

Проект «Арктика»

**Строительство и сервисное
обслуживание судов на воздушной
подушке (СВП)**

АО «ТЩ СибВПКнефтегаз»

**г. Владивосток
2018**

Амфибийные суда-вездеходы, грузовые платформы и паромы на воздушной подушке

- Предназначены для **перевозки людей и грузов** в труднодоступных Северных и Восточных регионах России по рекам, озерам, в **прибрежной полосе арктических и восточных морей**, по болотам и тундре **в течении всего года**

Модельный ряд судов-вездеходов проекта «Арктика»

Серийное производство.

Амфибийный катер-вездеход на воздушной подушке «Арктика-1Д»

- Грузоподъемность, кг - 1000.
- Число пассажирских мест - 6...8.
- Дальность хода, км - 800.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 80;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 50.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.



«Арктика-1Д» модификация «Таймыр».



Серийное производство.

Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-2Д»

- Грузоподъёмность, кг - 2000.
- Число пассажирских мест - 15.
- Дальность хода, км - 1000.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 140;
- по тундре - 55.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до – 55°С.



«Арктика-2ДИ». Самая быстроходная амфибия.



Серийное производство.

Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-3Д»

- Грузоподъемность, кг - 3000.
- Число пассажирских мест - 25...28.
- Дальность хода, км - 1100.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.



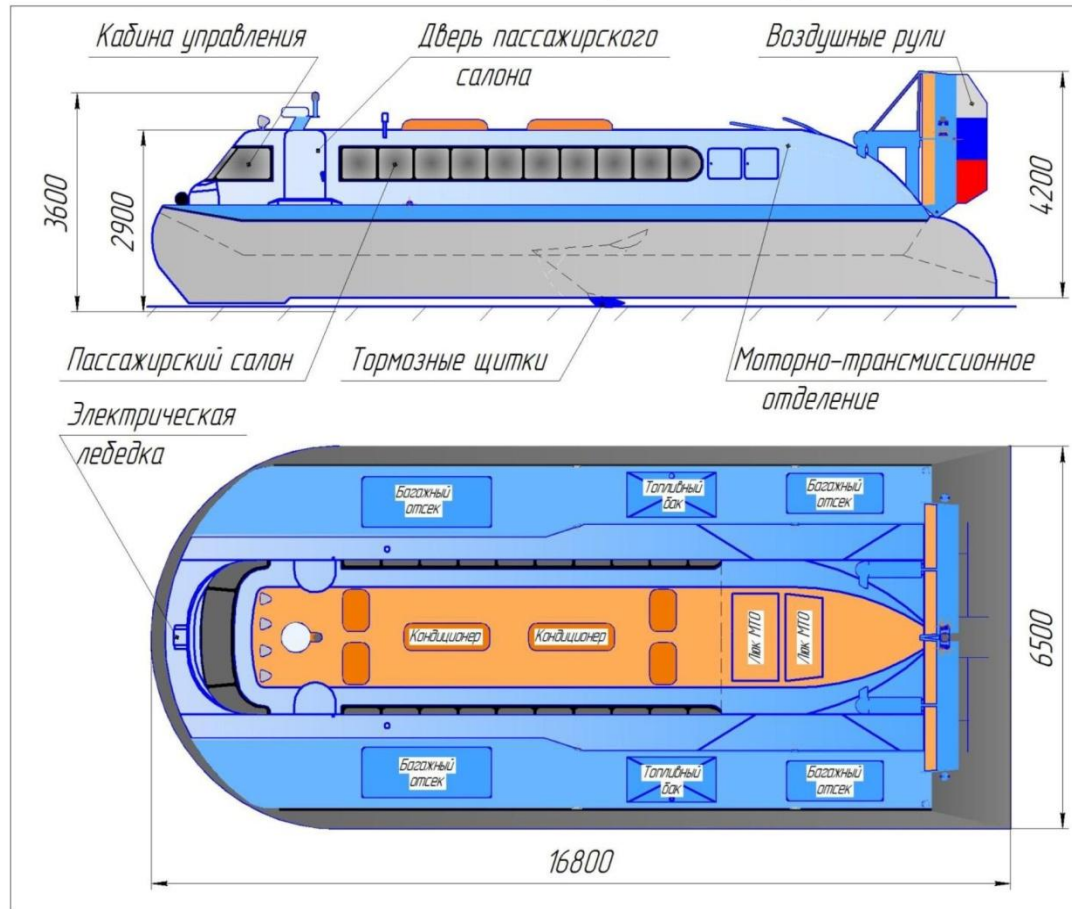
«Арктика-3Д». Хабаровский край.



