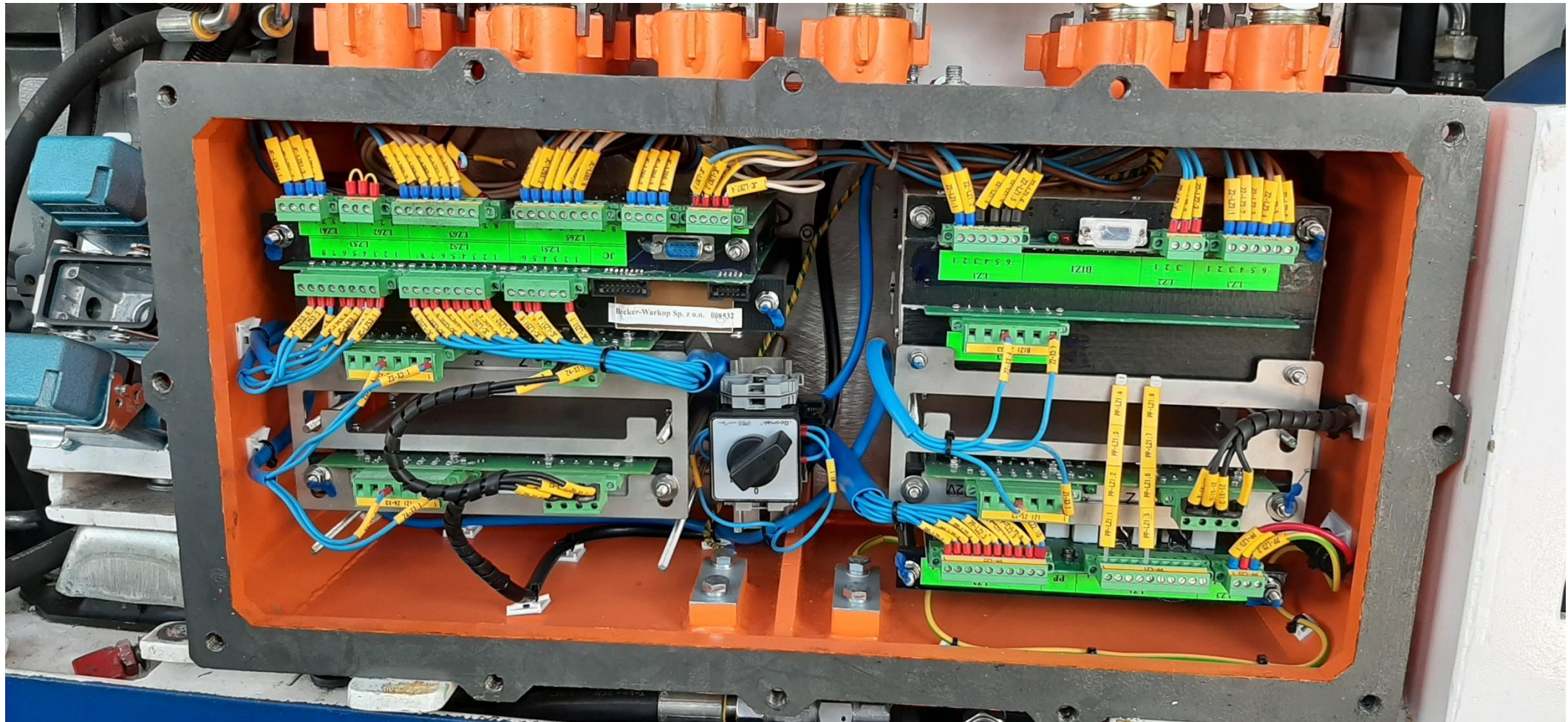


# Электрическая система ДГЛ КР-148, 95





# Распределительный ящик ZUSD-01

ПЛАТА JC

ПЛАТА BIZI

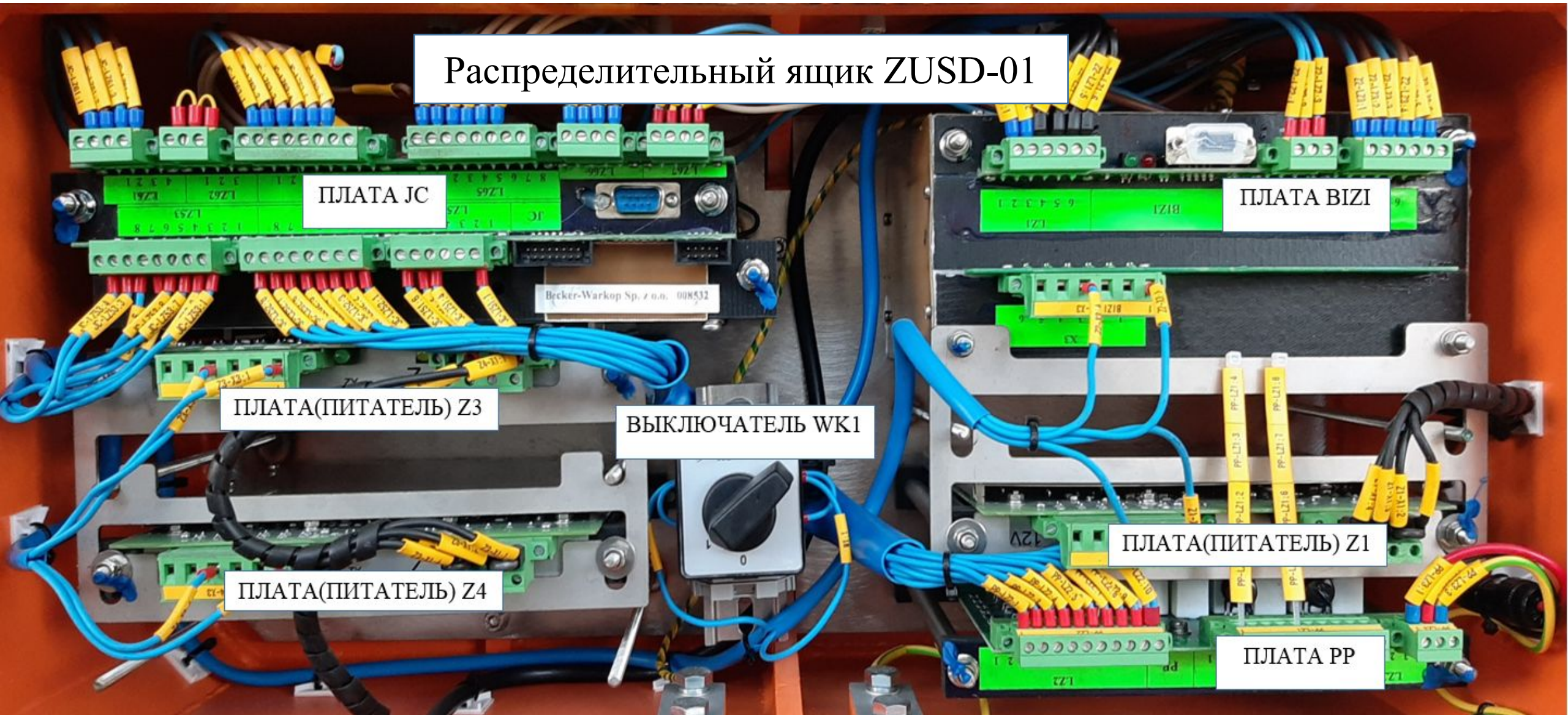
ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z3

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ WK1

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z1

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z4

ПЛАТА PP





# ПЛАТА JC

Питание плат  
DIDO кабин  
A(1,2),B(3,4)

