

# Проект «Арктика»

**Строительство и сервисное  
обслуживание судов на воздушной  
подушке (СВП)**

**АО «ТЩ СибВПКнефтегаз»**

**г. Владивосток  
2018**

# Амфибийные суда-вездеходы, грузовые платформы и паромы на воздушной подушке

- Предназначены для **перевозки людей и грузов** в труднодоступных Северных и Восточных регионах России по рекам, озерам, в **прибрежной полосе арктических и восточных морей**, по болотам и тундре **в течении всего года**

# Модельный ряд судов-вездеходов

## проекта «Арктика»

Серийное производство.

### Амфибийный катер-вездеход на воздушной подушке «Арктика-1Д»

- Грузоподъемность, кг - 1000.
- Число пассажирских мест - 6...8.
- Дальность хода, км - 800.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 80;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 50.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.



«Арктика-1Д» модификация «Таймыр».



Серийное производство.

## Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-2Д»

- Грузоподъёмность, кг - 2000.
- Число пассажирских мест - 15.
- Дальность хода, км - 1000.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 140;  
- по тундре - 55.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до – 55°С.



«Арктика-2ДИ». Самая быстроходная амфибия.





Серийное производство.

## Амфибийное судно-вездеход на воздушной подушке «Арктика-3Д»

- Грузоподъемность, кг - 3000.
- Число пассажирских мест - 25...28.
- Дальность хода, км - 1100.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 55°C.



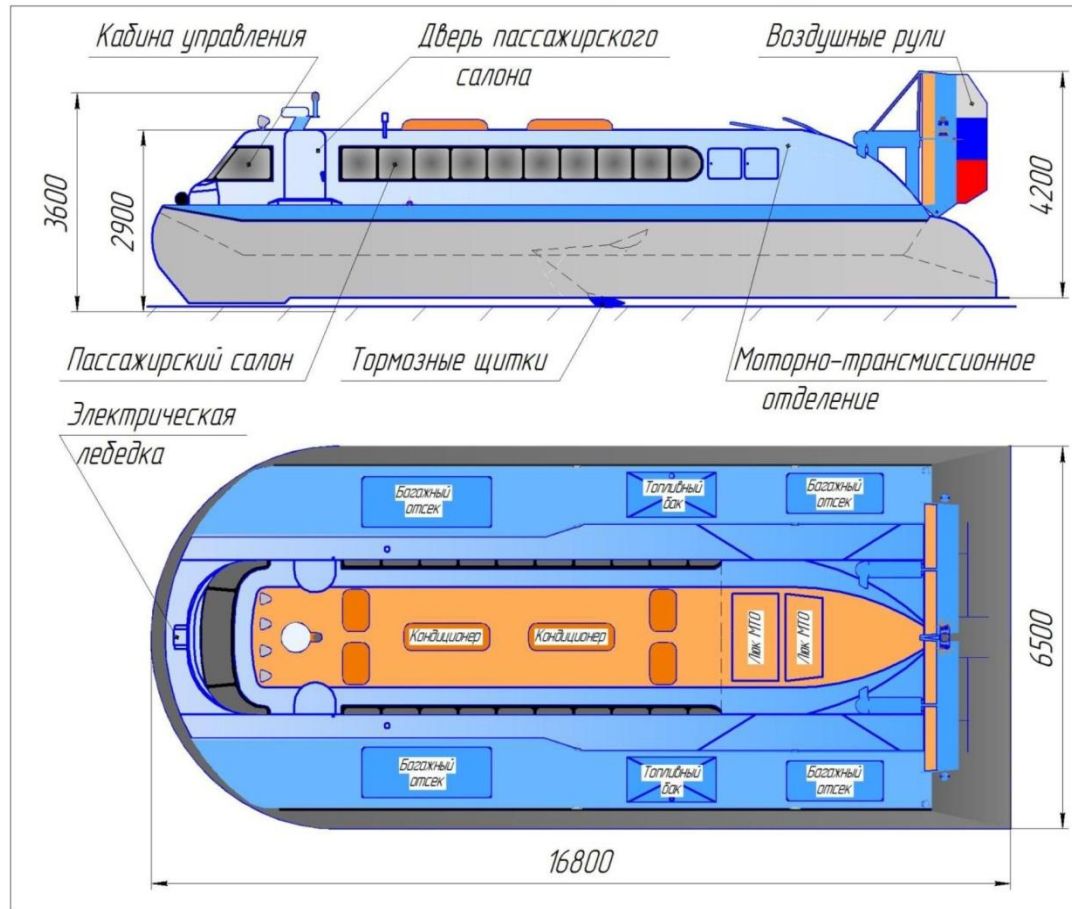
«Арктика-3Д». Хабаровский край.



