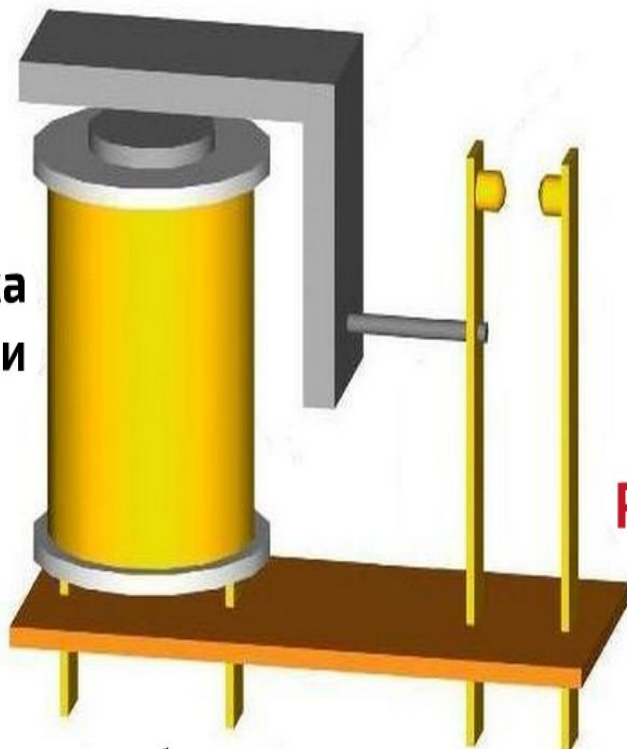


Автомобильные реле: как устроены, как их выбирать и проверять

**Подвижное коромысло,
замыкающее контакты**

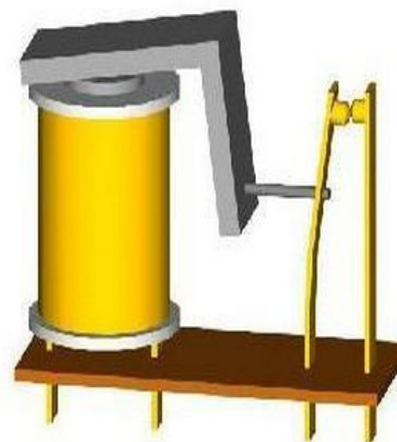
**Катушка
обмотки**



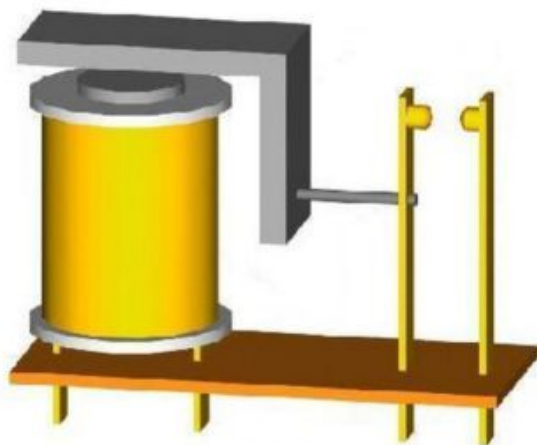
Реле выключено

**Контакты обмотки
реле - вход управления**

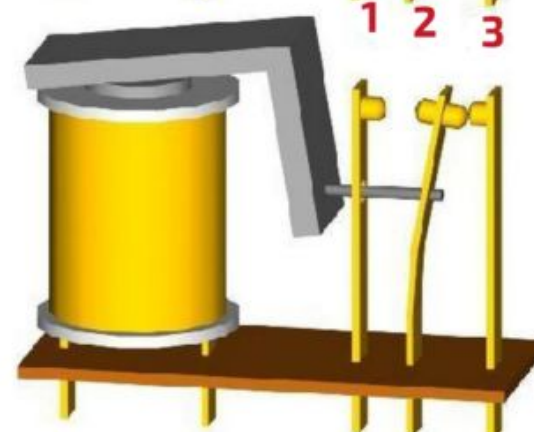
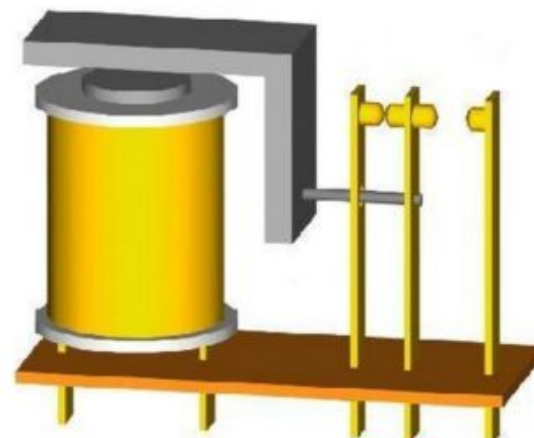
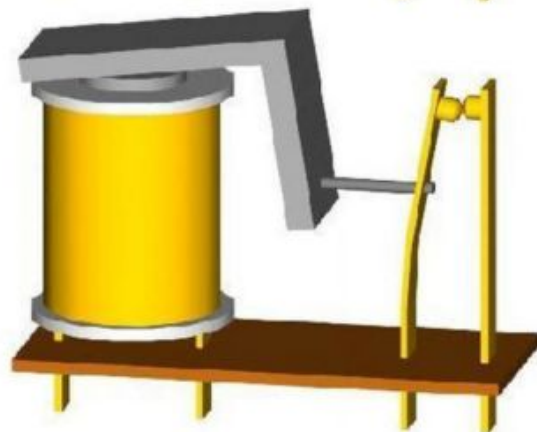
**Рабочие силовые контакты
реле - исполнительные**



