



## ПТЭ, инструкции и безопасность движения

«Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации»  
(Презентация №2)

Преподаватель МУЦПК Отрубьянников Александр Александрович

Номер занятия: 045-46



# Цели обучения

- Умение вести регламента служебных переговоров при маневровой работе

# Учебные вопросы

- Регламент переговоров и действий локомотивной бригады при маневровой работе.
- Регламент переговоров машиниста и помощника машиниста по поездной радиосвязи.
- Регламент переговоров ДСП станции с машинистами поездов при приеме, отправлении и пропуске поездов по железнодорожной станции

# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №11, п.24)

## **Локомотивная бригада при производстве маневров обязана:**

**1)** точно и своевременно выполнять задания на маневровую работу;



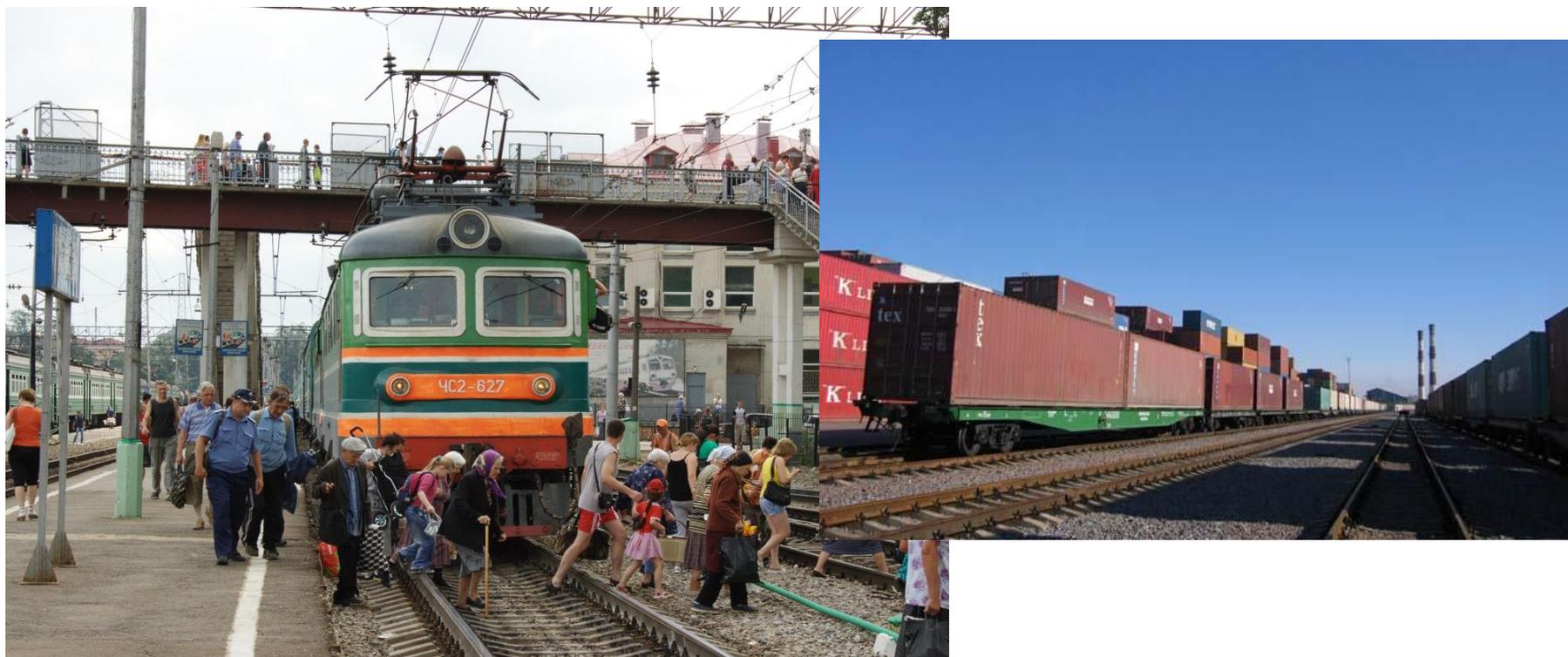
# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №11, п.24)

