



УЛУ – ТЕЛЯКСКАЯ ТРАГЕДИЯ

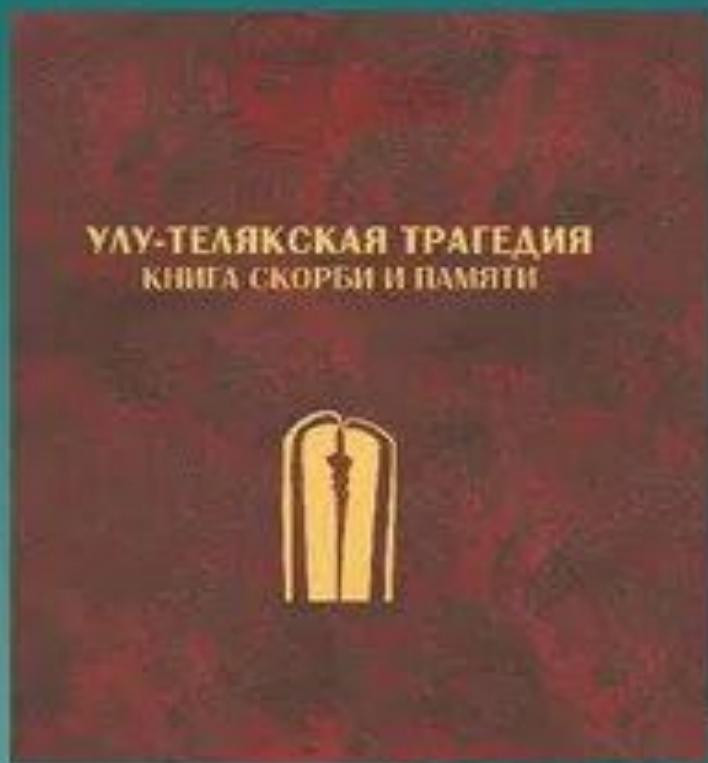
НА ТЕРРИТОРИИ ИГЛИНСКОГО РАЙОНА БАШКИРСКОЙ АССР 4 ИЮНЯ 1989 ГОДА В 1 ЧАС 12 МИНУТ ПО МЕСТНОМУ ВРЕМЕНИ (3 ИЮНЯ В 23 ЧАСА 12 МИНУТ ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ) ПРОИЗОШЛА КРУПНЕЙШАЯ В ИСТОРИИ РОССИИ И СССР ТРАНСПОРТНАЯ КАТАСТРОФА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕГОНЕ АША–УЛУ-ТЕЛЯК.

ВСЛЕДСТВИЕ УТЕЧКИ ИЗ РАЗРЫВА ТРУБОПРОВОДА ГАЗОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ, СКОПИВШЕЙСЯ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ДВУХ ВСТРЕЧНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ ПРОИЗОШЕЛ ВЗРЫВ. ВОЗНИКШИЙ ПОЖАР ОХВАТИЛ ТЕРРИТОРИЮ ПЛОЩАДЬЮ 250 ГЕКТАРОВ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОСТРАДАЛО БОЛЕЕ 1200 ЧЕЛОВЕК (СВЫШЕ 780 ЧЕЛОВЕК ПОГИБЛО НА МЕСТЕ КАТАСТРОФЫ).



«УЛУ-ТЕЛЯКСКАЯ ТРАГЕДИЯ: КНИГА СКОРБИ И ПАМЯТИ»



