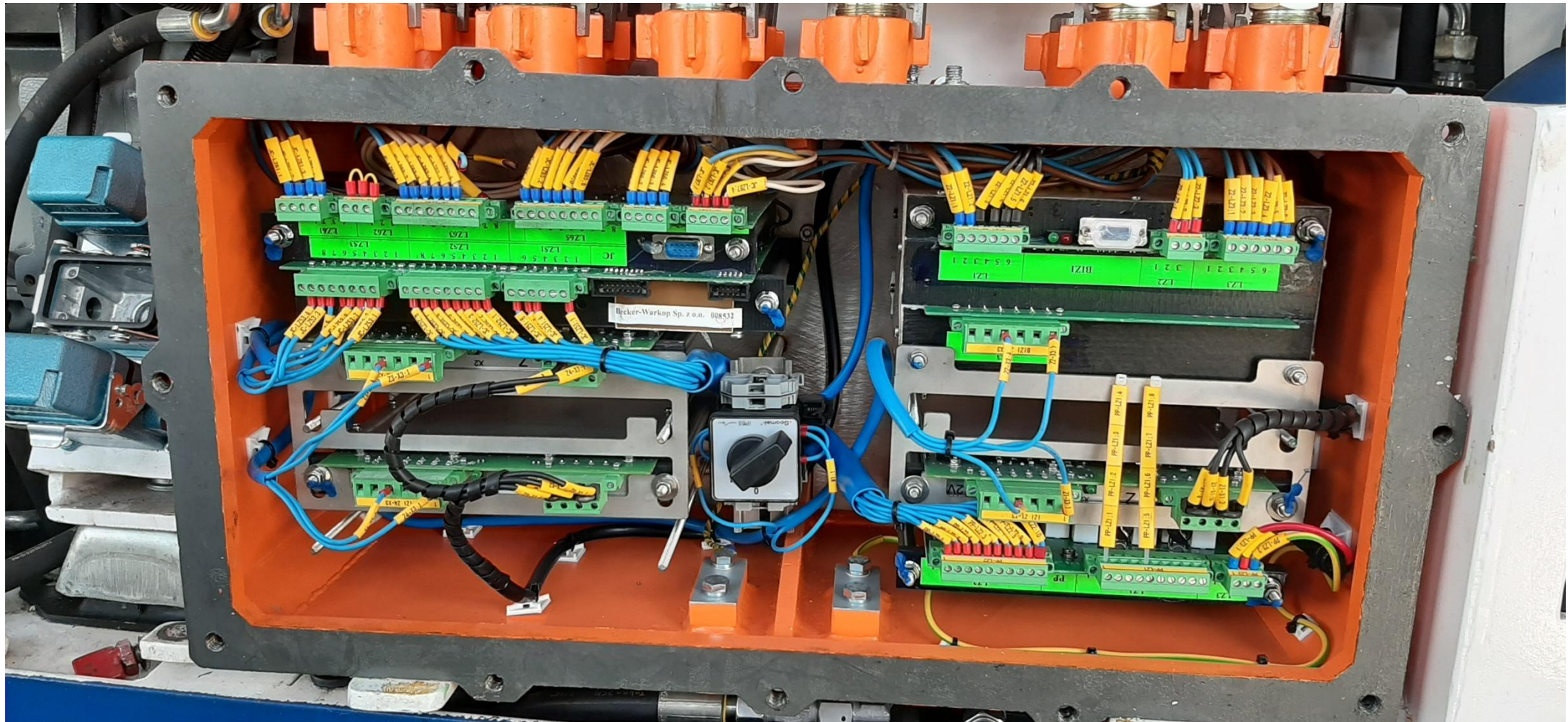


Электрическая система ДГЛ КР-148, 95



Распределительный ящик ZUSD-01

ПЛАТА JC

ПЛАТА BIZI

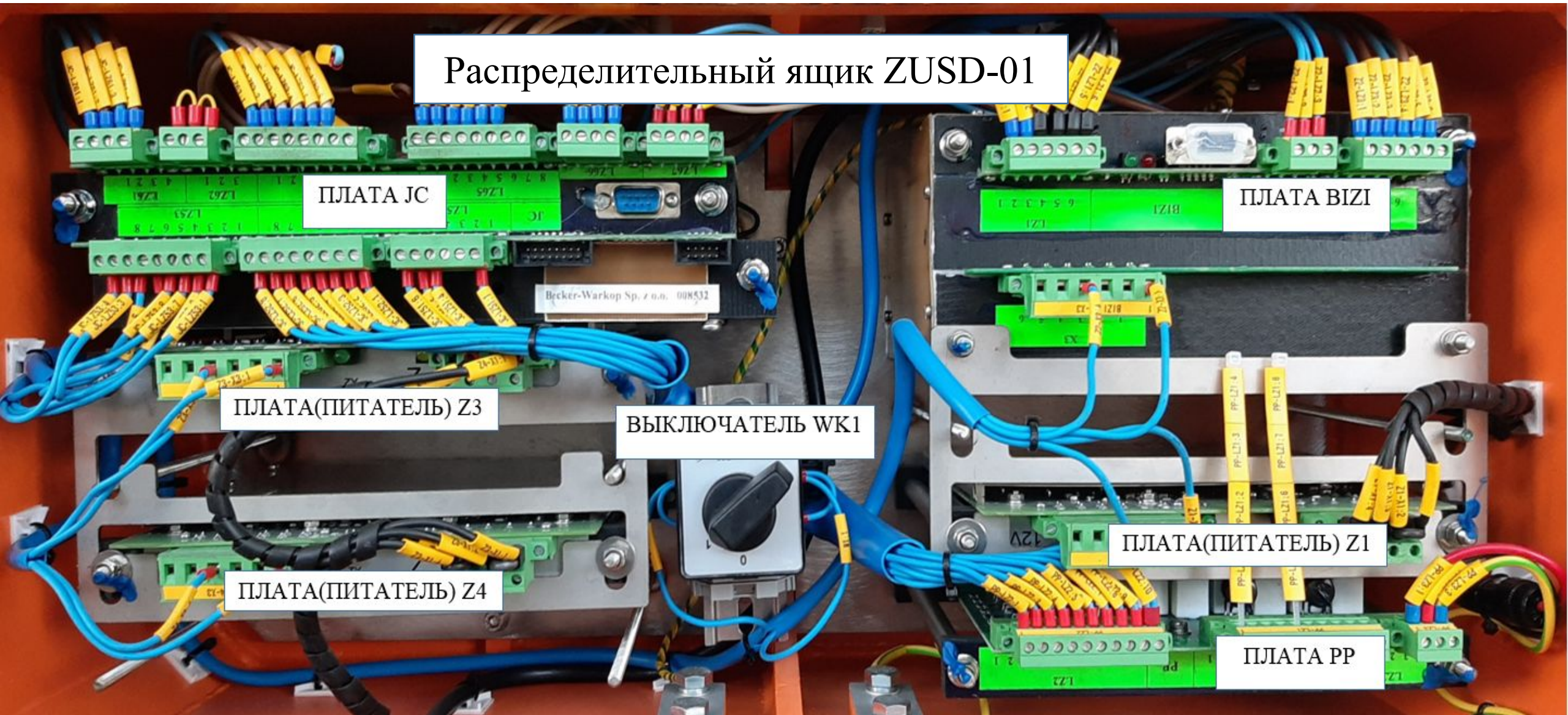
ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z3

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ WK1

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z1

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z4

ПЛАТА PP



ПЛАТА JC

Питание плат
DIDO кабин
A(1,2),B(3,4)