Запускается в производство

## Модификация Арктики-3Д, пассажирское судно-вездеход «Арктика-5Д»

- Грузоподъемность, кг - 5000.
- Число пассажирских мест - 50.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 120;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°С до - 60°С.





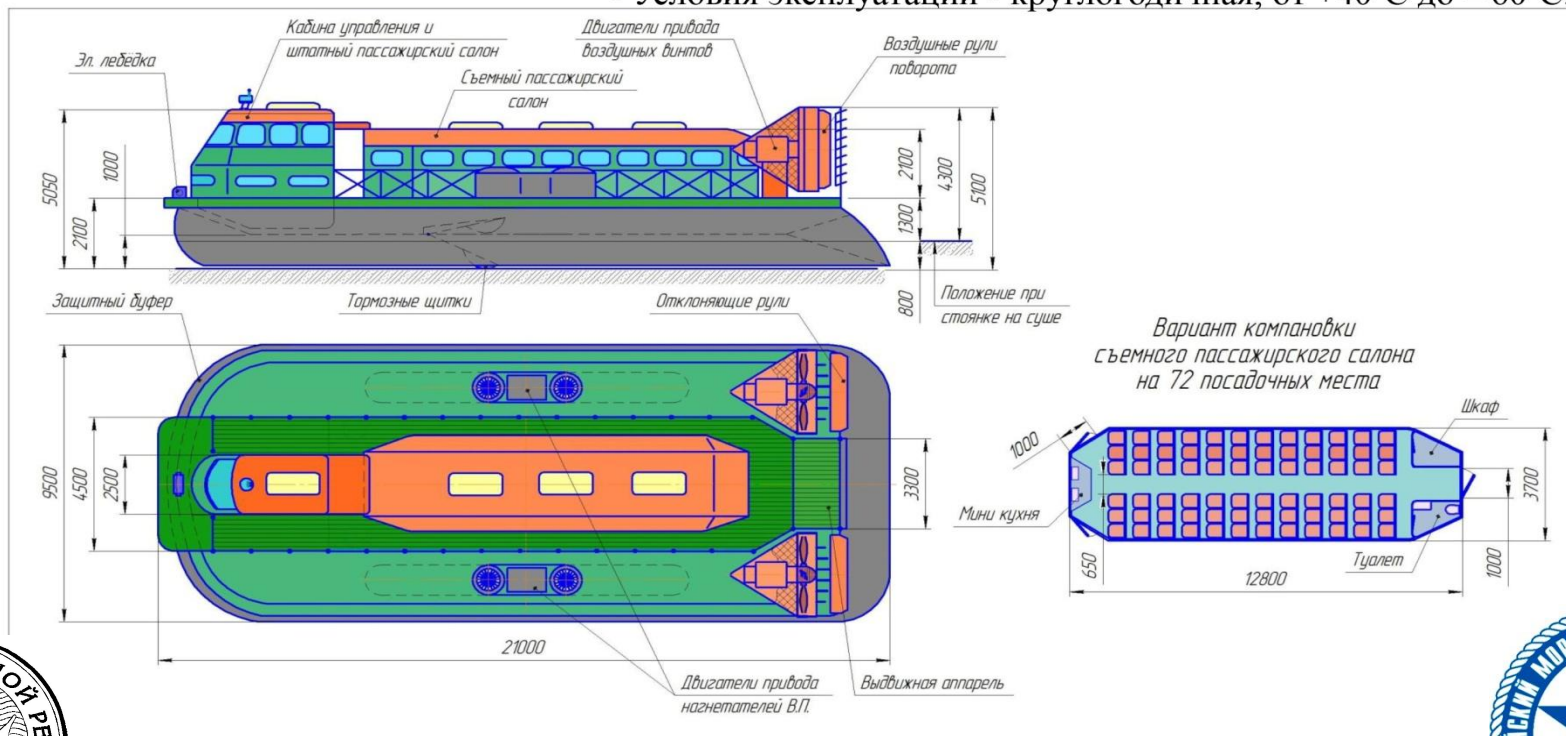
# Платформы – паромы проекта

## «Арктика»

Подготавливается производство

### Амфибийная грузопассажирская платформа-паром «Арктика-15Д»

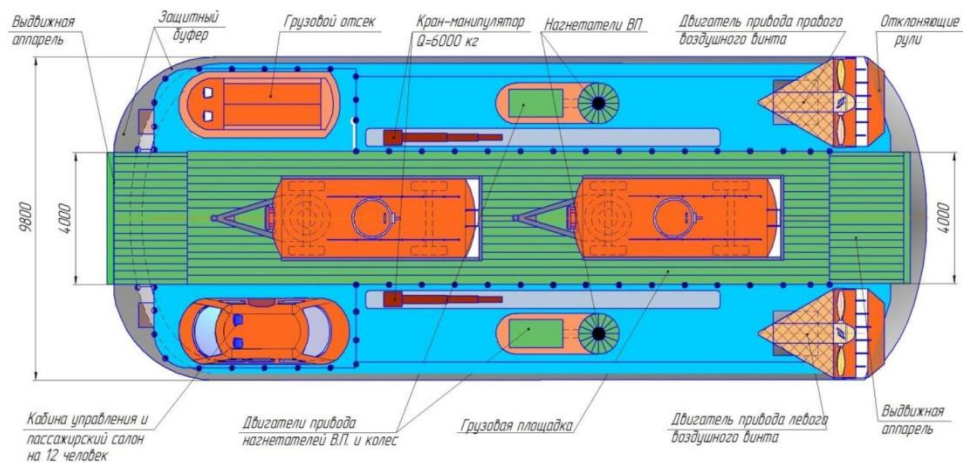
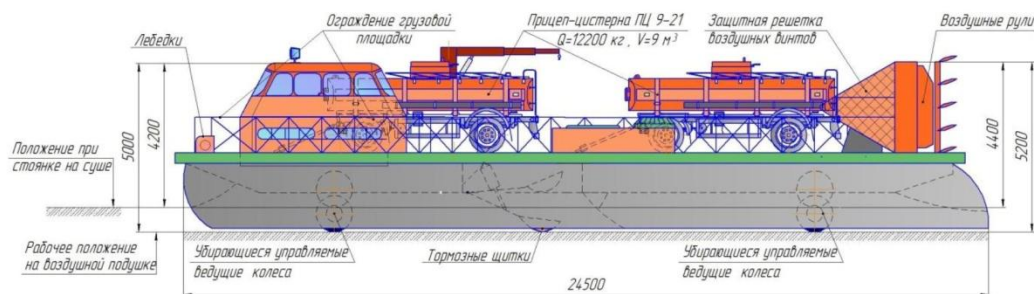
- Грузоподъемность, кг - 15000.
- Число пассажирских мест:
  - в грузовом варианте - 20;
  - с пассажирским салоном - 92.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч:
  - по воде - 85;
  - по снегу, льду и суше - 120;
  - по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до – 60°C.



Подготавливается производство

## Амфибийная грузовая платформа-паром «Арктика-25Д»

- Грузоподъёмность, кг - 25000.
- Водоизмещение полное, кг - 49800.
- Дальность хода, км - 1200.
- Максимальная скорость, км/ч: - по воде - 85;  
- по снегу, льду и суше - 100;  
- по тундре - 60.
- Условия эксплуатации - круглогодичная, от +40°C до - 60°C.





