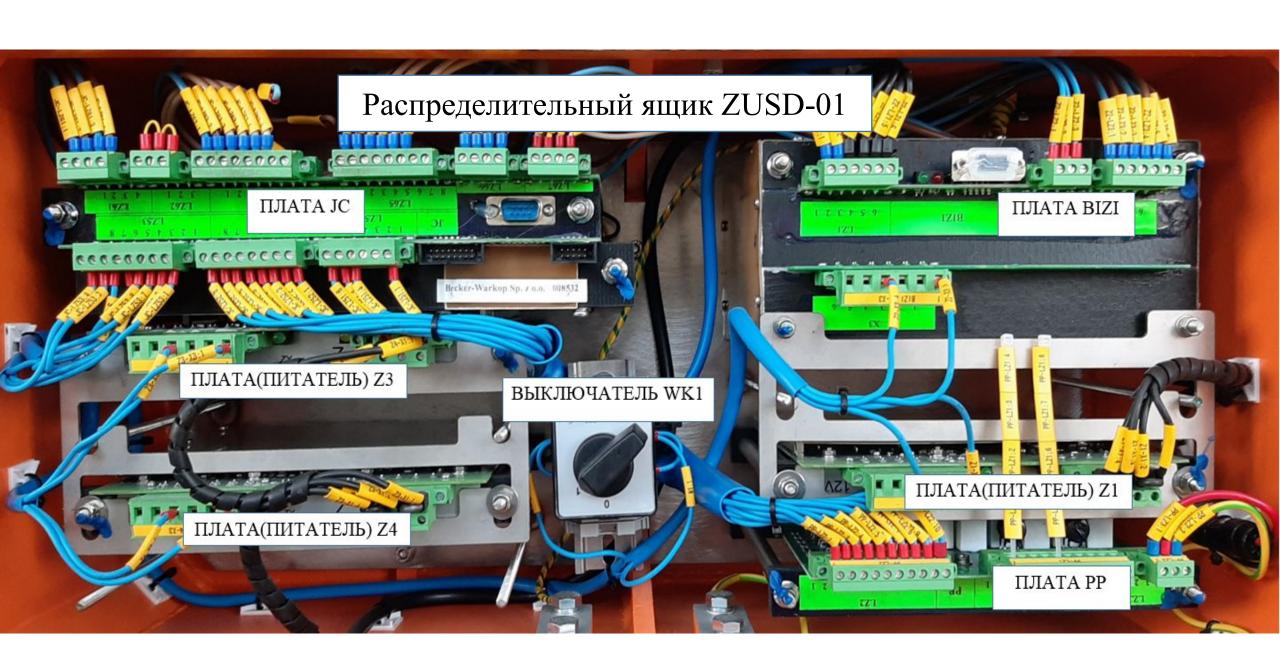
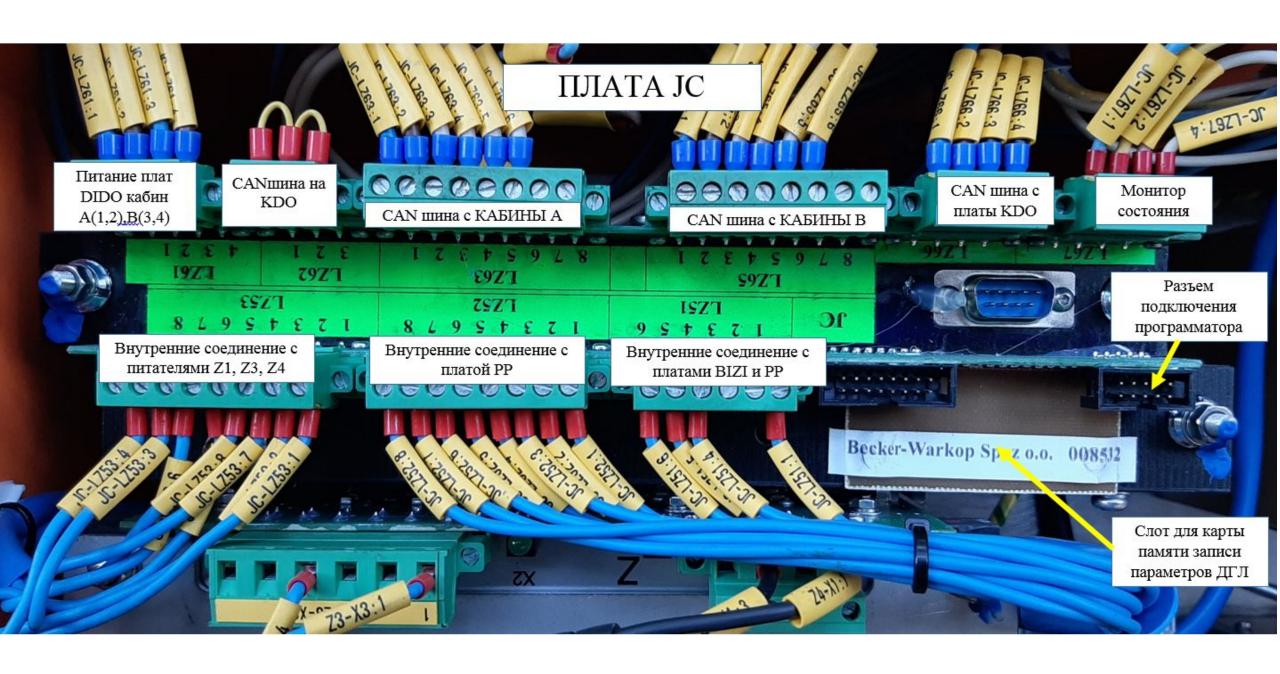
