

**Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
Средняя общеобразовательная школа №10 г. Нижнеудинска  
(МКОУ СОШ№10 г. Нижнеудинск)**

## **Знаменитые люди нашего города**

**Подготовила:  
Ученица 8«Б» класса  
Лобанова Варвара**

**Нижнеудинск 2021**

**Карпович К.С.**  
**«Министр называл его**  
**«КОСМОНАВТОМ»**





**Мой прадед Карпович Константин Семенович родился 19 марта 1933 года . Он родился в далекой Белоруссии. А карьеру сделал у нас, в Сибири, привык так, что никак не хотел уезжать на Родину. Полюбил он местную природу, часто ездил на рыбалку, на охоту. На свой хутор Добрая Земля, что в Минской области, в отпуск ездил с удовольствием, но еще с большей радостью возвращался в наш небольшой сибирский городок. Детство провел под немецкой оккупацией. Вспомнил, как однажды он спас маму и бабушку от немцев. Их вытащил за волосы из родного дома на улицу для расстрела (в доме прятали партизан). А он, Костя, самостоятельно научился играть на скрипке. И он заиграл.... со слезами на глазах. Немцы заслушались и отпустили маму и бабушку домой живыми. Так смелость и находчивость мальчишки уберегла родных людей от неминуемой гибели.**

**Видимо, светлая голова досталась мальчику Косте. Вырос на хуторе, никогда не слышал паровозного свистка, а учиться пошел в Вильнюсский техникум железнодорожного транспорта на отделение «Паровозного хозяйства» по специальности техник-механик. В 1957-м успешно заканчивает учебу, и его отправляют в Забайкалье. Там же дали направление в Нижнеудинское паровозное депо – и сразу помощником машиниста. Дело в том, что, будучи студентом, он уже «покатался кочегаром». За правое крыло разрешили сесть через два года после сдачи экзаменов на машиниста. В 1959 году его командируют на 4-х месячные курсы машинистов электровоза. Это была огромная радость. В то время он понимал, что это и доверие, и перспектива профессионального роста. Да и паровозы в недалеком будущем уйдут в историю паровозной тяги.**

СССР  
X  
В-СНБ.Х.В.

