

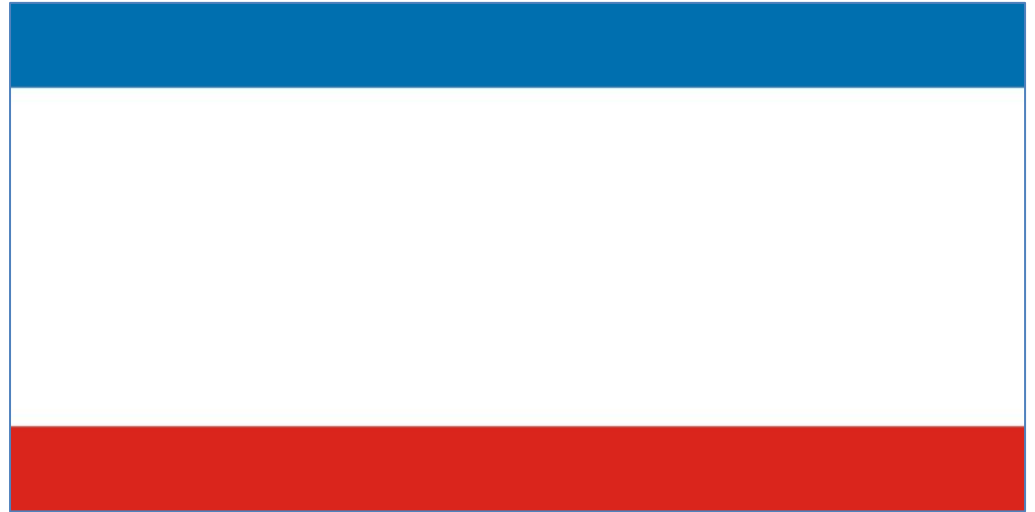
географ
ия
класс



ЭГП, ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ И УСЛОВИЯ, НАСЕЛЕНИЕ И ХОЗЯЙСТВО КРЫМА

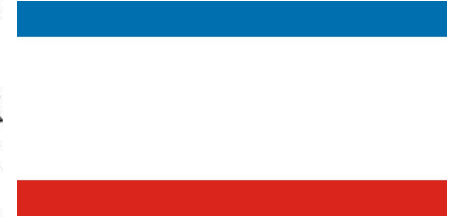


РЕСПУБЛИКА КРЫМ



Республика Крым - субъект Российской Федерации, входящий в состав Крымского федерального округа. Образована 18 марта 2014 года на основании договора о принятии в состав России независимой суверенной Республики Крым, провозглашённой в территориальных пределах административных единиц Украины — Автономной Республики Крым и Севастополя.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Площадь — около 26 860 км², из которых 72 % — равнина, 20 % — горы и 8 % — озёра и другие водные объекты.

Население - 1 893 245 человек

(1 января 2015 г.).

Столица – г.Симферополь

Береговая линия Крымского полуострова превышает 2 500 км. Из них почти 50% приходится на Присивашье, 750 км на Черное море и около 500 км — на Азовское. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком.

ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

**Полезные
ископаемые**



Рудные

Железные руды



Нерудные

**Известняки, соли,
гипс, строительные
полезные
ископаемые**



Горючие

Газ, нефть

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ



Наибольшее значение имеют природные рекреационные ресурсы: мягкий климат, тёплое море, лечебные грязи, минеральные воды, живописные пейзажи.

НАСЕЛЕН ИЕ



По данным Росстата (с учётом [итога переписи населения в Крымском федеральном округе](#)) численность постоянного населения Республики Крым по состоянию на 1 января 2021 года составила 1 903 707 человек.

