

Блокада Ленинграда
8 сентября 1941 –
27 января 1944

Н. ХОДЗА



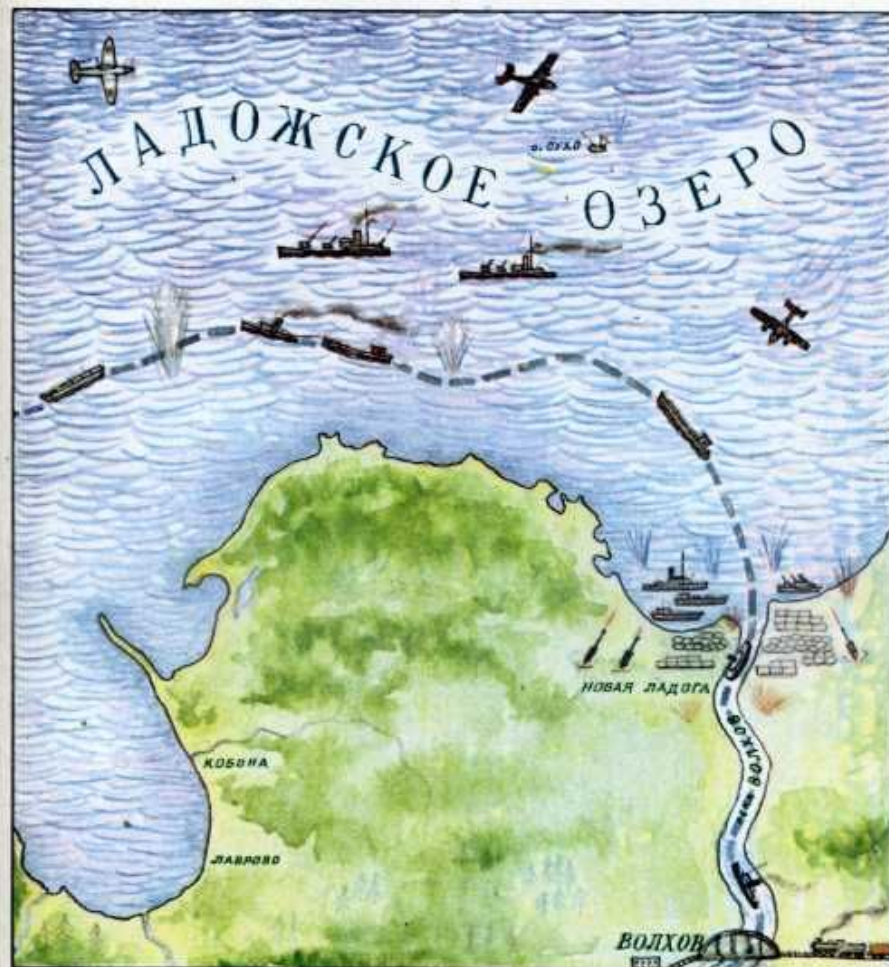
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ДЕТСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»

ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ

Запасы продовольствия в Ленинграде кончались. А в городе около двух с половиной миллионов людей. Чем их кормить?

Далеко, за кольцом блокады, — тысячи советских деревень и городов. Там — Большая земля. Там есть мука, мясо, масло. Но как их доставить в окружённый врагами Ленинград?

Только одна дорога связывала блокированный город с Большой землёй. ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ. Сейчас ты увидишь её.



Найди на карте голубую ленту реки Волхов. Нашёл? Видишь — по реке плывут два парохода. Их трюмы наполнены мукой. Её шлёт голодному Ленинграду Большая земля. Пароходы держат путь к Новой Ладоге. Один из них уже подошёл к пристани. Но не может речной пароход идти по бурному, как море, Ладожскому озеру. Поэтому на озере уже стоят наготове большие баржи. Муку перегружат на баржи, и они повезут свой драгоценный груз по озеру.

Путь их далёк. Только пройдя 125 километров, баржи достигнут западного берега. А там солдаты погрузят муку в товарные вагоны — и поезд пойдёт к Ленинграду.