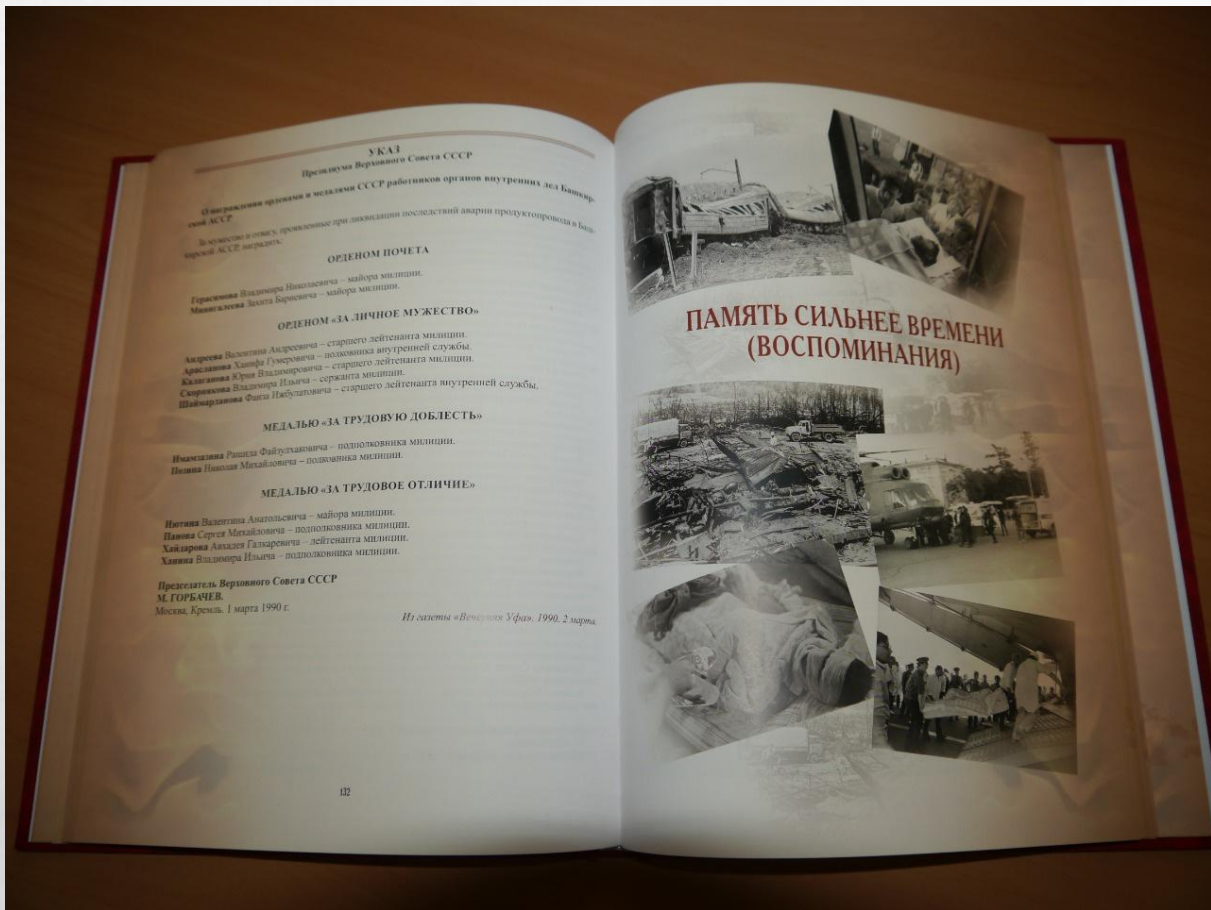
Книга состоит из 3 частей:

1 часть «Со страниц газет и книг»

2 часть «Память сильнее времени. (Воспоминания)»

3 часть «Улу-Телякская трагедия в объективе фотоаппарата»