Запускается в производство

Модификация Арктики-3Д, пассажирское судно-вездеход «Арктика-5Д»

- Грузоподъемность, кг - 5000.
- Число пассажирских мест - 50.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 120;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до – 60°С.



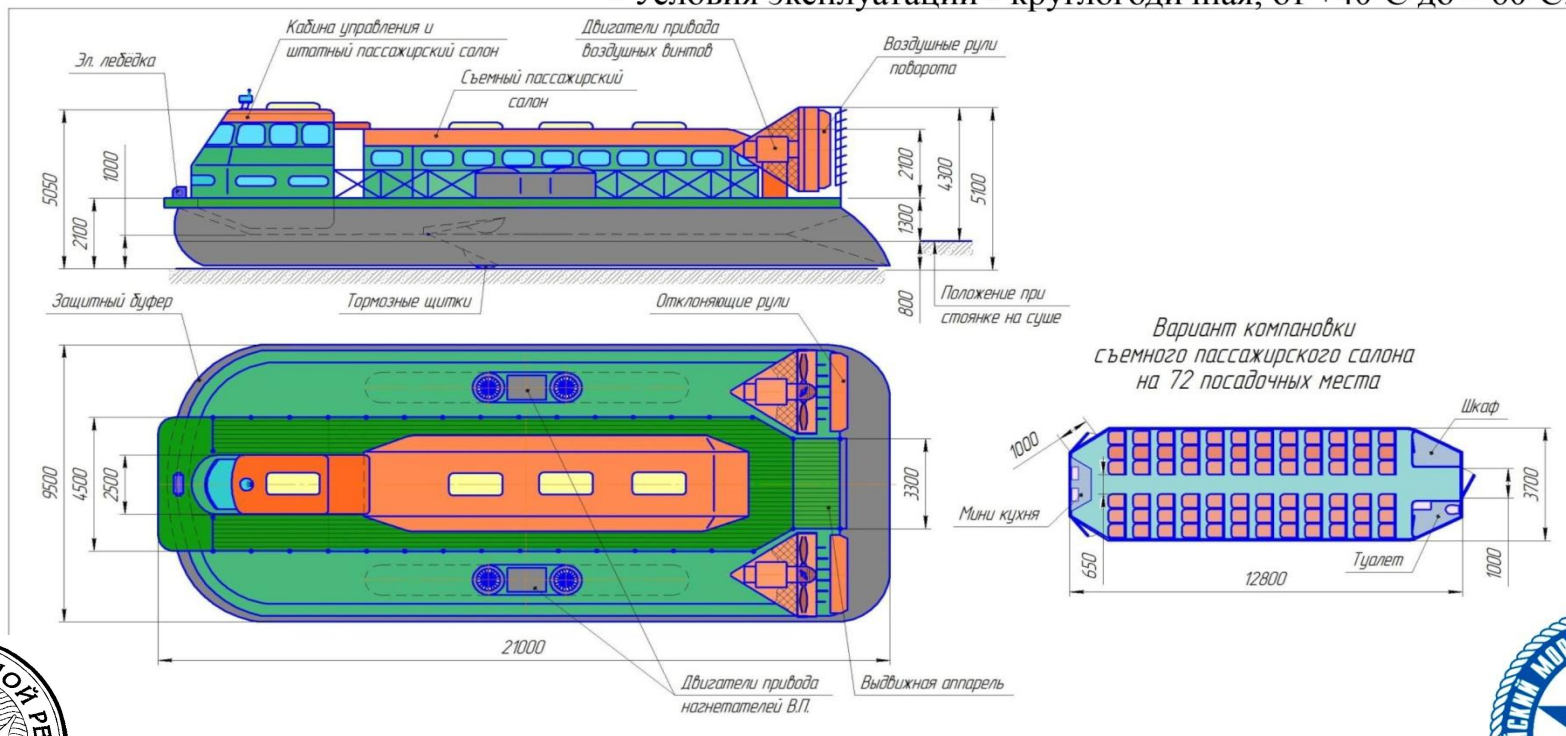
Платформы – паромы проекта

«Арктика»