ОПАСЕН ПУТЬ ПО ЛАДОГЕ!



Ты видел на карте: далеко от Новой Ладogi до Осиновца. Опасен для барж такой длинный путь. Бьёт по ним вражеская артиллерия, бомбит фашистская авиация, подстерегают немецкие суда.

Только храбрые, опытные речники и моряки могли вести по Ладоге караваны барж. Моряки старались идти ночью. Ночью вражеские лётчики не увидят барж. И артиллерия не может бить точно.

КОМУ СКАЗАТЬ СПАСИБО?



Утром к Осиновцу подплыли две баржи. Их трюмы были заполнены пшеницей. Не успели начать разгрузку, как налетели немецкие самолёты, стали бомбить баржи и потопили их. Баржи затонули у самого берега.

— Как спасти зерно? Было бы оно в мешках — другое дело, а его засыпали в трюм навалом, без всякой тары. Стали водолазы вычерпывать пшеницу вёдрами — ничего не получается. Много дней надо, чтобы вычерпать вёдрами всё зерно.

Тогда моряки придумали вот что. Они поставили на берегу большой деревянный ящик и прорезали в нём много узеньких щёлок. Потом механик Мазин установил сильный насос и стал откачивать в ящик воду из трюма затопленной баржи. Льётся вода из трюма



в ящик и зерно за собою тянет. Вода из щелей вытекает, а зерно остаётся в ящике.

Хорошо работает насос, быстро. Ещё час — и зерно будет спасено.

Но опять налетели самолёты, стали бомбить берег.

Механик Мазин мог укрыться в землянке, а он как стоял у насоса, так и остался стоять. Следит, чтобы насос хорошо работал. Вдруг одна бомба взорвалась так близко, что воздушная волна сбросила Мазина в воду. Мазин сильно ударился грудью о бревно и начал тонуть. Моряки, рискуя жизнью, бросились на помощь и спасли его.

Мазин пришёл в себя только в госпитале.

А через день раненные получили в госпитале по куску белого хлеба.

И никто не знал, кому сказать спасибо.

НА ЛЬДУ-МАШИНЫ

В ночь на 22 ноября, когда над Ладогой бушевала пурга, на лёд впервые сошла большая колонна машин. Машины шли в Кобону за продовольствием.

Страшен неизведанный путь! Трещит, прогибается под машинами лёд. Вдруг



не выдержит? Так и есть! Провалилась одна машина! Водитель успел выскочить, а машина затонула.

Много лет спустя, когда война уже кончилась, водолазы подняли эту машину со дна. Её установили на берегу Ладожского озера, в посёлке Осиновец. Никто не пройдёт сегодня мимо неё, всякий остановится послушать рассказ, как на таких машинах бесстрашные водители спасали ленинградцев от голодной смерти.

Рано утром машины подошли к складу в Кобоне.

— Грузите больше! Мешков пятнадцать на машину, — говорят водители.

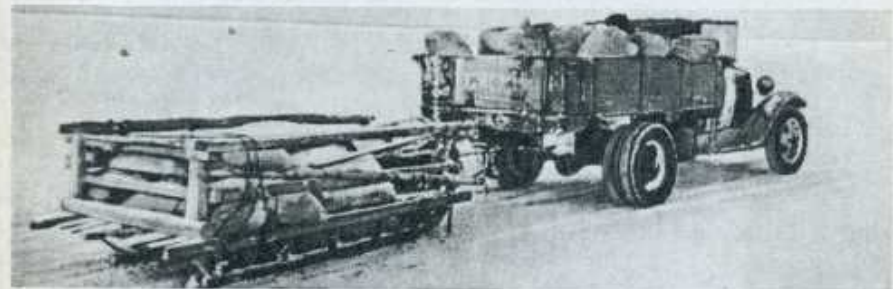
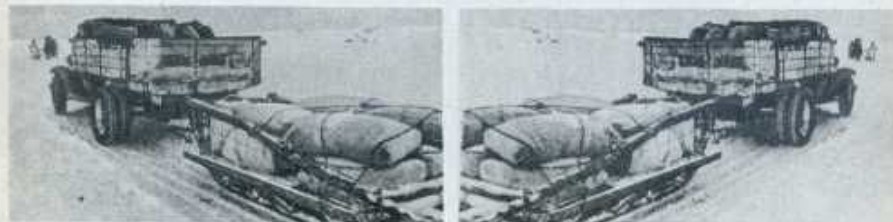


А командир колонны приказывает:

— Грузите двенадцать! Больше — лёд не выдержит.