ИГЛИНЦЫ В БОРЬБЕ ЗА ЖИЗНИ ПОСТРАДАВШИХ

ТРЕХЭТАЖНОЕ ЗДАНИЕ УЛУ-ТЕЛЯКСКОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ НЕВОЗМОЖНО БЫЛО УЗНАТЬ. В ОСНОВНОМ ПУСТЫЕ ГЛАЗНИЦЫ ОКОН, В НЕКОТОРЫХ РАМАХ ОСТРЫЕ ОСКОЛКИ СТЕКЛА. НЕ СЛЫШНО ДЕТСКИХ ГОЛОСОВ. РЕБЯТИШКИ, НЕПРИВЫЧНО МОЛЧАЛИВЫЕ, ЖМУТСЯ У ЗАБОРА. А В ШКОЛЬНОМ ДВОРЕ – МАШИНЫ «СКОРОЙ ПОМОЩИ», ЛЮДИ С НОСИЛКАМИ, НА КОТОРЫХ РАНЕННЫЕ. СЮДА, К ШКОЛЕ, В ПЕРВЫЕ ЧАСЫ ПОСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КАТАСТРОФЫ НА 1710-М КИЛОМЕТРЕ ДОСТАВЛЯЛИ ПОСТРАДАВШИХ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДОВ НОВОСИБИРСК–АДЛЕР И АДЛЕР–НОВОСИБИРСК. ЗДЕСЬ ИМ ОКАЗЫВАЛИ ПЕРВУЮ МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ И ОТПРАВЛЯЛИ В РАЙЦЕНТР – ПОСЕЛОК ИГЛИНО И УФУ. ПОЧЕМУ В ШКОЛЕ РАБОТАЛИ МЕДИКИ? ДА ПОТОМУ, ЧТО В СТАРОЙ УЧАСТКОВОЙ БОЛЬНИЦЕ, РАССЧИТАННОЙ НА 70 КОЕК, ВСЕХ РАНЕННЫХ РАЗМЕСТИТЬ БЫЛО ПРОСТО НЕВОЗМОЖНО.

ЧЕРЕЗ УЛУ-ТЕЛЯК ПРОШЛО В ЭТУ ТРАГИЧЕСКУЮ НОЧЬ ПОДАВЛЯЮЩЕЕ БОЛЬШИНСТВО ПОСТРАДАВШИХ. СКОЛЬКО? В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ МЕСТНЫЕ МЕДИКИ НЕ МОГЛИ ДАЖЕ ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС – СЧИТАТЬ БЫЛО НЕКОГДА. «ЧЕЛОВЕК ТРИСТА, МОЖЕТ – ЧЕТЫРЕСТА, – ГОВОРИЛИ ОНИ. – УЧЕТ ВЕСТИ БЫЛО НЕКОГДА И НЕКОМУ. ПОСМОТРИТЕ, ЧТО У НАС ЗДЕСЬ ТВОРИЛОСЬ».

В НЕКОТОРЫХ ПАЛАТАХ КОЙКИ СДВИНУТЫ В УГОЛ ИЛИ ВООБЩЕ ВЫНЕСЕНЫ НА УЛИЦУ – МЕСТА НЕ ХВАТАЛО И РАНЕННЫХ ПРИХОДИЛОСЬ КЛАСТЬ НА ПОЛУ, В КОРИДОРЕ. ЗДЕСЬ ОКАЗЫВАЛИ ИМ ПЕРВУЮ ПОМОЩЬ – ПРОВОДИЛИ ПРОТИВОШОКОВУЮ ТЕРАПИЮ, ОБРАБАТЫВАЛИ РАНЫ, ОЖОГИ. СТОН, КРИКИ. РАНЕННЫЕ ВСЕ ПРИБЫВАЮТ. УЖЕ ПОДХОДЯТ К КОНЦУ МЕДИКАМЕНТЫ. НО ИМЕННО В ЭТОТ МОМЕНТ ПОДОСПЕЛА ПОМОЩЬ – ПРИЕХАЛИ СО ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ БРИГАДЫ МЕДРАБОТНИКОВ ИЗ УФЫ.