**2)** внимательно следить за подаваемыми сигналами, точно и своевременно выполнять сигналы и указания о передвижениях;



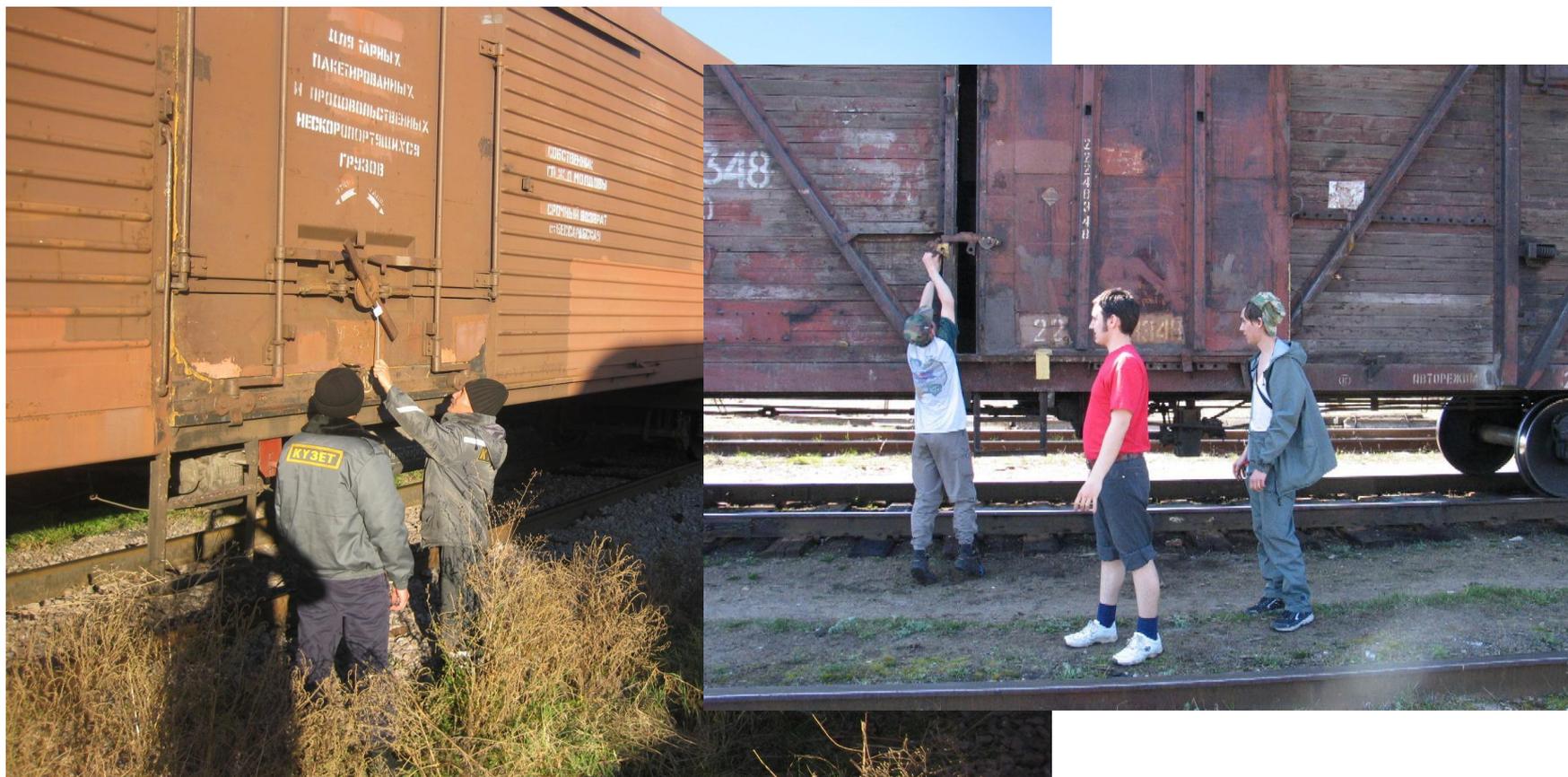
# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №11, п.24)

**3)** внимательно следить за людьми, находящимися на путях, положением стрелок и расположением подвижного состава;



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №11, п.24)

**4)** обеспечивать безопасность производства маневров и сохранность подвижного состава



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.22)

После прибытия поезда на станцию отцепка локомотива производится по команде ДСП станции или ДНЦ. **Перед началом маневров ДСП станции или ДНЦ обязаны довести до локомотивной бригады план маневровой работы**