CANшина на  
KDO

CAN шина с КАБИНЫ А

CAN шина с КАБИНЫ В

CAN шина с  
платы KDO

Монитор  
состояния

Разъем  
подключения  
программатора

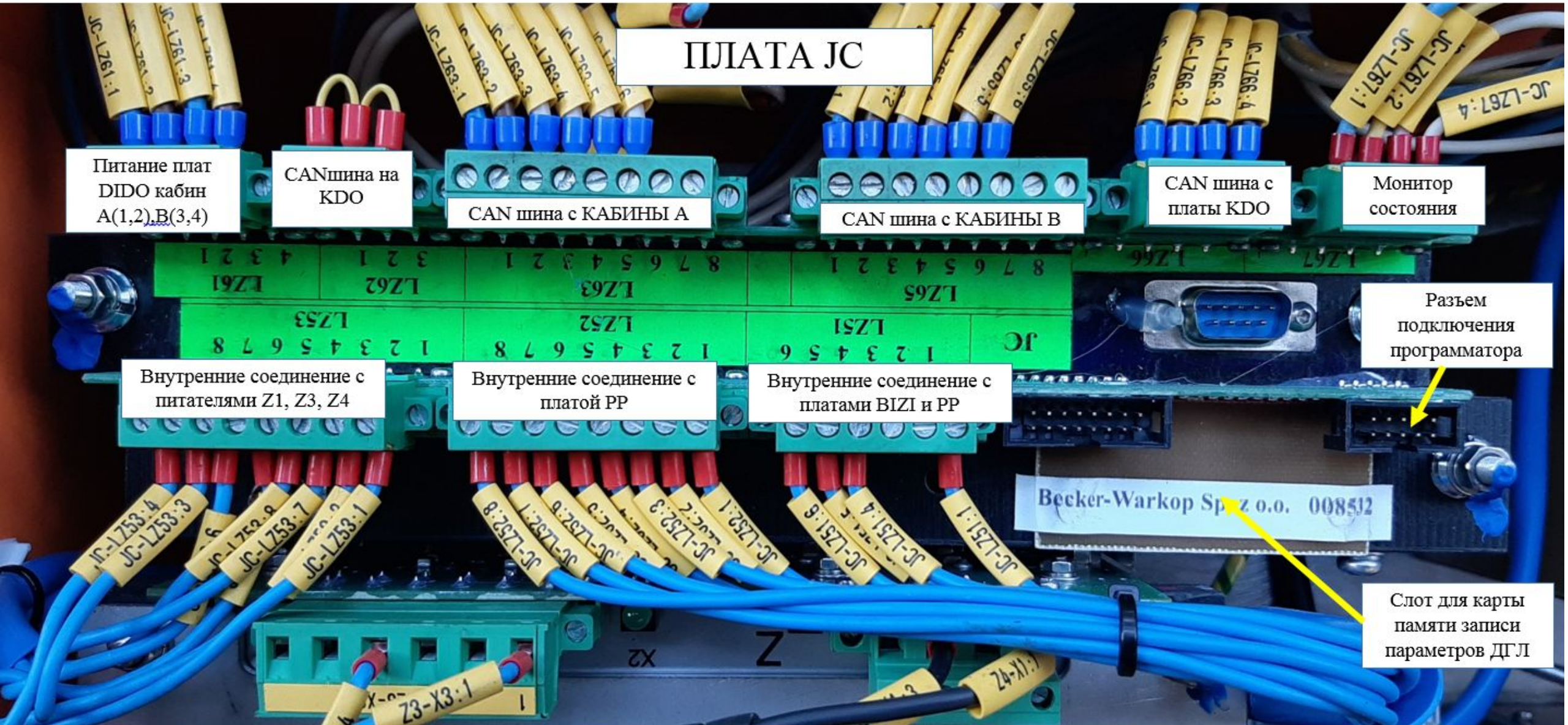
Внутренние соединения с  
питателями Z1, Z3, Z4

Внутренние соединения с  
платой PP

Внутренние соединения с  
платами BIZI и PP

Becker-Warkop Spz o.o. 008512

Слот для карты  
памяти записи  
параметров ДГЛ





Соединение с генератором  
и питателями Z1, Z3

Внутреннее соединение с  
платами JC и PP

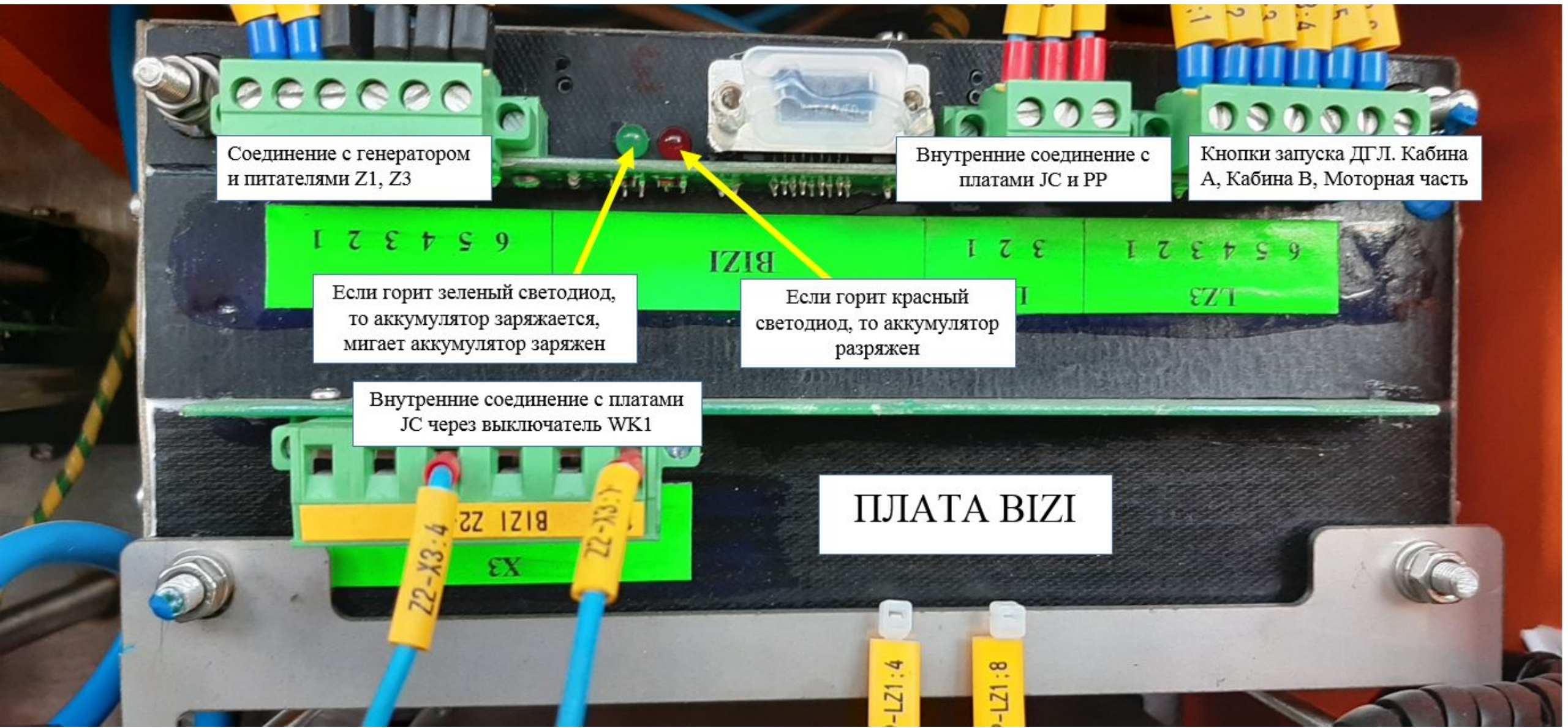
Кнопки запуска ДГЛ. Кабина  
А, Кабина В, Моторная часть

Если горит зеленый светодиод,  
то аккумулятор заряжается,  
мигает аккумулятор заряжен