РАССКАЗЫ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ НЕВОЗМОЖНО СЛУШАТЬ БЕЗ СОДРОГАНИЯ. ТРЕХЛЕТНЯЯ ЖАННА, ПЯТИЛЕТНИЙ АРТУР И ВОСЬМИЛЕТНЯЯ ОЛЕСЯ АХМАДЕЕВЫ ЕХАЛИ В ОДНОМ ИЗ ПОЕЗДОВ С МАМОЙ. ВСЕ, КРОМЕ ОЛЕСИ, ПОЛУЧИЛИ ВО ВРЕМЯ АВАРИИ ТЯЖЕЛЫЕ ОЖОГИ, РАНЫ. ИХ ОТПРАВИЛИ В УФУ, А ОЛЕСЮ НА ПЕРВОЕ ВРЕМЯ ВЗЯЛА К СЕБЕ НАДЕЖДА АРКАДЬЕВНА ВЕЧКО, РАБОТНИЦА УЛУ-ТЕЛЯКСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА. ВИДИМО, ОТ ВСЕГО ПЕРЕЖИТОГО ДЕВОЧКА НЕ МОГЛА ДАЖЕ ВСПОМНИТЬ ДОМАШНЕГО АДРЕСА, ТОЛЬКО СООБЩИЛА, ЧТО ОНИ ИЗ СВЕРДЛОВСКА.

УЖАСЫ ТОЙ НОЧИ НЕ ОПИСАТЬ СЛОВАМИ...

ТРАКТОРИСТ-БУЛЬДОЗЕРИСТ КРАСНОВОСХОДСКОЙ ШКОЛЫ-ИНТЕР НАТА ХАЛИМ ВАЛЕЕВИЧ ШАНГИРЕЕВ ПРИБЫЛ СЮДА ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ. НА СВОЕЙ ТЕХНИКЕ. И СРАЗУ ЖЕ СТАЛ ПРОКЛАДЫВАТЬ ДОРОГУ ЧЕРЕЗ РЕЧКУ, ДОРОГУ НА КРУТОЙ ПОДЪЕМ. ВЫТЯГИВАЛ НАВЕРХ ПРИБЫВАЮЩИЕ МАШИНЫ И СПУСКАЛ ГРУЖЕННЫЕ РАНЕНЬИМИ. ОН НЕ ВЫЛАЗИЛ ИЗ СВОЕЙ КАБИНЫ ПРАКТИЧЕСКИ БОЛЕЕ 16 ЧАСОВ.

ТОЛЬКО ОДНАЖДЫ ЗА ВСЕ ВРЕМЯ УСПЕЛ ХВАТАНУТЬ ПАРУ ЛОЖЕК КАШИ – И ВСЕ. – ДАЖЕ СКВОЗЬ РЕВ МОТОРА, КОГДА СБРАСЫВАЛ ГАЗ, – ГОВОРIT ХАЛИМ ВАЛЕЕВИЧ, – СЛЫШНЫ БЫЛИ ДУШЕРАЗДИРАЮЩИЕ КРИКИ. ЧТО ТВОРИЛОСЬ...

ЛЮДИ ПРОДОЛЖАЛИ СВОЕ НЕЛЕГКОЕ ДЕЛО. В ТОМ ЧИСЛЕ И ЖИТЕЛИ НАШЕГО РАЙОНА. ДОСТАТОЧНО СКАЗАТЬ, ЧТО В ПЕРВЫЙ ЖЕ ДЕНЬ ПОСЛЕ КАТАСТРОФЫ К ЕЕ МЕСТУ БЫЛО НАПРАВЛЕНО СВЫШЕ 40 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ И ДО 500 ЛЮДЕЙ. В ОСНОВНОМ ВСЕ ДЕЙСТВОВАЛИ ОРГАНИЗОВАННО. ОДНАКО СЕГОДНЯ НАДО ГОВОРИТЬ НЕ ТОЛЬКО ОБ ЭТОМ. – НЕКОТОРЫМ РУКОВОДИТЕЛЯМ, СПЕЦИАЛИСТАМ, – СЧИТАЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА РАЙСОВЕТА Р. Г. БАШИРОВ, – ПОПРОСТУ НЕ ХВАТИЛО ЭЛЕМЕНТАРНОЙ СОБРАННОСТИ. ДАЖЕ – ОТВЕТСТВЕННОСТИ. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ УПРЕКИ АДРЕСУЮТСЯ ДОРОЖНИКАМ.