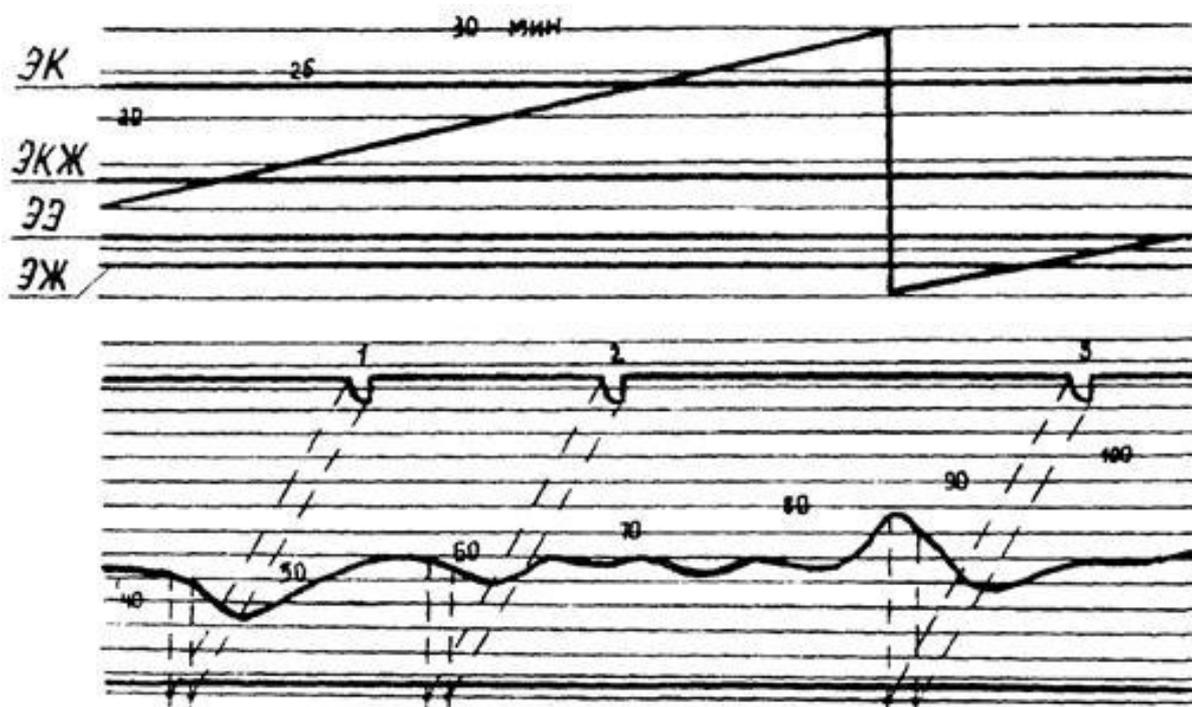
VS



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.22)

При разрешающем показании маневрового светофора и переходе с поездной на маневровую работу помощник машиниста обязан доложить машинисту:

- «Переходим на маневровые передвижения, скоростемерная лента протянута, КЛУБ (или другой прибор безопасности) переведен на маневровый режим;
- маневровый светофор ... литер с ... пути белый;



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.22)

При разрешающем показании маневрового светофора и переходе с поездной на маневровую работу помощник машиниста обязан доложить машинисту:  
- стрелки по маршруту (в пределах видимости)»



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.22)

## - **Машинист обязан ответить:**

«Вижу белый с ... пути, стрелки по маршруту». После этого машинист приводит локомотив в движение



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.23)

При отсутствии на локомотиве составительской бригады или главного кондуктора приводить в движение локомотив разрешается по указанию ДСП станции или работника, имеющего право распоряжаться производством маневров в данном районе



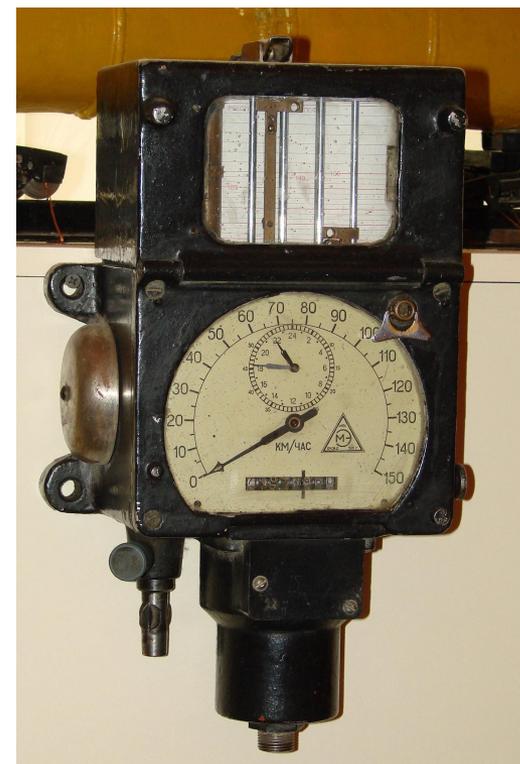
# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.23)

Если маршрут подготовлен не на весь маневровый полурейс, то ДСП станции или работник, имеющий право распоряжаться производством маневров в данном районе, обязаны проинформировать машиниста, до какого маневрового светофора разрешается движение



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.24)

