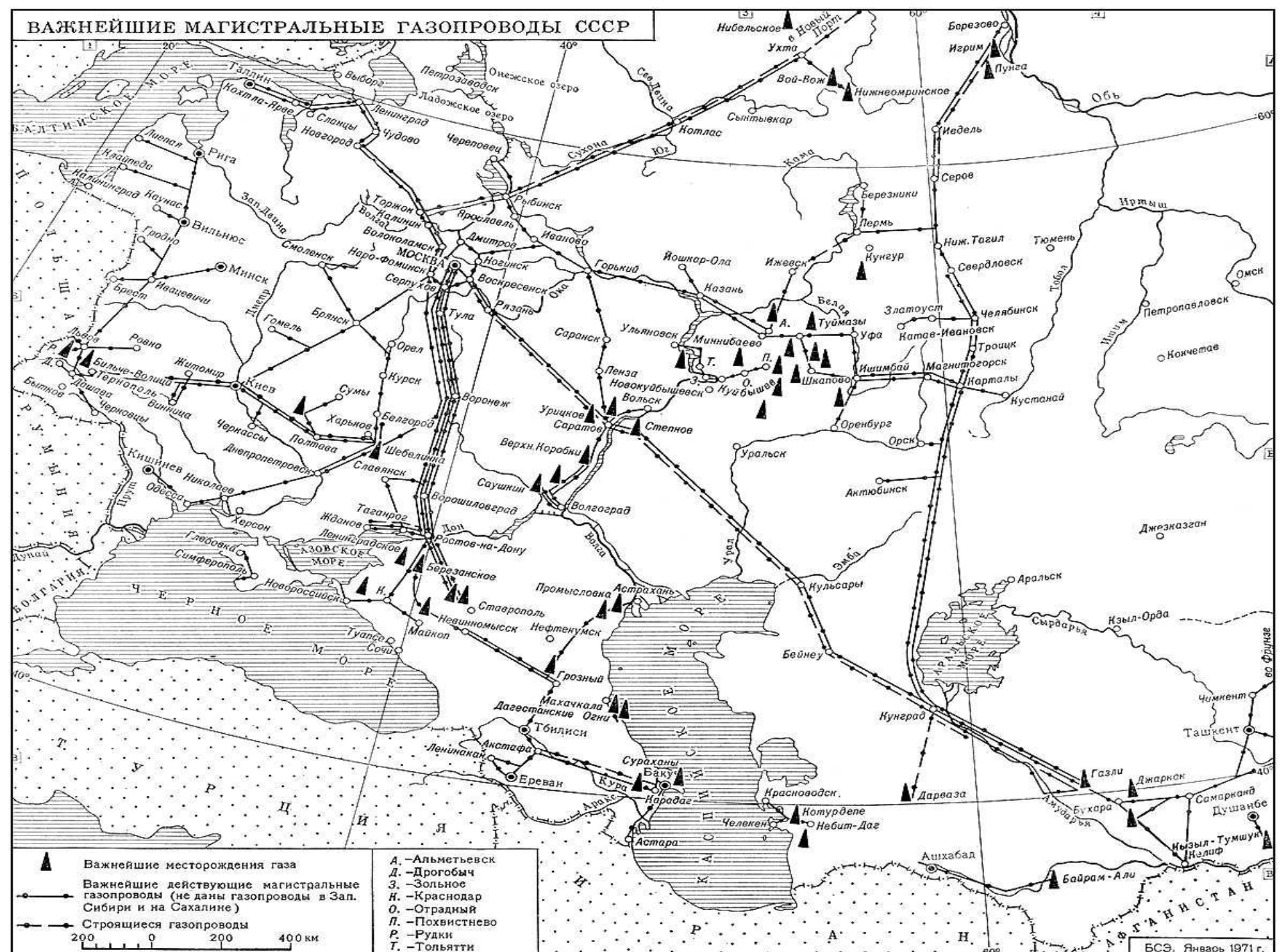
A black and white photograph of an industrial facility, likely a gas or oil processing plant. The scene is dominated by a complex network of metal pipes, valves, and structural steel frameworks. In the foreground, a large vertical valve assembly is prominent. To the left, a tall metal structure with a platform and railings rises. The background shows a flat, open landscape under a clear sky. The overall composition is industrial and technical.