НАПРИМЕР, ТОВ. ЛОБАСТОВУ (ДРСУЧ) БЫЛО ПОРУЧЕНО ПРИВЕСТИ В НОРМАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ УЧАСТОК ДОРОГИ УЛУ-ТЕЛЯК–КРАСНЫЙ ВОСХОД. СО СВОЕЙ ЗАДАЧЕЙ ЕГО ПОДЧИНЕННЫЕ НЕ СПРАВИЛИСЬ. ТОВ. СМОЛИНУ (ДРСУ-1) ПРЕДСТОЯЛО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ УЧАСТОК ДРУГОГО СООБЩЕНИЯ – МАЙСК–УЛУ-ТЕЛЯК.

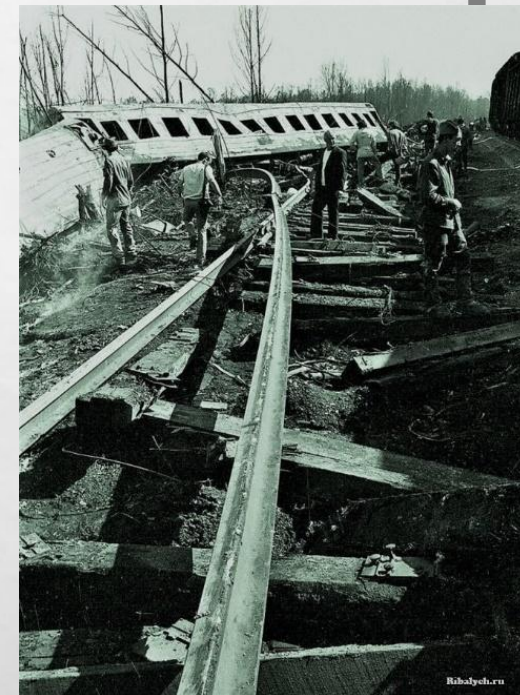
НО И ПО ПРОШЕСТВИИ ПОСЛЕ АВАРИИ НЕСКОЛЬКИХ ДНЕЙ ЭТА ДОРОГА НОРМАЛЬНЫЙ ВИД НЕ ПРИОБРЕЛА. – КАК ТАК МОЖНО? – СОКРУШЕННО ВЗДЫХАЕТ РАКИТ ГАБИТОВИЧ. – ТАМ ЖЕ БУКВАЛЬНО ЯМА НА ЯМЕ. ИЗ УФЫ ПОТОКОМ ИДУТ БОЛЬШИЕ АВТОБУСЫ. ПРИХОДИТСЯ ВЫСЛУШИВАТЬ ПОСТОЯННЫЕ НАРЕКАНИЯ ПО ПОВОДУ СОСТОЯНИЯ ДОРОГ. НЕПОНЯТНОЕ ОТНОШЕНИЕ.



УЧАСТОК ПРОДУКТОПРОВОДА, КОТОРЫЙ МЫ ОСМАТРИВАЕМ (КСТАТИ, ОН НАХОДИТСЯ ВСЕГО В 350–400 МЕТРАХ ОТ ТОГО МЕСТА, ГДЕ ПРОИЗОШЕЛ РАЗРЫВ ТРУБЫ, СТАВШИЙ ПРИЧИНОЙ ТРАГИЧЕСКОГО ВЗРЫВА), УЖЕ ПРОШЕЛ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПЕРЕИСПЫТАНИЯ. И ВЫДЕРЖАЛ ИХ. ЗНАЧИТ, ЕСЛИ БЫ НЕ ВСКРЫЛИ ИЗОЛЯЦИЮ, ЭТУ ЧАСТЬ ТРУБОПРОВОДА ДОЛЖНЫ БЫЛИ СЧИТАТЬ ПРИГОДНОЙ К ЭКСПЛУАТАЦИИ. СКОЛЬКО БЫ ЕЩЕ ВЫДЕРЖАЛА ТРУБА? МЕСЯЦ, ГОД, ДЕСЯТЬ ЛЕТ? И ЧЕМ БЫ ВСЕ ЭТО ЗАКОНЧИЛОСЬ?

