

Форма статистической отчетности по ДТП

Работу выполнили: Смолин Дмитрий
Шмелёв Евгений

В данной таблице представлены основные субъекты сбора, измерения и анализа статистических данных. В зависимости от вида субъекта их можно разделить на две условные группы: **государственные и негосударственные.**

1) К государственным относятся: ОВД (полиция, ГИБДД), Росстат и Минздрав, Правительственные ведомства и учреждения

2) К негосударственным: Страховые компании и иные организации

Таблица 1. Основные и дополнительные источники данных о дорожно-транспортном травматизме и его последствиях в России

| Источник | Тип данных | Комментарии |
|---|---|--|
| Полиция | Количество ДТП, количество смертей, количество травм, типы участников дорожного движения, возраст и пол пострадавших, тип попавших в ДТП транспортных средств, мнение полиции о причинах аварий, расположение и точное место аварий, судебное преследование и др. | Доступ к полицейским протоколам ограничен. Есть основания полагать, что существует проблема недоучета количества ДТП, числа погибших и раненых при ДТП |
| Росстат и Минздрав | Количество ДТП с пострадавшими, число погибших, число несмертельных травм, возраст и пол пострадавших | Степень подробности сообщаемой информации различна в разных формах отчетности. Данные о травме могут быть занесены в «другие причины», что затрудняет их извлечение для анализа. |
| Страховые компании | Летальные и нелетальные травмы, повреждения транспортных средств, стоимость исков | Отсутствует самостоятельный учет пострадавших. Не существует единой базы данных страховщиков. Доступ к данным ограничен |
| Другие частные и общественные организации | Результаты социологических исследований на тему безопасности дорожного движения (например, доля респондентов, использующих ремни безопасности на пассажирском или водительском сидении) | Доступ к исследованиям ограничен. Информация может искажаться с учетом интересов организаций |
| Правительственные ведомства и специализированные учреждения | Данные государственной статистики. Статистические данные по населению, данные по доходам и расходам, показатели здравоохранения, данные о загрязнении окружающей среды, потреблении энергии и др. | Эти данные являются дополнительными и важны для анализа дорожно-транспортного травматизма. Информацию собирают различные государственные министерства и ведомства |

Объект Статистического Исследования

- Прежде всего необходимо определить основной объект статистического исследования, а именно ДТП:

ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Данная дефиниция представлена в Постановлении Правительства РФ от 29.06.1995 N-647 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»

Генезис понятия объекта исследования

- В Международной классификации болезней, травм и причин смерти 6-го – 9-го пересмотров (МКБ-6 – МКБ-9) выделялась отдельная причина смерти – ДТП. В МКБ-10 появились новые формулировки:
 - **дорожный несчастный случай** - это любой несчастный случай, связанный с моторным транспортным средством (ТС), произошедший на общественной автомагистрали (т.е. начинающийся, заканчивающийся или в какой-то степени связанный с нахождением этого средства на автомагистрали). Предполагается, что мототранспортный несчастный случай произошел на дороге, если не указано другое место, за исключением несчастных случаев, связанных только с недорожным моторным транспортом, которые классифицируются как несчастные случаи, происшедшие не на общественной автомагистрали, если нет противоречащих этому указаний;
 - **недорожный несчастный случай** - любой несчастный случай, связанный с моторным транспортным средством (ТС), происшедший в любом месте, кроме общественной автомагистрали.

Соответственно в МКБ-10 происшествие вне автомагистрали, - уже не ДТП и не попадает в общую статистику. По этой причине в Демографическом ежегоднике и медицинской форме отчетности №40 учитываются погибшие только в дорожных несчастных случаях, что и объясняет значительные расхождения с индивидуальными данными и данными ГИБДД, которые учитывают происшествия не только на автомагистралях.

Статистические данные

На примере данной таблицы видны статистические расхождения, которые обусловлены разными подходами к пониманию объекта статистического исследования, а также различием критериев относимости разных субъектов исследования

Таблица 2. Число погибших в ДТП по данным из четырех источников информации

| Источник | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Демографический ежегодник (V01-V89) | 24926 | 25890 | 23954 | 20622 | 20037 | 19297 | 20640 |
| Форма №40 «Отчет станции (отделения), больницы скорой медицинской помощи» | 19794 | 20597 | 18863 | | 19992 | 14369 | |
| Индивидуальные данные (на основе рекомендаций ВОЗ): V02-V04, V09, V12-V14, V20-V79, V82-V87, V89 | 33208 | 34295 | 31190 | 26437 | 25319 | 25636 | 26148 |
| ГИБДД | 32724 | 33 308 | 29 936 | 26084 | 26567 | 27953 | 27991 |

*Источник: [Росстат2006-2012; Минздрав 1999, 2004, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011],
неперсонифицированные данные о смертности¹ (2006-2012), данные ГИБДД.*

- В России первые рекомендации об учете ДТП появились в 1952 г. Фактически общегосударственная автоматизированная система учета ДТП организована органами МВД и действует с 1972 г. В современной России учет ДТП и их последствий регламентируется «Правилами учёта дорожно-транспортных происшествий», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации N-647 от 29.06.1995. Согласно Правилам и приказу МВД №328 от 18.06.1996 государственная статистическая отчетность по ДТП ведётся органами внутренних дел по форме, определённой постановлением Госкомстата России №07 от 26.12.1995 на основе информации, содержащейся в первичных документах о ДТП с пострадавшими и учётных данных этих органов. Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации №647 от 29.06.1995 постановлением Госкомстата РФ №207 от 26.12.1995, рядом приказов МВД (N-328 от 18.06.1996; N-449 от 23.05.2008), Министерства транспорта РФ (N-22 от 02.04.1996), Федеральной дорожной службы РФ (№168 от 23.07.1998) были утверждены карточки и формы учета ДТП и правила их заполнения.

Формы отчётности

- В России существует специальная форма первичного учета погибших в ДТП (N-58-ДТП-1/У), предоставляемая в органы внутренних дел медицинскими организациями. Также существует специальная форма первичного учета раненых в ДТП (N-58-ДТП-2/У).

