

Форма статистической отчетности по ДТП

Работу выполнили: Смолин Дмитрий
Шмелёв Евгений

В данной таблице представлены основные субъекты сбора, измерения и анализа статистических данных. В зависимости от вида субъекта их можно разделить на две условные группы: **государственные и негосударственные.**

1) К государственным относятся: ОВД (полиция, ГИБДД), Росстат и Минздрав, Правительственные ведомства и учреждения

2) К негосударственным: Страховые компании и иные организации

Таблица 1. Основные и дополнительные источники данных о дорожно-транспортном травматизме и его последствиях в России

Источник	Тип данных	Комментарии
Полиция	Количество ДТП, количество смертей, количество травм, типы участников дорожного движения, возраст и пол пострадавших, тип попавших в ДТП транспортных средств, мнение полиции о причинах аварий, расположение и точное место аварий, судебное преследование и др.	Доступ к полицейским протоколам ограничен. Есть основания полагать, что существует проблема недоучета количества ДТП, числа погибших и раненых при ДТП
Росстат и Минздрав	Количество ДТП с пострадавшими, число погибших, число несмертельных травм, возраст и пол пострадавших	Степень подробности сообщаемой информации различна в разных формах отчетности. Данные о травме могут быть занесены в «другие причины», что затрудняет их извлечение для анализа.
Страховые компании	Летальные и нелетальные травмы, повреждения транспортных средств, стоимость исков	Отсутствует самостоятельный учет пострадавших. Не существует единой базы данных страховщиков. Доступ к данным ограничен
Другие частные и общественные организации	Результаты социологических исследований на тему безопасности дорожного движения (например, доля респондентов, использующих ремни безопасности на пассажирском или водительском сидении)	Доступ к исследованиям ограничен. Информация может искажаться с учетом интересов организаций
Правительственные ведомства и специализированные учреждения	Данные государственной статистики. Статистические данные по населению, данные по доходам и расходам, показатели здравоохранения, данные о загрязнении окружающей среды, потреблении энергии и др.	Эти данные являются дополнительными и важны для анализа дорожно-транспортного травматизма. Информацию собирают различные государственные министерства и ведомства

Объект Статистического Исследования

- Прежде всего необходимо определить основной объект статистического исследования, а именно ДТП:

ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Данная дефиниция представлена в Постановлении Правительства РФ от 29.06.1995 N-647 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»

Генезис понятия объекта исследования

- В Международной классификации болезней, травм и причин смерти 6-го – 9-го пересмотров (МКБ-6 – МКБ-9) выделялась отдельная причина смерти – ДТП. В МКБ-10 появились новые формулировки:
 - **дорожный несчастный случай** - это любой несчастный случай, связанный с моторным транспортным средством (ТС), произошедший на общественной автомагистрали (т.е. начинающийся, заканчивающийся или в какой-то степени связанный с нахождением этого средства на автомагистрали). Предполагается, что мототранспортный несчастный случай произошел на дороге, если не указано другое место, за исключением несчастных случаев, связанных только с недорожным моторным транспортом, которые классифицируются как несчастные случаи, происшедшие не на общественной автомагистрали, если нет противоречащих этому указаний;
 - **недорожный несчастный случай** - любой несчастный случай, связанный с моторным транспортным средством (ТС), происшедший в любом месте, кроме общественной автомагистрали.

Соответственно в МКБ-10 происшествие вне автомагистрали, - уже не ДТП и не попадает в общую статистику. По этой причине в Демографическом ежегоднике и медицинской форме отчетности №40 учитываются погибшие только в дорожных несчастных случаях, что и объясняет значительные расхождения с индивидуальными данными и данными ГИБДД, которые учитывают происшествия не только на автомагистралях.

Статистические данные

На примере данной таблицы видны статистические расхождения, которые обусловлены разными подходами к пониманию объекта статистического исследования, а также различием критериев относимости разных субъектов исследования

Таблица 2. Число погибших в ДТП по данным из четырех источников информации

Источник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Демографический ежегодник (V01-V89)	24926	25890	23954	20622	20037	19297	20640
Форма №40 «Отчет станции (отделения), больницы скорой медицинской помощи»	19794	20597	18863		19992	14369	
Индивидуальные данные (на основе рекомендаций ВОЗ): V02-V04, V09, V12-V14, V20-V79, V82-V87, V89	33208	34295	31190	26437	25319	25636	26148
ГИБДД	32724	33 308	29 936	26084	26567	27953	27991

*Источник: [Росстат2006-2012; Минздрав 1999, 2004, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011],
неперсонифицированные данные о смертности¹ (2006-2012), данные ГИБДД.*

- В России первые рекомендации об учете ДТП появились в 1952 г. Фактически общегосударственная автоматизированная система учета ДТП организована органами МВД и действует с 1972 г. В современной России учет ДТП и их последствий регламентируется «Правилами учёта дорожно-транспортных происшествий», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации N-647 от 29.06.1995. Согласно Правилам и приказу МВД №328 от 18.06.1996 государственная статистическая отчетность по ДТП ведётся органами внутренних дел по форме, определённой постановлением Госкомстата России №07 от 26.12.1995 на основе информации, содержащейся в первичных документах о ДТП с пострадавшими и учётных данных этих органов. Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации №647 от 29.06.1995 постановлением Госкомстата РФ №207 от 26.12.1995, рядом приказов МВД (N-328 от 18.06.1996; N-449 от 23.05.2008), Министерства транспорта РФ (N-22 от 02.04.1996), Федеральной дорожной службы РФ (№168 от 23.07.1998) были утверждены карточки и формы учета ДТП и правила их заполнения.

Формы отчётности

- В России существует специальная форма первичного учета погибших в ДТП (N-58-ДТП-1/У), предоставляемая в органы внутренних дел медицинскими организациями. Также существует специальная форма первичного учета раненых в ДТП (N-58-ДТП-2/У).