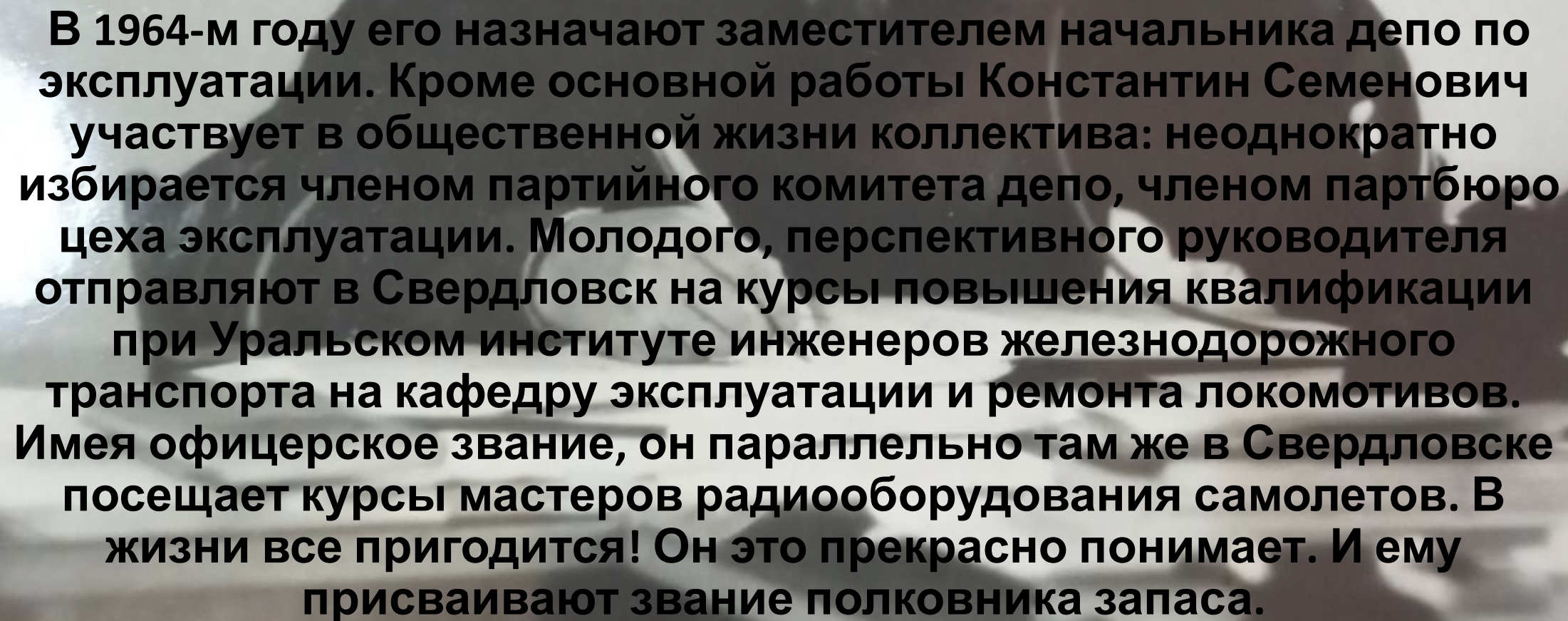


ВЛ60<sup>к</sup>-1427

ВЛ60

ВЛ60

**И пошел Константин Семёнович вверх по служебной лестнице. В октябре 1960-го его назначили машинистом электровоза. Идет обкатка, он дотошно все схемы и узлы электровоза. Сдаёт на машиниста 3-го класса, 2-го класса. И вот ему уже доверяют пассажирские поезда. Затем его назначают машинистом-инструктором электровозном тяги. А ведь молод, совсем молод! Нет еще и 30-ти лет. Уже семья, растут две прекрасные девочки. Растет и его карьера. Его уже знают не только в депо, в городе, но и в управлении ВСЖД. На базе депо проходят узловые, дорожные, сетевые семинары и школы передового опыта. Его приглашают выступать с докладами, делиться опытом и знаниями, накопленными за годы работы в депо. И он щедро делится, показывает достигнутые результаты.**

