

# ДЕНЬ РУССКОЙ ТЕЛЬНЯШКИ



Презентация к игре «Нас мало , но мы в  
тельняшках»

Нижнебобинская библиотека

2021

Тельняшка (в народе также — тельник) — нательная полосатая рубаша (отсюда и название), которую как предмет униформы носят военнослужащие многих стран, но лишь в России она стала особым символом, отличительным знаком настоящих мужчин.

Дата 19 августа тоже выбрана не случайно.

Есть сведения, что именно в этот день в 1874 году по инициативе Великого Князя Константина Николаевича Романова, носившего тогда высший военно-морской чин — генерал-адмирал, император Александр II подписал указ о введении новой формы, которым тельняшка (специальная «нательная» рубаша) была введена как часть обязательной формы одежды русского моряка.

Также император утвердил «Положение о довольствии команд Морского ведомства по части амуниции и обмундирования», в котором говорилось, что данная форма одежды предназначена для «нижних чинов кораблей и флотских экипажей» русского флота.



А сама тельняшка регламентировалась так:

«Рубаха, вязанная из шерсти пополам с бумагою (ред. — с хлопком); цвет рубахи белый с синими поперечными полосами, отстоящими одна от другой на один вершок (44,45 мм). Ширина синих полос — четверть вершка... Вес рубахи полагается не менее 80 золотников (344 грамма)...».

Синие и белые поперечные полосы тельняшек соответствовали цветам Андреевского флага — официального флага русского военно-морского флота. И предполагалось, что новая часть обмундирования будет отличаться удобством и функциональностью.



В итоге, указом Александр II в 1874 году она была узаконена как часть формы русского моряка. Причем поначалу тельняшки выдавались только участникам дальних походов, и ими очень гордились и берегли. К тому же их сначала закупали за границей, и лишь потом было налажено производство в России. Массовое мануфактурное производство тельняшек впервые началось на фабрике Керстена в Санкт-Петербурге (после революции — фабрика «Красное знамя»). Причем изначально белые полосы были намного (в 4 раза) шире синих. Лишь в 1912 году они стали одинаковыми по ширине (четверть вершка — примерно 11 мм). Тогда же изменился и материал — тельняшку стали изготавливать из хлопка и шерсти. А вот цвет полос оставался неизменным — белые и темно-синие.



В советское время, помимо бело-синих тельняшек, появились новые «цветовые решения».

Например, морская пехота и речники носили тельняшки с черными полосками, а при создании формы для ВДВ в 1969 году, по аналогии с формой моряков, тельняшки вошли в состав формы и у десантников, но цвет полосок был изменен на небесный голубой.



В итоге, в 1990-х годах, тельняшки с полосками разных цветов были разработаны и официально «утверждены» и для других родов войск: черные (подводные силы ВМФ и морская пехота), зеленые (погранвойска), краповые (спецназ ВВ МВД), васильковые (спецназ ФСБ, Президентский полк), оранжевые (МЧС).



Хорошо известно, за какие заслуги тельняшка с моря перекочевала на сушу. Виной тому — использование моряков в сухопутных военных операциях в Гражданскую и Великую Отечественную войну. По непонятной для историков причине моряки оказались лучшими бойцами, чем их сухопутные коллеги.

Недаром враг в страхе называл морскую пехоту «полосатыми дьяволами». До сих пор в России популярна поговорка: «Нас мало, но мы в тельняшках!». В годы войны ее дополняла другая: «Один моряк — моряк, два моряка — взвод, три моряка — рота». В первом же бою на суше 25 июня 1941 года под Лиепаем балтийские моряки обратили в бегство солдат вермахта, захвативших до этого половину Европы.



РЕШЕНИЕ ИМЕННО ТАКОГО СОЧЕТАНИЯ ОБУСЛОВЛЕНО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРАКТИЧЕСКОЙ СТОРОНОЙ: МАТРОСА ДОЛЖНО БЫТЬ ХОРОШО ВИДНО НА ФОНЕ БЕЛЫХ ПАРУСОВ И НА ФОНЕ СИНЕЙ ВОДЫ. **ПОЧЕМУ ОНА ПОЛОСАТАЯ?**



### **СКОЛЬКО ПОЛОСОК НА ТЕЛЬНЯШКЕ?**

Конечно, можно банально посчитать полоски на тельняшке того же десантника, но и здесь нас ждет разочарование. В России с советского периода количество полосок на тельняшках зависит от габаритов конкретного моряка, морского пехотинца ил пограничника.

Условно говоря, на 46-м размере их будет 33, а на 56-м -52



## "НАС МАЛО, НО МЫ В ТЕЛЬНЯШКАХ"

Горизонтальные полосы создает оптический эффект большего количества, чем он есть на самом деле. Интересно, что советских моряков и морских пехотинцев, которые участвовали в баталиях на суше во время Второй мировой войны, немцы называли «полосатыми дьяволами».

