

«С НОВЫМ ГОДОМ,» Русвэйс!»

Что будет в 2021 году с Rusways? Какой флот нам ожидать?
Какие будут партнёрства и код-шеринги?



2020 год – год крысы убийцы и потерь.

- Как вы знаете, 2020 год унёс жизни многих людей и сильно повлиял на мировую экономику. Особенно это отразилось на авиационной промышленности, не считая военной и грузовой (иначе кто-бы охранял нас и доставлял грузы). Совершались только специальные рейсы для тех, у кого за границей были родственники, которым была необходима помощь. Собственно «РусЭйр» пандемия не обошла стороной. Наша авиакомпания выжила только благодаря нашей материнской компании («РусЭйр» появилась от «Rusways»). Большинство наших самолётов стояло в Ангарах, и только маленькие региональные «машинки» раз в неделю совершали рейсы по таким маршрутам, как Москва-Петербург, Калуга и т.д. И не более того!

Что-же будет в 2021???



- В 2021 году авиакомпания «РусЭйр» продолжит своё развитие, даже если снова будет самоизоляция. Глава и основатель «Rusways» заявил, что для «РусЭйр» и её дочерней авиакомпании будут заказаны современные и комфортабельные Airbus A350-900ULR, A330-900neo и Boeing 777-9X. Думаю, вы все видели мою публикацию с флотом и заказами. ЭТО БЫЛИ САМОЛЁТЫ НА 2020Й ГОД.



Какие партнёрства и код-шеринги будут в 2021 году?

- Пока о партнёрствах и код-шерингах ничего не ясно. Единственное, что можно сказать, так это то, что предыдущие соглашения останутся или будут отменены.
- На этом пока всё. Пишите в вк или инстаграмм. С уважением ген.директор (или глава) и основатель «Русвэйс» и «РусЭйр» Пан Домарев.
- Презентацию подготовил Пан Домарев. С наступающим Новым г