CANшина на
KDO

CAN шина с КАБИНЫ А

CAN шина с КАБИНЫ В

CAN шина с
платы KDO

Монитор
состояния

Разъем
подключения
программатора

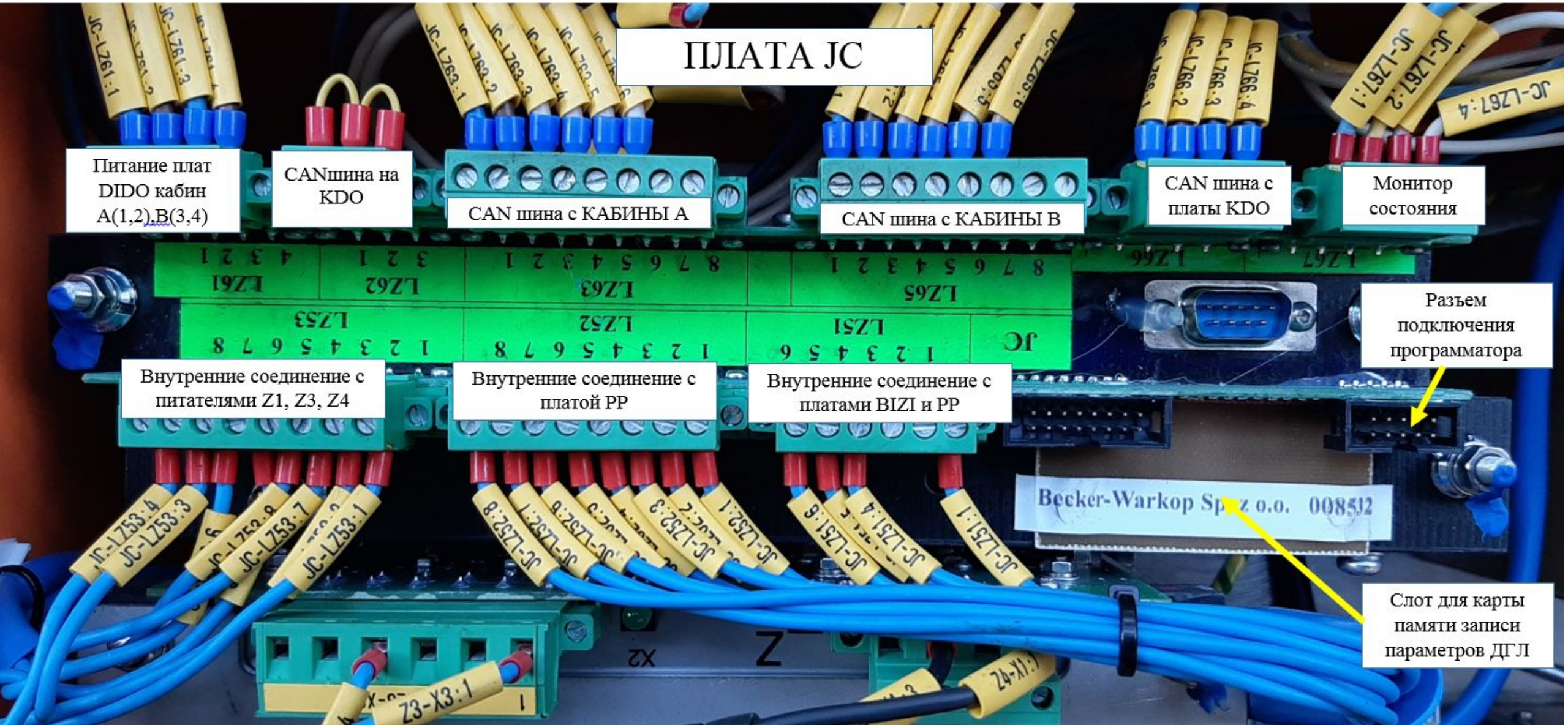
Внутренние соединения с
питателями Z1, Z3, Z4

Внутренние соединения с
платой PP

Внутренние соединения с
платами BIZI и PP

Becker-Warkop Spz o.o. 008512

Слот для карты
памяти записи
параметров ДГЛ



Соединение с генератором
и питателями Z1, Z3

Внутреннее соединение с
платами JC и PP

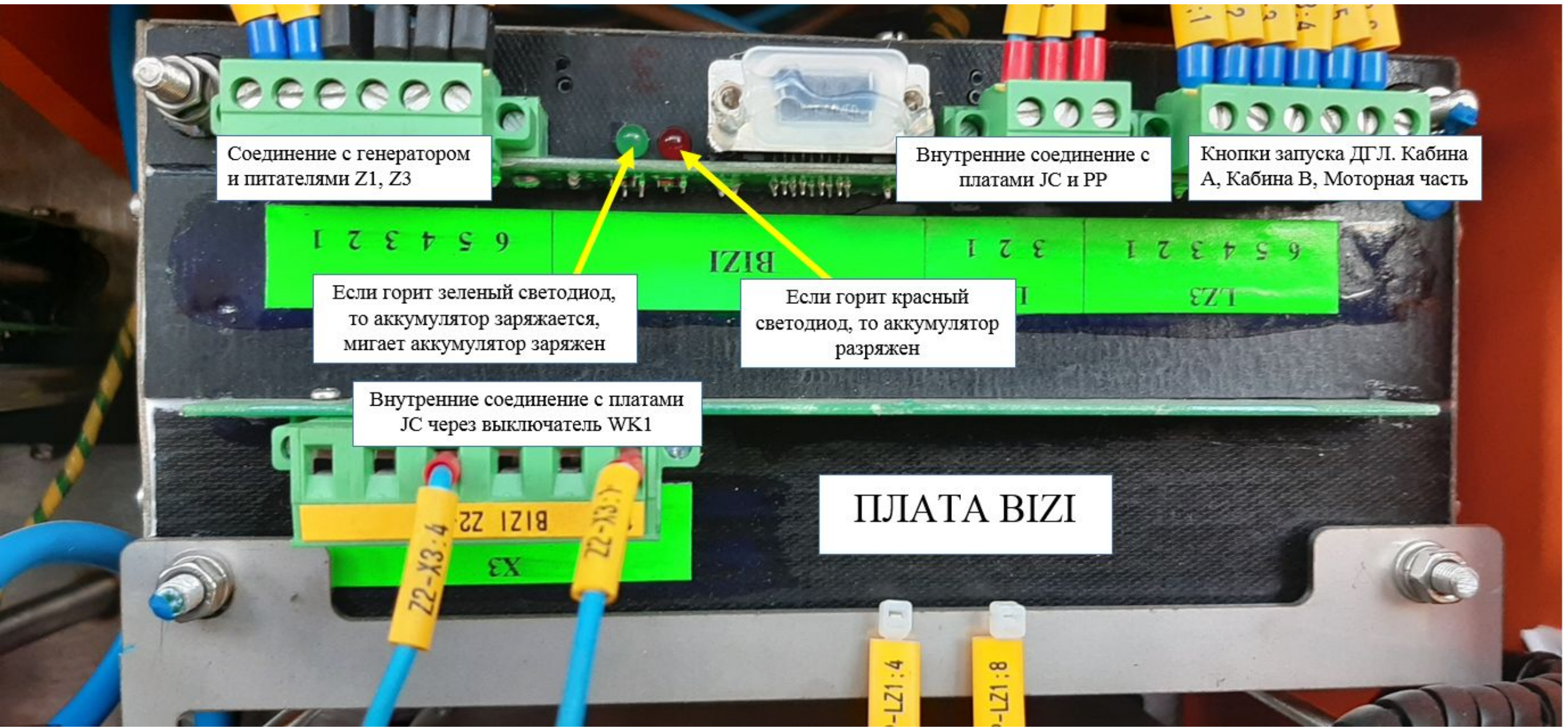
Кнопки запуска ДГЛ. Кабина
А, Кабина В, Моторная часть