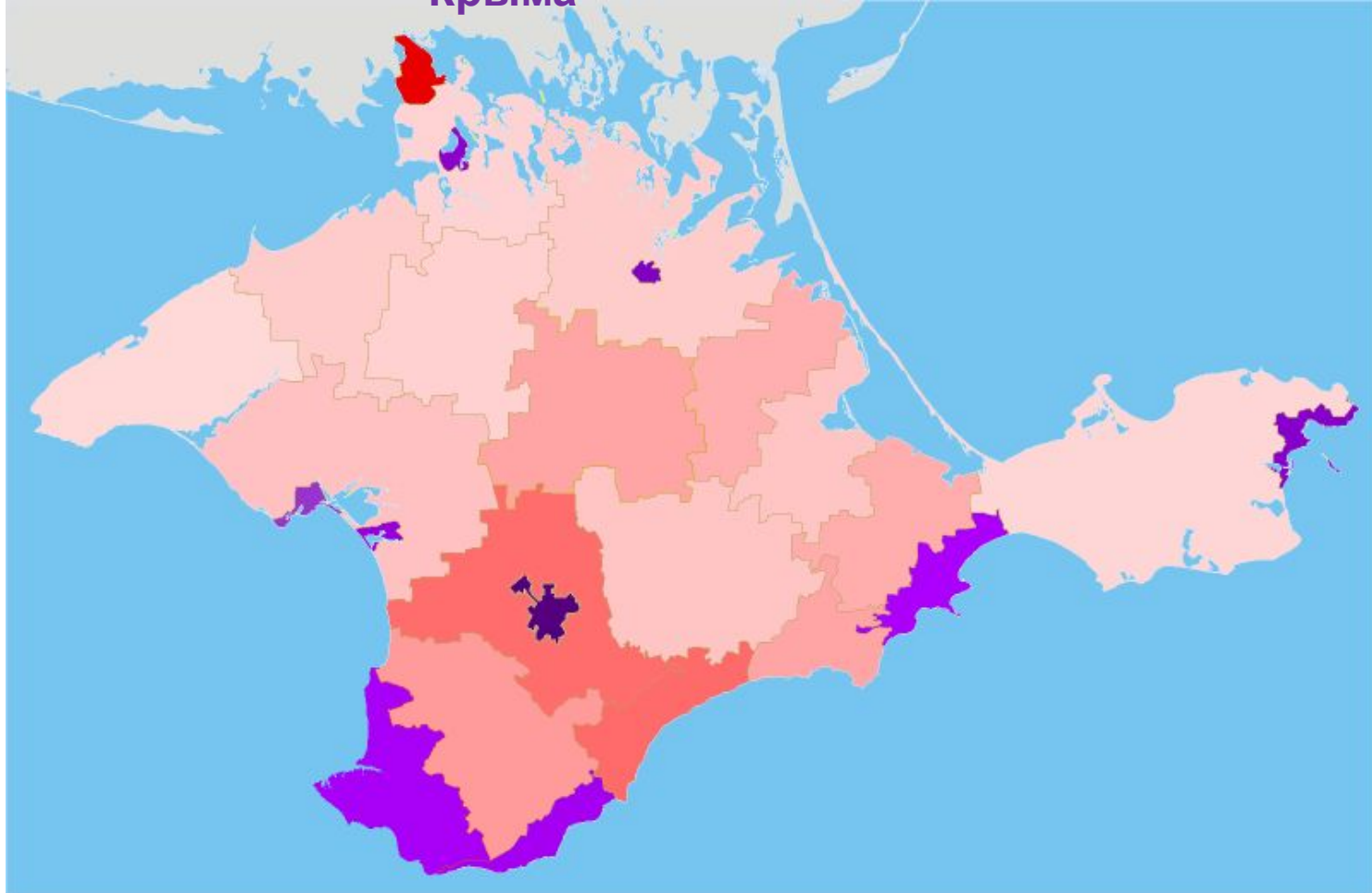
НАСЕЛЕН



В городах проживало 1 163 245 человек (62,7 %), в сельской местности — 730 000 человек (37,3 %). Крупнейшие города: [Севастополь](#), [Симферополь](#), [Керчь](#), [Евпатория](#) и [Феодосия](#). Крупнейший город Крымского полуострова — [Севастополь](#) — 389 921 жителей, столица Республики Крым [Симферополь](#) на 2-м месте — 337 139 жителей. Исторически для Севастополя и Симферополя характерно «соревнование» за 1-е место по населению, третье место принадлежит [Керчи](#) (148 120 человек).

НАСЕЛЕН ИЕ

Плотность населения
Крыма



Плотность населения Крыма составляет 78 чел./км², населения городского округа [Севастополя](#) — 439 чел/км².