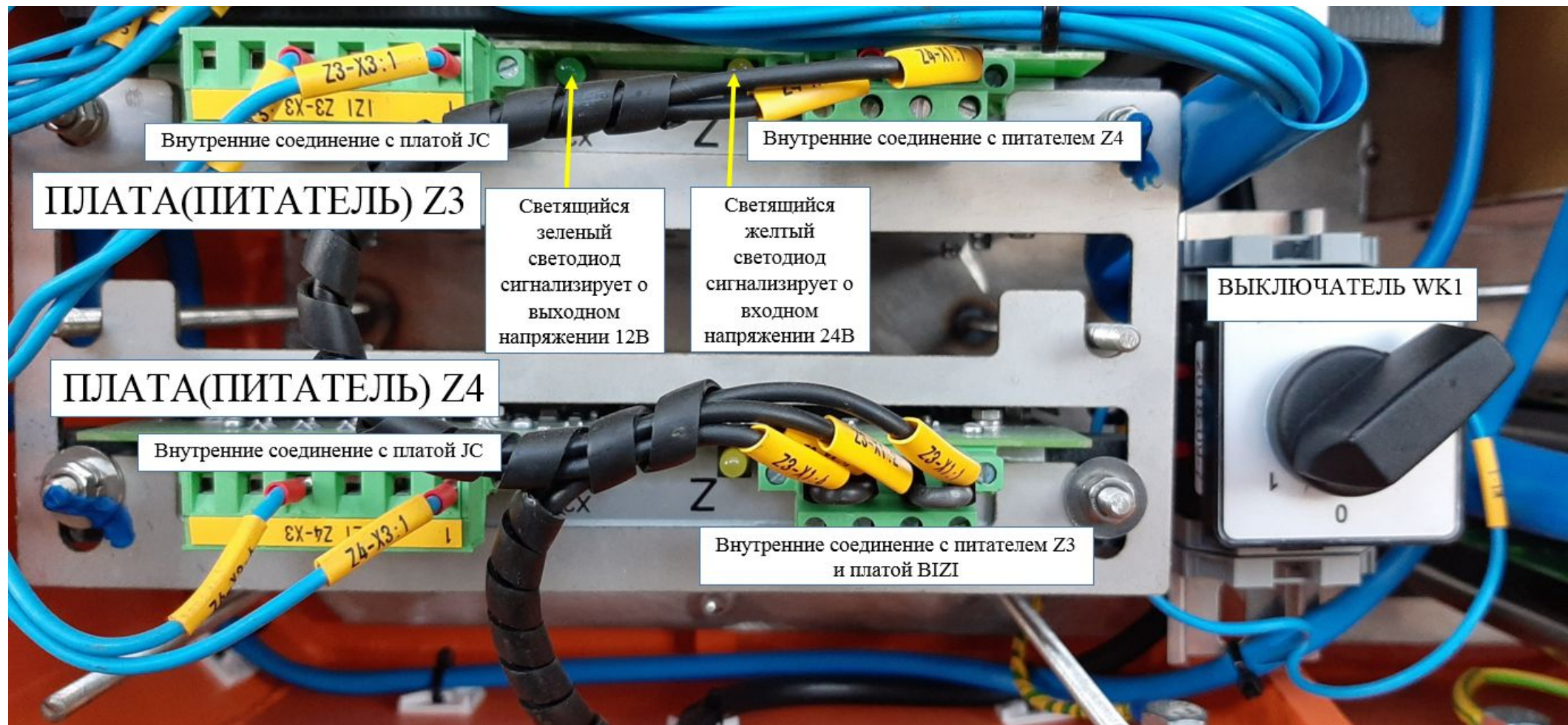
Если горит красный  
светодиод, то аккумулятор  
разряжен

Внутреннее соединение с платами  
JC через выключатель WK1

ПЛАТА BIZI







Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с питателем Z4

**ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z3**

Светящийся  
зеленый  
светодиод  
сигнализирует о  
выходном  
напряжении 12В

Светящийся  
желтый  
светодиод  
сигнализирует о  
входном  
напряжении 24В

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ WK1**

**ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z4**

Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с питателем Z3  
и платой BIZI

