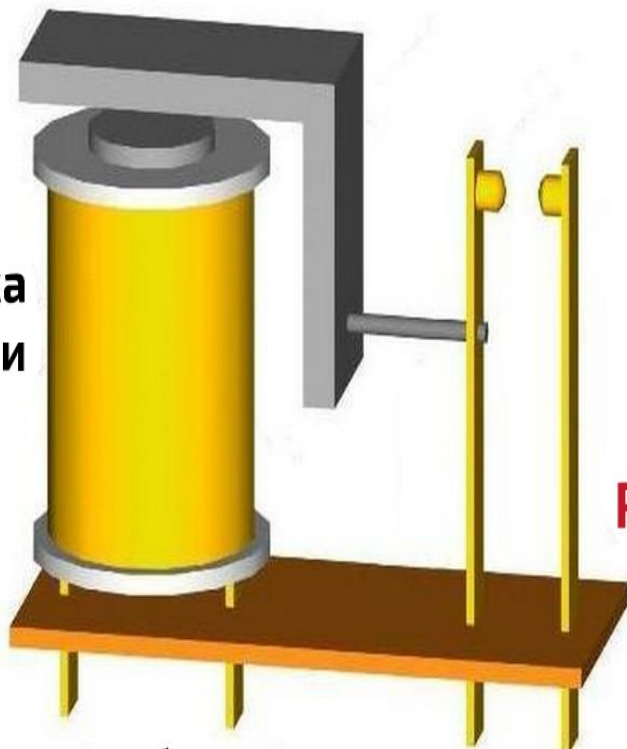


# Автомобильные реле: как устроены, как их выбирать и проверять

**Подвижное коромысло,  
замыкающее контакты**

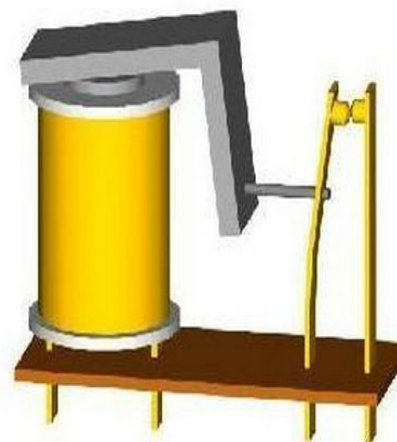
**Катушка  
обмотки**



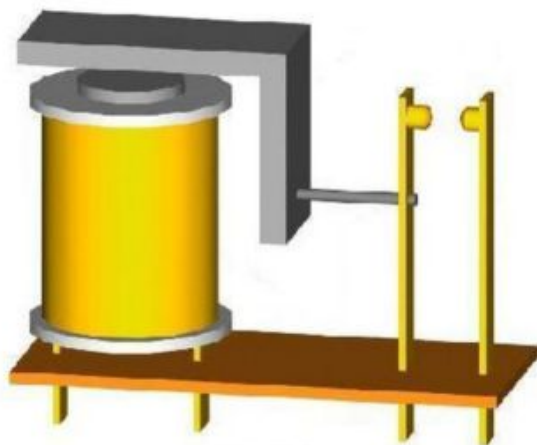
**Реле выключено**

**Контакты обмотки  
реле - вход управления**

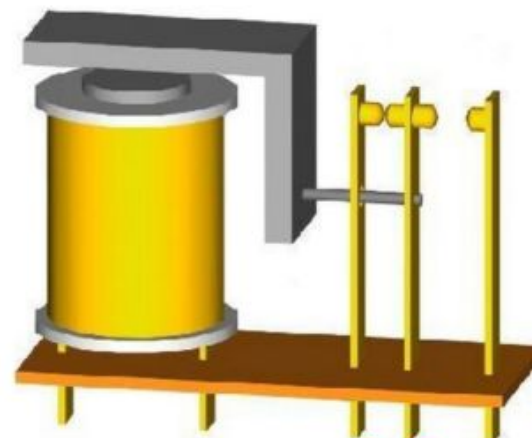
**Рабочие силовые контакты  
реле - исполнительные**