Водители стали думать, как сделать, чтобы увезти больше.

Придумали.



Прицепили к машине лёгкие сани. На сани положили по семи мешков, а в кузов машин, как приказано, по двенадцати.

И двинулись обратно.

Так начала работать зимняя дорога через Ладогу.

ДОРОГОЙ ЖИЗНИ НАЗВАЛ НАРОД ПУТЬ ЧЕРЕЗ ЛАДОГУ!

БЛОКАДНАЯ ЗИМА

Больше двух лет, днём и ночью, шли Дорогою жизни корабли и машины, спасая Ленинград от голодной смерти.

Забыли водители об отдыхе и сне. Под бомбами, под снарядами, днём и ночью ведут свои простреленные машины. Но всё равно в Ленинграде не хватает хлеба, нет мяса, нет сахара, нет овощей.

Вглядись в эти фотографии — и ты поймёшь, как жили ленинградцы первой блокадной зимы.



Вот он, блокадный кусочек хлеба. 125 граммов на весь день!

НОРМА ВЫДАЧИ			
ХЛЕБА			
на Декабрь			
Взрос. УТЗ	Супенице	Иждивенцы	Дети
250 гр.	125 гр.	125 гр.	125 гр.

Такие объявления висели во всех булочных Ленинграда.



Сейчас этот голодный, исхудавший человек придёт домой и отрежет тоненький ломтик от этого маленького кусочка. Ломтик хлеба, кружка кипятку, ложка жиденькой каши — вот и весь обед блокадного ленинградца. Он съест его, не снимая шубы и шапки, даже не опустив поднятого воротника. Почему?

Небывалый мороз на улице. И в домах такой же мороз. Нет угля, поэтому не действует паровое отопление, нет дров, нечем топить печи. Сделали ленинградцы железные печурки-вре-

мянки, а чем их топить? Пришлось рубить на дрова столы, стулья, паркет, шкафы — всё, что можно сжечь. Только вот беда: не держат времянки тепла. Кончил топить — опять в комнате холодно, как на улице.

Холодно и темно в комнате. Не горит больше электричество. Крохотные фитильки коптилок освещают теперь комнаты ленинградцев.

А в комнатах темно даже днём. Потому что стёкол в окнах нет. Они вылетели от бомбёжек и обстрелов. Пришлось забить окна фанерой.

ДЕТЕЙ



А в Ленинграде всё ещё много детей. Надо спасти их, увезти в тыл, где нет войны.



УВОЗЯТ

На смерть бьются бойцы Ленинграда. Ни на шаг не могут больше продвинуться немцы. В бессильной злобе они целыми днями обстреливают город из дальнобойных орудий. Рушатся и горят дома, гибнут мирные люди.



В ТЫЛ



НОВЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В БУЛОЧНЫХ

Гибли на Ладоге отважные воины, водители машин, спасая ленинградцев от голодной смерти. Уже 25 декабря объявили о первой прибавке хлеба. А потом в булочных появились новые объявления:

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА

с 24-го января 1942 года

Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
400 гр.	300 гр.	250 гр.	250 гр.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА

с 11-го февраля 1942 года

Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.

Всем ленинградцам прибавили хлеба. Теперь самое страшное было позади. Меньше людей стало умирать от голода.

Но фашисты по-прежнему окружали город. Жизнь ленинградцев всё ещё зависела от ледовой дороги.



ЛЁД НАЧАЛ ТАЯТЬ



Близилась весна. Лёд у берегов начал таять. Стал похож на густую снежную кашу.

Фашисты думали, что по такой каше грузовик к берегу не пройдёт.