НАСЕЛЕН

ИЕ Национальный состав населения Крыма



Крымские татары



Русские

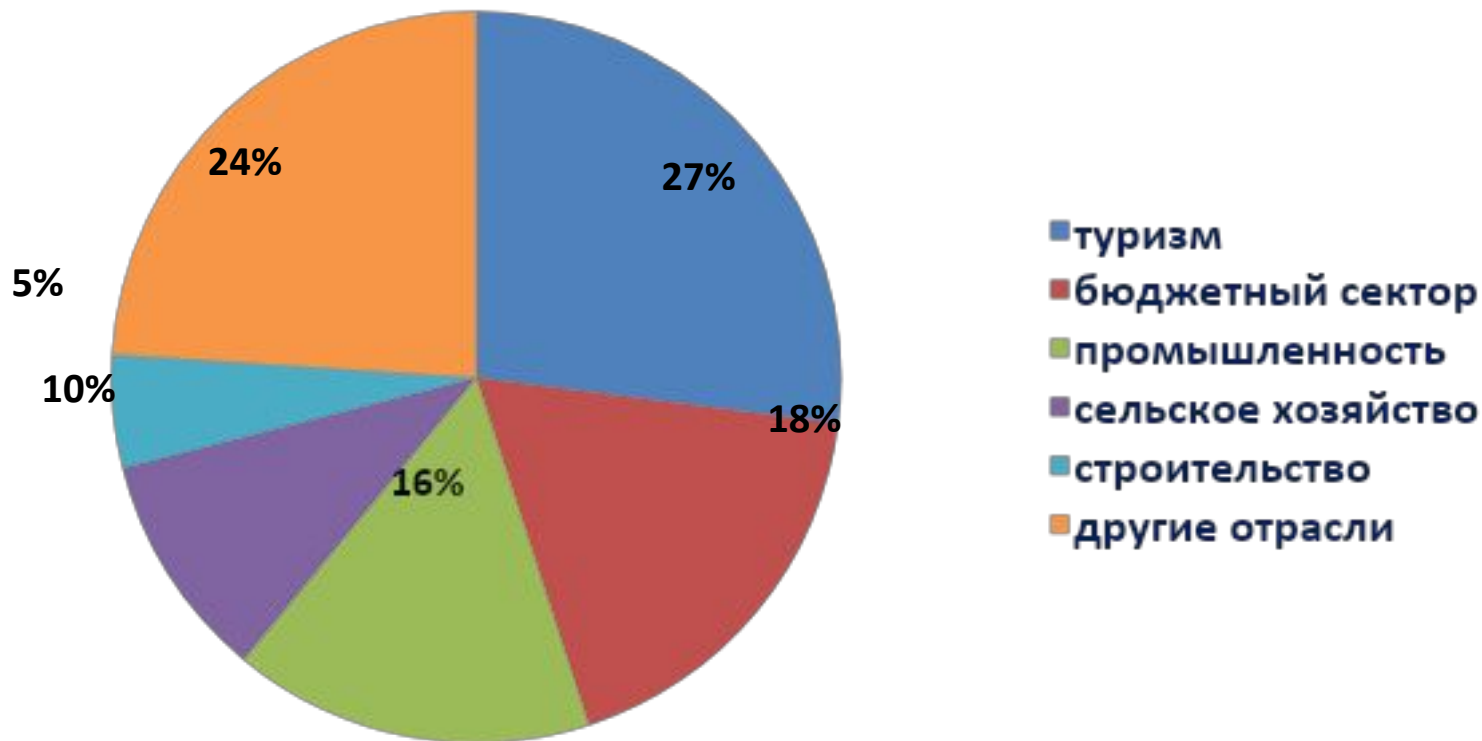


Украинцы

Особенностью Крыма является также крайнее разнообразие национального состава населения. Здесь встречаются представители многих народностей: русские, украинцы, татары, немцы, греки, армяне, болгары, евреи, караимы, крымчаки, поляки, чехи, молдаване.

ХОЗЯЙСТ

ВО Структура экономики Крыма



Хозяйственный облик Крыма, структура, характер размещения производств и населения складывались исторически, в соответствии с его природными и социально-экономическими условиями.

До 1917 г. экономика республики носила преимущественно аграрный характер. Впоследствии она переросла в индустриально-аграрную.

В структуре экономики Крыма ведущее место принадлежит туризму (27% от общего объема производства). Далее следуют бюджетный сектор (18%), промышленность (16%), сельское хозяйство (10%), строительство (5%), другие отрасли (24%).

РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

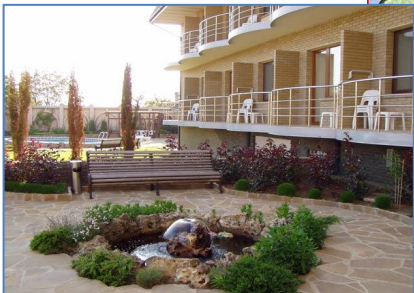


Рекреационное хозяйство занимает важнейшее место и насчитывает 800 здравниц, 40% из них круглогодичного функционирования. Опирается на мощную ресурсную базу: пляжи (протяженность составляет 517 км), минеральные воды (дебит — 30 тыс. м³/сутки); лечебные грязи (запасы — 24 млн. м³); море, морской и лесной воздух, климат; ландшафты. На долю оздоровительных здравниц приходится 70% всех мест рекреационной сети, профилактического лечения (санаториев) — 30% мест.

РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО



Евпатория



Саки



Ялта



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Автокемпинги. | 6. Организаторы джип-сафари. |
| 2. Стихийные автостоянки. | 7. Яхт-клубы. |
| 3. Турбазы. | 8. Морские прогулки. |
| 4. Оборудованные турстойки. | 9. Центры круизного туризма. |
| 5. Стихийные турстойки. | 10. Центры подводного туризма. |

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- | | |
|---------------------------------|---|
| 11. Центры пешеходного туризма. | 16. Центры велотуризма. |
| 12. Центры спелеотуризма. | 17. Центры воздухоплавательного туризма. |
| 13. Центры конного туризма. | 18. Нудистские пляжи. |
| 14. Скалодромы. | 19. Районы для катания на парусной доске. |
| 15. Центры зимнего туризма. | |



Феодосия



Судак



Алушта

Известные курортные районы:

Южный берег Крыма — территории городских округов **Ялта** и **Алушта**; **Западное побережье** — территории городских округов **Евпатория** и **Саки**; **Юго-Восточное побережье** — территории городских округов **Феодосия** и **Судак**; **Керченский полуостров**.

РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО



Крым обладает необычайно большими возможностями для развития самых разнообразных видов туризма. Это необычайно красивые пейзажи, широкие возможности каждому выбрать маршрут по силам — от самых легких до самых сложных. Мягкий климат позволяет заниматься

Туризмом круглый год, а обилие снега на горных территориях способствует появлению несвойственных Крыму чисто зимних видов туризма — лыжного и горнолыжного. Особенно привлекает туристов Главная гряда Крымских гор с ее ущельями и водопадами, пейзажами Крымского предгорья, внутренней и внешней гряд Крымских гор.

РЕКРЕАЦИОННОЕ



**Пещерные
города**



Пантикапей



Херсонес



Чембало (Балаклава)



**Генуэзская крепость
(Судак)**



Кафа (Феодосия)

Очень важным для развития познавательного туризма являются исторические памятники Крыма — города Херсонес и Пантикапей, "пещерные города" Чуфут-Кале, Мангул, Эски-Кермен, укрепленные пункты генуэзских владений: Солдайя (Судак), Кафа (Феодосия), Чембало (Балаклава) и многие другие. Сочетание гор и моря позволяет значительную часть туристских маршрутов заканчивать продолжительным отдыхом на берегу моря.

ХОЗЯЙСТВО

- Структура промышленности Крыма

- ТЭК

- Metallургия

- Машиностроение

- Химическая промышленность

- Строительная промышленность

- Пищевая промышленность

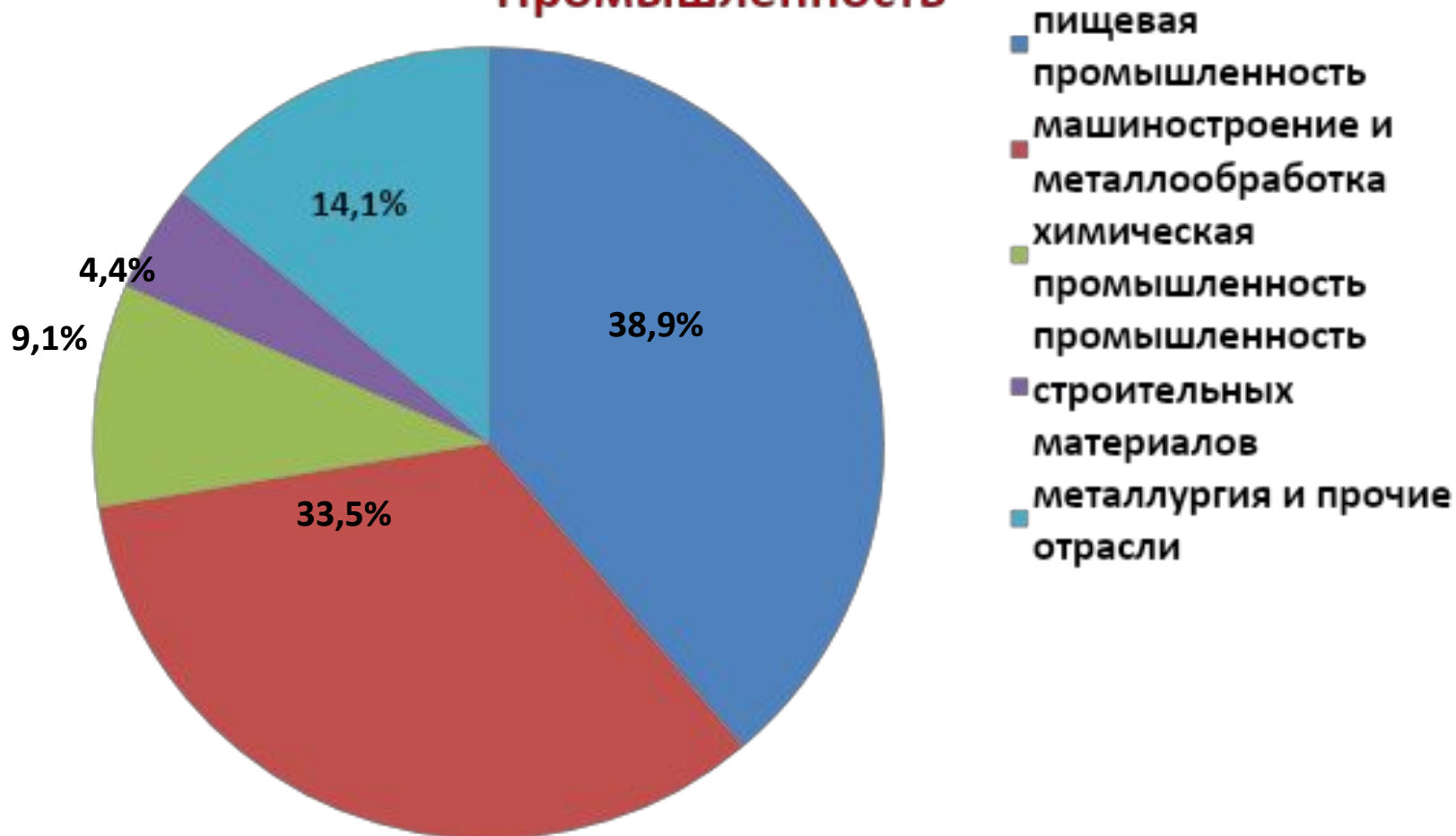
- Легкая промышленность



ХОЗЯЙСТ

ВО

Промышленность



В структуре промышленного производства ведущее место принадлежит пищевой промышленности (38,9% от общего объема промышленного производства). Далее следуют машиностроение и металлообработка (33,5%), химическая промышленность (9,1%), промышленность строительных материалов (4,4%).

ХОЗЯЙСТ

Топливная
промышленность

ТЭК

Топливная
промышленность

Электроэнергетика

нефтяная

газовая

ТЭС, ТЭЦ, СЭС, ВЭС

Энергетика Крыма — крупная отрасль экономики Крыма. Полуостров обладает существенными запасами энергетических ископаемых и потенциалом возобновляемых источников. Ведётся добыча газа и нефти, а также производство электро- и теплоэнергии. Энергетическая система Крыма сильно зависит от внешних поставок электроэнергии и нефтепродуктов.

ХОЗЯЙСТ Топливная ВО промышленность



Уровень газификации Крыма — около 80 %. В Крыму на суше открыто 26 месторождений газа и нефти, в Чёрном море — 8. Разведанные запасы этих месторождений — 15 млн тонн условного топлива.

ХОЗЯЙСТ

Электроэнергетика

ВО



Растущие потребности в энергии Крым стремится частично удовлетворить за счет местных нетрадиционных источников энергии. С 1986 года здесь работает экспериментальная солнечная электростанция, расположенная на Керченском полуострове вблизи города Щелкино мощностью 5 тыс. киловатт.

ХОЗЯЙСТ

Электроэнергетика

ВО