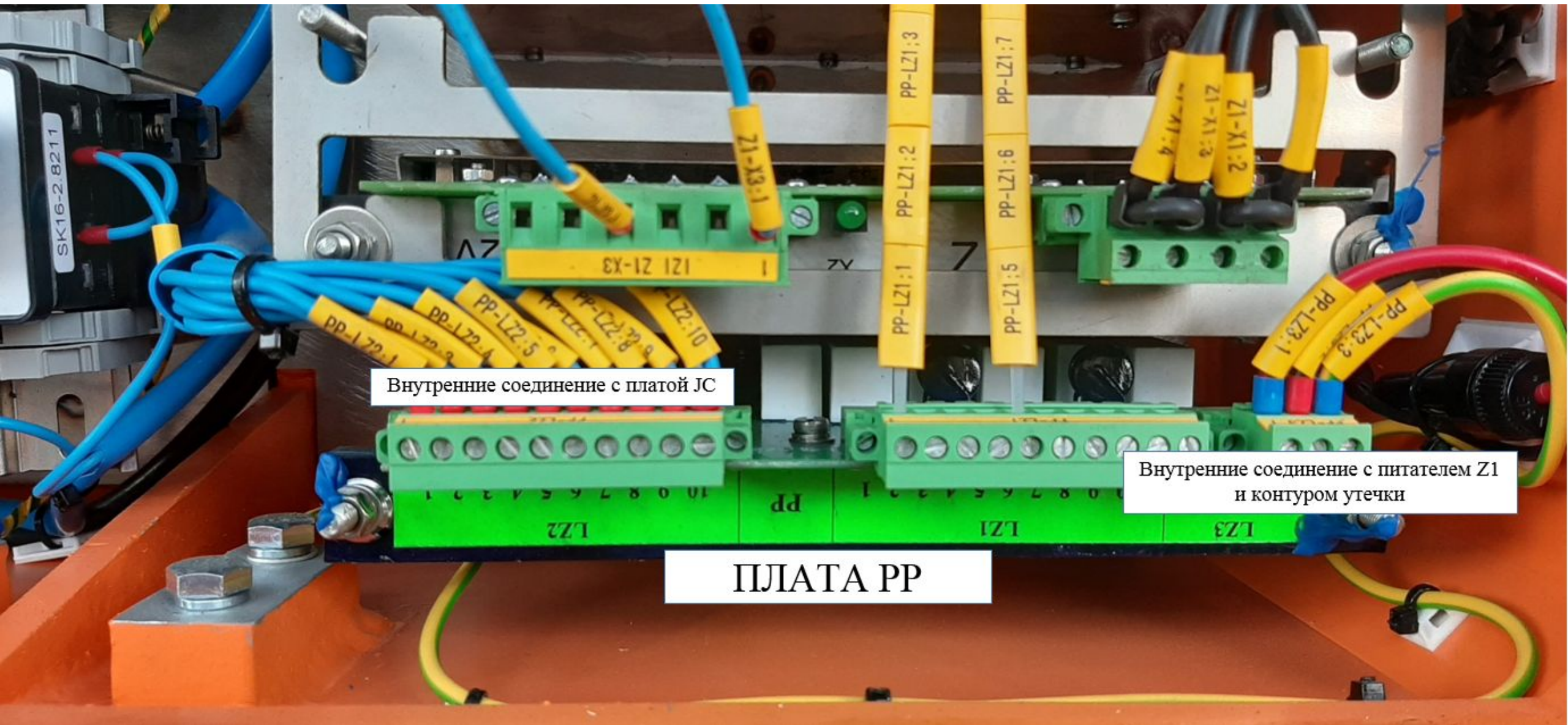


Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с платами BIZI и PP

**ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z1**



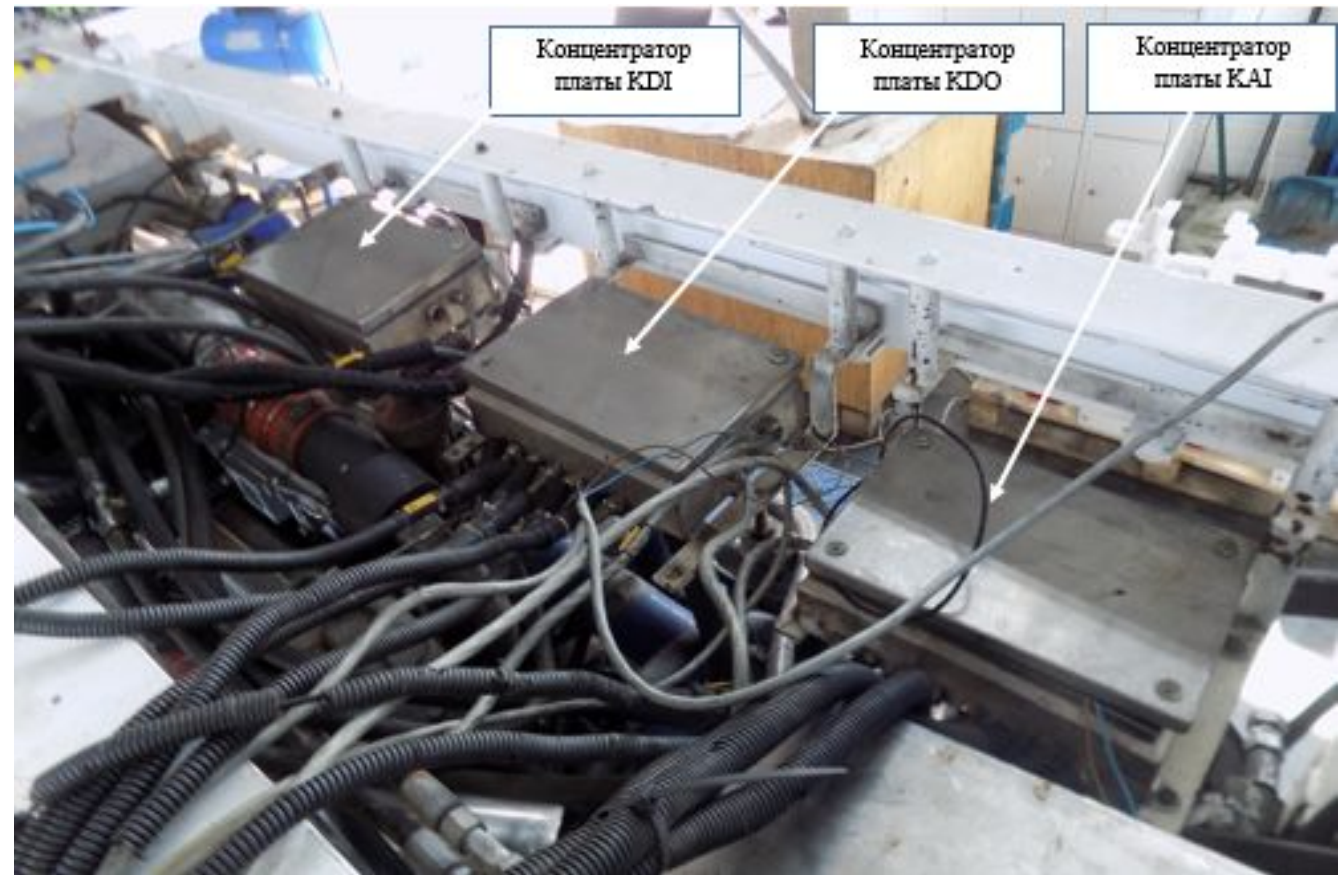
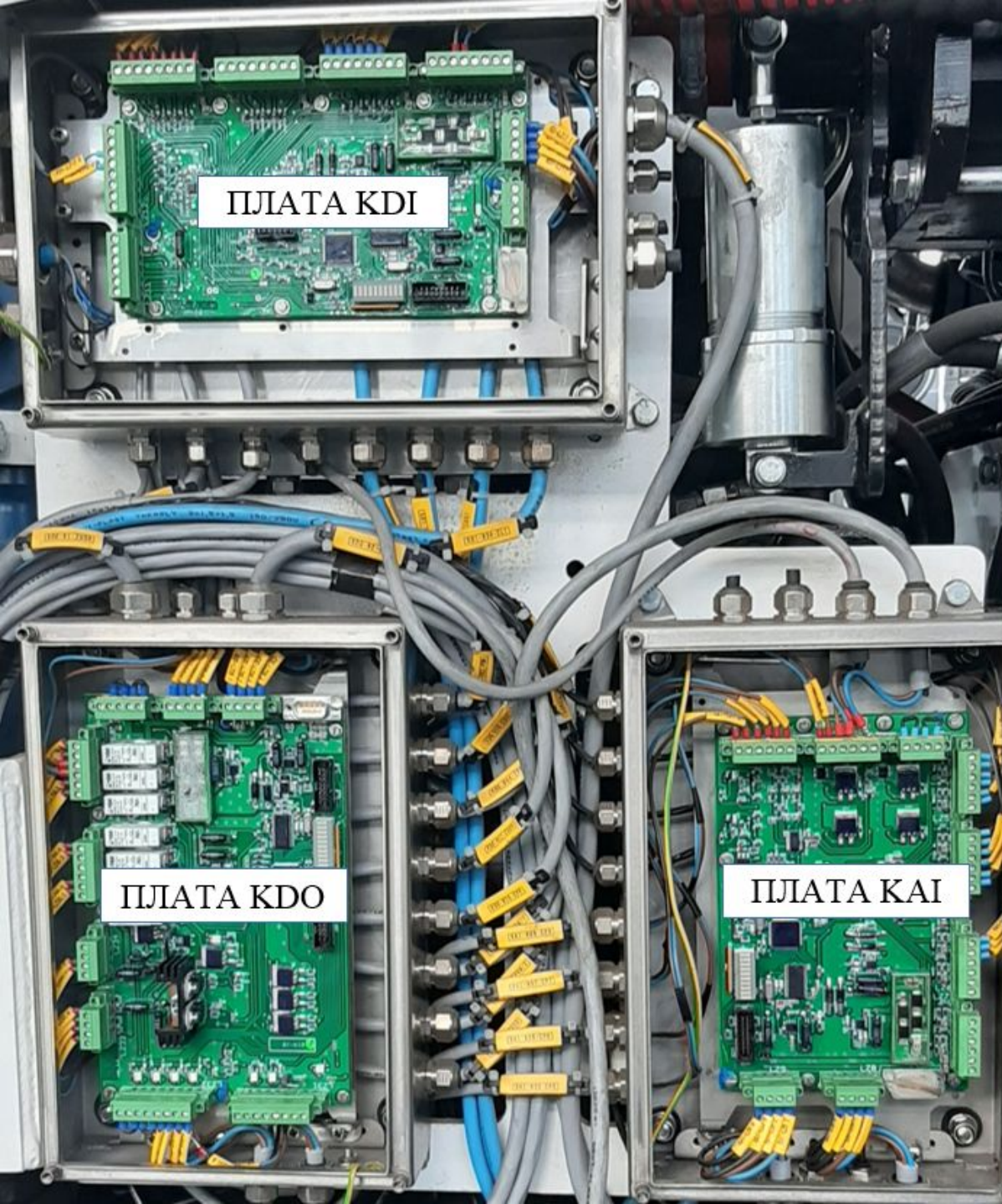


Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с питателем Z1 и контуром утечки

