



**Вологодское подразделение
Северного учебного центра
профессиональных квалификаций**

«Сокращенное опробование тормозов»

Преподаватель Малышев Александр Николаевич

14.01.2016



Проведения сокращенного опробования тормозов (общие)

1. после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на станции было выполнено полное опробование автотормозов от компрессорной установки (станционной сети) или локомотива;
2. при смене направления движения поезда и перестановки локомотива для движения поезда в противоположную сторону;
3. после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцепляется;
4. после всякого разъединения рукавов в поезде, перекрытия концевого крана в поезде, после соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава (в последнем случае – с проверкой действия тормоза у каждого прицепленного вагона).

Проведения дополнительно сокращенного опробования тормозов (грузовой поезд)

1. при стоянке поезда, если установлено изменение плотности тормозной магистрали более чем на 20 % от указанной в «Справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»;
2. при самопроизвольном срабатывании автотормозов;
3. после стоянки поезда более 1800 секунд (30 минут) в местах, где имеются осмотрщики вагонов или работники, на которого эта обязанность возложена владельцем инфраструктуры;
4. при движении грузового поезда при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в случае его остановки.

Проведения дополнительно сокращенного опробования тормозов (пасс поезд)

1. после стоянки поезда более 1200 секунд (20 минут);
2. при снижении давления в главных резервуарах локомотива ниже 0,54 МПа (5,5 кгс/см²);
3. после снижения давления в тормозной магистрали, когда причина не установлена.

ЭПТ

1. при прицепке вагонов с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне;
2. после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на станции было выполнено полное опробование электропневматических тормозов от стационарного устройства или локомотива.

Сокращенное опробование тормозов в грузовых поездах (после УЗОТ)

1. целостность тормозной магистрали поезда;
2. зарядное давление в магистрали хвостового вагона порядком, установленным как при полном опробовании тормозов;
3. плотность тормозной сети поезда при нахождении управляющего органа крана машиниста в положении, обеспечивающем поддержание заданного давления в тормозной магистрали;
4. плотность тормозной сети поезда после ступени торможения 0,05-0,06 МПа (0,5-0,6 кгс/см²) и перевода управляющего органа крана машиниста в положение, обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, с проверкой действия тормозов 2-х хвостовых вагонов с замером времени их отпуска (при длине грузового поезда менее 100 осей замер времени отпуска тормозов двух хвостовых вагонов не производится).
5. По окончании этого опробования машинисту вручается «Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» как при полном опробовании.

Сокращенное опробование тормозов в грузовых поездах (смены л/б)

1. плотность тормозной магистрали. Плотность тормозной магистрали поезда должна соответствовать данным «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»;
2. срабатывание тормозов двух хвостовых вагонов на торможение и отпуск после снижения давления в уравнительном резервуаре локомотива на 0,06-0,07 МПа (0,6-0,7 кгс/см²) с зарядного давления.

Сокращенное опробование тормозов в грузовых поездах (после прицепки вагонов)

1. проверка целостности тормозной магистрали;
2. плотности тормозной магистрали поезда как при полном опробовании тормозов;
3. опробование тормозов с обязательной проверкой действия у каждого прицепленного вагона с замеров времени отпуска двух последних вагонов.

Сокращенное опробование тормозов в пассажирских поездах

1. Перед проведением сокращенного опробования тормозов машинист обязан выключить источник питания электропневматического тормоза на локомотиве.
2. В пассажирских поездах выполняется сокращенное опробование сначала электропневматических тормозов, а затем автотормозов.
3. Опробование электропневматических тормозов выполняется порядком, аналогичным их полному опробованию с проверкой действия тормозов двух хвостовых вагонов.
4. При выполнении сокращенного опробования автотормозов проверяют срабатывание тормозов двух хвостовых вагонов на торможение и отпуск.
5. При прицепке к прибывшему поезду вагона или группы вагонов выполняется проверка целостности и плотности тормозной магистрали как при полном опробовании тормозов, а затем сокращенное опробование тормозов с обязательной проверкой их действия у каждого прицепленного вагона.

Спасибо за внимание