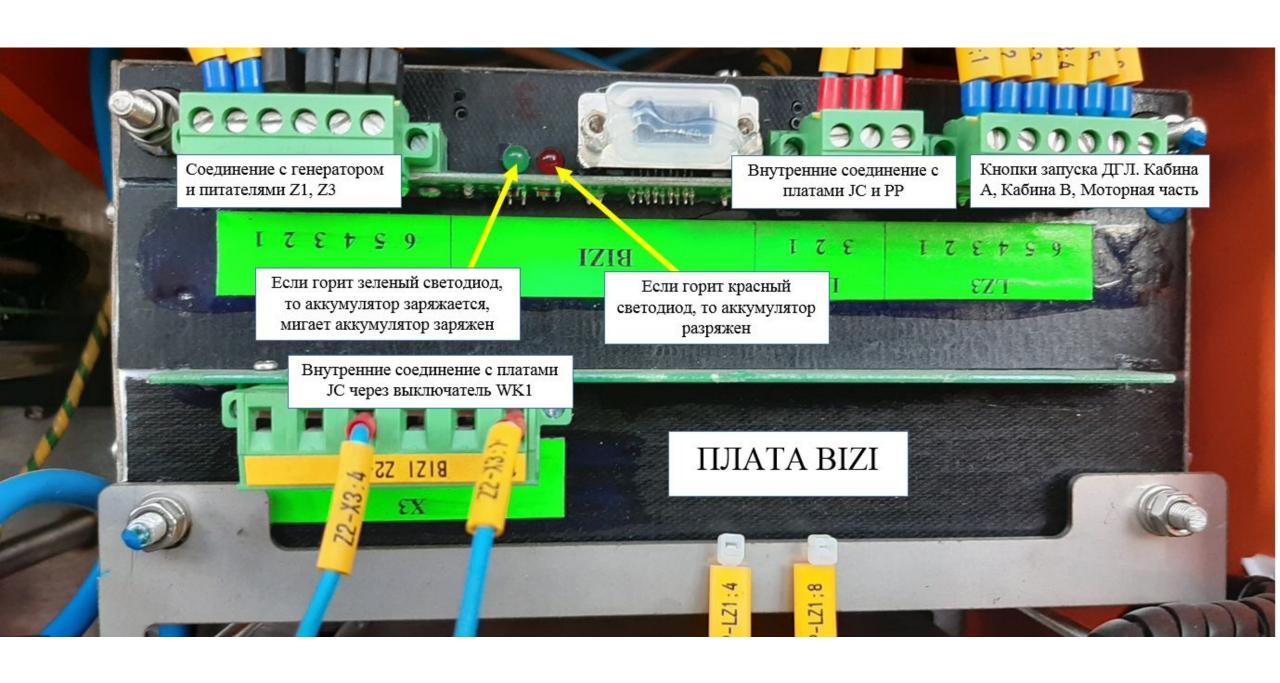