САМОЕ УЖАСНОЕ ТО, ЧТО СТРОИТЕЛИ, СКРЫВАЯ БРАК В СВОЕЙ РАБОТЕ, В ТЕХ МЕСТАХ, ГДЕ ТРУБА БЫЛА ПОВРЕЖДЕНА ОСОБЕННО СИЛЬНО, НАЛОЖИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛОИ ИЗОЛЯЦИОННОГО МАТЕРИАЛА. А ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО ПРИБОРЫ БЫЛИ БЕССИЛЬНЫ ОБНАРУЖИТЬ ДЕФЕКТЫ.

НА УЧАСТКЕ, КОТОРЫЙ ОБСЛУЖИВАЮТ УЛУ-ТЕЛЯКСКИЕ НЕФТЯНИКИ, ЭТО НЕ ЕДИНСТВЕННОЕ МЕСТО, ГДЕ ВЫЯВЛЕН БРАК ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРУБОПРОВОДА. ТА ЖЕ КАРТИНА НА 1447-М И 1441-М КИЛОМЕТРАХ ТРАССЫ, НЕДАЛЕКО ОТ ДЕРЕВНИ КУЗНЕЦОВКА И ПОСЕЛКА УЛУ-ТЕЛЯК. ВПРОЧЕМ, ЕСТЬ И «ОТТЕНКИ» В РАБОТЕ БРАКОДЕЛОВ.



ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ

ВЛАДИВОСТОК. С ЧУВСТВОМ ГЛУБОКОЙ СКОРБИ ВОСПРИНЯЛИ ИЗВЕСТИЕ О ТРАГЕДИИ, ПРОИЗОШЕДШЕЙ В БАШКИРСКОЙ АССР, ВОИНЫ-ТИХООКЕАНЦЫ, ЖИТЕЛИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ. ВОЕННЫЕ МОРЯКИ СОЕДИНЕНИЯ, ГДЕ СЛУЖИТ ПОЛИТРАБОТНИК ОФИЦЕР А. ПЛЮСНИН, РЕШИЛИ ПЕРЕЧИСЛИТЬ В ФОНД ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ 2025 РУБЛЕЙ. ВОЕННЫЕ СТРОИТЕЛИ ЧАСТИ, ГДЕ СЛУЖИТ ОФИЦЕР И. ГУБАРЬ, ЕДИНОГЛАСНО ПОДДЕРЖАЛИ ИНИЦИАТИВУ КОММУНИСТОВ И КОМСОМОЛЬЦЕВ ОКАЗАТЬ МАТЕРИАЛЬНУЮ ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ ПОСТРАДАВШИХ И ПЕРЕЧИСЛИТЬ В ФОНД ПОМОЩИ 725 РУБЛЕЙ.

СРЕДИ РЫБАКОВ ПРИМОРЬЯ ОДНИМИ ИЗ ПЕРВЫХ НА БЕДУ ОТКЛИКНУЛИСЬ ЭКИПАЖИ ТРАУЛЕРА «АРСК» И ПЛАВБАЗЫ «ШАЛВА НАДИБАИДЗЕ». РЫБАКИ «АРСКА» НА ОБЩЕСУДОВОМ СОБРАНИИ РЕШИЛИ ПЕРЕЧИСЛИТЬ В ФОНД ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ 250 РУБЛЕЙ. ЭКИПАЖ ПЛАВБАЗЫ ПЕРЕЧИСЛИЛ В ЭТОТ ФОНД ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ. КАПИТАН 1-ГО РАНГА В. ШИРОКОВ.

...УЗНАВ, ЧТО ПОЛОВИНУ МЕДТЕХНИКИ И МЕДИКАМЕНТОВ ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ С ИНОСТРАННЫХ САМОЛЕТОВ В ШЕРЕМЕТЬЕВО ЗАБИРАЮТ МОСКВИЧИ, АМЕРИКАНЦЫ ПОПРОСИЛИ РАЗРЕШИТЬ ПРЯМУЮ ДОСТАВКУ.