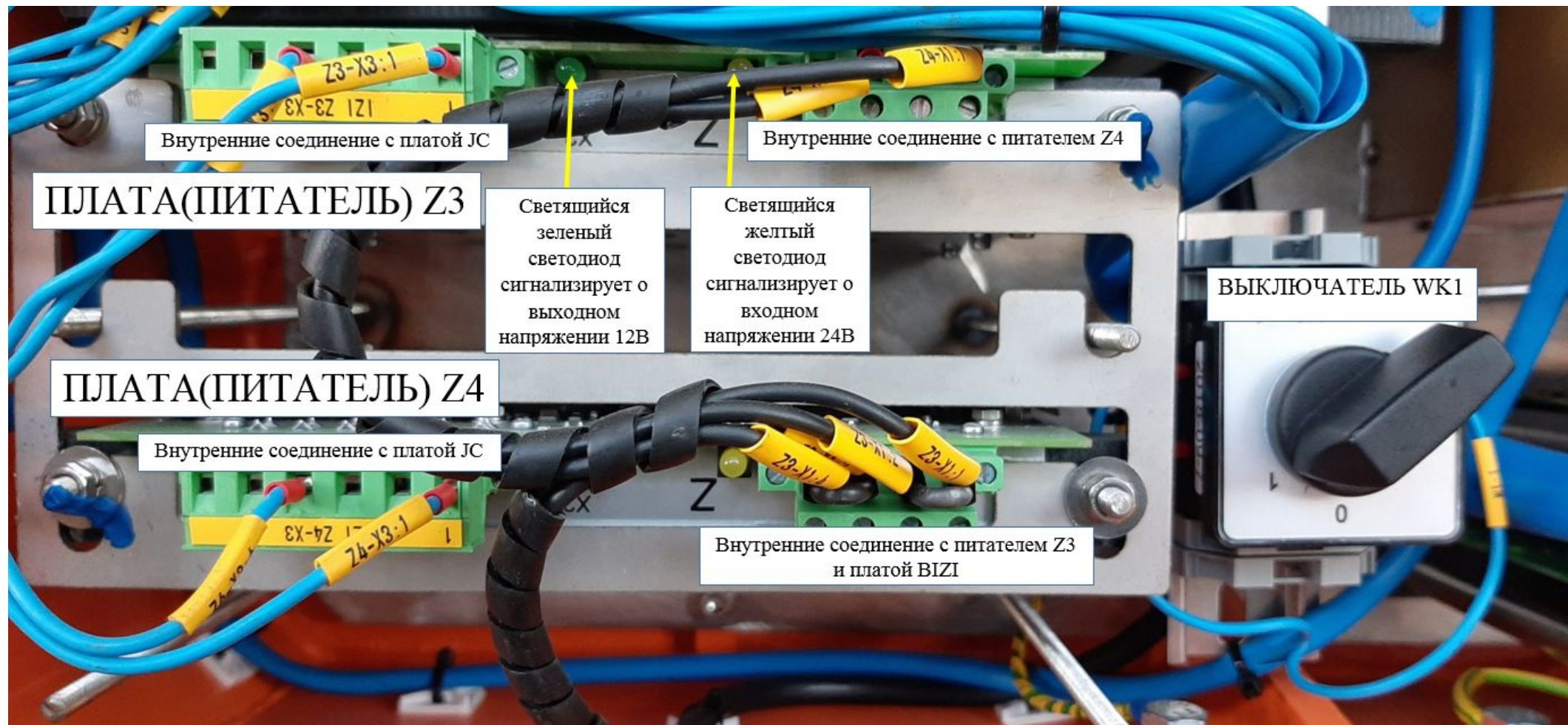
Если горит зеленый светодиод,
то аккумулятор заряжается,
мигает аккумулятор заряжен

Если горит красный
светодиод, то аккумулятор
разряжен

Внутреннее соединение с платами
JC через выключатель WK1

ПЛАТА BIZI





Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с питателем Z4

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z3

Светящийся
зеленый
светодиод
сигнализирует о
выходном
напряжении 12В

Светящийся
желтый
светодиод
сигнализирует о
входном
напряжении 24В

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ WK1

ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z4

Внутренние соединения с платой JC

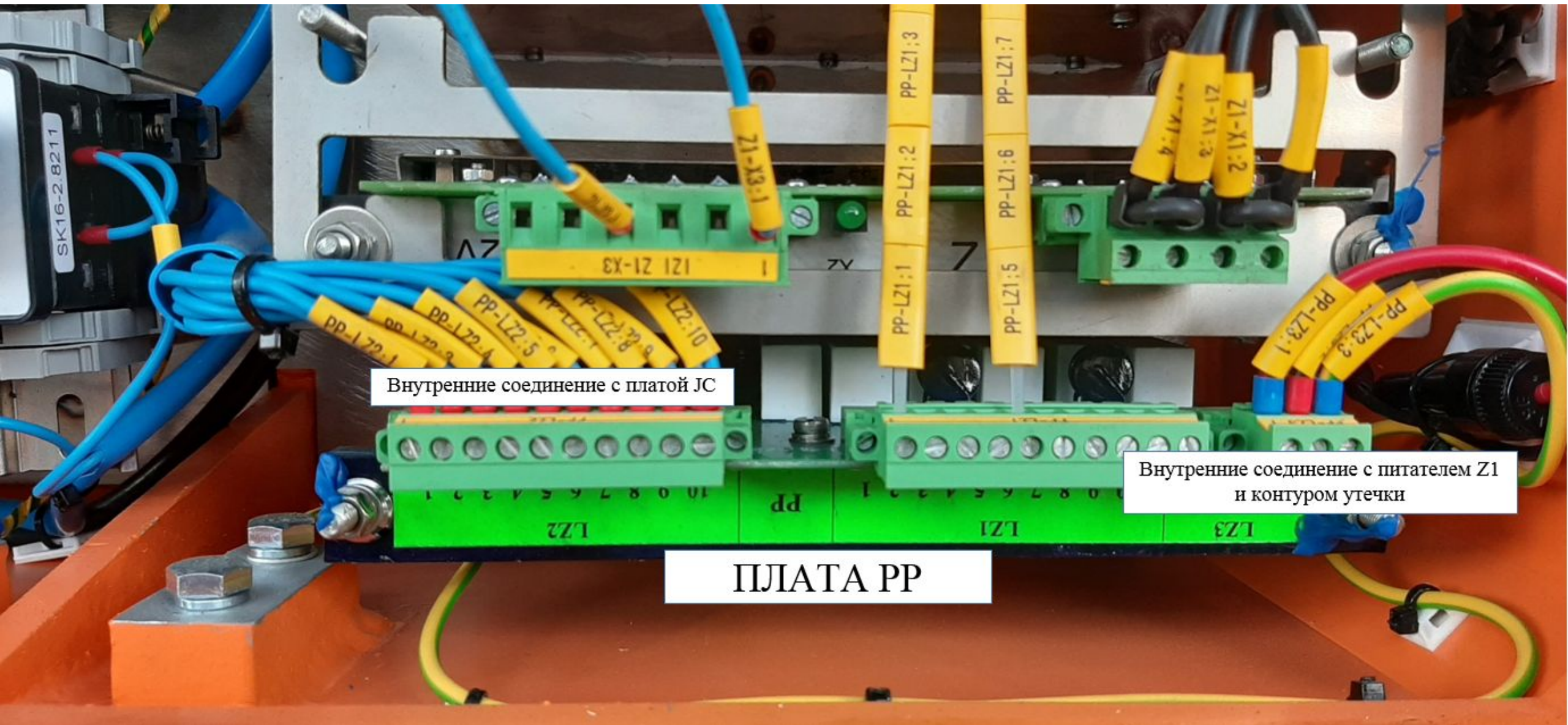
Внутренние соединения с питателем Z3
и платой BIZI



Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с платами BIZI и PP

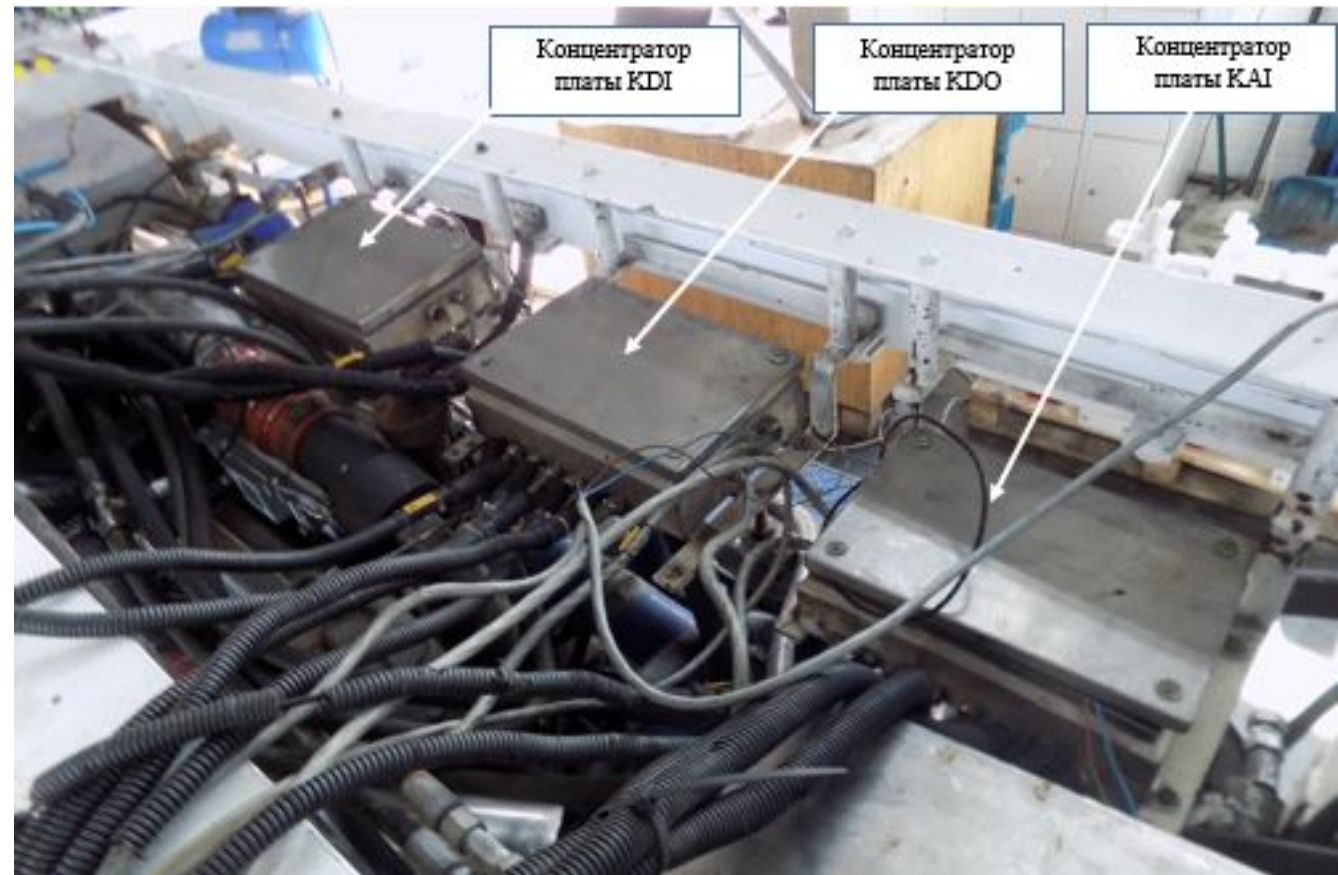
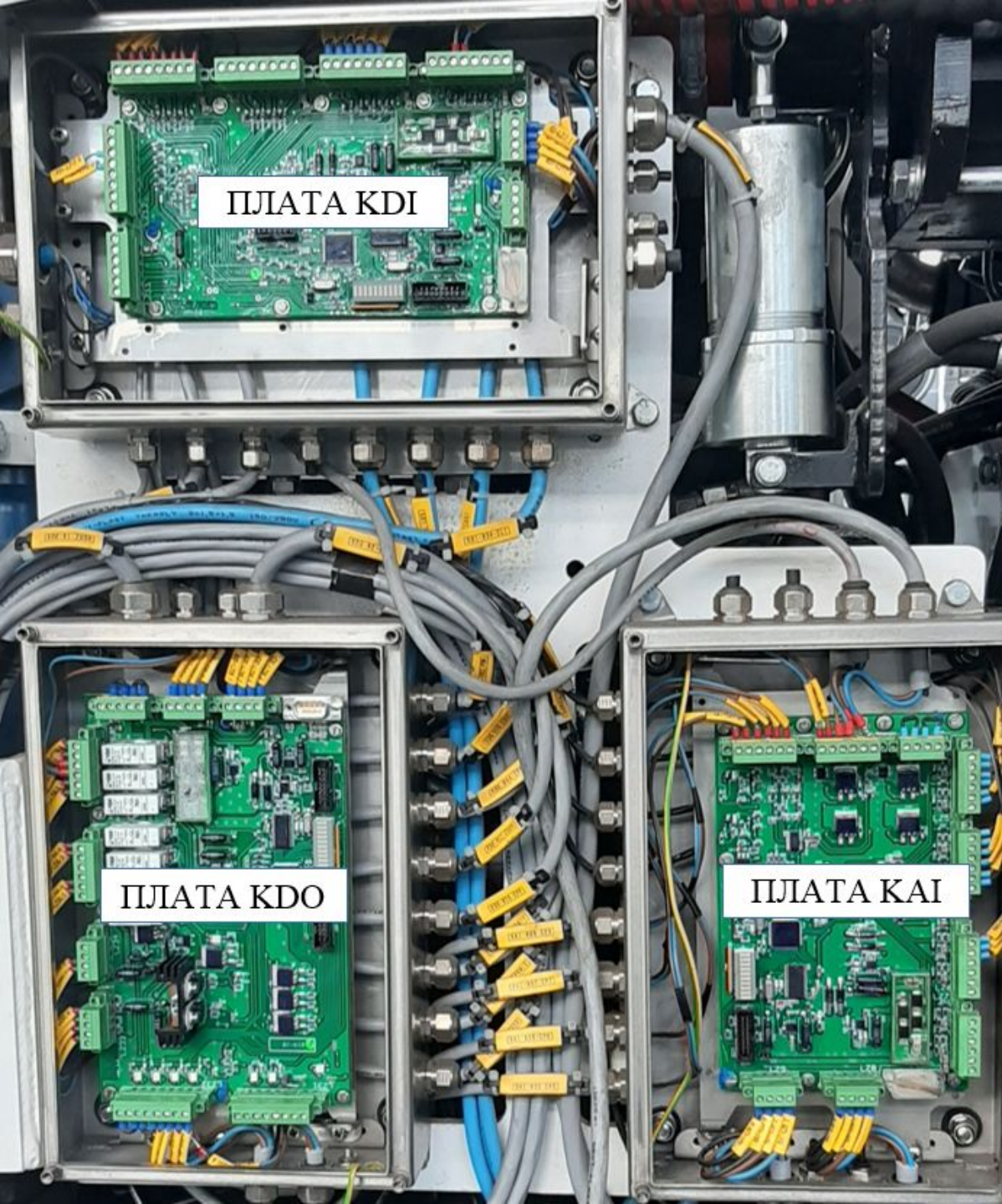
ПЛАТА(ПИТАТЕЛЬ) Z1