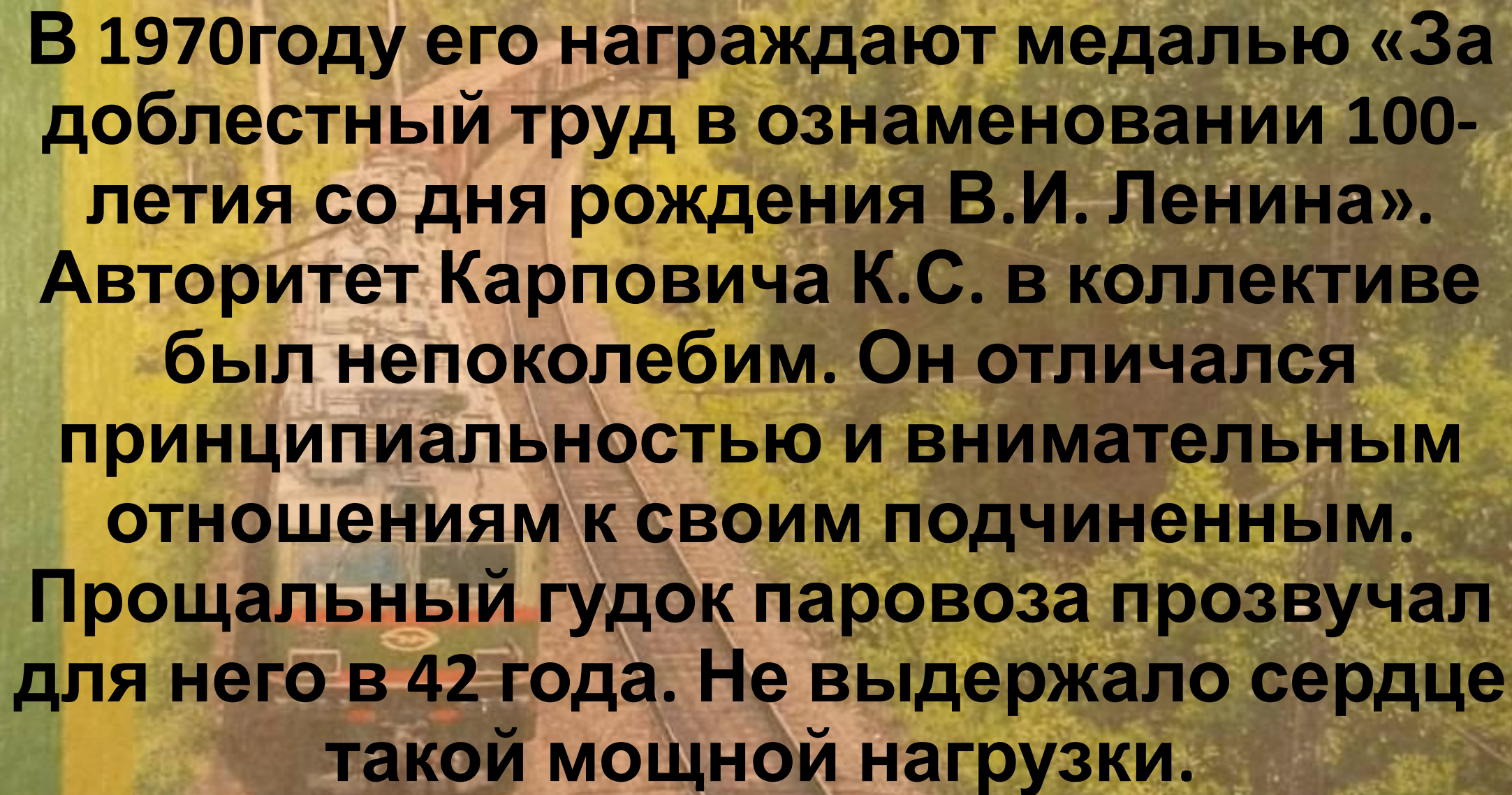


**В 1964-м году его назначают заместителем начальника депо по эксплуатации. Кроме основной работы Константин Семенович участвует в общественной жизни коллектива: неоднократно избирается членом партийного комитета депо, членом партбюро цеха эксплуатации. Молодого, перспективного руководителя отправляют в Свердловск на курсы повышения квалификации при Уральском институте инженеров железнодорожного транспорта на кафедру эксплуатации и ремонта локомотивов. Имея офицерское звание, он параллельно там же в Свердловске посещает курсы мастеров радиооборудования самолетов. В жизни все пригодится! Он это прекрасно понимает. И ему присваивают звание полковника запаса.**





**Награды, премии, поощрение – все было. И бесплатная путевка в Болгарию, и талон на приобретение автомобиля. Не заметить способности этого специалиста было невозможно. Не хватило и вкладыша в трудовой книжке, чтобы записать все поощрения от депо, от управления ВСЖД, от Министерства Путей Сообщения, от начальника отделения дороги (которым в то время руководил Геннадий Матвеевич Фадеев- будущий министр). И, если возникала внештатная ситуация, Г.М. Фадеев «приказывал» начальнику депо: «Зови космонавта!» Так он называл Карпович К.С. Знал будущий министр: Карпович во всем разберётся и разрулит любую ситуацию.**

An aerial photograph of a railway station with multiple tracks and a steam locomotive. The scene is surrounded by green trees and vegetation. The text is overlaid on this image.

**В 1970 году его награждают медалью «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Авторитет Карповича К.С. в коллективе был непоколебим. Он отличался принципиальностью и внимательным отношением к своим подчиненным. Прощальный гудок паровоза прозвучал для него в 42 года. Не выдержало сердце такой мощной нагрузки.**