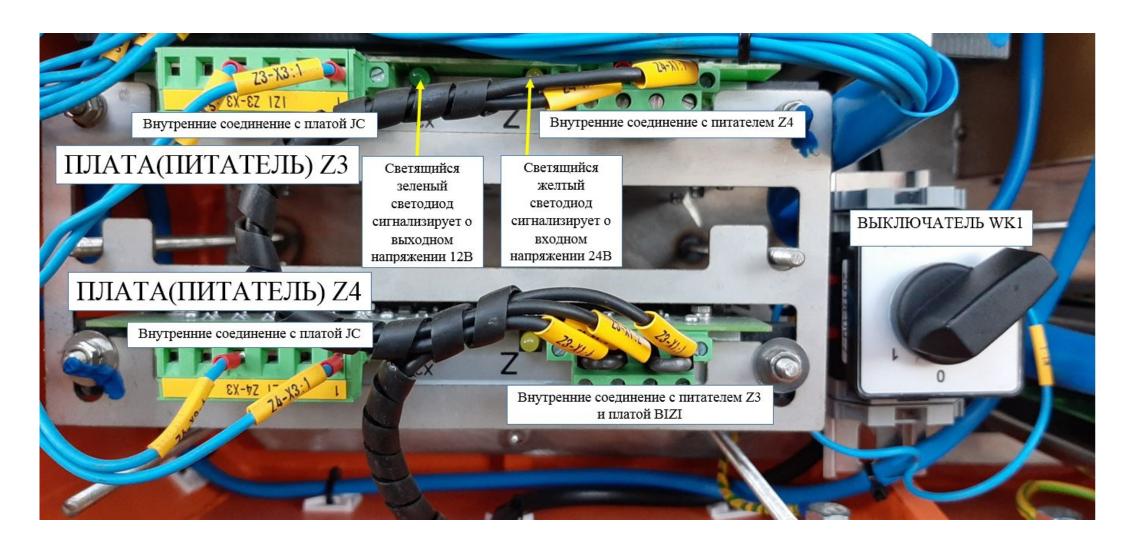
# Электрическая система ДГЛ КР-148, 95