Размещение трубопроводного транспорта

The background is a dark blue field filled with various shades of blue gears of different sizes, some overlapping. On the left side, there is a vertical strip with a colorful, abstract, and textured appearance, featuring shades of orange, yellow, and brown, resembling a close-up of a gear or a mechanical part.

Магистральные газопроводы

ВАЖНЕЙШИЕ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ СССР



The background is a dark blue field filled with various sizes of semi-transparent gear shapes. On the left side, there is a vertical strip with a colorful, abstract, and textured appearance, possibly representing a cross-section of a well or a geological formation. The text is centered in the blue area.

Нефтепроводы

ВАЖНЕЙШИЕ НЕФТЕПРОВОДЫ СССР



- 1 Норвегия
- 2 Чехословакия
- 3 Венгрия
- 4 Болгария

- ▲ Месторождения нефти
- Действующие нефтепроводы
- - - Строящиеся нефтепроводы

Б. — Бугульма
Ж. — Жetyбай
Ч. — Челекен



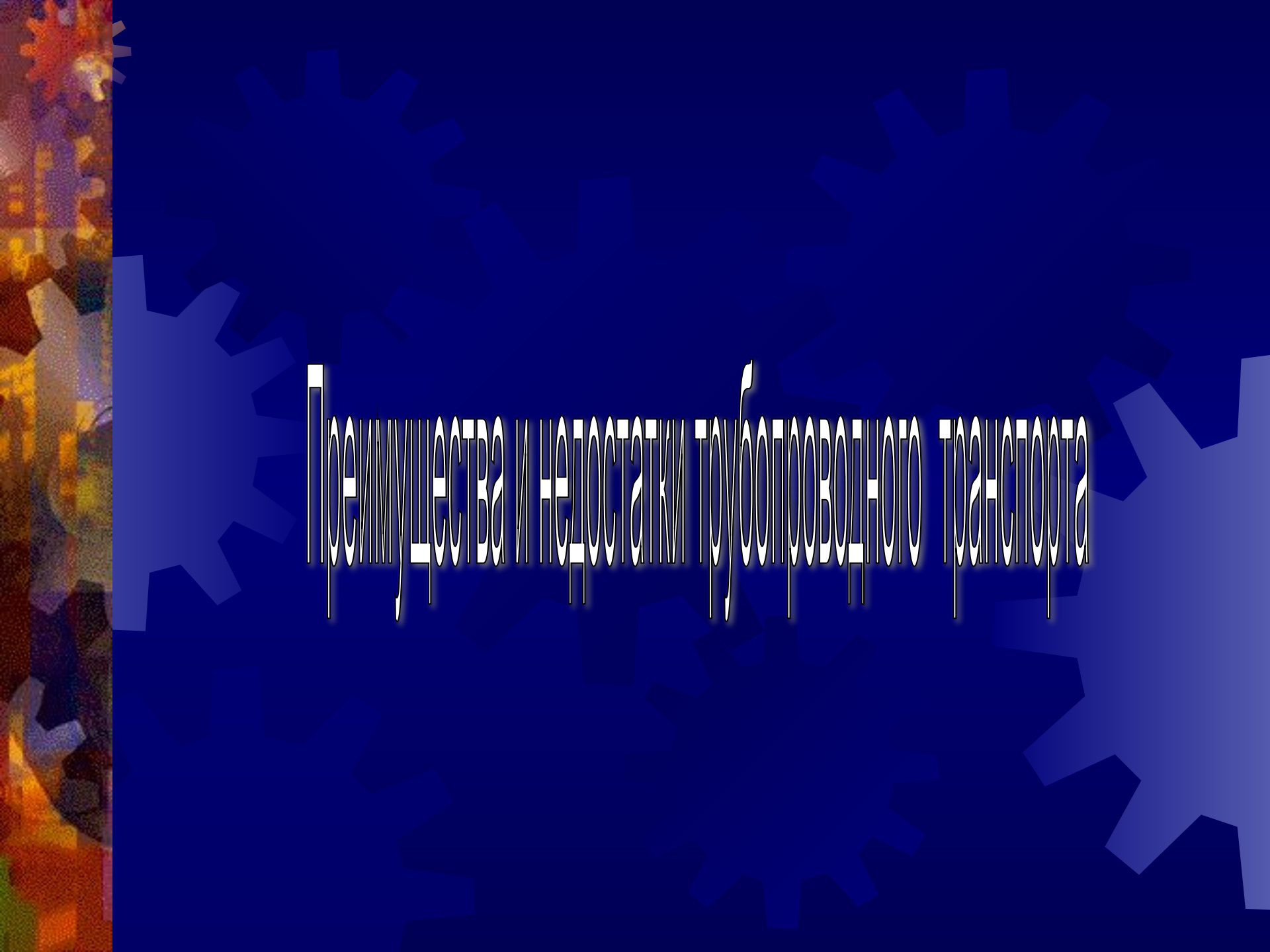
Значение для экологии

Трубопроводный транспорт не представляет никакой угрозы для окружающей среды, но, к сожалению, требует больших затрат не только на ремонт, но и на диагностику путей. В противном случае резко возрастает вероятность аварии, что приводит не только к большим материальным затратам, но и к отрицательному воздействию на окружающую среду. Таким образом, один из главных недостатков этого транспорта – недостаток финансирования.

Значение для экономики

Большую роль в экономике играет инфраструктурный комплекс, важной частью которого является коммуникационная система. Коммуникационная система России включает транспорт и связь, основная задача которых – перемещение в пространстве информации, энергии, людей и разнообразных веществ. Транспорт образно называют кровеносной системой экономики. Основными задачами его являются:

- 1) обеспечение устойчивых связей между отдельными отраслями и районами страны;
- 2) своевременное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;