**Реле включено**



**Реле с парой контактов  
на замыкание**

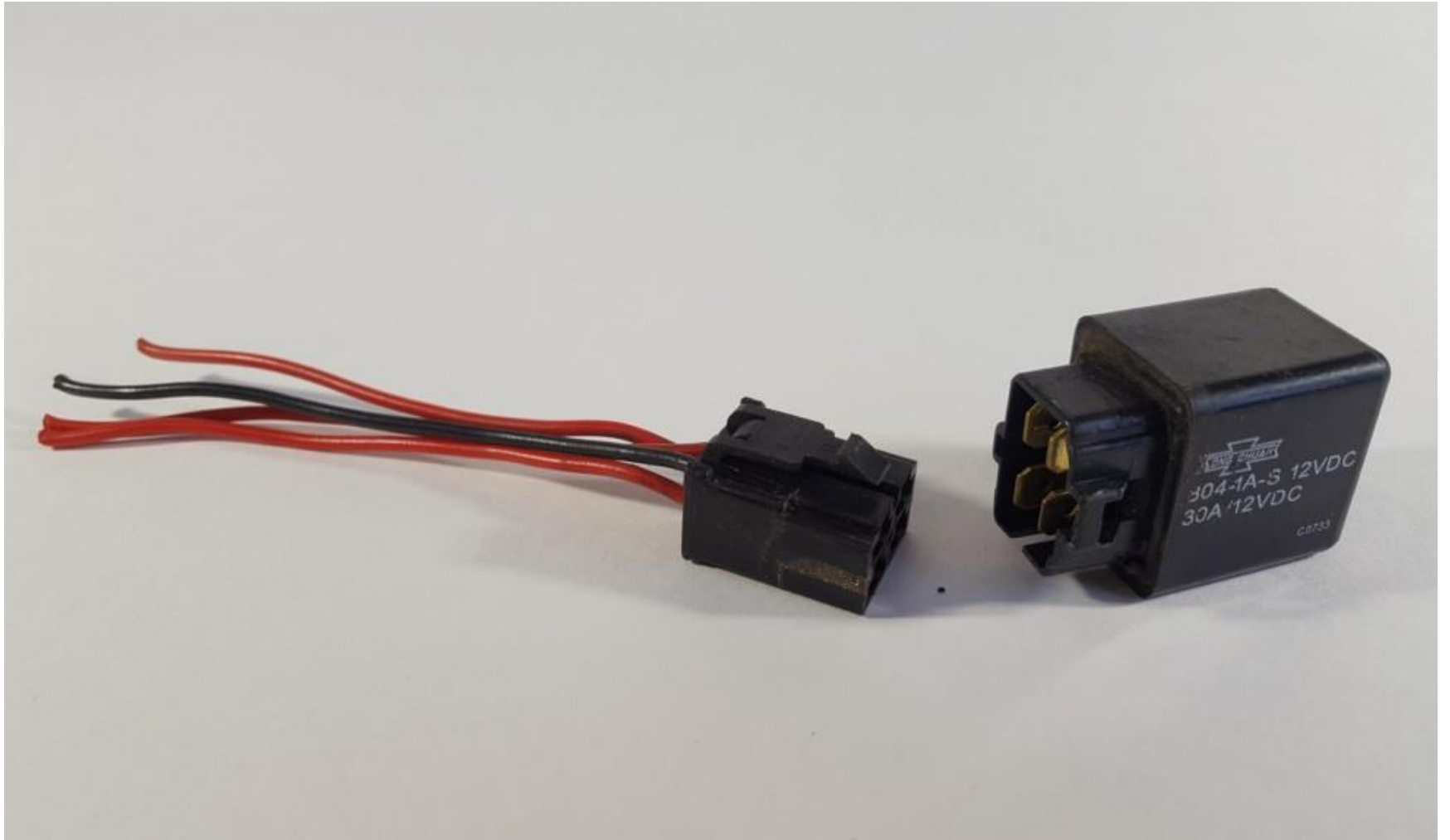