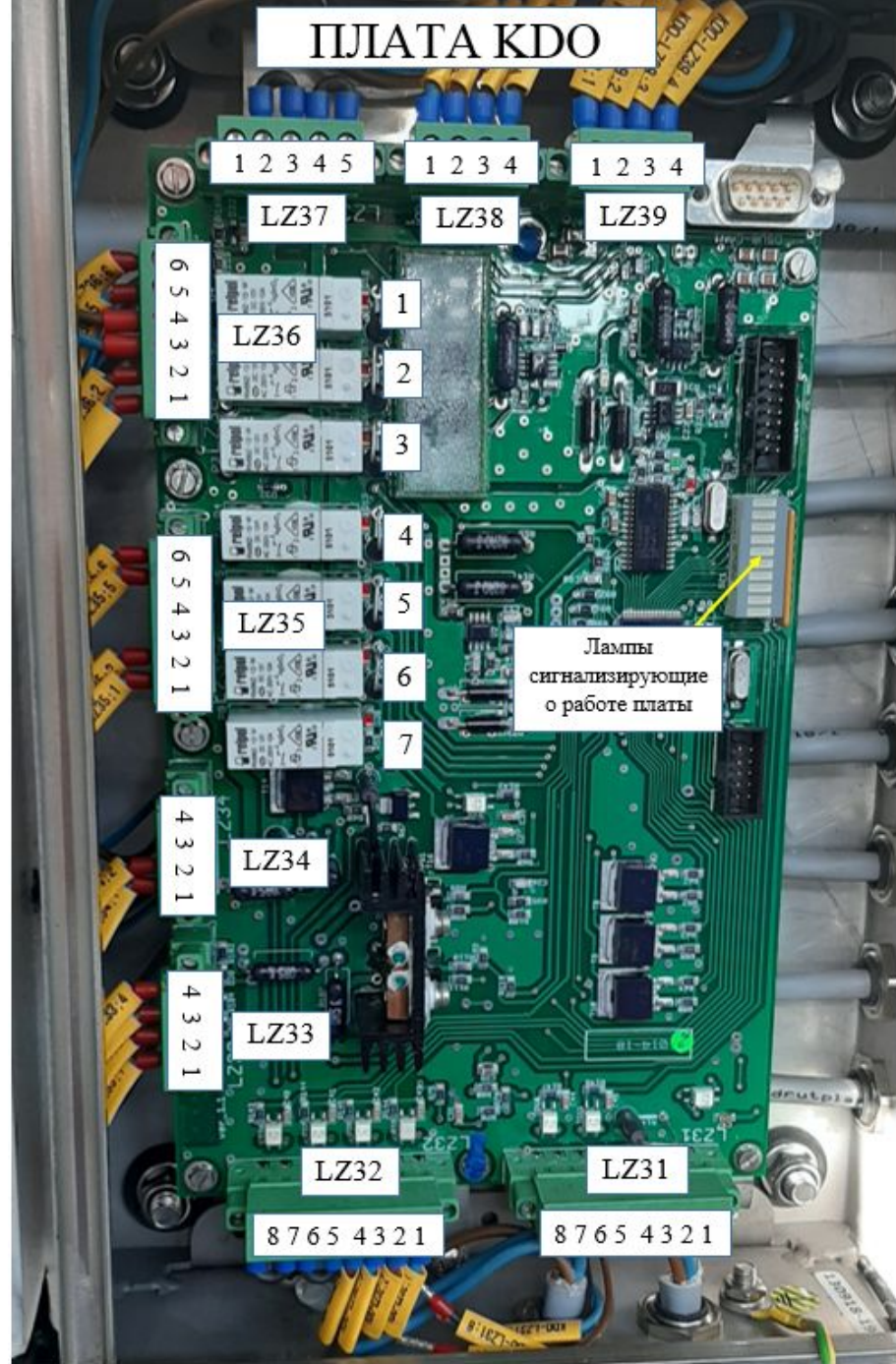
ПЛАТА PP







## ПЛАТА KDO



### LZ 31:

Клеммы 6,7,8 – PULP A,B CANшина сигнала включения аварийных кнопок с кабин А и В сигнал приходит с JC.

### LZ 32:

Клеммы 1,2 – Датчик скорости езды PCIN8 кабина А

Клеммы 3,4 – Датчик скорости езды PCIN8 кабина В

### LZ 33:

Клеммы 1,2 – Первая катушка(соленоид) пропорционального клапана

Клеммы 3,4 – Вторая катушка(соленоид) пропорционального клапана

### LZ 34:

Клеммы 1,2 – Электроклапан топливо/воздух EPP

### LZ 35:

Клеммы 1,2 – Электроклапан расторможения EODH

Клеммы 3,4 – Электроклапан включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM

Клеммы 5,6 – Электроклапан включения второй скорости EPR

### LZ 36:

Клеммы 1,2 – Электроклапан прижима EDOC

Клеммы 3,4 – Электроклапан переключения мощности EMOC

Клеммы 5,6 – Электроклапан запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM

### LZ 37:

Клеммы 1,2 – Перемычка

Клеммы 3,4 – Перемычка

### LZ 38:

Клеммы 1,2,3,4 – CAN шина до платы JC

### LZ 39:

Клеммы 1,2,3,4 - CAN шина до платы KAI

1 – Реле включения электроклапана запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM

2 – Реле включения электроклапана переключения мощности EMOC

3 – Реле включения электроклапана прижима EDOC

4 – Реле включения электроклапана включения второй скорости EPR

5- Реле включения электроклапана включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM

6 – Реле включения электроклапана расторможения EODH

7 – Реле включения электроклапана топливо/воздух EPP

*На всех реле есть сигнальные лампы работы реле, при включении реле лампы загораются и на оборот, если реле не включено лампы не горят*





**LZ11:** не используется в данной конфигурации

**LZ12:**

Клеммы 5,6 – Датчик оборотов ДВС OBR-3(PCIN-2)

**LZ13:**

Клеммы 1,2 – Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения ДВС CL3

Клеммы 3,4 – Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения выхлопных газов CL4

Клеммы 5,6 и 7,8 – Датчики уровня охлаждающей жидкости при «мокрой» очистке выхлопных газов, при «сухой» очистке не

Используются, поэтому ставятся перемычки CL5,CL6

**LZ14:** колодка подключения датчиков положения зубчатых приводов (подключены/отключены) используются при конфигурации KPCZ, в конфигурации KPCS не используются ZL3