Подготавливается производство

Амфибийная грузопассажирская платформа-паром «Арктика-15Д»

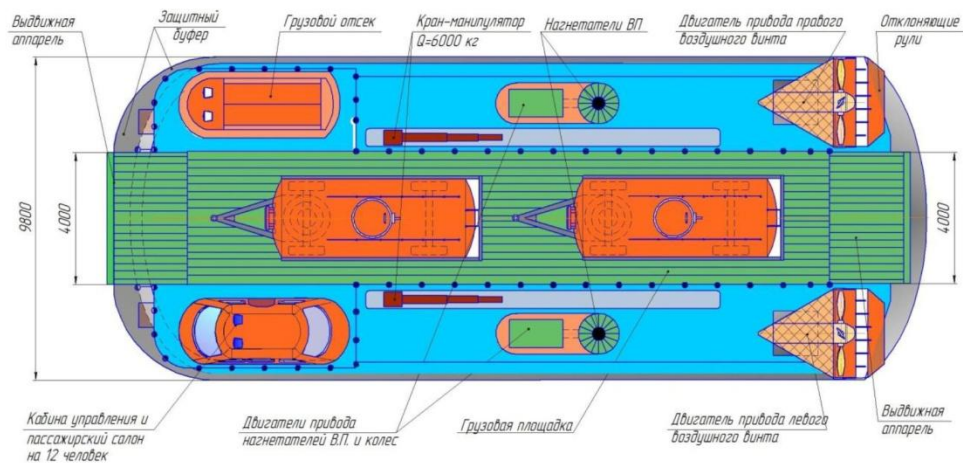
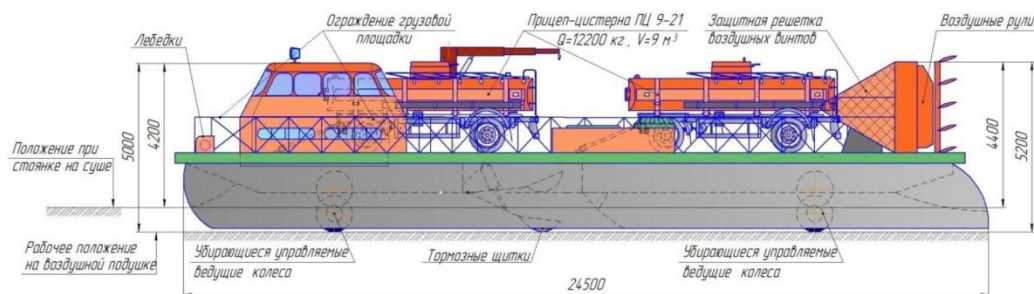
- Грузоподъемность, кг - 15000.
- Число пассажирских мест:
 - в грузовом варианте - 20;
 - с пассажирским салоном - 92.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч:
 - по воде - 85;
 - по снегу, льду и суше - 120;
 - по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до – 60°C.



Подготавливается производство

Амфибийная грузовая платформа-паром «Арктика-25Д»

- Грузоподъёмность, кг - 25000.
- Водоизмещение полное, кг - 49800.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;
- по снегу, льду и суше - 100;
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 60°C.