В Крыму действуют несколько ветроэлектростанций небольшой мощности.



ХОЗЯЙСТ

Металлургия

ВО



Металлургическая промышленность Крыма — старейшая отрасль. Однако железные руды, добываемые возле Керчи, относятся к разряду низкокачественных (содержание в них железа составляет около 40%, в руде много вредных для металлургии примесей — серы, мышьяка, фосфора). К тому же карьерный способ добычи наносил значительный ущерб сельскохозяйственным угодьям. Поэтому разработка керченской железной руды с конца 80-х годов прекращена. На базе старого металлургического производства в Керчи работает завод, выпускающий небольшие партии стального литья из металлургического лома — стрелочные переводы для железной дороги и стальную эмалированную посуду.

ХОЗЯЙСТ

Машиностроение

ВО



На машиностроение и металлообработку приходится около трети общего объема промышленного производства.

Машиностроение зародилось в Крыму в конце XIX века и по темпам развития превратилось в отрасль специализации почти в каждом из городов республики.



Одна из самых крупных отраслей машиностроения Крыма — судостроение. Оно представлено крупными предприятиями в Севастополе — производство плавкранов, Керчи, Феодосии. Керченский завод "Залив" специализируется на производстве танкеров средней и большой грузоподъемности, лихтеровозов, Феодосийское ПО "Море" — на производстве быстроходных пассажирских газотурбоходов на подводных крыльях типа "Циклон" и "Олимпия". Суда, выпускаемые в Крыму, пользуются устойчивым спросом на мировом рынке и работают в портах США, Канады, Великобритании, стран Скандинавского полуострова.

ХОЗЯЙСТ

Машиностроение

ВО



"Альбатрос» в Керчи



"Гидроприбор" в Феодосии;

Точное машиностроение Крыма специализируется на выпуске электротехнического оборудования, радио- и телевизионных средств, электронного оборудования, средств связи, оптических и навигационных приборов. Крупные предприятия этой отрасли — производственное объединение (ПО) "Фотон" в Симферополе; концерн "Муссон"; ПО "Электрон", "Маяк", "Квант" и завод "Парус" в Севастополе; "Гидроприбор" в Феодосии; "Альбатрос" и "Витязь" в Керчи; "Вымпел" в Евпатории и другие.

ХОЗЯЙСТ Химическая промышленность ВО



Появление химических производств в Крыму относится к первым десятилетиям XX века и связано с наличием здесь уникальных соляных месторождений. Первое химическое предприятие в городе Саки производило бром, хлористый магний, а позже — бромистые соли и разнообразные медицинские препараты.



ХОЗЯЙСТ

Химическая
ВО
промышленность



Сегодня в число предприятий, созданных у источников сырья, входят научно-производственное объединение

"Иодобром (Саки), а также два завода в Красноперекопске — Крымский содовый и Перекопский бромный. Продукция этих предприятий — медицинские бромистые препараты, перманганат калия, сода.