В Европе полосатая одежда на протяжении многих веков была уделом «проклятых»: ее обязаны были носить профессиональные палачи, еретики, прокаженные и прочие изгои общества, не имеющие прав горожанина. Разумеется, явление советских моряков в тельняшках в «сухопутной» обстановке у неподготовленных немецких пехотинцев вызывало первобытный страх.

Слово тельняшка считается атрибутом Славы Русского Флота. И полосатый Гюйс тоже служил оберегом, как и ленточки от бескозырки в зубах - нимба над головой.- поэтому русские моряки непобедимы. Русские моряки в тельняшках всегда были элитой русской Армии и Флота и демонстрировали чудеса мужества и беспримерного героизма.

## МОРСКИЕ ТЕРМИНЫ

**Аврал** — работа на корабле, в которой принимает участие вся команда. аврала командует старший офицер.

**Адмирал** — звание начальствующего флотом.

**Боцман** — старший строевой унтер-офицер; на судне имеет старшинство над всеми нижними чинами, как строевыми, так и нестроевыми. **Вахта** — дежурство

**Водолаз** — человек, опускающийся на дно в водолазном аппарате.

**Вперед смотреть!** — приказание, отдаваемое часовым, с вахты; для возбуждения их внимания.

**Встать на якорь** — бросить якорь.

**Всех на верх!** — команда, по которой вызываются люди наверх для работы.



**Гавань** — место на воде, огражденное естественно или искусственно от волнения и представляющее удобную стоянку для судов.

**Гюйс** — флаг, ставящийся на военных судах на бушприте, когда судно стоит на якоре.

**Капитан** — командир военного судна или шкипер коммерческого.

**Качка** — колебание корабля на волнении.

**Каюта** — комната на корабле.



**Лоцман** — моряк, хорошо знающий характер известного побережья и все местные проходы и фарватеры.

**Маяк** - башня с фонарем; служит приметным знаком только для судов. На отмелях, идущих далеко от берега, или на банках, ставят с этой же целью суда с фонарями, называемые плавучими маяками.

**Полундра!** — окрик сверху вместо «берегись!», когда что-нибудь падает.

**Порт** — так называется место, имеющее рейд или гавань для судов.

**Трюм** — самая нижняя часть внутреннего пространства судна

**Флагман** — лицо, командующее эскадрой.

**Шторм** — буря.

**Штурвал** — механическое приспособление, облегчающее действие рулем.



**Полундра!** — окрик сверху вместо «берегись!», когда что-нибудь падает.

**Порт** — так называется место, имеющее рейд или гавань для судов.

**Трюм** — самая нижняя часть внутреннего пространства судна.

**Флагман** — лицо, командующее эскадрой.

**Шторм** — буря.

**Штурвал** — механическое приспособление, облегчающее действие рулем.

**Экипаж** — команда судна.

**Эскадра** — несколько судов, плавающих под начальством адмирала.

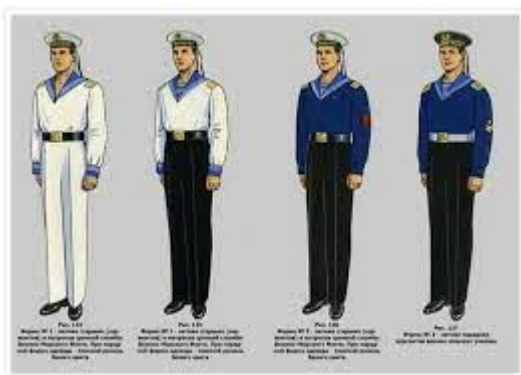
**Юнга** — мальчик, готовящийся быть матросом.

**Якорь** — прибор для задерживания судна на месте.





**Одежда (матросская)** — различается на зимнюю и летнюю. Зимняя состоит в нашем флоте из синей фланелевой рубахи, черных брюк и шинели (на берегу). В море шинель не полагается, а вместо нее выдается буршлат (укороченное пальто). Летняя состоит из белой рубахи с синим воротником и такими же обшлагами, белых брюк и полосатки.



**Костюм флотский**— повседневная рабочая форма одежды [матросов](#), старшин [военно-морского флота](#) и курсантов военно-морских учебных заведений [Российской Федерации](#).  
Состоит из рубахи и брюк особого пошива, матросского воротника, рабочей обуви и головного убора.



ekomfort.ru






Атрибуты морской формы: Бескозырка, пилотка, китель, тельняшка, гюйс, брюки клёш.









Простой покрой, но вид прекрасный,  
броский.

Вне конкуренции она с любой рубашкой,  
Пусть, словно ангелы, хранят вас две  
полоски,  
Пусть греет душу РУССКАЯ ТЕЛЬНЯШКА .