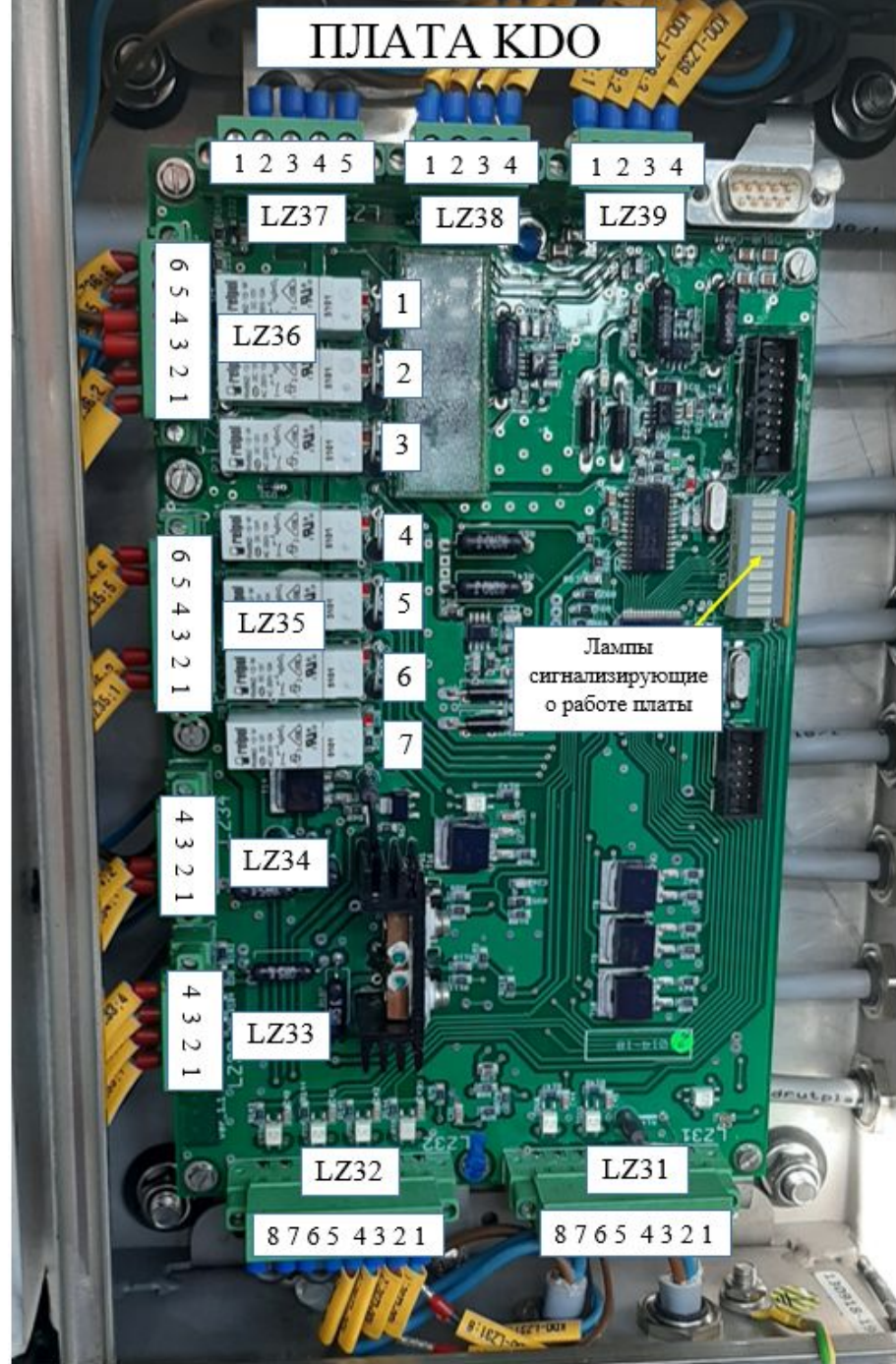


Внутренние соединения с платой JC

Внутренние соединения с питателем Z1 и контуром утечки

ПЛАТА PP





LZ 31:

Клеммы 6,7,8 – PULP A,B CANшина сигнала включения аварийных кнопок с кабин А и В сигнал приходит с JC.

LZ 32:

Клеммы 1,2 – Датчик скорости езды PCIN8 кабина А

Клеммы 3,4 – Датчик скорости езды PCIN8 кабина В

LZ 33:

Клеммы 1,2 – Первая катушка(соленоид) пропорционального клапана

Клеммы 3,4 – Вторая катушка(соленоид) пропорционального клапана

LZ 34:

Клеммы 1,2 – Электроклапан топливо/воздух EPP

LZ 35:

Клеммы 1,2 – Электроклапан расторможения EODH

Клеммы 3,4 – Электроклапан включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM

Клеммы 5,6 – Электроклапан включения второй скорости EPR

LZ 36:

Клеммы 1,2 – Электроклапан прижима EDOC

Клеммы 3,4 – Электроклапан переключения мощности EMOC

Клеммы 5,6 – Электроклапан запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM

LZ 37:

Клеммы 1,2 – Перемычка

Клеммы 3,4 – Перемычка

LZ 38:

Клеммы 1,2,3,4 – CAN шина до платы JC

LZ 39:

Клеммы 1,2,3,4 - CAN шина до платы KAI

1 – Реле включения электроклапана запуска ДГЛ и включения доп. гидравлики EROZPOM

2 – Реле включения электроклапана переключения мощности EMOC

3 – Реле включения электроклапана прижима EDOC

4 – Реле включения электроклапана включения второй скорости EPR

5- Реле включения электроклапана включения доп. гидравлики EUPOM не используется если есть EROZPOM

6 – Реле включения электроклапана расторможения EODH

7 – Реле включения электроклапана топливо/воздух EPP

На всех реле есть сигнальные лампы работы реле, при включении реле лампы загораются и на оборот, если реле не включено лампы не горят



LZ11: не используется в данной конфигурации

LZ12:

Клеммы 5,6 – Датчик оборотов ДВС OBR-3(PCIN-2)

LZ13:

Клеммы 1,2 – Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения ДВС CL3

Клеммы 3,4 – Датчик уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения выхлопных газов CL4

Клеммы 5,6 и 7,8 – Датчики уровня охлаждающей жидкости при «мокрой» очистке выхлопных газов, при «сухой» очистке не

Используются, поэтому ставятся перемычки CL5,CL6

LZ14: колодка подключения датчиков положения зубчатых приводов (подключены/отключены) используются при конфигурации KPCZ, в конфигурации KPCS не используются ZL3

LZ15:

Клеммы 1,2 – Датчик давления смазки двигателя CP1

Клеммы 3,4 – Датчик давления наддува CP2

Клеммы 5,6 – Датчик давления расторможения CP3

LZ16:

Клеммы 1,2 – датчик уровня гидравлической жидкости CL1

Клеммы 3,4 – Датчик протекания охлаждающей жидкости CQ1

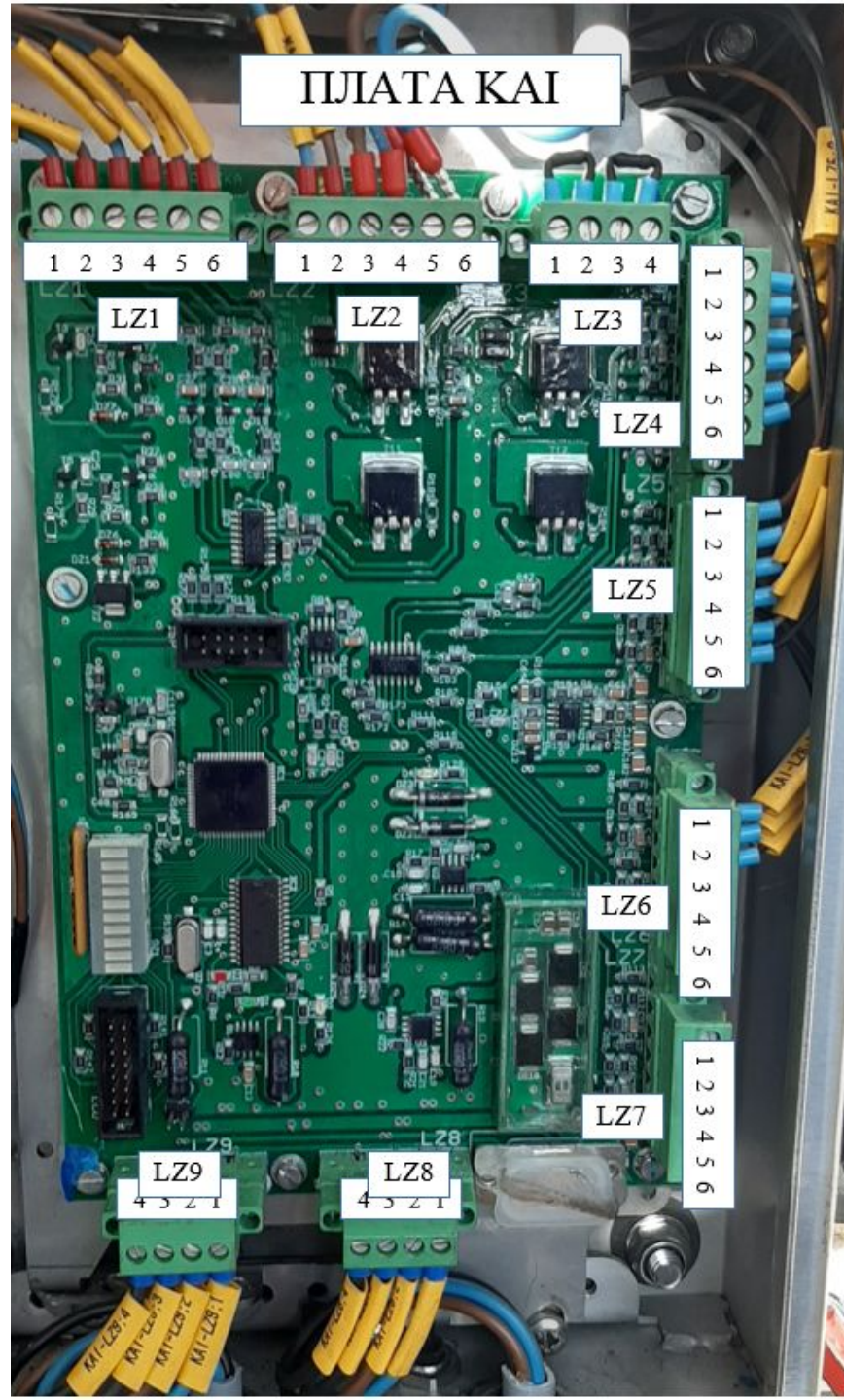
Клеммы 5,6,7,8 – Подключаются датчики для обнаружения маркеров

LZ17:

Клеммы 1,2,3,4 – CANшина до платы KAI

1 2 3 4

1 2 3 4



LZ1:

Клеммы 1,2 – Датчик рабочего давления CP5 (760-780 Ом)

Клеммы 3,4 – Датчик давление в системе пожаротушения CP6 (760-780 Ом)

Клеммы 5,6 – Датчик давления прижима CP7 (760-780 Ом)

LZ2:

Клеммы 1,2 – Датчик давления за клапаном EPR (электроклапан изменения скорости) CP8

Клеммы 3,4 – Датчик давления за клапаном переключения мощности

Клеммы 5,6 – Датчик давления в системе пожаротушения (опция)

LZ3:

Клеммы 1,2 – Сигнал с метанометра 1

Клеммы 3,4 – Сигнал с метанометра 2

LZ4:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры выхлопных газов TEMP1 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры моторного масла TEMP2 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

LZ5:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя TEMP3

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры гидравлического масла TEMP4 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

LZ6:

Клеммы 1,2,3 – Датчик температуры воздуха надува TEMP5 (м/ду 2,3- 750 Ом, 1,2 – 10кОм)

Клеммы 4,5,6 – Датчик температуры окружающей среды(опция)

LZ7 – не используется

LZ8:

Клеммы 1,2 – питание 12В

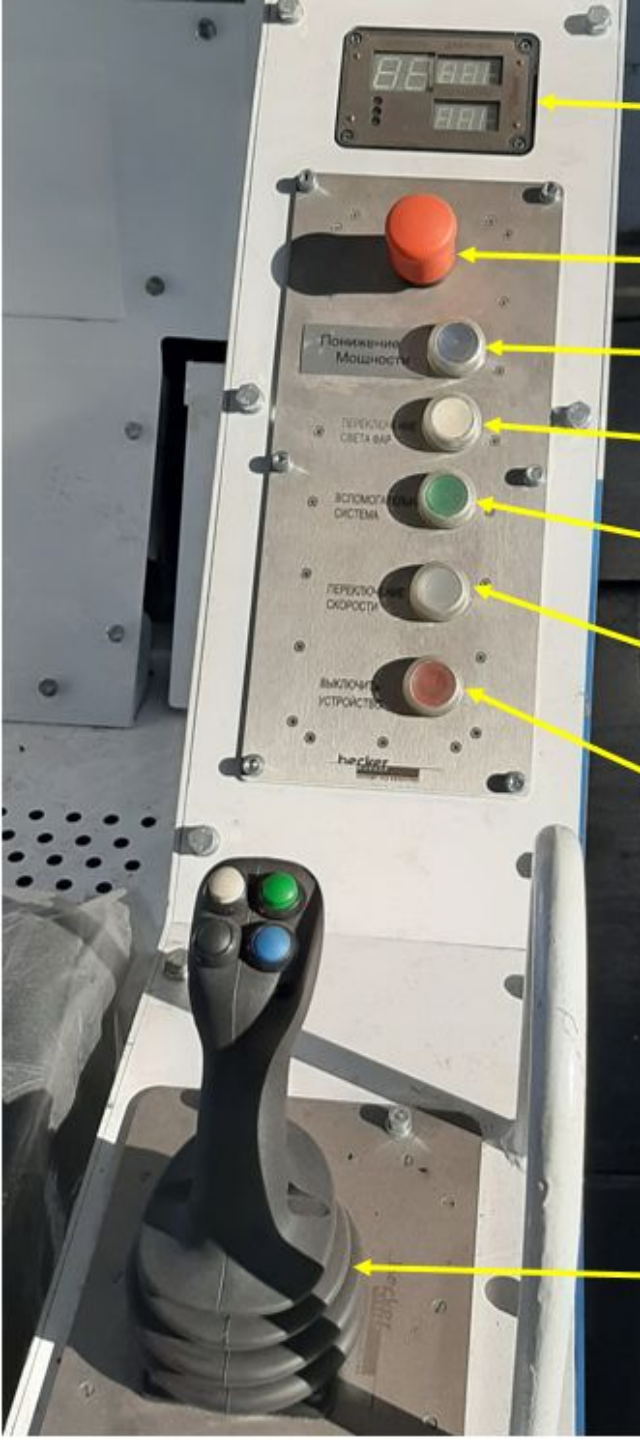
Клеммы 3,4 – CANшина с платы KDO

LZ9:

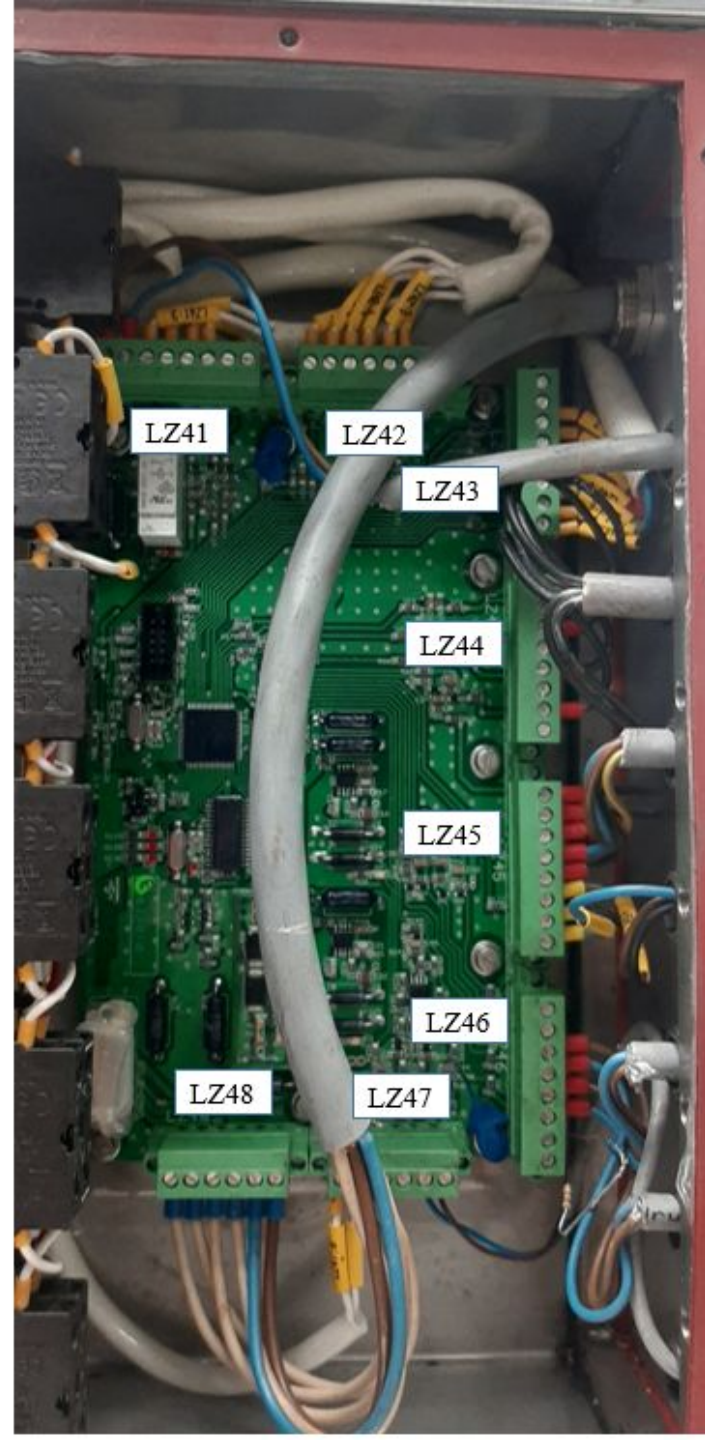
Клеммы 1,2 – питание 12В

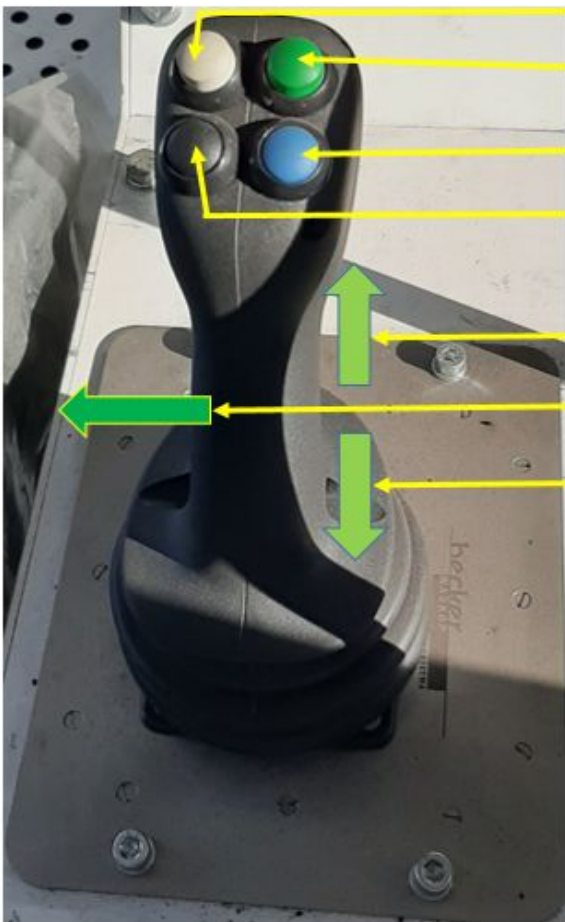
Клеммы 3,4 – CANшина с платы KDI

При шунтировании датчиков температуры устанавливая сопротивление м/ду 1,2 клеммах ДГЛ будет работать, но на мониторе будут прочерки (чтобы их убрать необходимо поставить сопротивление 10 кОм на клеммы 2,3



- Дисплей машиниста
- Кнопка аварийной остановки
- Кнопка переключения мощности ДГЛ
- Кнопка переключения света фар
- Кнопка включения вспомогательной гидравлики
- Кнопка переключения скорости движения ДГЛ
- Кнопка переключения мощности ДГЛ
- Джойстик(манипулятор) управления движением ДГЛ





Кнопка «АСК» служит для подтверждения предупреждений

Кнопка «ПЕРЕМОТКА» служит для переключения показаний на дисплее машиниста

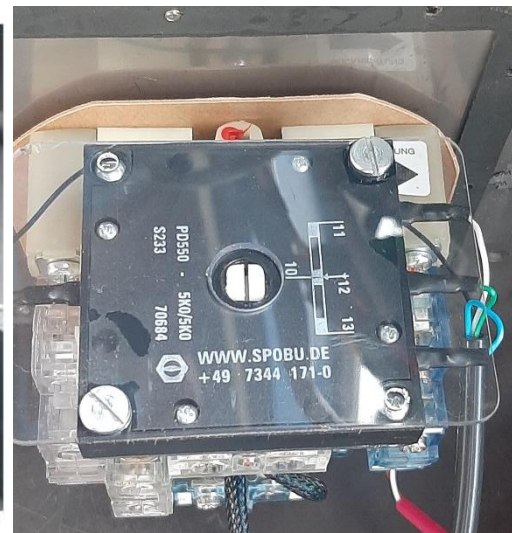
Кнопка «ПРИЖИМ» служит для включения функции дополнительного прижима