Реле включено



**Реле с парой контактов
на замыкание**

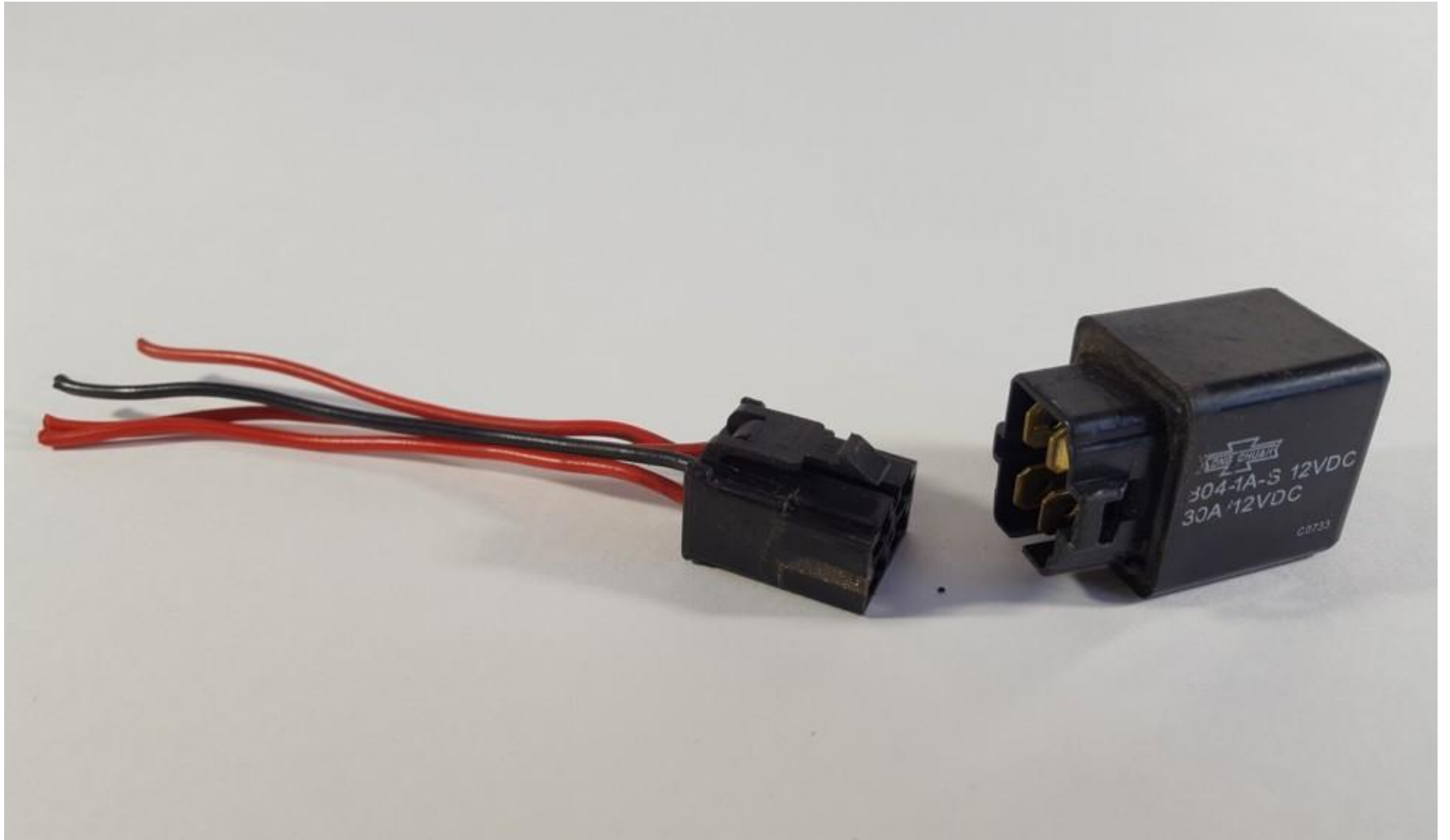


**Реле с переключающей