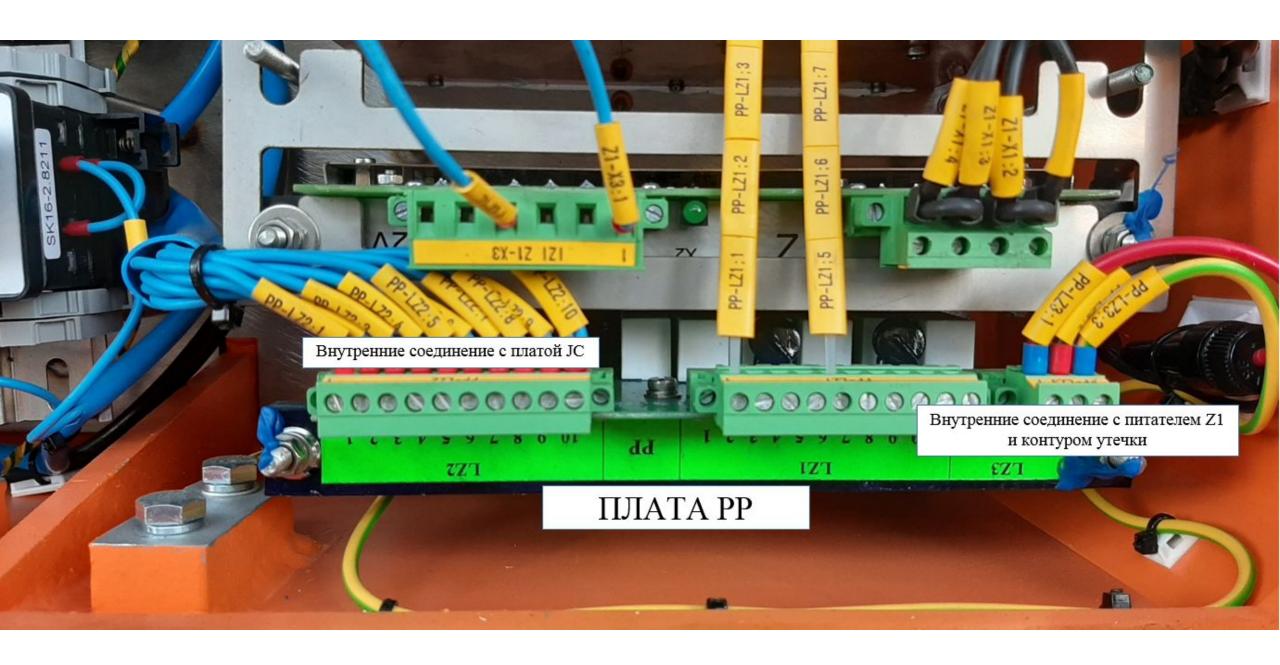


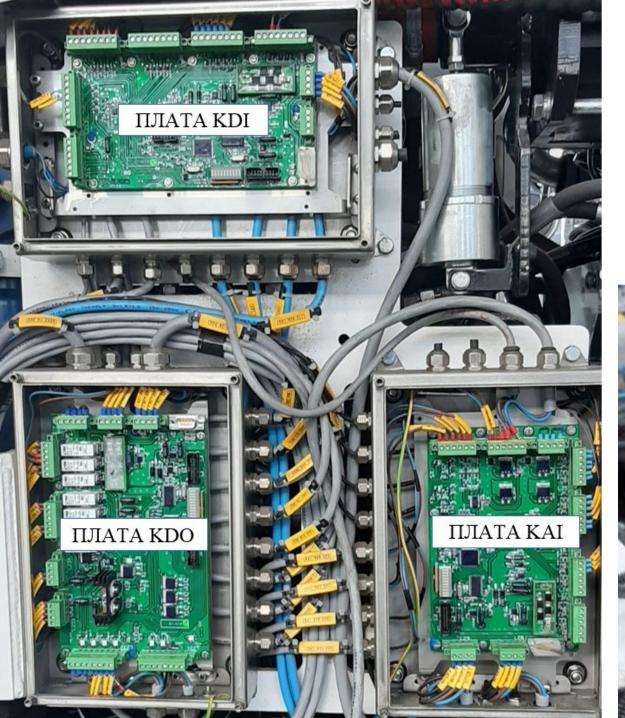




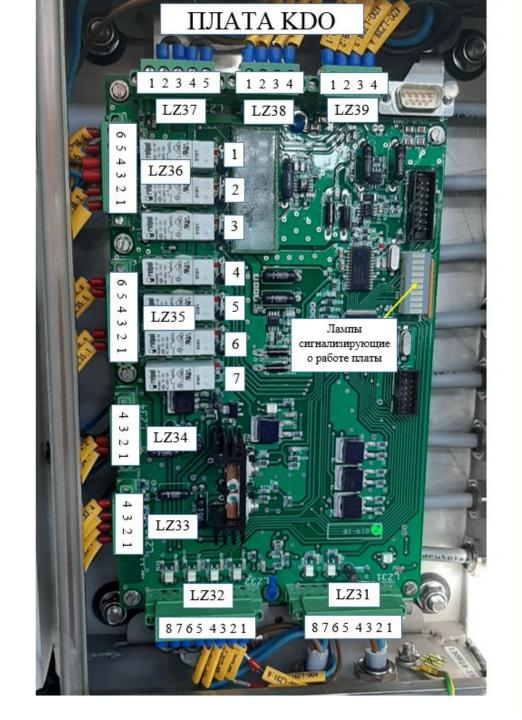












## LZ 31:

Клеммы 6,7,8 – PULP A.B. CANшина сигнала включения аварийных кнопок с кабин A и B сигнал приходит с JC.