Только не знали враги, на что способны советские люди. Вот остановилась машина вблизи восточного берега. Нельзя дальше ехать.



А солдаты взвалили мешки на спину и по пояс в ледяной воде пошли к машине. 3—4 часа — все машины нагружены.



ПО ВОДЕ НА МАШИНАХ



Наступил апрель. Стало тепло. Лёд на Ладогое покрылся водой. Сверху вода, а под водой лёд ещё держится. Только неизвестно, какой он — толстый или тонкий. Если тонкий — беда! Продавит его машина.



А наши храбрые водители всё равно ведут грузовики. Только двери кабин не захлопывают. Чтобы в случае чего выскочить из машины.

Много дней ходили грузовики по кузов в воде. Лишь к концу апреля на весенней Ладогое появилось объявление.



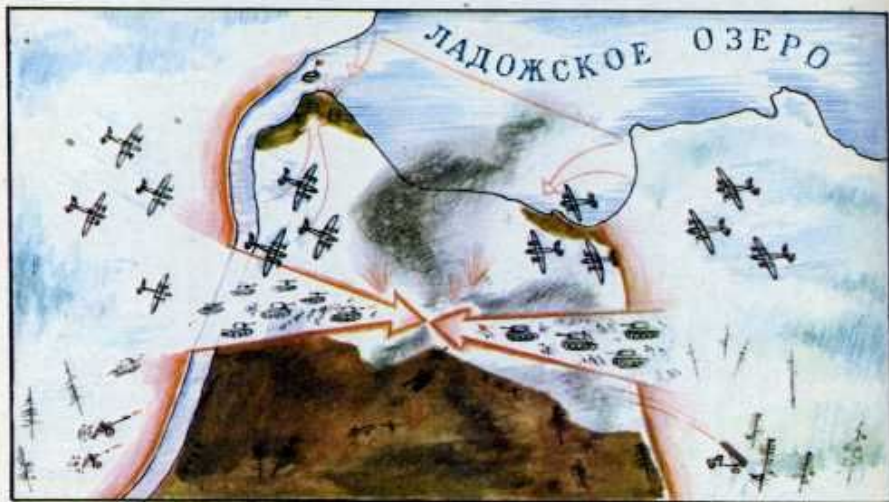
Враг отступал, но яростно сопротивлялся. Однако никакая сила не могла уже остановить наших солдат. Советская Армия неудержимо шла вперёд!

Семь дней и ночей шёл кровопролитный бой. И наконец настал час, когда воины Ленинградского и Волховского фронтов, прорвав блокаду, соединились в Рабочих посёлках № 1 и № 5. Случилось это 18 января 1943 года.



Весь мир слушал сообщение советского радио:

«...ПОСЛЕ СЕМИДНЕВНЫХ БОЕВ ВОЙСКА ВОЛХОВСКОГО И ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТОВ СОЕДИНИЛИСЬ И ТЕМ САМЫМ ПРОРВАЛИ БЛОКАДУ ЛЕНИНГРАДА...»



Блокада прорвана! Смотри, в Ленинград уже пришёл первый поезд с Большой земли! Огромные толпы радостных людей встречали его. Поезд доставил продовольствие и оружие.

Теперь голод уже не грозил Ленинграду. И все ленинградцы знали: от голодной смерти их спасли бесстрашные моряки Ладоги и герои ледовой трассы.

НАСТУПИЛ МИР



900 дней жил Ленинград в осаде. 900 дней и ночей шли на Ладоге смертельные бои. Советская Армия разгромила фашистов на всех фронтах.

Наступил мир.



Взгляни на этих мальчиков. Они — ленинградцы. Они встретились на Дворцовой площади в первые дни мира. Два из них были на фронте, они защищали свой город с оружием в руках. За мужество, за храбрость их наградили медалями. У мальчика в кепке тоже медали. Он голодал и мёрз в блокадном Ленинграде, тушил вместе с бойцами зажигательные бомбы, работал на заводе — помогал делать снаряды. За это его наградили медалью «За оборону Ленинграда» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

С. Дорго иллюстр.