- 3) повышение экономической эффективности.



Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта

Преимущества трубопроводного транспорта

- ✦ Возможность повсеместной укладки трубопровода.
- ✦ Низкая себестоимость транспортировки.
- ✦ Сохранность качества благодаря полной герметизации трубы.
- ✦ Меньшая материало- и капиталоемкость.
- ✦ Полная автоматизация операций по наливу, перекачке, транспортировке и сливу.
- ✦ Малочисленность персонала.
- ✦ Непрерывность процесса перекачки.
- ✦ Отсутствие отрицательного воздействия на окружающую среду.
- ✦ Преимуществом этого вида транспорта также являются: возможность функционирования в течение всего года, высокая производительность труда, минимальные потери при транспортировке, возможность прокладки трубопроводов по кратчайшему расстоянию практически вне зависимости от рельефа территории.

Недостатки трубопроводного транспорта

Главным недостатком является его узкая специализация. К тому же для рационального использования требуется мощный устойчивый поток перекачиваемого груза.

Вывод

За последние годы резко возросла роль трубопроводного транспорта в российской экономике. Это связано с рядом факторов: увеличением налоговых поступлений в бюджеты различных уровней вследствие роста объёмов транспорта нефти, созданием новых рабочих мест, развитием экономики регионов и т.д.

Итак, рассмотрим основные показатели работы трубопроводного транспорта в 1994 – 2002 гг.

Объём транспортировки газа с 483 млн.т. в 1994 г. возрос до 514 млн. т. в 2004 г. Объёмы перевозки нефти также значительно увеличились: с 300 млн. т. в 1994 г. до 360 млн. т. в 2002 г. Транспортировка нефтепродуктов не претерпела значительных изменений по увеличению объёмов.

Система трубопроводного транспорта является эффективным инструментом реализации государственной политики, позволяющим государству регулировать поставки нефтепродуктов на внутренний и внешний рынки.

Трубопроводный транспорт активно влияет на формирование и развитие ТЭК страны и отдельных регионов, являясь его неотъемлемой частью.