**Реле с переключающей  
"контактной тройкой"**

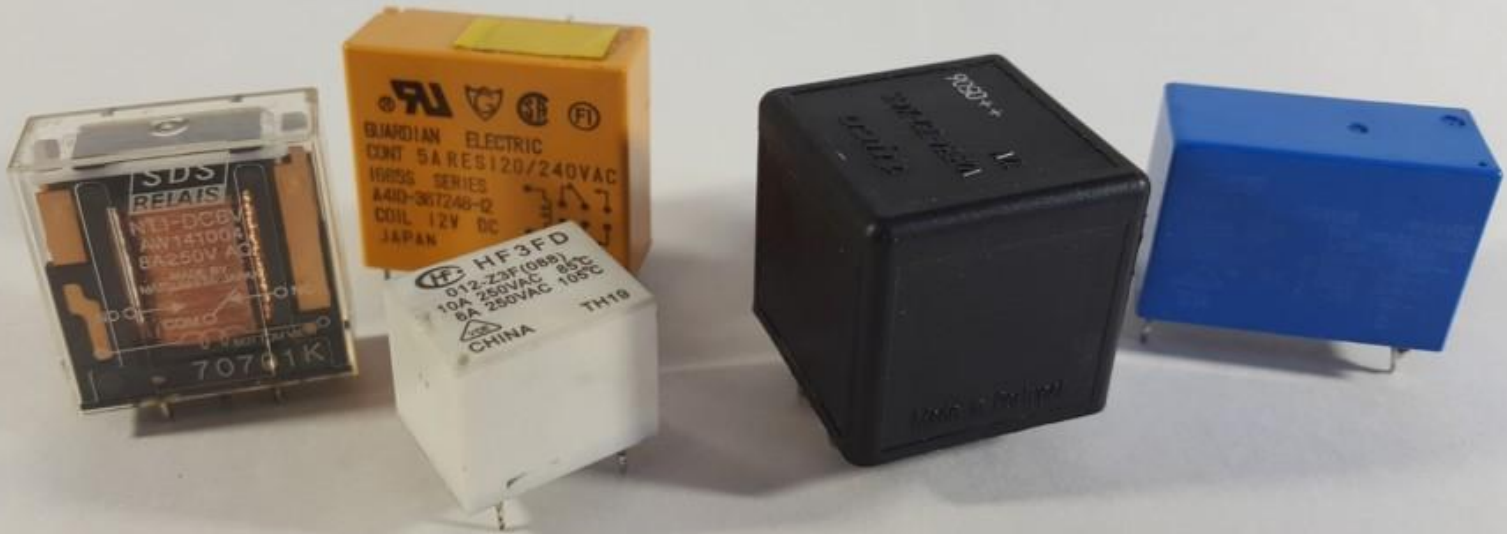