Существенные преимущества перед другими видами транспорта

- Судам – вездеходам, грузовым платформам проекта «Арктика» не нужны ни дороги, ни мосты, ни порты, ни причалы
- По сравнению с **водным транспортом**:
- Они способны круглый год передвигаться по руслам больших и малых рек, озерам, болотам, тундре и **прибрежной полосе морей** (с удалением до 50 миль от порта – убежища)
- Имеют возможность эксплуатации на **мелководных и горных реках** (безопасно преодолевать пороги и перекаты)
- По сравнению с **автомобильным транспортом**:
- Имеют возможность передвигаться над тонким льдом, над болотами и через водные преграды

Существенные преимущества

по сравнению с авиацией «МИ-8Т»:

- Более низкая стоимость перевозок
- Более низкая стоимость эксплуатации
- Низкая стоимость погрузо-разгрузочных работ
- Наименьшая зависимость от погодных условий
- Простота управления
- Безопасность эксплуатации и непотопляемость

Техническое обслуживание

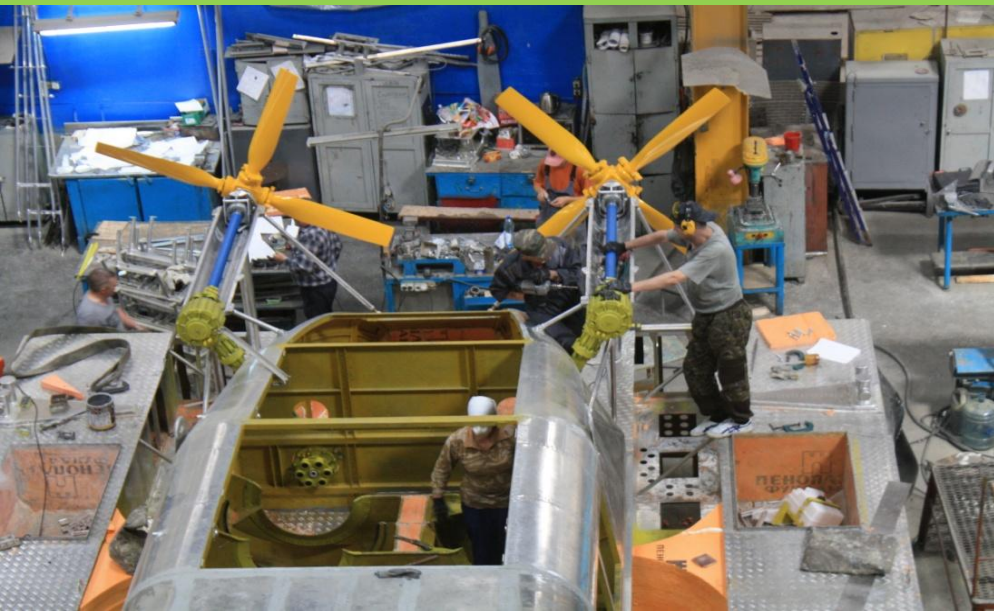
- **Техническое обслуживание судов, паромов и грузовых платформ «Арктика» находится на уровне автомобильной техники и включает в себя:**
- **Контрольный осмотр (КО)** перед отправкой в рейс и после возвращения на базу
- **Техническое обслуживание №1 (ТО-1)** после 200 мото/часов
- **Техническое обслуживание №2 (ТО-2)** после 600 мото/часов
- **Сезонное обслуживание (СТО)** при переходе на зимний (летний) период эксплуатации

Затраты на ТО не превышают 2% от общих эксплуатационных затрат



Стоимость **мото - часа** эксплуатации включая обслуживание, топливо и зарплату водителя (экипажа)

- «Арктика -3Д» - **5000** рублей - час
- «Арктика – 5Д» - **6000** рублей - час
- «Арктика -15Д» - **12000** рублей - час
- СПК «Полесье 2» **16000** рублей - час
- СПК «Метеор 235» **36000** рублей - час
- А 45 «Лена-1» **44000** рублей - час



Мы уверены, что использование судов, платформ и паромов проекта

«Арктика»

Даст мощный импульс развитию круглогодичного сообщения на грузовых, пассажирских и туристических маршрутах регионального уровня

Создание сервисных центров обслуживания СВП в регионах повысит доступность этой техники и увеличит срок её эксплуатации

Спасибо за Ваше внимание к
нашему проекту «Арктика»