# LZ 32:

Клеммы 1,2 - Датчик скорости езды PCIN8 кабина A

Клеммы 3,4 - Датчик скорости езды PCIN8 кабина В

## LZ 33:

Клеммы 1,2 - Первая катушка(соленоид) пропорционального клапана

Клеммы 3,4 – Вторая катушка(соленоид) пропорционального клапана

# LZ 34:

Клеммы 1,2 - Электроклапан топливо/воздух ЕРР

## LZ 35:

Клеммы 1,2 - Электроклапан расторможения ЕОДН

Клеммы 3,4 - Электроклапан включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM

Клеммы 5,6 - Электроклапан включения второй скорости EPR

## LZ 36:

Клеммы 1,2 - Электроклапан прижима ЕДОС

Клеммы 3,4 – Электроклапан переключения мощности ЕМОС

Клеммы 5,6 – Электроклапан запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM

## LZ 37:

Клеммы 1,2 - Перемычка

Клеммы 3,4 - Перемычка

# LZ 38:

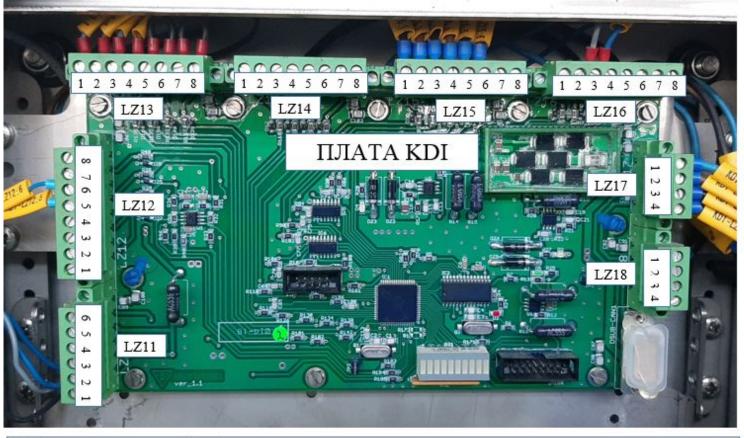
Клеммы 1,2,3,4 - CAN шина до платы JC

# LZ 39:

Клеммы 1,2,3,4 - CAN шина до платы KAI

- 1 Реле включения электроклапана запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM
- 2 Реле включения электроклапана переключения мощности ЕМОС
- 3 Реле включения электроклапана прижима EDOC
- 4 Реле включения электроклапана включения второй скорости EPR
- 5- Реле включения электроклапана включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM
- 6 Реле включения электроклапана расторможения ЕОДН
- 7 Реле включения электроклапана топливо/воздух ЕРР

На всех реле есть сигнальные лампы работы реле, при включении реле лампы загораются и на оборот, если реле не включено лампы не горят



LZ11: не используется в данной конфигурации

LZ12:

Клеммы 5,6 - Датчик оборотов ДВС OBR-3(PCIN-2)

# LZ13:

Клеммы 1,2 - Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения ДВС CL3

Клеммы 3.4 - Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения выхлопных газов СL4

Клеммы 5,6 и 7,8 – Датчики уровня охлаждающей жидкости при «мокрой» очисти выхлопных газов, при «сухой» очистке не Используются, поэтому ставятся перемычки CL5\_CL6

LZ14: колодка подключения датчиков положения зубчатых приводов (подключены/отключены) используются при конфигурации KPCZ, в конфигурации KPCS не используются ZL3