В начале маневровой работы или после смены кабины управления локомотивом, МВПС, ССПС и приведения его в движение п/машиниста обязан доложить машинисту о необходимости проверки действия вспомогательного тормоза локомотива или автотормозов моторвагонного поезда при скорости 3 – 5 км/час до полной остановки



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.24)

При переходе на маневровый порядок движения после прибытия МВПС на станцию поездным порядком, проверка действия автоматических тормозов моторвагонного поезда при скорости 3 – 5 км/ч до полной остановки не производится



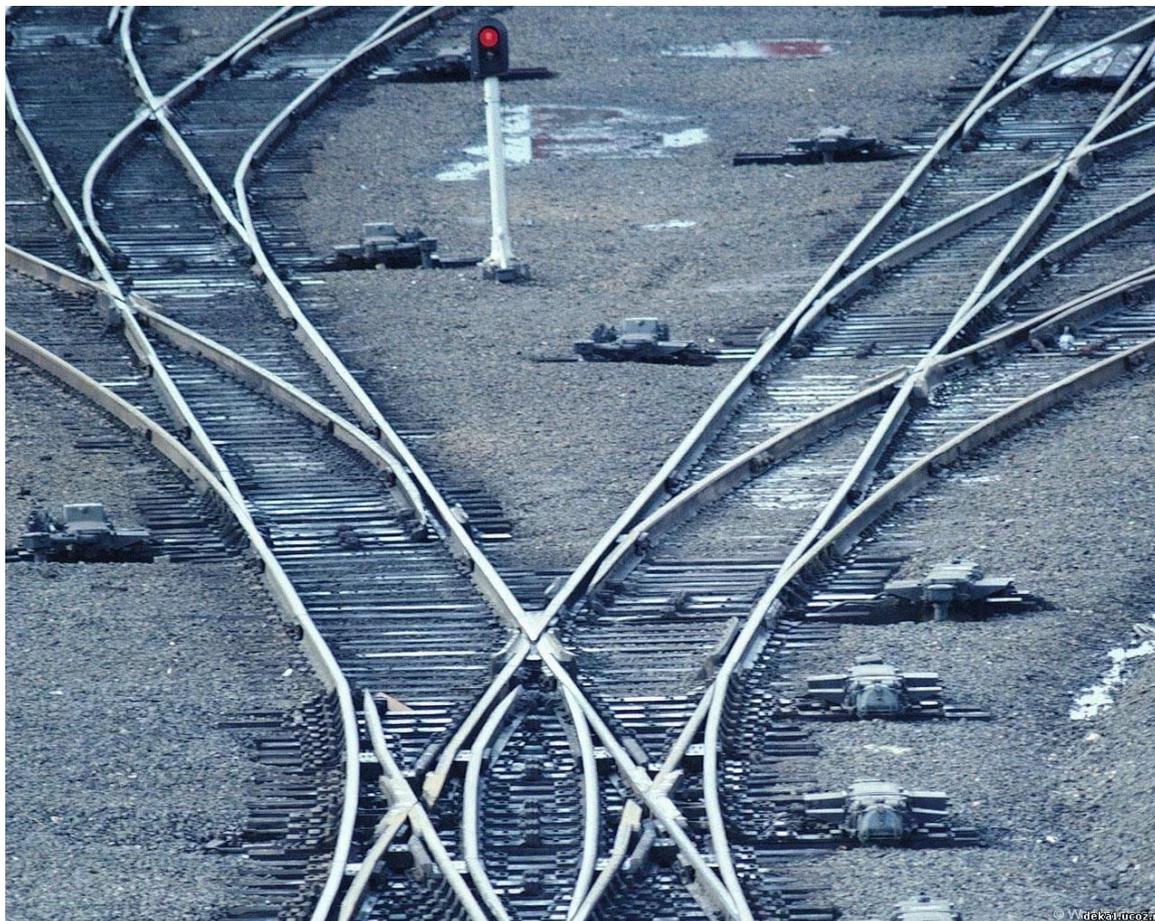
# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.25)

При осуществлении маневровой работы локомотивом вперед машинист и помощник машиниста обязаны сообщать друг другу о показаниях:  
- каждого маневрового светофора;



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.25)

**- положения стрелок по маршруту следования;**



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.25)

**- контролировать свободу пути, по которому следует локомотив;**



# Регламент переговоров при маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №20, п.25)

**- установленную скорость движения**



# Вопросы для закрепления

1. Регламент переговоров перед началом маневровых передвижений?
2. При какой скорости производится проба автотормозов МВПС после смены кабины управления?
3. Какую информацию должен включать в себя план маневровой работы?
4. Сколько полурейсов должен включать в себя план маневровой работы для одиночных локомотивов и МВПС?
5. О чём должен информировать машиниста помощник машиниста при выполнении маневровых передвижений?