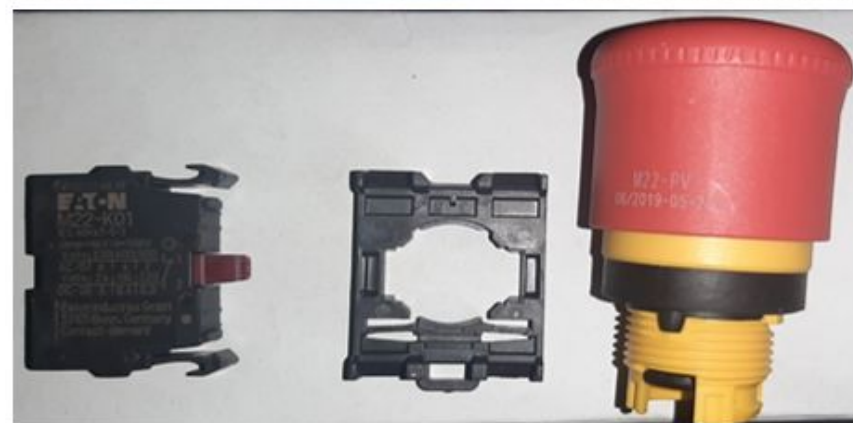
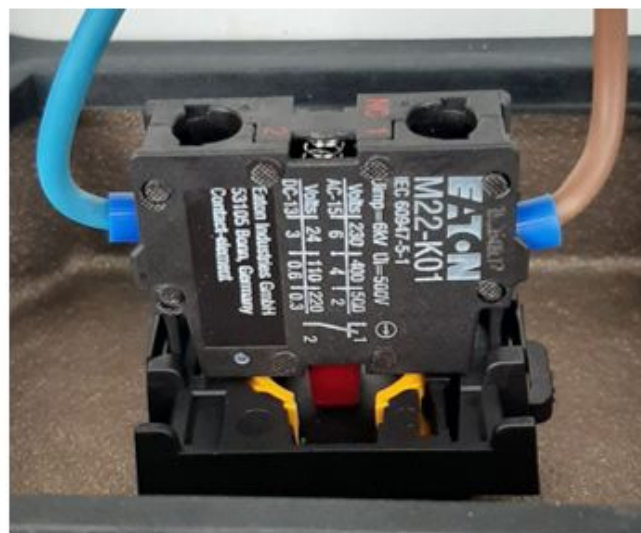
Кнопка «ГУДОК» служит для включения акустических сигнализаторов

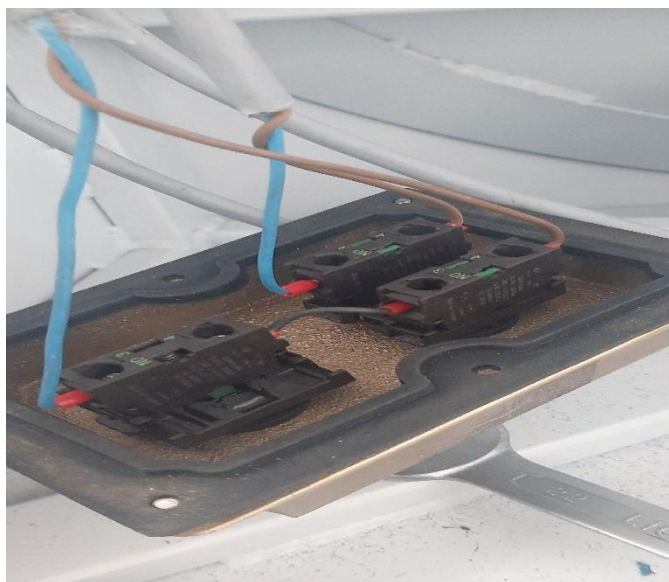
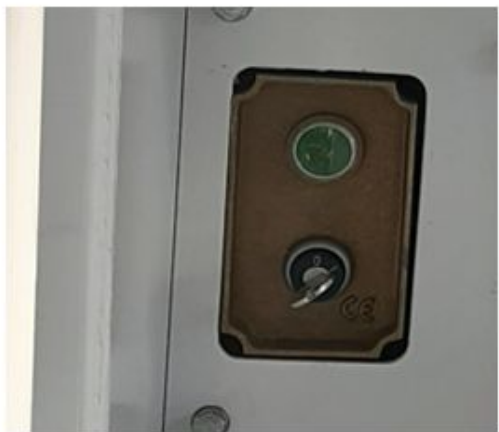
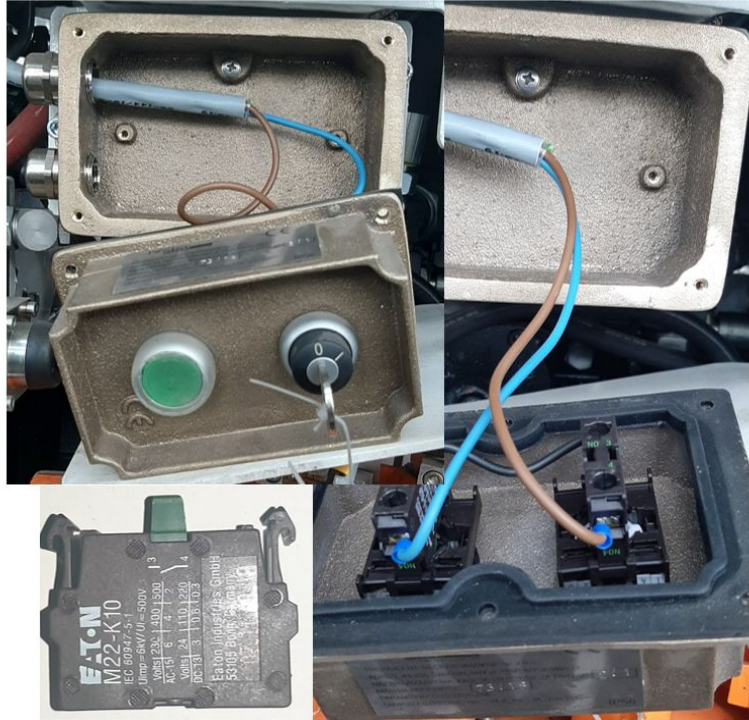
При перемещении джойстика вперед ДГЛ начнет двигаться вперед

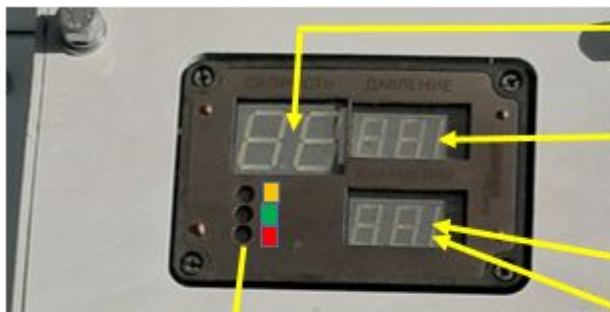
При перемещении джойстика в лево(на себя) произойдет растормаживание ДГЛ

При перемещении джойстика назад ДГЛ начнет двигаться назад









«Скорость» – показывает actualную скорость езды тягача в единицах [м/с], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются буквы А или U

«Давление» – показывает величину рабочего давления в единицах [бар], а в случае появления предупреждения/аварии, в этой рубрике появляются номера предупреждений/аварий в двух-цифровой форме.

«Параметры» - показывает вращательную скорость двигателя и дополнительные рабочие параметры тягача в активной кабине.

Дисплей оснащен тремя диодами, сигнализирующими работу тягача, предупредительные состояния, аварии.

Зеленый цвет - обозначает правильную «Работу» тягача.

Желтый цвет - сигнализирует предупреждение «Внимание», одновременно с включением желтого диода, подается короткий акустический сигнал, цель которого – дополнительно сосредоточить внимание оператора на появившемся предупреждении.

Красный цвет - загорается в момент возникновения аварии – рубрика «Авария».

Пользуясь кнопкой «Перемотка», замонтированной в верхней части джойстика, можно считывать (исключительно в активной кабине) следующие actualные рабочие параметры тягача в рубрике «Параметры»:

позиция P1 – давление в системе пожаротушения [бар],

позиция P2 – давление прижима [bar], только в случае версии KPCS и KPCZ

позиция P3 – давление управляющее зубчатым приводом [бар], только в версии KPCZ

позиция t1 – температура выхлопных газов [°C],

позиция t2 – температура моторного масла [°C],

позиция t3 – температура воды охлаждающей двигатель [°C],

позиция t4 – температура гидравлического масла [°C],

позиция t5 – температура входящего воздуха [°C],

позиция t6 – температура окружающей среды (опцион) [°C],

позиция F1 – потребление топлива мгновенное [l/h]

позиция F2 – среднее потребление топлива в течение часа [l/h]

позиция F3 – среднее потребление топлива в течение 6-ти часов [l/h]

позиция L1 – уровень топлива в баке [%]

