

*Наши отцы и деды  
в Советской армии*

**3 В класс**



- Зубко Виктор Михайлович, в ноябре 1974 году был призван в ряды Советской Армии с Челябинского областного призывного пункта. В Челябинске был сформирован большой военный эшелон и направлен на южную границу СССР. Распределен в воинскую часть в городе Алма-Ата находящееся рядом с Дворцом Республики (дворец Ленина) и проспектом Абая. Военный городок был большим здесь располагалось несколько воинских частей Краснознаменного Средне Азиатского Военного Округа (КСАВО). В то время был сформирован КСАВО, округ первой категории для сдерживания военных сил Китайской Народной Республики. Во главе КНР стоял ревизионист коммунизма **Мао Цзэдун** и по сведениям политработников грозил марш-броском захватить республиканский город Алма-Ата находящейся в 150 километрах от границы. Нарушения границы и воздушного пространства СССР были постоянно.



- Виктор Михайлович проходил службу в войсках противовоздушной обороны, которые обеспечивали движение наших гражданских и военных самолетов вблизи границы. В то время наблюдалась большая активность воздушного пространства возле границ. На нашей стороне работало много малой авиации по обеспечению сельхозработ и медицины. Весной напряженно работали самолеты АН-2, которые проводили удобрение и защиту от вредителей сельхозугодий. В воздухе одновременно могли находиться сотни самолетов, необходимо было их идентифицировать как «свой» - «чужой» и не допустить нарушение границы. Кроме этого, в задачи входило выполнение работ по обеспечению безопасного полета сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 по маршруту Москва-Алма-Ата-Москва и военных бортов. Рядом располагался пограничный авиаполк с множеством вертолётов и несколько единиц самолетов. Работали по программе «Рассвет» (проводка нашего самолета разведчика вдоль границы, аэрофотосъёмка и наблюдение за активностью противника). Также работали на космос, обеспечивали запуски ракет «Союз» по проводке в воздушном пространстве. Работали над обеспечением по программе «Союз-Аполлон».



- Отслеживали активность на противоположной стороне границы. Были нарушения границы со стороны Китая летательными аппаратами которые с нашей стороны пресекались. Со стороны Китая запускались на большой высоте зонды разведки, которые создавали помехи в воздушном пространстве нашим самолетам. Зонды сложно было уничтожить. Они были большими и состояли из множества элементов воздушных пузырьков, при попадании наших ракет зонд разрушался кусками, приходилось бомбардировать множеством ракет разрушая постепенно. При уничтожении зонда подвеска падая на землю взрывалась и полностью разрушалась на высоте 1000 метров. Было нарушение границы гражданским самолетом Боинг рейса Пекин – Дели. В праздничные дни часть приводили в полную боевую готовность. В 1976 году в начале сентября привели боевую готовность в связи с кончиной Мао Цзэдуна. Обстановка была нервная, так как не знали какие силы пришли к власти. Китай также привёл свои силы в боевую готовность.



- В ноябре 1976 года мобилизовался. Мобилизовался через аэропорт Петропавловска.

Стенников Геннадий Геннадьевич.

Годы службы: 1995-1997 гг.

Место службы: Свердловская область, г. Берёзовский.

Войска: ПВО (противовоздушная оборона).

Звание: сержант.

26 мая 1995 г. призван на военную службу Советским военным комиссариатом Курганской обл.

31.05.1995 г. в должности курсант-рядовой поступил в Уральский военный округ в г. Берёзовский.

12.06.1995 г. принял военную присягу.

28.06.1995 г. поступил в учебную часть в г. Острогожск, Воронежской обл.

После прохождения учебной части вернулся в военную часть г. Берёзовского.

С 01.07.1995 г. по 28.04.1997г. прошел путь от рядового до сержанта, был командиром автомобильного отделения с квалификацией водитель 3 класса К/Ш МАЗ-543.





Серебряков Александр Егорович.

Годы службы: 1968-1970 гг.

Место службы: Дальний Восток, г. Благовещенск.

Войска: танковые.

Звание: старший сержант.

9 мая 1968 г. призван на военную службу Далматовским районным военным комиссариатом Курганской области.

20.05.1968 г. в должности курсант-рядовой поступил в учебное высшее танковое командное училище им.

Маршала Советского Союза К.А. Мерецкова.

Военную присягу принял 30 июня 1968 г.

С 26.11.1968 г. по 22.05.1970г. прошел путь от рядового до старшего сержанта, был старшиной роты, получил удостоверение классного специалиста Вооруженных Сил СССР с квалификацией механик-водитель 1 класса легендарного советского танка Т-34.







# Медведев Александр Иванович

Служил в 1972-1974г.г.

ШМАС ( Школа младших специалистов ), г.  
Балашов, Саратовская область.

ВВС- Военно-воздушные силы, рядовой.



# Медведев Сергей Александрович

Служил

В 2004-2006г.г.

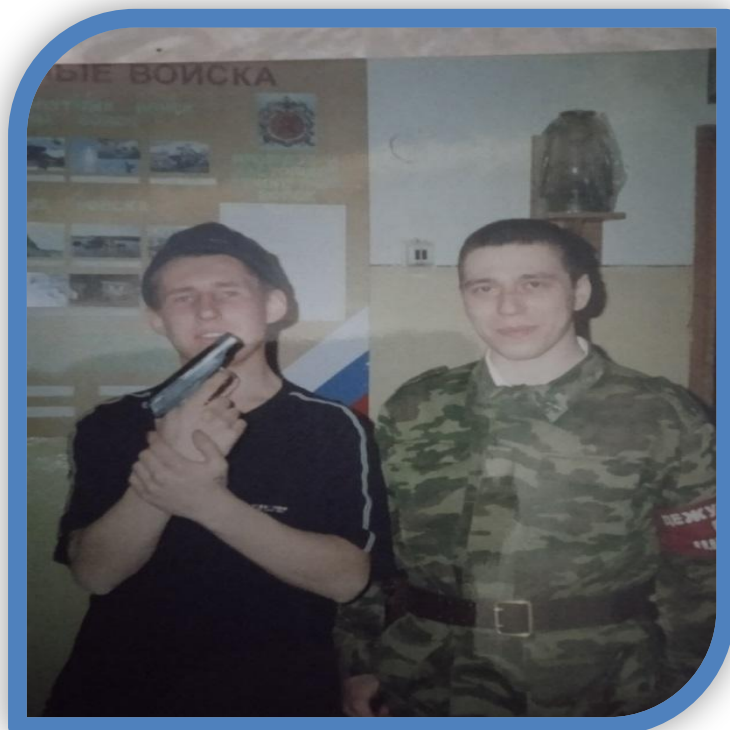
г. Елань, Свердловская  
область

Махачкала,

г. Буйнатцк, селение Герела,  
мотострелковые войска,  
рядовой.



Во время прохождения службы произошел взрыв поздно ночью. Дневальный подал сигнал тревоги, нам оперативно выдали боевое оружие и мы все заняли позиции согласно боевому расчёту. Механики-водители убежали в это время в парк за БМП. Остальные солдаты заняли свои бойницы по периметру части, дождавшись прихода БМП командиры отделения и операторы наводчики заняли свои места в машинах, что взорвали нашу котельную мы узнали позже.





# **Овечкин Сергей Николаевич**

**Служил с 5 декабря 1999 по 5 декабря 2001 год**

**Служба проходила в Челябинской области г.Чебаркуль в танковой дивизии. Служил в разведовательных войсках, в звании рядовой, механик – водитель БМП (боевая машина пехоты).**

**Вручен наградной знак «Гвардия»**