Работают предприятия по выпуску изделий бытовой химии: синтетических моющих средств, изделий из пластмасс, парфюмерной продукции.



ХОЗЯЙСТВО

Промышленность строительных материалов

- Добыча и производство стройматериалов
- Выпуск строительных конструкций и вспомогательных материалов
- Строительная база
- Производство и ремонт оборудования

В строительной индустрии Крыма важнейшим звеном является добыча и производство строительных материалов. Основными из них являются пильный известняк, цементное сырьё, мел, гипс, глина, песчаники, стекольные пески. Важным звеном является также производство строительных конструкций, деталей и вспомогательных материалов для строительства. От уровня развития этого звена зависит качество строительства, отделки, облицовки. В составе этого звена работают заводы ЖБИ в Симферополе, Севастополе, Керчи, Алуште, Красноперекоске, Феодосии, Бахчисарайский комбинат "Стройиндустрия, специализирующийся на производстве цемента, выпуске строительных блоков, садово-дачных домиков, окопных и дверных блоков. Еще одной составной частью звена являются кирпичные заводы и предприятия, выпускающие облицовочные материалы, линолеум и облицовочную плитку, искусственный мрамор и

ХОЗЯЙСТ

Легкая
промышленность



Одно из ведущих мест в производстве товаров народного потребления принадлежит легкой промышленности, среди отраслей которой выделяется швейная. К наиболее крупным предприятиям отрасли относятся швейные фабрики и Симферополе, Севастополе, Керчи, Евпатории. Обработка кожи, производство сафьяна—традиционная отрасль производства Крыма, несколько потерявшая свое значение в XIX веке. Современная кожевенно-обувная промышленность представлена комбинатом в Симферополе, где есть все стадии обработки кожи вплоть до пошива модельной обуви. Малые предприятия по обработке кожи, меха, пошива готовых изделий работают в Белогорске. Евпатории. Разнообразные сумки, чемоданы, перчатки и другие изделия из натуральной и искусственной кожи производятся на кожевенно-галантерейной фабрике в Симферополе.

ХОЗЯЙСТ

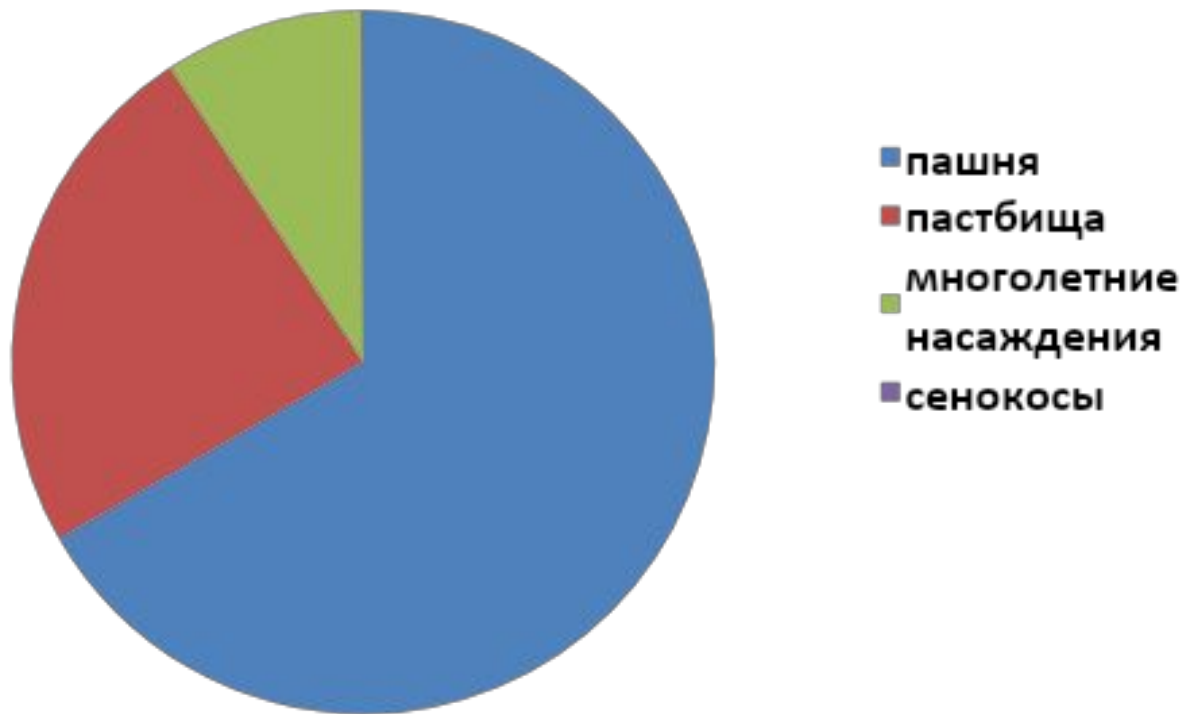
Пищевая **ВО** промышленность

- Пищевая
- промышленность
 - хлебопекарная
 - молочная
 - Маслобойно-жировая
 - Мукомольно-крупяная
 - винодельческая
 - рыбная
 - мясная
 - кондитерская
 - Маслосыро-дельная

ХОЗЯЙСТ

Структура сельскохозяйственных
угодий

ВО



Территория полуострова освоена практически полностью. В структуре сельскохозяйственных угодий, занимающих 63 % территории Крыма, преобладает пашня (63,3 % общей площади сельхозугодий). Далее следуют пастбища — 22,9 %, многолетние насаждения — 8,7 % и сенокосы — 0,1 %.