**LZ15:**

Клеммы 1,2 – Датчик давления смазки двигателя CP1

Клеммы 3,4 – Датчик давления наддува CP2

Клеммы 5,6 – Датчик давления расторможения CP3

**LZ16:**

Клеммы 1,2 – датчик уровня гидравлической жидкости CL1

Клеммы 3,4 – Датчик протекания охлаждающей жидкости CQ1

Клеммы 5,6,7,8 – Подключаются датчики для обнаружения маркеров

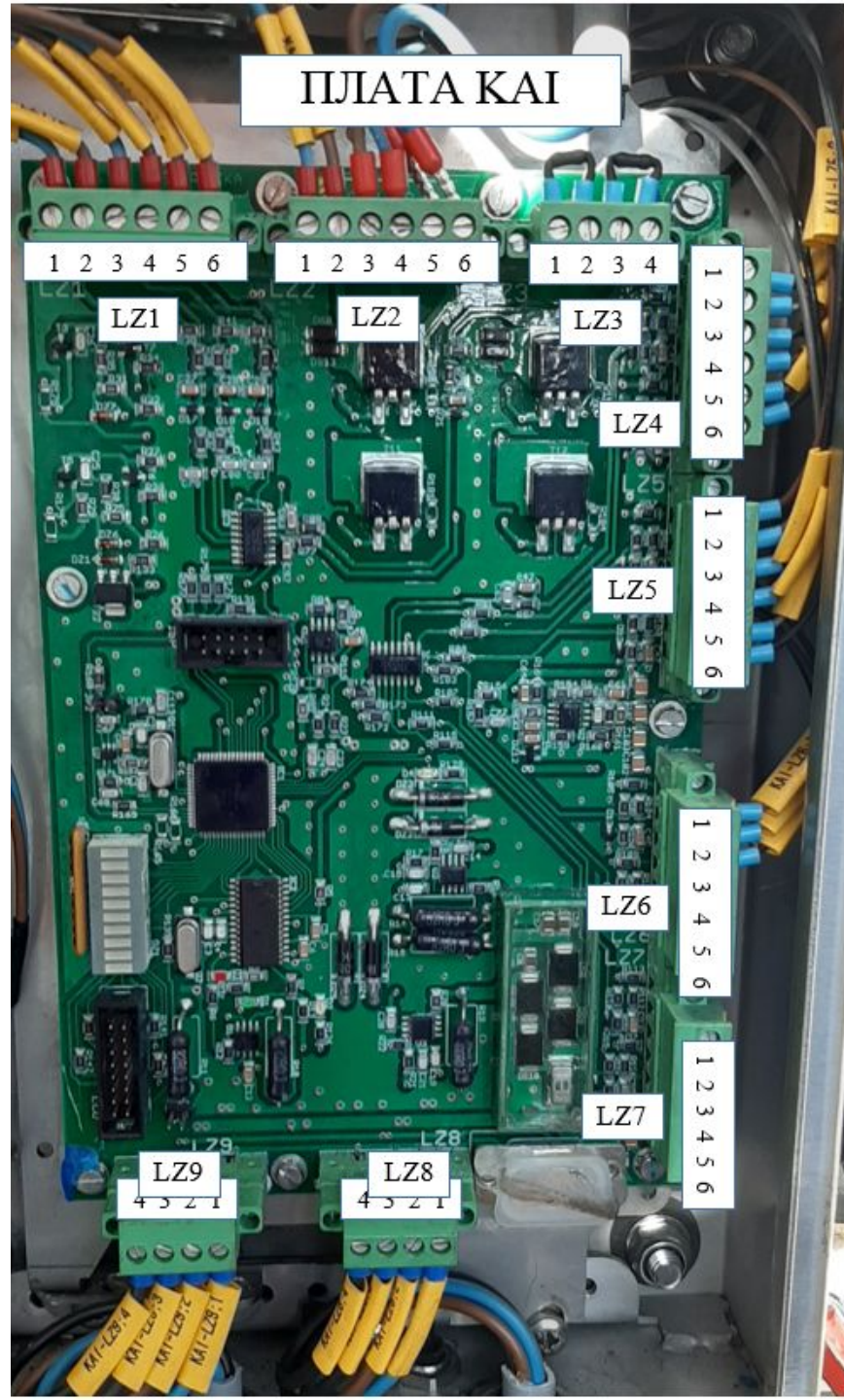
**LZ17:**

Клеммы 1,2,3,4 – CANшина до платы KAI

1 2 3 4

1 2 3 4





#### LZ1:

Клеммы 1,2 – Датчик рабочего давления CP5 (760-780 Ом)

Клеммы 3,4 – Датчик давление в системе пожаротушения CP6 (760-780 Ом)

Клеммы 5,6 – Датчик давления прижима CP7 (760-780 Ом)

#### LZ2:

Клеммы 1,2 – Датчик давления за клапаном EPR (электроклапан изменения скорости) CP8

Клеммы 3,4 – Датчик давления за клапаном переключения мощности

Клеммы 5,6 – Датчик давления в системе пожаротушения (опция)

#### LZ3:

Клеммы 1,2 – Сигнал с метанометра 1

Клеммы 3,4 – Сигнал с метанометра 2

#### LZ4:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры выхлопных газов TEMP1 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры моторного масла TEMP2 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

#### LZ5:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя TEMP3

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры гидравлического масла TEMP4 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

#### LZ6:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры воздуха надува TEMP5 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры окружающей среды(опция)

LZ7 – не используется

#### LZ8:

Клеммы 1,2 – питание 12В

Клеммы 3,4 – CANшина с платы KDO

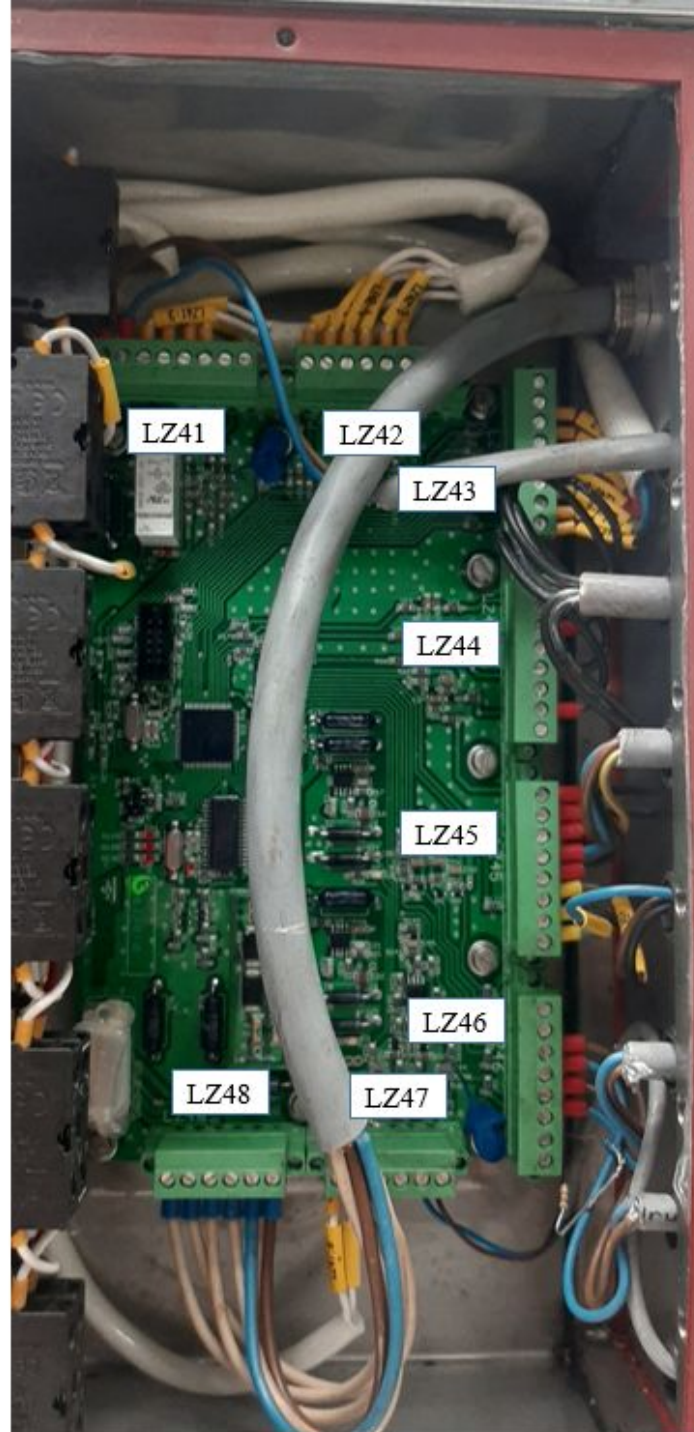
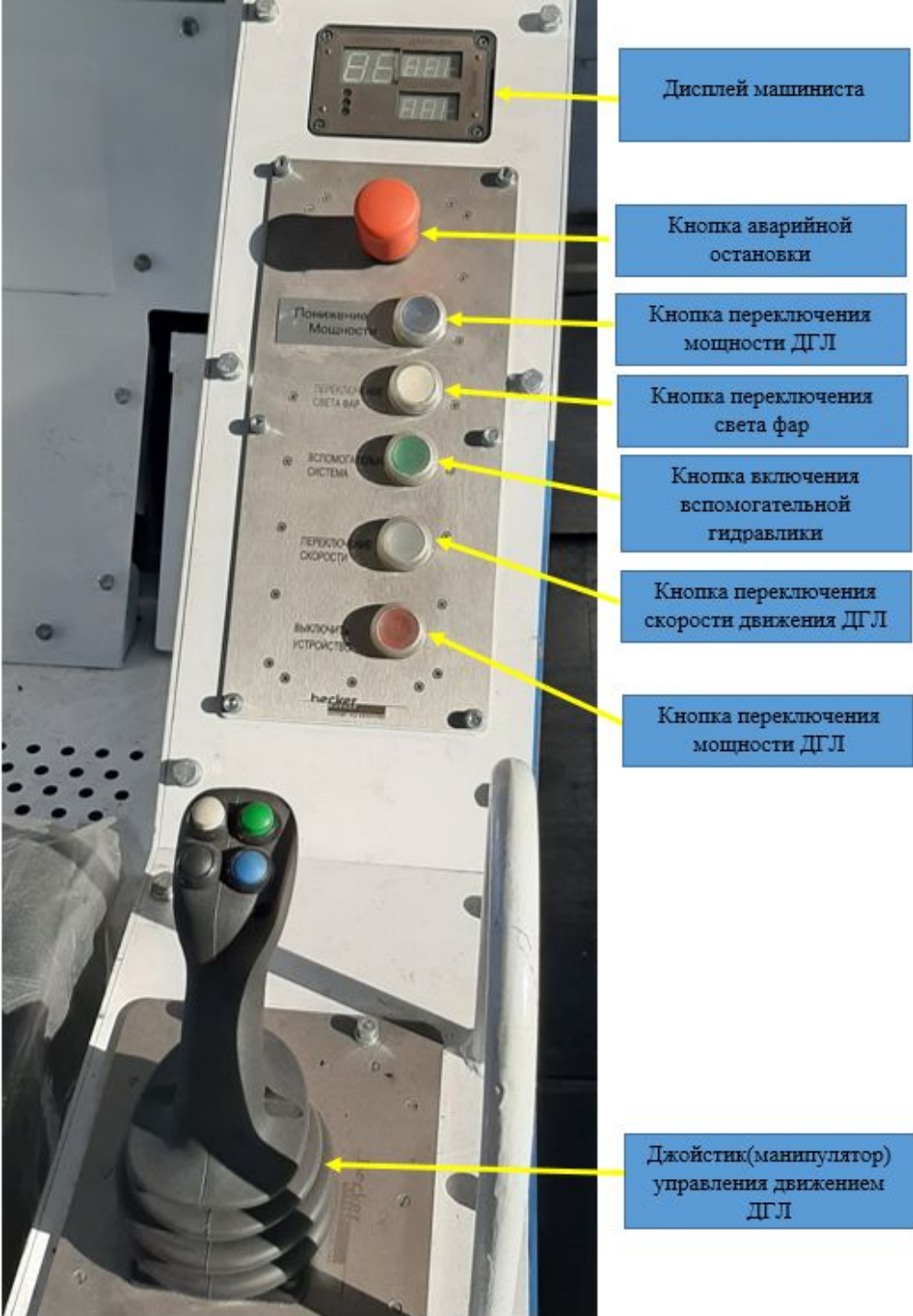
#### LZ9:

Клеммы 1,2 – питание 12В

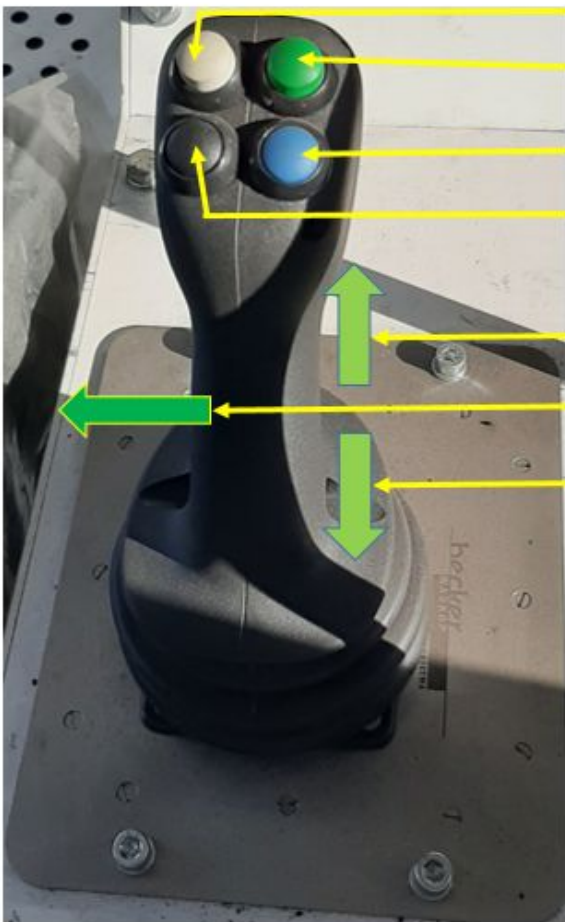
Клеммы 3,4 – CANшина с платы KDI

При шунтировании датчиков температуры устанавливая сопротивление м/ду 1,2 клеммах ДГЛ будет работать, но на мониторе будут прочерки (чтобы их убрать необходимо поставить сопротивление 10 кОм на клеммы 2,3