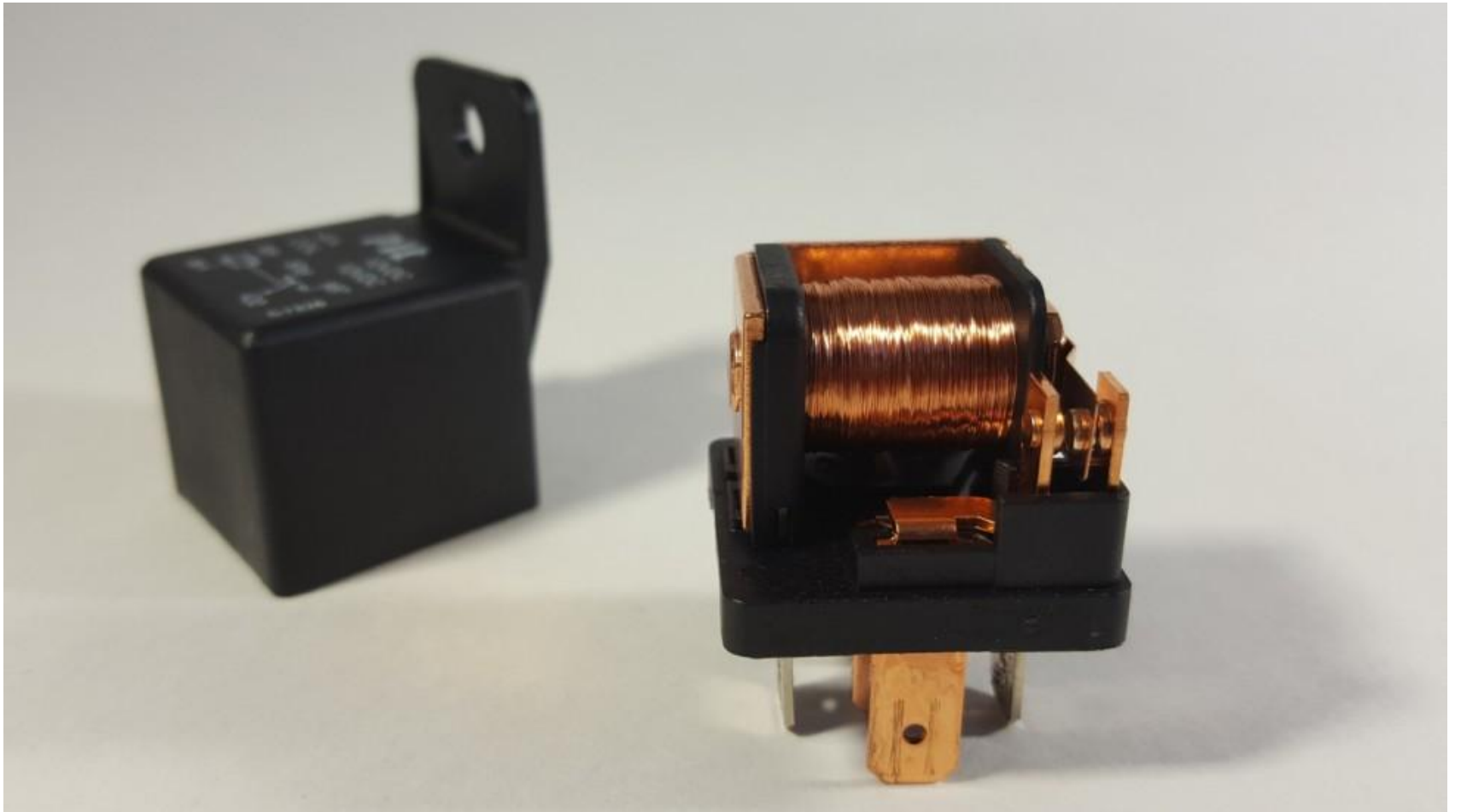
YL398-2-A-DC12V  
NO: 25A/14VDC  
NC: 20A/14VDC  
DC 12V  
**YLE**®