# LZ15:

Клеммы 1,2 - Датчик давления смазки двигателя СР1

Клеммы 3,4 - Датчик давления наддува СР2

Клеммы 5,6 - Датчик давления расторможения СРЗ

# LZ16:

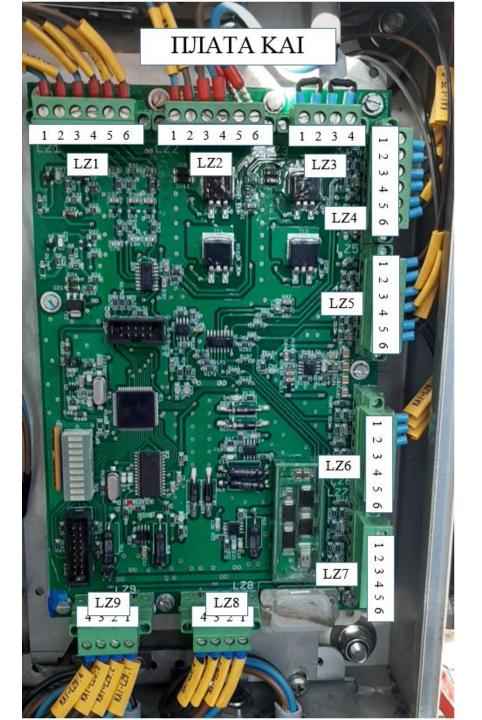
Клеммы 1,2 – датчик уровня гидравлической жидкости CL1

Клеммы 3,4 – Датчик протекания оклаждающей жидкости CQ1

Клеммы 5,6,7,8 – Подключаются датчики для обнаружения маркеров

## LZ17:

Клеммы 1,2,3,4 - САМшина до платы КАІ



## LZ1:

Клеммы 1,2 - Датчик рабочего давления СР5 (760-780 Ом)

Клеммы 3,4 - Датчик давление в системе пожаротушения СР6 (760-780 Ом)

Клеммы 5,6 – Датчик давления прижима СР7 (760-780 Ом)

#### LZ2:

Клеммы 1,2 - Датчик давления за клапаном EPR (электроклапан изменения скорости) СР8

Клеммы 3,4 – Датчик давления за клапаном переключения мощности

Клеммы 5,6 – Датчик давления в системе пожаротушения (опция)

#### LZ3:

Клеммы 1,2 - Сигнал с метанометра 1

Клеммы 3,4 - Сигнал с метанометра 2

## LZ4:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры выхлопных газов TEMP1 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10kОм)

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры моторного масла TEMP2 (м/ду 2,3-750 Ом, 1,2 – 10kОм)

#### LZ5:

Клеммы 1,2,3 - Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя ТЕМРЗ

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры гидравлического масла TEMP4 (м/ду 2,3-750 Ом, 1,2 – 10kОм)

#### LZ6:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры воздуха надува TEMP5 (м/ду 2,3-750 Ом, 1,2 – 10kОм)

Клеммы 4,5,6 - Датчик температуры окружающей среды(опция)

LZ7 – не используется

#### LZ8:

Клеммы 1,2 - питание 12В

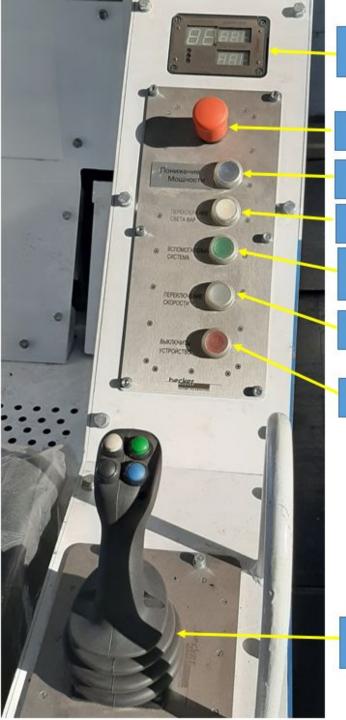
Клеммы 3,4 – CANшина с платы KDO

## LZ9:

Клеммы 1,2 – питание 12В

Клеммы 3,4 - CANшина с платы KDI

При шунтировании датчиков температуры устанавливая сопротивление м/ду 1,2 клеммах ДГЛ будет работать, но на мониторе будут прочерки нтобы их убрать необходимо поставить сопротивление 10 kOм на клеммы 2,3