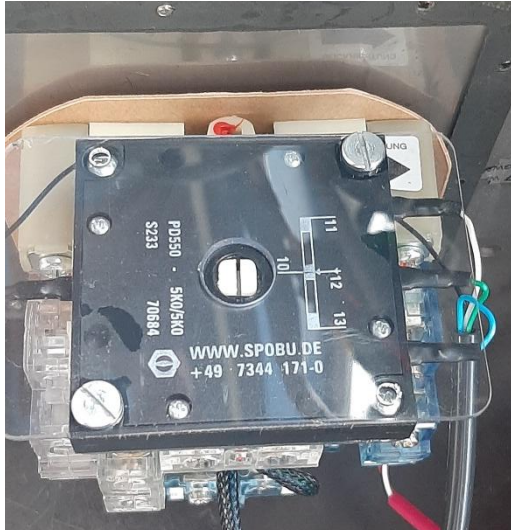








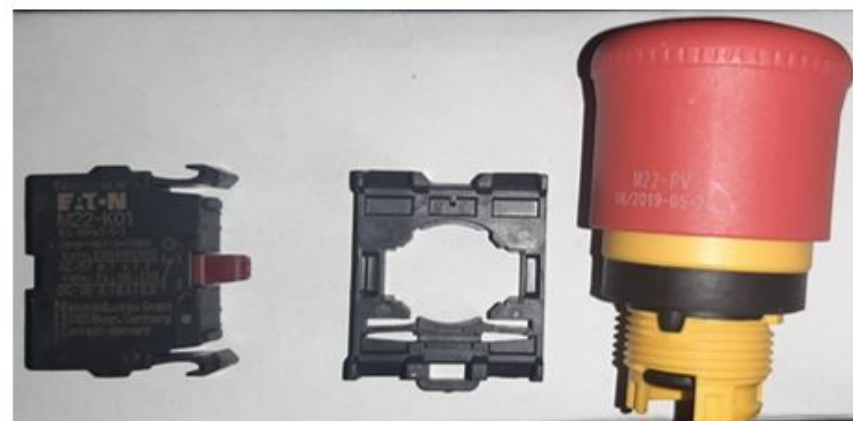
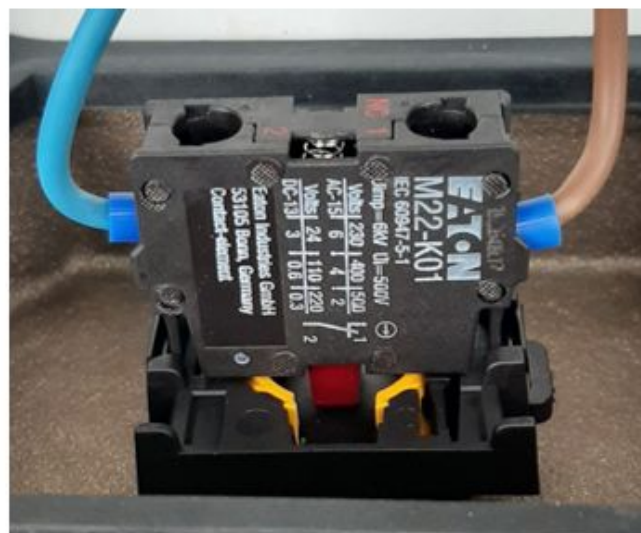
- Кнопка «АСК» служит для подтверждения предупреждений
- Кнопка «ПЕРЕМОТКА» служит для переключения показаний на дисплее машиниста
- Кнопка «ПРИЖИМ» служит для включения функции дополнительного прижима
- Кнопка «ГУДОК» служит для включения акустических сигнализаторов
- При перемещении джойстика вперед ДГЛ начнет двигаться вперед
- При перемещении джойстика в лево(на себя) произойдет растормаживание ДГЛ
- При перемещении джойстика назад ДГЛ начнет двигаться назад



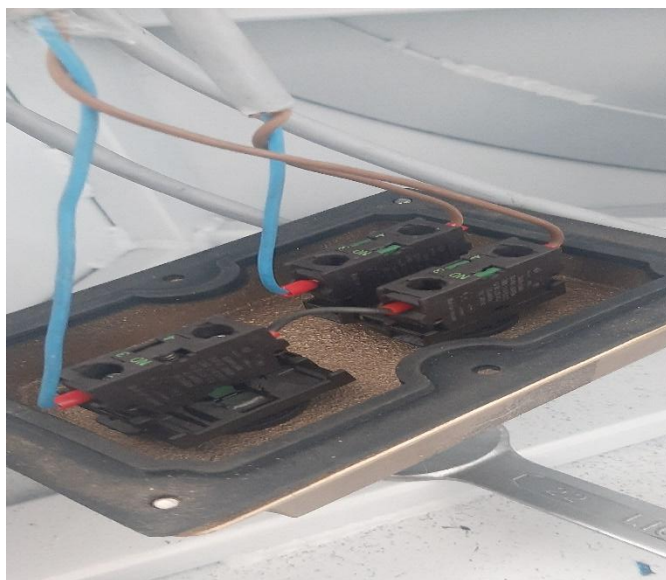
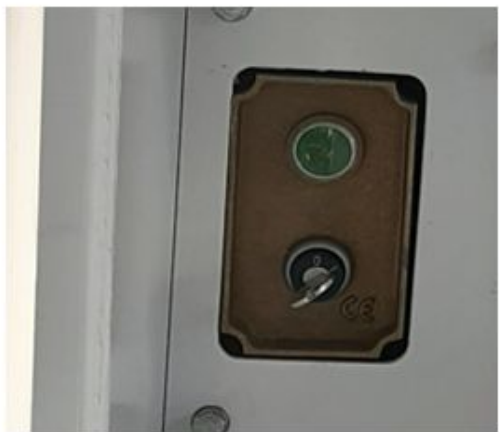
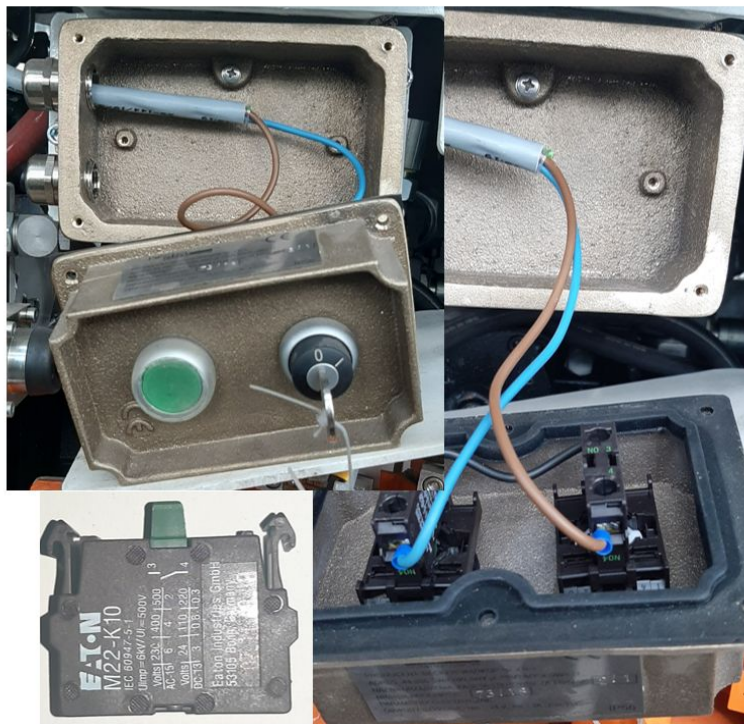




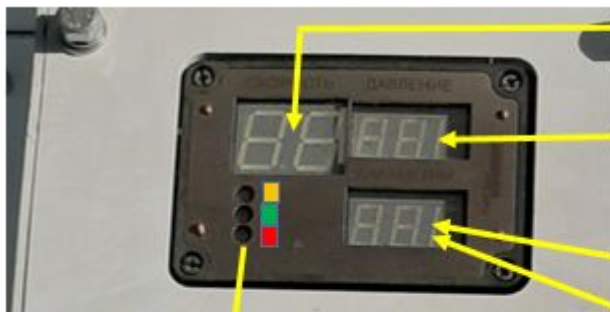












«Скорость» – показывает actualную скорость езды тягача в единицах [м/с], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются буквы А или U

«Давление» – показывает величину рабочего давления в единицах [бар], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются номера предупреждений/аварий в двух-цифровой форме.

«Параметры» - показывает вращательную скорость двигателя и дополнительные рабочие параметры тягача в активной кабине.

Дисплей оснащен тремя диодами, сигнализирующими работу тягача, предупредительные состояния, аварии.

**Зеленый цвет** - обозначает правильную «Работу» тягача.

**Желтый цвет** - сигнализирует предупреждение «Внимание», одновременно с включением желтого диода, подается короткий акустический сигнал, цель которого – дополнительно сосредоточить внимание оператора на появившемся предупреждении.

**Красный цвет** - загорается в момент возникновения аварии – рубрика «Авария».

Пользуясь кнопкой «Перемотка», замонтированной в верхней части джойстика, можно считывать (исключительно в активной кабине) следующие actualные рабочие параметры тягача в рубрике «Параметры»:

**позиция P1** – давление в системе пожаротушения [бар],

**позиция P2** – давление прижима [bar], только в случае версии KPCS и KPCZ

**позиция P3** – давление управляющее зубчатым приводом [бар], только в версии KPCZ

**позиция t1** – температура выхлопных газов [°C],

**позиция t2** – температура моторного масла [°C],

**позиция t3** – температура воды охлаждающей двигатель [°C],

**позиция t4** – температура гидравлического масла [°C],

**позиция t5** – температура входящего воздуха [°C],

**позиция t6** – температура окружающей среды (опцион) [°C],

**позиция F1** – потребление топлива мгновенное [l/h]

**позиция F2** – среднее потребление топлива в течение часа [l/h]

**позиция F3** – среднее потребление топлива в течение 6-ти часов [l/h]

**позиция L1** – уровень топлива в баке [%]