ТАК, ВПЕРВЫЕ ЗА ИСТОРИЮ УФИМСКОГО АЭРОПОРТА НА ПОЛЕ СЕЛ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫЙ САМОЛЕТ АМЕРИКАНСКИХ ВВС. МОЛОЖАВЫЕ, ПОДТЯНУТЫЕ «ГРУЗЧИКИ», КОТОРЫЕ НАМ, ОТРАВЛЕННЫМ ШПИОНОМАНИЕЙ, БОЛЬШЕ НАПОМИНАЛИ ОФИЦЕРОВ, ДОЛГО ВЕСЕЛИЛИСЬ ПО ПОВОДУ НАШЕГО АВТОПОГРУЗЧИКА. В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИШЛОСЬ ВЫГРУЖАТЬ ВСЕ ВРУЧНУЮ, ЧЕРЕЗ БОКОВУЮ ДВЕРЬ.

КОГДА ЗАКОНЧИЛИ, САМЫЙ СТАРШИЙ ИЗ ГРУЗЧИКОВ, ОБЩАВШИХСЯ С НАМИ ЧЕРЕЗ ПЕРЕВОДЧИКОВ, ПО-РУССКИ СКАЗАЛ «СПАСИБО, РЕБЯТА!» ПОЧТИ БЕЗ АКЦЕНТА...

НО ЭТИ ПОСЫЛКИ ОТ КРАСНОГО КРЕСТА РАЗЛИЧНЫХ СТРАН БЫЛИ ПРИЯТНЫМ РАЗНООБРАЗИЕМ СРЕДИ ДЕСЯТКОВ «ГРУЗОВ» И НОСИЛОК С РАНЕНЫМИ, КОТОРЫЕ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ «СКОРАЯ ПОМОЩЬ» ОТПРАВЛЯЛА В МОСКВУ, ЛЕНИНГРАД, КУЙБЫШЕВ... САМЫМИ ТЯЖЕЛЫМИ БЫЛИ ПЕРВЫЕ РЕЙСЫ И ОБГОРЕВШИЕ ДЕТИ, ФАМИЛИИ КОТОРЫХ ДО СИХ ПОР ВСТРЕЧАЮ НА СТРАНИЦАХ ГАЗЕТ.



ОГОНЬ И МЕДНЫЕ ТРУБЫ

НЕДАРОМ СЧИТАЕТСЯ – ЧТОБЫ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИТЬ ЧЕЛОВЕКА, НАДО ПРОПУСТИТЬ ЕГО ЧЕРЕЗ ОГОНЬ, ВОДУ И МЕДНЫЕ ТРУБЫ. В НОЧЬ АВАРИИ НА ПРОДУКТОПРОВОДЕ ОГНЯ БЫЛО ДОСТАТОЧНО – В НАШУ ЖИЗНЬ БУДТО ПЛЕСНУЛО ПРОЯВИТЕЛЕМ. ОДНИ, УСЛЫШАВ ВЗРЫВ, ЧУТЬ ЛИ НЕ В НИЖНЕМ БЕЛЬЕ БРОСИЛИСЬ К МЕСТУ СОБЫТИЙ. ДРУГИЕ, ПЕРЕВЕРНУВШИСЬ С БОКУ НА БОК, ПРОДОЛЖАЛИ СПАТЬ... – В БРИГАДЕ МЕДИКОВ, СОЗДАННОЙ НАМИ НА СЛУЧАЙ ЧП, ДВОЕ ИЗ ПЯТИ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ЭКСТРЕННОГО СБОРА ПО ЛИЧНЫМ ПРИЧИНАМ, – РАССКАЗЫВАЕТ ГЛАВНЫЙ ВРАЧ УЛУ-ТЕЛЯКСКОЙ УЧАСТКОВОЙ БОЛЬНИЦЫ ИГЛИНСКОГО РАЙОНА Н. В. ЕРМОЛЮК. – ПРИШЛОСЬ СНИМАТЬ С ПОСТОВ ДЕЖУРНЫХ СЕСТЕР И ТАКИМ, НАСПЕХ СКОЛОЧЕННЫМ СОСТАВОМ ПРИНИМАТЬ БОЙ. О ТОМ, ЧТО ВЫДЕРЖАЛИ ЕГО ДОСТОЙНО, ПИСАЛИ МНОГО. И ВОТ ИТОГ – НАГРАДЫ, УКАЗ О КОТОРЫХ БЫЛ ОПУБЛИКОВАН НЕДАВНО. ВСЯ СТРАНА ПОРАДОВАЛАСЬ – НЕ ТОЛЬКО ЖЕ ГОРЕ ДОЛЖНО БЫТЬ! А ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЛЮДЕЙ ОПЯТЬ НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ. НА СЕЙ РАЗ – МЕДНЫМИ ТРУБАМИ...