ХОЗЯЙСТ

Специализация сельского хозяйства

● Растениеводство

- зерноводство
- виноградарство
- овощеводство
- садоводство
- Эфиромасличные культуры

● Животноводство

- овцеводство
- скотоводство
- рыболовство
- шелководство
- пчеловодство



ХОЗЯЙСТ

ВО
Зерновое
ХОЗЯЙСТВО



Самая высокая стоимость произведенной продукции и самая высокая рентабельность – за растениеводством. Лидирующую позицию занимает зерноводство, зерно – один из ведущих экспортных товаров Крыма. Также здесь выращивают кукурузу, а в степи – рис.

ХОЗЯЙСТ

Виноградарство



Старейшей аграрной отраслью в Крыму является [виноградарство](#). Крым славен именно техническими сортами [винограда](#), которые используются для производства высококачественных [вин](#), [коньяков](#) и [соков](#). Содержание сахара в ягодах колеблется от 15 до 25 %. В отдельных хозяйствах урожайность винограда достигает 80 ц/га (при средней — 50 ц/га). В год республика дает около 300 тыс. тонн винограда.

ХОЗЯЙСТ

Технические
ВО
культуры



Технические культуры также широко представлены, но главная среди них – подсолнечник. Около половины всех вспаханных площадей занято этим солнечным цветком

ХОЗЯЙСТ

Эфиромасличные культуры

ВО



шалфей



роза



лаванда

Эфиромасличные культуры свободно растут в условиях местного климата (шалфей, роза, лаванда). Из них готовят эфирные масла, и они представляют собой особенную ценность.

ХОЗЯЙСТ

Садоводство



И клубника! Огромные сладкие и красивые ягоды. Клубники в Крыму в среднем выращивают около ста тысяч тонн в год.

ХОЗЯЙСТ

Садоводство



ХОЗЯЙСТВО

Северо-Крымский канал



Из-за относительно небольшого количества осадков и бедной речной сети, в Крыму издавна наблюдалась нехватка пресной воды, которая усилилась по мере быстрого роста населения . В **1961—1971 годах** для орошения засушливых земель водами реки **Днепр** был построен **Северо-Крымский канал** . Но с апреля 2014 года подача воды из Днепра перекрыта. В настоящее время канал используется для переброски воды из горных водохранилищ Белогорского района в

ХОЗЯЙСТ

Автомобильный ВО транспорт



Главной осью автомобильных дорог Крыма является автомагистраль Москва — Симферополь. В состав ведущих входят автодороги Симферополь — Севастополь; Симферополь — Алушта — Судак — Феодосия; Симферополь — Феодосия — Керчь; Симферополь — Евпатория; Симферополь — Алушта — Ялта — Севастополь. Основными автомобильными путями регионального значения на территории Крыма являются дороги Симферополь — Красноперекопск — Армянск и далее на Херсон — Николаев — Одессу

ХОЗЯЙСТ

Железнодорожный транспорт



Железнодорожный транспорт занимает ведущее положение в перевозке сырья, топлива, строительных материалов и других массовых грузов, а также пассажиров в межрегиональном обмене. Крымское отделение Приднепровской железной дороги относится к числу наиболее грузонапряженных магистралей благодаря выходу к незамерзающим теплым морям и на Кавказ. Ведущие транспортные узлы — Севастополь, Феодосия, Керчь, Евпатория — осуществляют перевалку грузов с морского транспорта на автомобильный, железнодорожный и наоборот.

ХОЗЯЙСТ

Морской транспорт



Самым традиционным видом транспорта Крыма является морской. Морские транспортные перевозки Крыма осуществляются через главные морские порты: Севастополь, Керчь, Феодосию, Ялту, Евпаторию.

ХОЗЯЙСТ

Морской транспорт



Керчь, самый большой грузовой порт Крыму, имеет хорошо отлаженные связи с железнодорожным транспортом и обеспечивает перевалку грузов на автомобили

ХОЗЯЙСТ

Морской транспорт



Севастополь является ведущим рыбным портом, базой рыболовецкого флота и рыбопереработки. Феодосия по сравнению с другими портами Крыма имеет свои специфические черты. Прежде всего, это крупный транспортный узел, сочетающий работу порта и железнодорожных станций Айвазовская и Феодосия.