Дисплей машиниста

Кнопка аварийной остановки

Кнопка переключения мощности ДГЛ

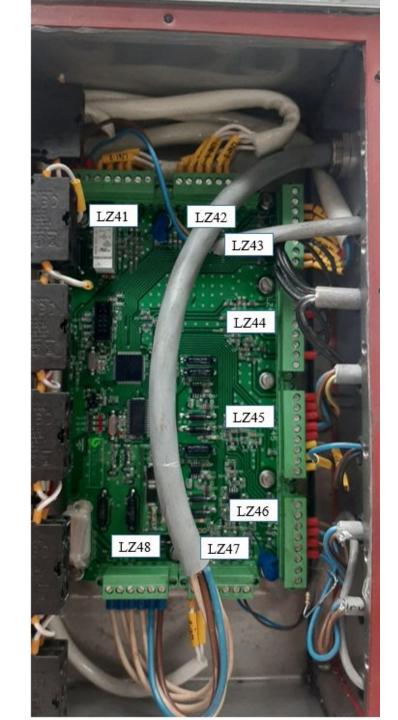
Кнопка переключения света фар

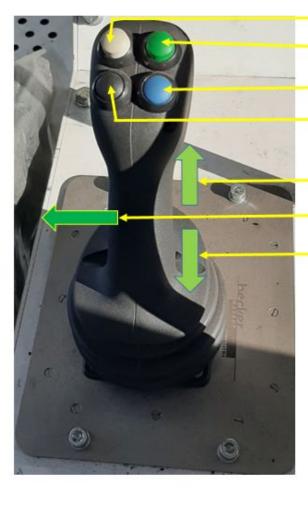
Кнопка включения вспомогательной гидравлики

Кнопка переключения скорости движения ДГЛ

Кнопка переключения мощности ДГЛ

Джойстик(манипулятор) управления движением ДГЛ





Кнопка «АСК» служит для подтверждения предупреждений

Кнопка «ПЕРЕМОТКА» служит для переключения показаний на дисплее машиниста

Кнопка «ПРИЖИМ» служит для включения функции дополнительного прижима

Кнопка «ГУДОК» служит для включения акустических сигнализаторов

При перемещении джойстика вперед ДГЛ начнет двигаться вперед

При перемещении джойстика в дево(на себя) произойдет растормаживание ДГЛ

При перемещении джойстика назад ДГЛ начнет двигаться назад













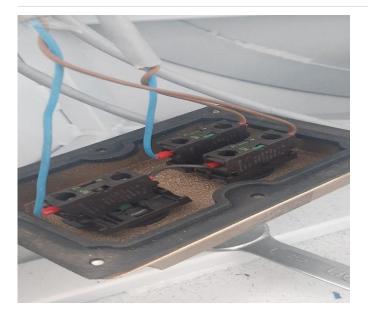














«Скорость» — показывает актуальную скорость езды тягача в единицах [m/c], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются буквы A или U

«Давление» – показывает величину рабочего давления в единицах [бар], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются номера предупреждений/аварий в двух-цифровой форме.

«Параметры» - показывает вращательную скорость двигателя и дополнительные рабочие параметры тягача в активной кабине.

Дисплей оснащен тремя диодами, сигнализирующими работу тягача, предупредительные состояния, аварии.

Зеленый цвет - обозначает правильную «Работу» тягача.

Желтый цвет - сигнализирует предупреждение «Внимание», одновременно с включением желтого диода, подается короткий акустический сигнал, цель которого — дополнительно сосредоточить внимание оператора на появившемся предупреждении.

**Красный цвет** - загорается в момент возникновения аварии — рубрика «Авария».

Пользуясь кнопкой «Перемотка», замонтированной в верхней части джойстика, можно считывать (исключительно в активной кабине) следующие актуальные рабочие параметры тягача в рубрике «Параметры»:

позиция P1 - давление в системе пожаротушения [бар],

позиция P2 – давление прижима [bar], только в случае версии KPCS и KPCZ

позиция P3 – давление управляющее зубчатым приводом [бар], только в версии KPCZ

позиция t1 - температура выхлопных газов [°С],

позиция t2 - температура моторного масла [°С],

позиция t3 - температура воды охлаждающей двигатель [°С],

позиция t4 - температура гидравлического масла [°С],

позиция t5 - температура входящего воздуха [°С],

позиция t6 - температура окружающей среды (опцион) [°С],

позиция F1 - потребление топлива мгновенное [1/h]

позиция F2 – средне потребление топлива в течение часа [1/h]

позиция F3 – среднее потребление топлива в течение 6-ти часов [1/h]

позиция L1 - уровень топлива в баке [%]