# Существенные преимущества перед другими видами транспорта

- Судам – вездеходам, грузовым платформам проекта «Арктика» не нужны ни дороги, ни мосты, ни порты, ни причалы
- По сравнению с **водным транспортом**:
- Они способны круглый год передвигаться по руслам больших и малых рек, озерам, болотам, тундре и **прибрежной полосе морей** (с удалением до 50 миль от порта – убежища)
- Имеют возможность эксплуатации на **мелководных и горных реках** (безопасно преодолевать пороги и перекаты)
- По сравнению с **автомобильным транспортом**:
- Имеют возможность передвигаться над тонким льдом, над болотами и через водные преграды

# Существенные преимущества

по сравнению с авиацией «МИ-8Т»:

- Более низкая стоимость перевозок
- Более низкая стоимость эксплуатации
- Низкая стоимость погрузо-разгрузочных работ
- Наименьшая зависимость от погодных условий
- Простота управления
- Безопасность эксплуатации и непотопляемость

# Техническое обслуживание

- **Техническое обслуживание судов, паромов и грузовых платформ «Арктика» находится на уровне автомобильной техники и включает в себя:**
- **Контрольный осмотр (КО)** перед отправкой в рейс и после возвращения на базу
- **Техническое обслуживание №1 (ТО-1)** после 200 мото/часов
- **Техническое обслуживание №2 (ТО-2)** после 600 мото/часов
- **Сезонное обслуживание (СТО)** при переходе на зимний (летний) период эксплуатации

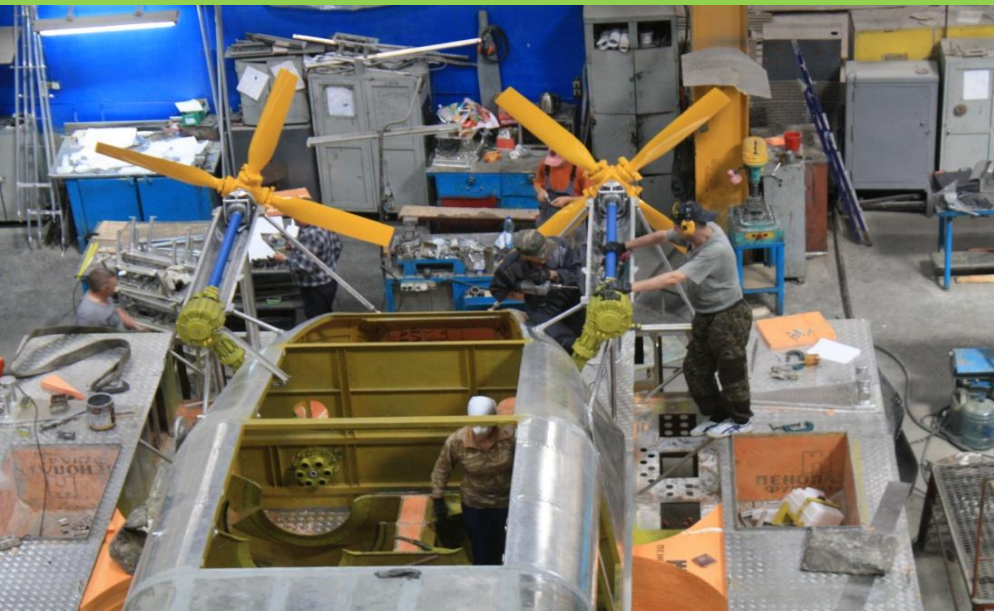
**Затраты на ТО не превышают 2%** от общих эксплуатационных затрат





# Стоимость **мото - часа** эксплуатации включая обслуживание, топливо и зарплату водителя (экипажа)

- «Арктика -3Д» - **5000** рублей - час
- «Арктика – 5Д» - **6000** рублей - час
- «Арктика -15Д» - **12000** рублей - час
- СПК «Полесье 2» **16000** рублей - час
- СПК «Метеор 235» **36000** рублей - час
- А 45 «Лена-1» **44000** рублей - час





Мы уверены, что использование судов, платформ и паромов проекта

## «Арктика»

Даст мощный импульс развитию круглогодичного сообщения на грузовых, пассажирских и туристических маршрутах регионального уровня

Создание сервисных центров обслуживания СВП в регионах повысит доступность этой техники и увеличит срок её эксплуатации



Спасибо за Ваше внимание к  
нашему проекту «Арктика»