Но подождите настораживаться. Сначала подробнее о героях дня. В одной Улутеляжской больнице наградами их отмечено шестеро. Главный врач, организовавший медицинский десант, получил Орден Почета. (Друзья звонят, подшучивают: «В Кремле что ли вручать тебе его будут?»). Жена Николая Владимировича, заведующая детским отделением Алевтина Григорьевна Ермолюк, за считанные часы подготовившая с оставшимся персоналом больницу к приему пострадавших, как и ныне покойный уже фельдшер-пенсионер Николай Семенович Кравчук, старшая медицинская сестра Валентина Петровна Марьина, санитарка Гульнур Гумеровна Зиннатуллина отмечены орденом «За личное мужество». Медсестра Валентина Кирилловна Кислицина награждена медалью «За трудовое отличие». Люди эти буквально на себе выносили беду. – Мы только чай с сестрами попили, – рассказывают дежурившие в ту роковую ночь на постах обе Валентины. – И вдруг, как будто в окно сначала постучали, а потом ахнуло. Стекла с подоконниками в больнице повывлетели. Позвонили на железную дорогу. У нас, говорят, все спокойно. А тут Николай Владимирович прибежал. Марли взяли, сколько могли, лекарств...

**ДАВНО УТИХЛА ВОЛНА ГАЗЕТНЫХ РЕПОРТАЖЕЙ,
ТРЕВОЖНЫХ РАЗГОВОРОВ, БУДОРАЖАЩИХ СЛУХОВ.
ЧЕЛОВЕК – БИОЛОГИЧЕСКИЙ ОПТИМИСТ. В НАШ СУЕТНЫЙ
ВЕК ВСЕ БОЛЬШЕ ЖИВЕТ ОН НАСТОЯЩИМ И БУДУЩИМ.
НЕУСЛЫШАННЫМ, НЕОСОЗНАННЫМ, НЕПОНЯТНЫМ
ОСТАЕТСЯ В НАШЕ ВРЕМЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДРЕВНИХ
«МЕМЕНТОРИ» – «ПОМНИ О СМЕРТИ». ПОМНИ, ЧТОБЫ
ЖИТЬ. МЕРТВЫЕ, ХВАТАЯ НАС ЗА ВОЛОСЫ,
ПРЕДУПРЕЖДАЮТ:**

**«ЛЮДИ, БУДЬТЕ МИЛОСЕРДНЫ К САМИМ СЕБЕ, БЕРЕГИТЕ
ЖИВЫХ». ПАМЯТНИКИ – ГОЛОС МЕРТВЫХ, ОБРАЩЕННЫЙ
К ЖИВЫМ.**



«ПАМЯТНИК ОСТАВШИМСЯ БЕЗ ПОГРЕБЕНИЯ»

Я Раздавлен

Непомерной Тяжестью Ответственности,

Никем На Меня Не Возложенной,

Ничего Не Могу Предложить Человечеству

Для Спасения.

Остается Застыть,

Превратиться В Бронзовую Скульптуру,

И Стать Навсегда

Безмолвным,

Взывающим.

ВАДИМ СИДУР.



**Сегодня – годовщина Улу-телякской трагедии
Пламя взрыва на 1710-м километре без преувеличения обожгло сердца всех жителей
республики, да только ли республики! беспрецедентная катастрофа – какое горькое
первенство...**



**СПАСИБО ВСЕМ ЗА
ВНИМАНИЕ!**