ХОЗЯЙСТ

Морской транспорт



Ялта среди других портов региона выделяется обслуживанием круизных туристов, включая иностранцев. В отличие от остальных портов основу деятельности составляет перевозка пассажиров (более 5 млн. человек в год), а также перевалка грузов только на автомобильный транспорт. Ялтинский морской порт ежегодно обслуживает столько пассажиров, сколько все остальные порты Крыма, вместе взятые.

ХОЗЯЙСТ

Морской **ВО** транспорт



Евпатория — порт, выполняющий транспортные перевозки для всего западного побережья Крыма.

ХОЗЯЙСТ

Воздушный
транспорт



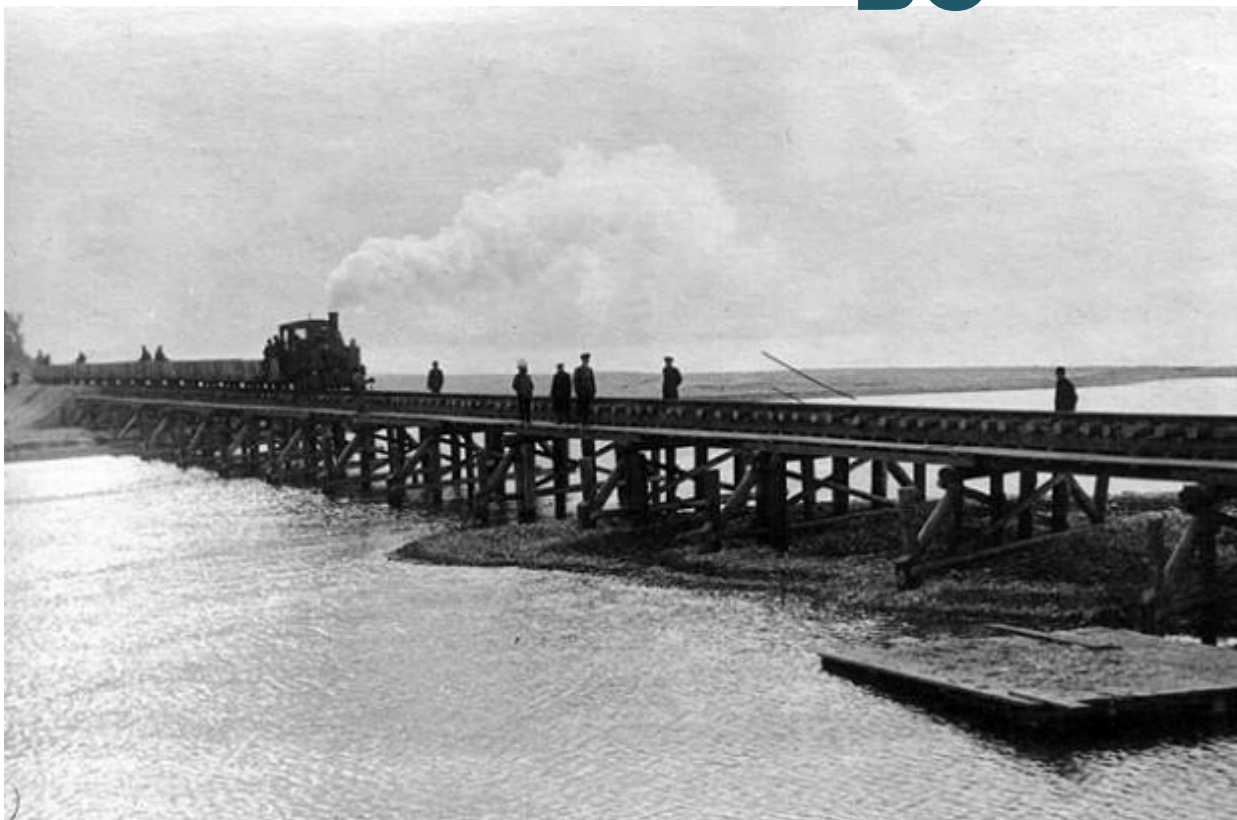
Достаточно хорошо развит в Крыму воздушный транспорт. Симферополь не только единственный крупный узел воздушных линий региона, но и один из крупнейших аэропортов немного уступающий по объему перевозок Киеву, а также известным аэропортам Москвы и Санкт-Петербурга.

ХОЗЯЙСТ



Крымский мост через Керченский пролив, соединяет Крым с материковой частью России и состоит из автомобильной и железной магистралей. Цель моста — решить все проблемы грузовых и пассажирских перевозок. Запуск автомобильной части был осуществлен в мае 2018 года, а железнодорожной части в декабре 2019 года

ХОЗЯЙСТ ВО



Первый железнодорожный мост через керченский пролив был построен в 1944 году. Этот мост построили очень быстро из оставленных немцами стройматериалов. Зимой 1945 года из Азовского моря в пролив нагало лед, который постепенно начал разрушать опоры керченского моста, так как он не имел ледорезов. В полную непригодность керченский мост пришел 18 февраля 1945 года. После такого поражения мост восстанавливать не стали, вместо него построили паромную переправу в 1953 году.