

# Сервисное отделение СЛД Петроввальское ПТОЛ Сызрань на станции Сызрань 1



Год пуска в эксплуатацию 2008г.

Потребность сухого песка – 27,5 т

Тип пескосушилки – Барабанный

Количество путей(КАНАВ) – 2 пути  
(5 секции)

Цикл ТО-2 – 1 ч. 18 мин. (2 секции)

Штат в смену – 11 человек

План на текущий момент – 11 секций  
в смену

Производительность сухого  
песка – 4000кг/ч

Потребность сухого песка на 1  
электровоз – 2,5 т

План ТО-2 в месяц – 680 секций  
факт в месяц - 1152 секции

Трудозатраты – 8 ч.ч./1 лок.

## Потребность в обеспечении тяги

Потребность в обеспечении тяги 50 поездов на стык 44 км



Увеличение количества выдаваемых электровозов с ТО-2 – 1700 секций/мес.

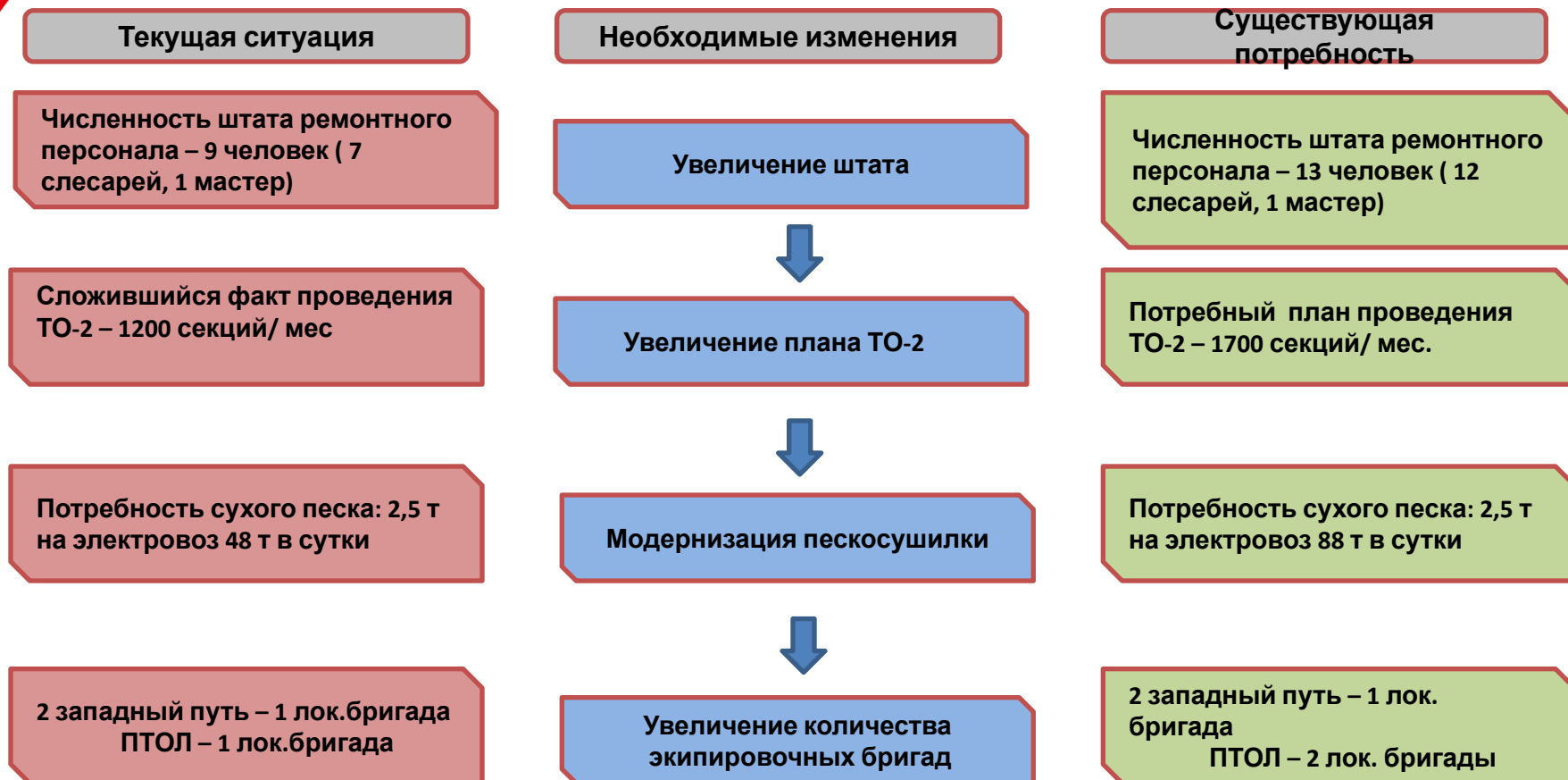


Ремонт оборудования и увеличение штата ремонтного персонала

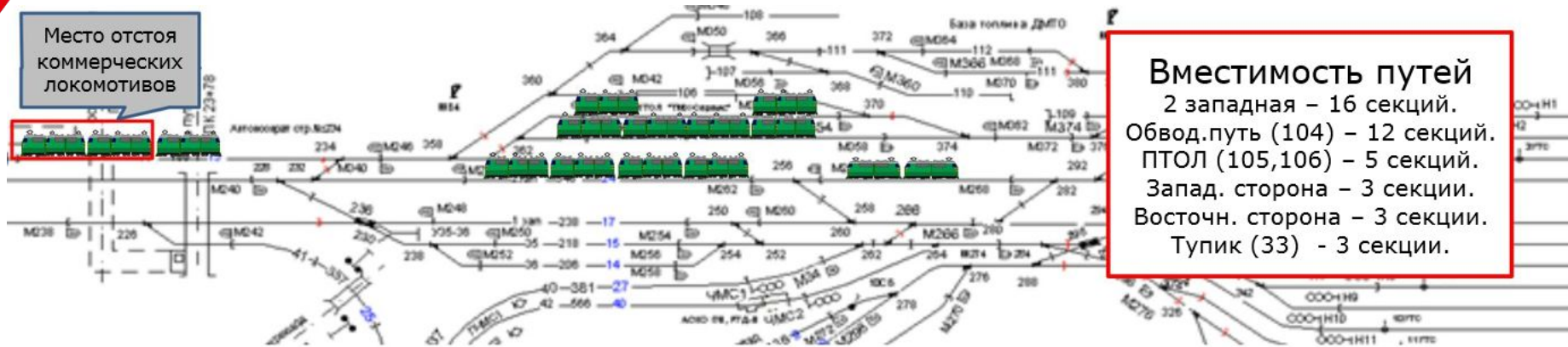


Отсутствие сбоев эксплуатационной работы, выполнение установленных планов сдачи поездов на стык

# Расчет потребности ПТОЛ ст. Сызрань СЛД Петроввальское.



# Работа ПТОЛ ст. Сызрань СЛД Петроввальское ООО «ЛокоТех-Сервис»



Сокращение времени постановки электровозов на ремонтные позиции

Увеличение позиций экипировки песком

Модернизация системы для ввода локомотива в депо под низким напряжением

Повышение качества проводимого сервисного обслуживания

Организация приемки электровозов силами инспекторов по приемке Приволжской ДТ

Получение обратной связи от локомотивных бригад после проведенного ремонта ТО-2 (талон отзыв)

Сокращение времени от КП до ТО-2

Предоставление суточного графика постановки на ТО-2

Обмен информацией о неотцепленном состоянии электровозов на линии между ТЧД и Мастером ПТОЛ

## ОСВОЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА РАЗВИТИЕ СЕРВИСНОГО ОТДЕЛЕНИЯ СТАНЦИИ «СЫЗРАНЬ»

В рамках реализации проекта капитальный ремонт в 2022 году по титулу текущего ремонта Приволжской дирекции Тяги ОАО «РЖД» запланировано проведение капитального ремонта здания ПТОЛ (пункт технического обслуживания локомотивов).

Требуется капитальный ремонт оборудования пескосушки и пескохозяйства ПТОЛ.

Осуществлена замена (передислокация) крана на железнодорожном ходу КЖ-462 в замен старого КЖ-461.

Модернизация системы ввода вывода локомотивов под низким током по образцу ПТОЛ Октябрьской ж.д.