"контактной тройкой"**



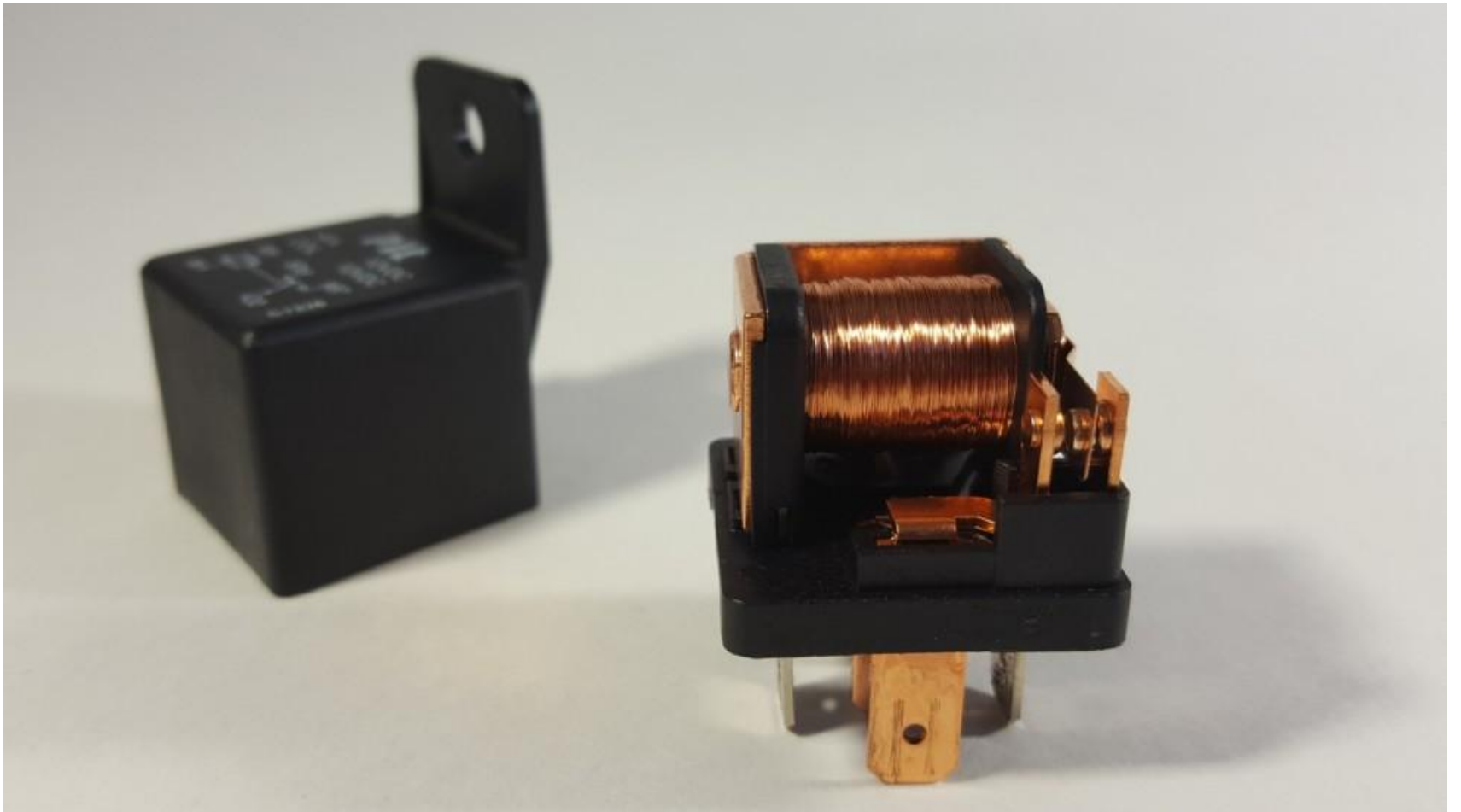
YL398-2-A-DC12V
NO: 25A/14VDC
NC: 20A/14VDC
DC 12V
YLE®

