Презентация на тему «Покрышкин Александр Иванович»

Рыльский авиационный технический колледж - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Работу выполнил курант группы П202:

Акушев И.В

Преподаватель: Погорельцев М.С

Рыльск 2022

Александр Иванович Покрышкин



(6 [19] марта 1913 <u>года, Новониколаевск</u> — <u>13</u> ноября 1985 года, Москва) советский лётчик-ас, второй по результативности (после Ивана Кожедуба) пилот-истребитель среди лётчиков стран антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне. Первый Трижды Герой Советского Союза. Маршал авиации(1972).

Выпустился с высшими оценками в <u>1939 году</u>, и в звании лейтенанта был распределён в <u>55-й истребительный авиационный полк</u>.

Участие в Великой Отечественной войне 1941—1943

Он был в Молдавии в июне 1941 года, близко к границе, и его аэродром подвергся бомбардировке 22 июня, в первый день войны. Его первая воздушная схватка закончилась катастрофой: он подбил советский самолёт [2] — лёгкий бомбардировщик Су-2 211-го бомбардировочного полка. Его пилот выжил, но штурман Семёнов был убит. На следующий день он одержал свою первую победу, сбив во время разведки истребитель Мессершмитт <u>Bf-109</u>. <u>3 июля</u>, одержав ещё несколько побед, он был подбит немецким зенитным орудием за линией фронта и четыре дня пробирался в свою часть.



Во время первых недель войны Покрышкин ясно увидел, как устарела тактика советских ВВС, и начал понемногу заносить свои идеи в записную книжку. Он аккуратно записывал все детали воздушных боёв, в которых участвовал он и его друзья, и делал детальный анализ. Ему приходилось сражаться в крайне тяжёлых условиях постоянного отступления. Позже он говорил:



«Тот, кто не воевал в 1941—1942, не знает настоящей войны».



Покрышкин несколько раз был близок к гибели. Пулемётная пуля прошла через его сиденье с правой стороны, повредила плечевой ремень, отрикошетила от левой стороны и поцарапала подбородок, покрыв приборную доску кровью.



Зимой 1941 Покрышкин, управляя МиГ-3, взлетел, несмотря на грязь и дождь после того, как двое других пилотов разбились, пытаясь взлететь. Его задание состояло в том, чтобы определить местонахождение танков фон Клейста, который был остановлен перед городом Шахты и затем был потерян советской разведкой. После того как он, несмотря на кончавшееся топливо и тяжёлые погодные условия, смог вернуться и доложить эту важную информацию, он был награждён Орденом Ленина.

В январе <u>1943</u> 16-й гвардейский авиаполк был послан за границу, в <u>Иран</u>, чтобы получить новую технику. Полк вернулся на фронт 8 апреля 1943. Во время первого же своего вылета на новом самолёте «Аэрокобра» Покрышкин сбил <u>Bf-109</u>. На следующий день <u>9 апреля</u> он смог подтвердить ещё 2 из 7 сбитых им самолётов. Всего в этот период Покрышкин записал на свой счёт десять сбитых Bf-109. Покрышкин получил своё первое звание <u>Героя Советского Союза</u> <u>24 апреля</u> <u>1943</u>, звание <u>майора</u> ему было присвоено в июне.





В большинстве вылетов Покрышкин брал на себя самую трудную задачу — сбить <u>лидера</u>. Как он понял из опыта <u>1941</u>—<u>1942</u>, подбить лидера значило деморализовать противника и часто этим заставить его вернуться на свой аэродром. Вторую звезду Героя Советского Союза Покрышкин получил <u>24 августа</u> <u>1943</u>.



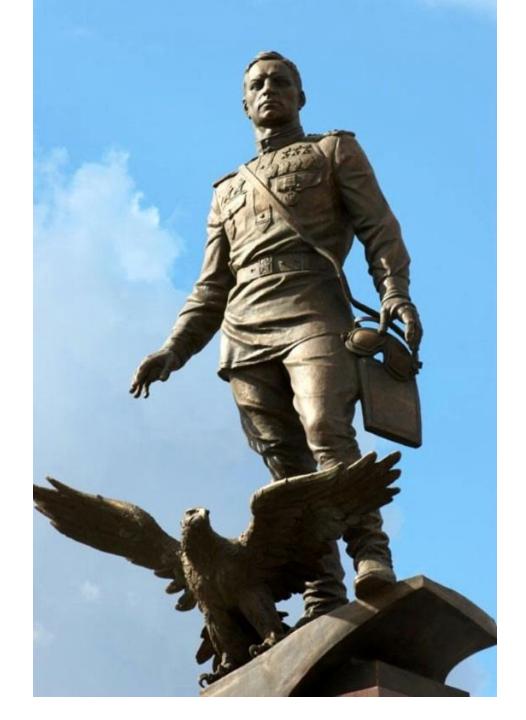
<u>19 августа</u> <u>1944</u>, после 550 боевых вылетов и 53 официальных побед, Покрышкин был награждён <u>Золотой Звездой Героя Советского Союза</u> в третий раз. Он стал первым трижды Героем Советского Союза в стране^[5]. Всего за годы войны Покрышкин совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов лично и 6 — в группе^[6]. Из 65 его официальных побед только 6 были одержаны в последние два года войны.

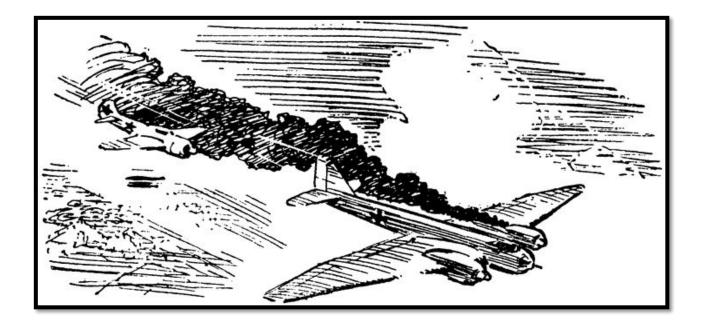


В течение 1941 года Покрышкиным были одержаны ещё 15 официальных побед, не вошедших в его общий счет. Причиной этому было уничтожение документов штаба истребительного авиаполка при отступлении. Сам Александр Иванович по этому поводу говорил, что эти не посчитанные самолеты все равно пойдут в общий счет Победы.

Кроме того, неофициальный список его побед (как и всех пилотов РККА) может быть значительно больше

Памятник Покрышкину г. Новосибирск







Спасибо за внимание!