Sotum  
SCB-1-M-1240  
40A COIL  
12VDC  
12VDC  
85 86 87 30

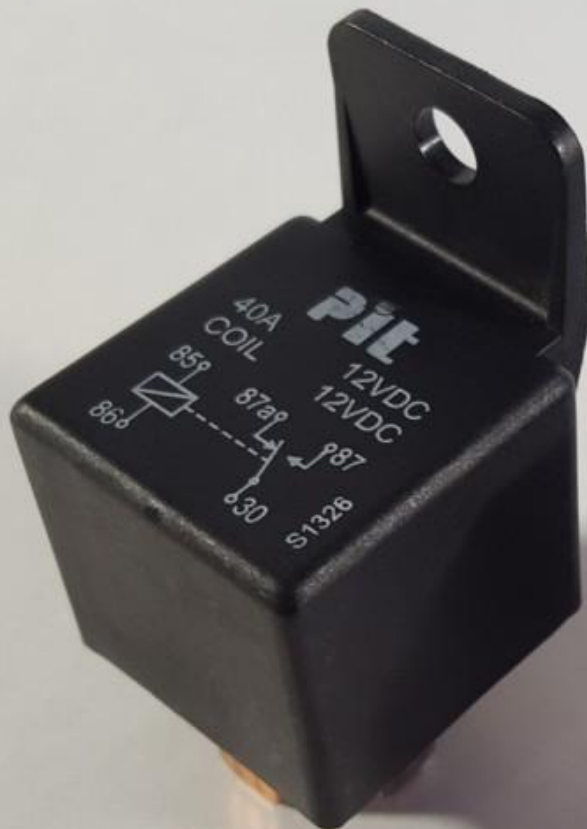


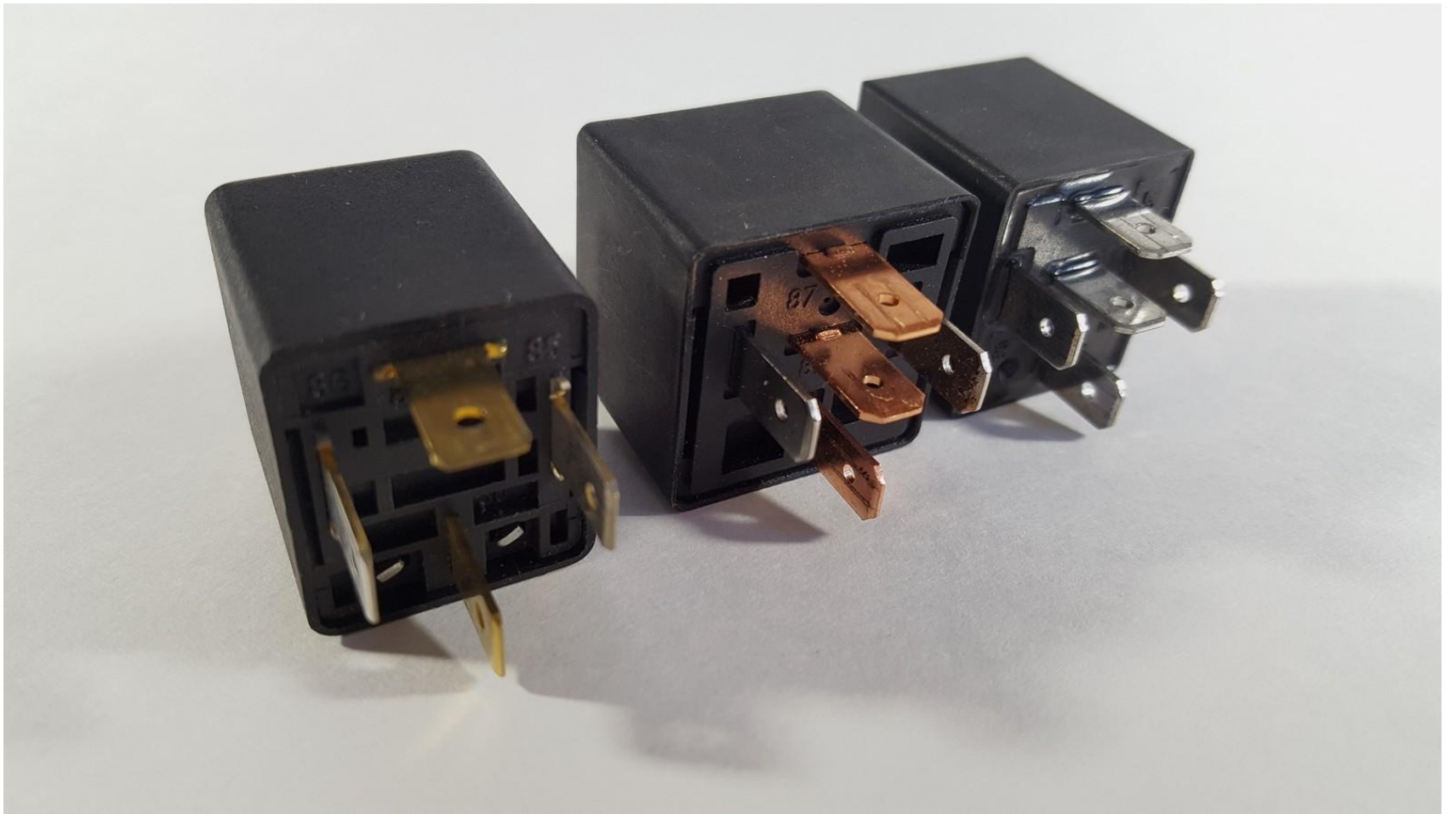




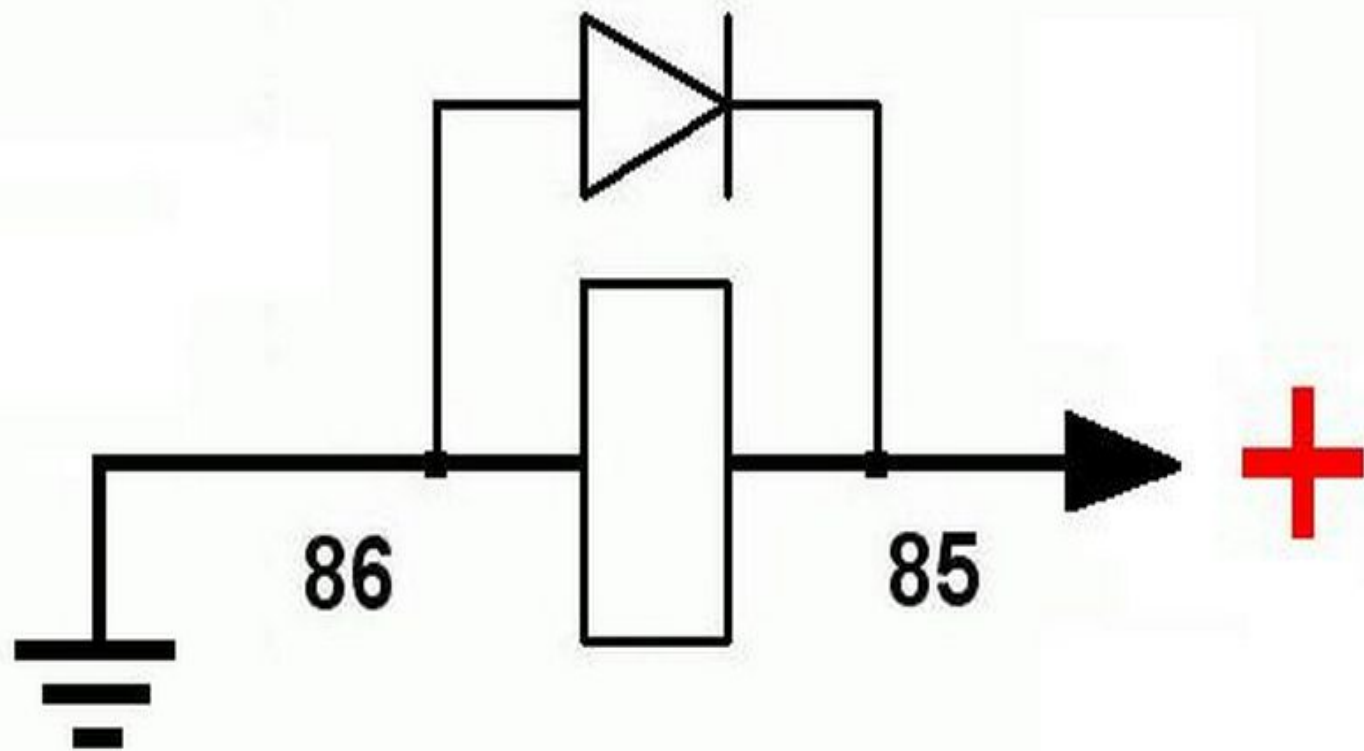


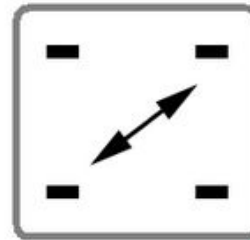
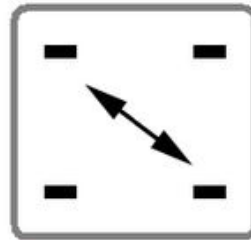
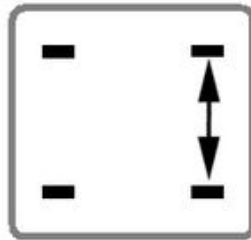
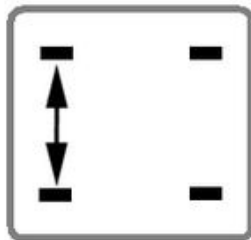
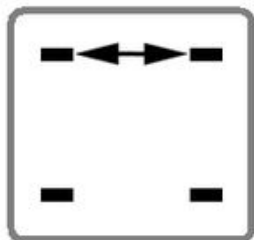










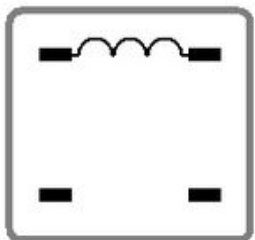


80 ом

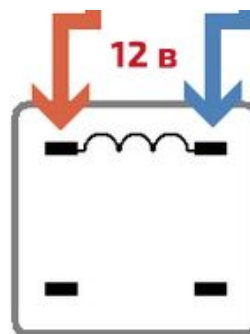


Так обычно не бывает





**Сопротивление равно  
бесконечности**



**Сопротивление равно  
нулю. Пищит прозвонка**