Sotum
SCB-1-M-1240
40A COIL
12VDC
12VDC

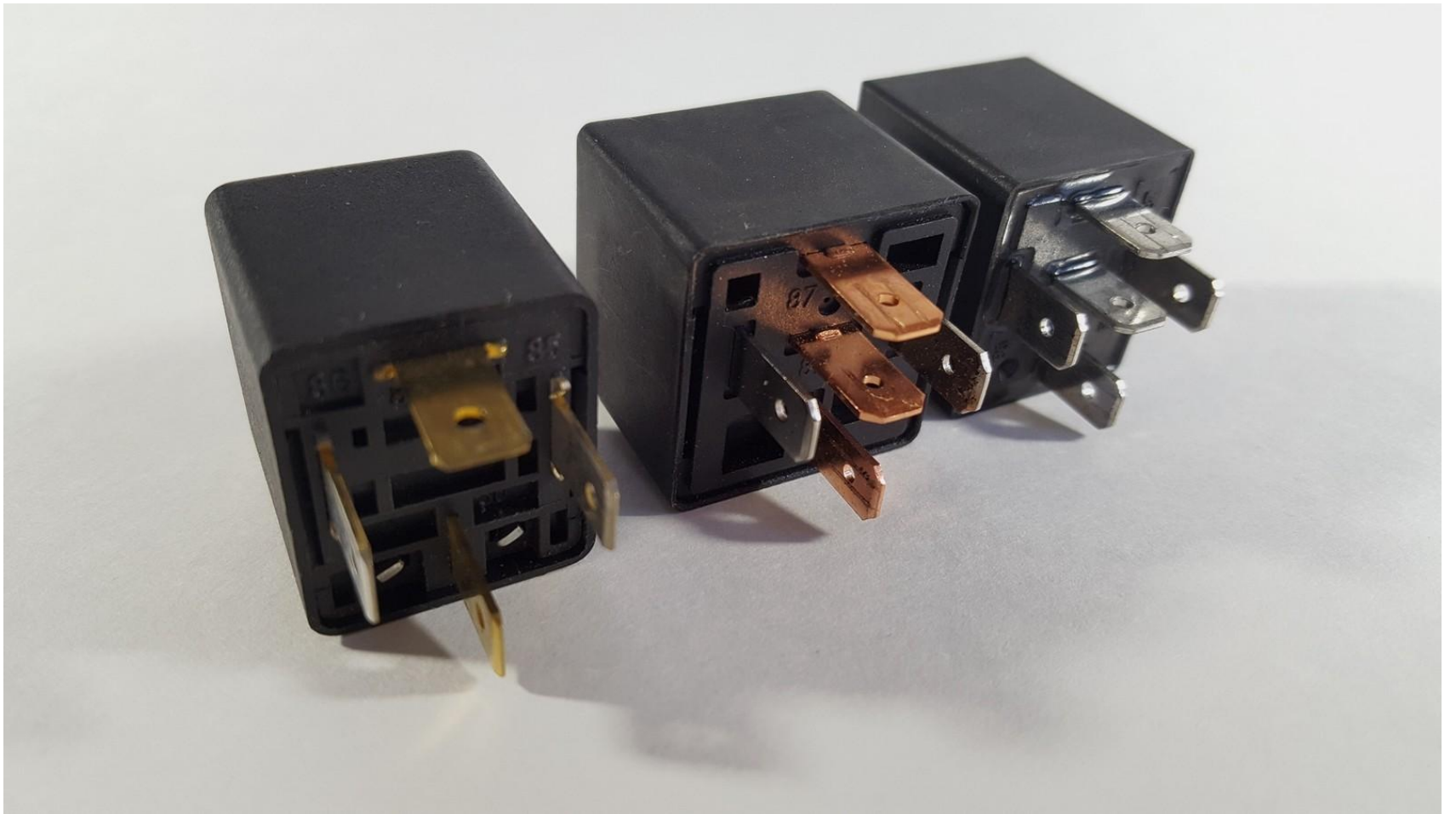




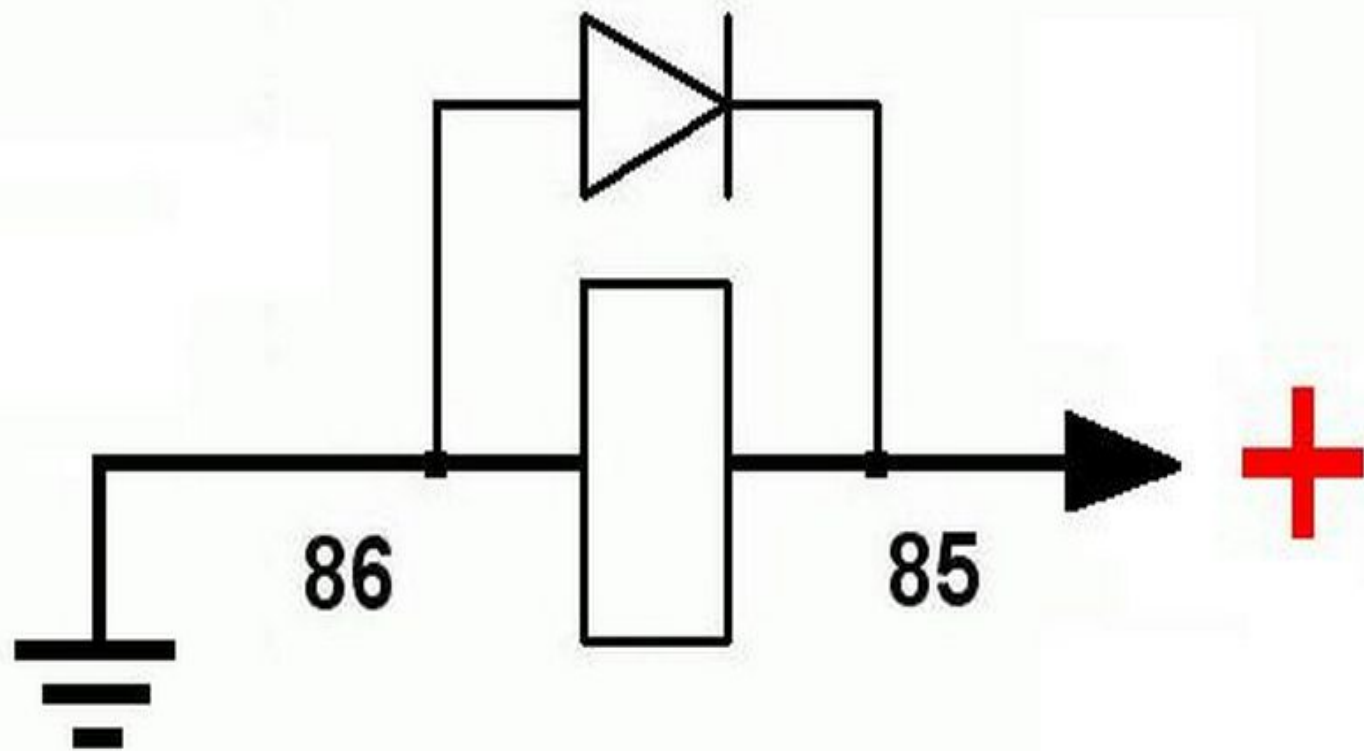


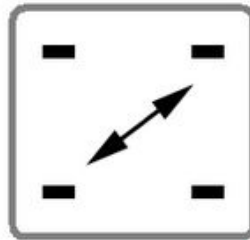
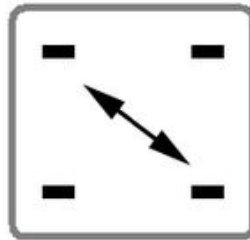
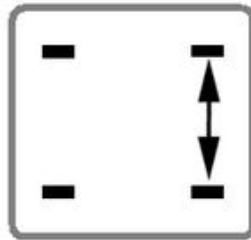
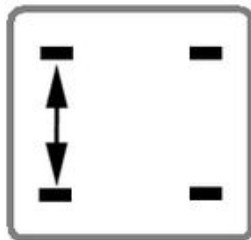
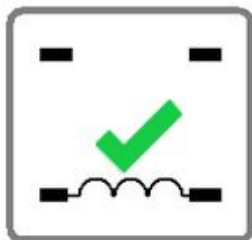
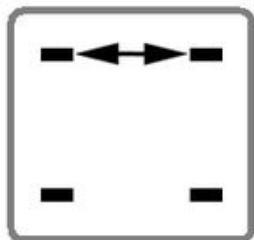








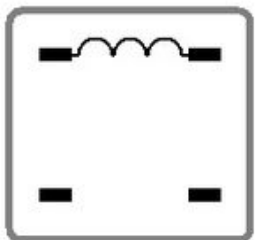




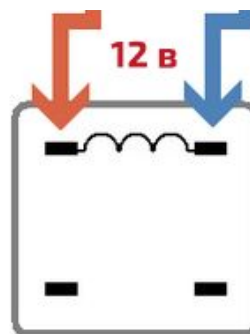
80 ом



Так обычно не бывает



**Сопротивление равно
бесконечности**



**Сопротивление равно
нулю. Пищит прозвонка**

