

КРИВОНОС, ПЁТР
ФЁДОРОВИЧ
(1910-1980)

Пётр Фёдорович Кривоніс

(29 июня [12 июля] 1910, Феодосия — 19 октября 1980, Киев)

Деятель советского железнодорожного транспорта, генерал-директор тяги 1-го ранга, один из инициаторов Стахановского движения на железнодорожном транспорте, Герой Социалистического Труда (1943).



РАННИЕ ГОДЫ

Родился 29 июня (12 июля) 1910 года в городе Феодосии Российской империи в семье железнодорожника. В 1913 году семья переехала в город Славянск. После окончания школы-семилетки работал слесарем в паровозном депо. В 1926—1929 годах учился в школе ФЗУ в городе Славянске.



В начале 1930-х поступил в Днепропетровский институт инженеров транспорта, но проучился только три месяца. Был призван в Красную армию и направлен в Луганскую школу лётчиков им. Пролетариата Донбасса. Но там учился недолго – по состоянию здоровья был отчислен.



РАБОТА В ДЖД

В 1929 году, после окончания ФЗУ, начал работать в паровозном депо Славянска Донецкой железной дороги. Член КПСС с 1929.[2] В 1935 году, будучи паровозным машинистом, первым на транспорте при вождении грузовых поездов увеличил форсировку котла паровоза, благодаря чему техническая скорость была повышена вдвое, до 46-47 км/час.[2] Имел многочисленных последователей («кривоносовцы»). Окончил Московский электромеханический институт ж.-д. транспорта им. Ф. Э. Дзержинского (1953). С 1953 начальник Юго-Западной железной дороги[2], однако ещё в 1941 году упоминается в газете «Известия» как начальник Северо-Донецкой железной дороги[3].

ГОДЫ ВОВ

Участник Великой Отечественной войны. Летом и осенью 1941 года проводил эвакуацию имущества дороги хозяйства. С конца 1941 года- уполномоченный Народного комиссариата путей сообщения СССР по Северному Кавказу, выполнял задания Государственного комитета обороны СССР по строительству железнодорожных веток для снабжения войск, в том числе в районе Сталинграда.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года «за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени» Кривоносу Петру Фёдоровичу присвоено звание Героя Социалистического Труда

вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

С именем Петра Кривоноса связано открытие Детской железной дороги в Киеве, в Сырецком парке. 2 августа 1953 на День железнодорожника в голубых и тёмно-красных вагончиках прокатилась детвора, и первый поезд вёл легендарный Пётр Кривонос[4]. Также именно по его инициативе у центрального вокзала города был поставлен на постамент паровоз ИС, который в настоящее время является единственным сохранившимся целиком представителем серии.

ФОТОГРАФИИ ПЕТРА ФЁДОРОВИЧА КРИВОНОСА

