Сервисное отделение СЛД Петроввальское ПТОЛ Сызрань на станции Сызрань 1

Год пуска в эксплуатацию 2008г.

Потребность сухого песка – 27,5 т

Тип пескосушилки – Барабанный

Количество путей(КАНАВ) – 2 пути (5 секции)

Цикл ТО-2 – 1 ч. 18 мин. (2 секции)

Штат в смену – 11 человек

План на текущий момент – 11 секций в смену

Производительность сухого песка – 4000кг/ч

Потребность сухого песка на 1 электровоз – 2,5 т

План ТО-2 в месяц – 680 секций
факт в месяц - 1152 секции

Трудозатраты – 8 ч.ч./1 лок.

Потребность в обеспечении тяги

Потребность в обеспечении тяги 50 поездов на стык 44 км

↓

Увеличение количества выдаваемых электровозов с ТО-2 – 1700 секций/мес.

↓

Ремонт оборудования и увеличение штата ремонтного персонала

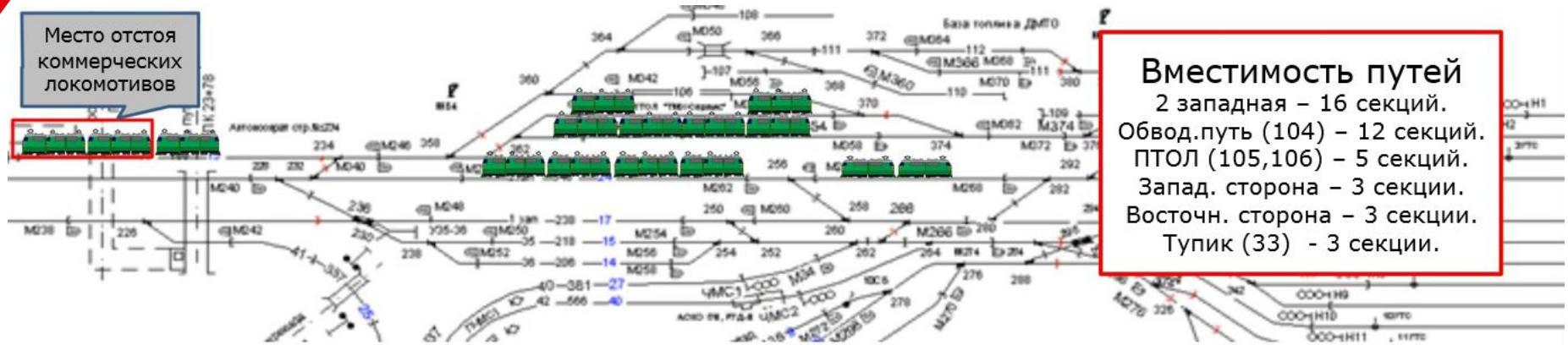
↓

Отсутствие сбоев эксплуатационной работы, выполнение установленных планов сдачи поездов на стык

Расчет потребности ПТОЛ ст. Сызрань СЛД Петроввальское.

Текущая ситуация	Необходимые изменения	Существующая потребность
Численность штата ремонтного персонала – 9 человек (7 слесарей, 1 мастер)	Увеличение штата	Численность штата ремонтного персонала – 13 человек (12 слесарей, 1 мастер)
Сложившийся факт проведения ТО-2 – 1200 секций/ мес	Увеличение плана ТО-2	Потребный план проведения ТО-2 – 1700 секций/ мес.
Потребность сухого песка: 2,5 т на электровоз 48 т в сутки	Модернизация пескосушилки	Потребность сухого песка: 2,5 т на электровоз 88 т в сутки
2 западный путь – 1 лок.бригада ПТОЛ – 1 лок.бригада	Увеличение количества экипировочных бригад	2 западный путь – 1 лок. бригада ПТОЛ – 2 лок. бригады

Работа ПТОЛ ст. Сызрань СЛД Петроввальское ООО «ЛокоТех-Сервис»



Вместимость путей

2 западная – 16 секций.
Обвод.путь (104) – 12 секций.
ПТОЛ (105,106) – 5 секций.
Запад. сторона – 3 секции.
Восточн. сторона – 3 секции.
Тупик (33) - 3 секции.

Сокращение времени постановки электровозов на ремонтные позиции

- Увеличение позиций экипировки песком
- Модернизация системы для ввода локомотива в депо под низким напряжением

Повышение качества проводимого сервисного обслуживания

- Организация приемки электровозов силами инспекторов по приемке Приволжской ДТ
- Получение обратной связи от локомотивных бригад после проведенного ремонта ТО-2 (талон отзыв)

Сокращение времени от КП до ТО-2

- Предоставление суточного графика постановки на ТО-2
- Обмен информацией о неотцепленном состоянии электровозов на линии между ТЧД и Мастером ПТОЛ

ОСВОЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА РАЗВИТИЕ СЕРВИСНОГО ОТДЕЛЕНИЯ СТАНЦИИ «СЫЗРАНЬ»

В рамках реализации проекта капитальный ремонт в 2022 году по титулу текущего ремонта Приволжской дирекции Тяги ОАО «РЖД» запланировано проведение капитального ремонта здания ПТОЛ (пункт технического обслуживания локомотивов).

Требуется капитальный ремонт оборудования пескосушилки и пескохозяйства ПТОЛ.

Осуществлена замена (передислокация) крана на железнодорожном ходу КЖ-462 в замен старого КЖ-461.

Модернизация системы ввода вывода локомотивов под низким током по образцу ПТОЛ Октябрьской ж.д.