

Калининградская область



Историческая справка

- В ходе Семилетней войны, между 1758 и 1762 годами Восточная Пруссия входила в состав Российской империи. В немецкой историографии этот период получил название «первое русское время».
- В соответствии с Потсдамскими соглашениями 1945 года северная часть Восточной Пруссии (примерно одна треть всей её территории) была передана Советскому Союзу, остальные две трети переданы Польше.



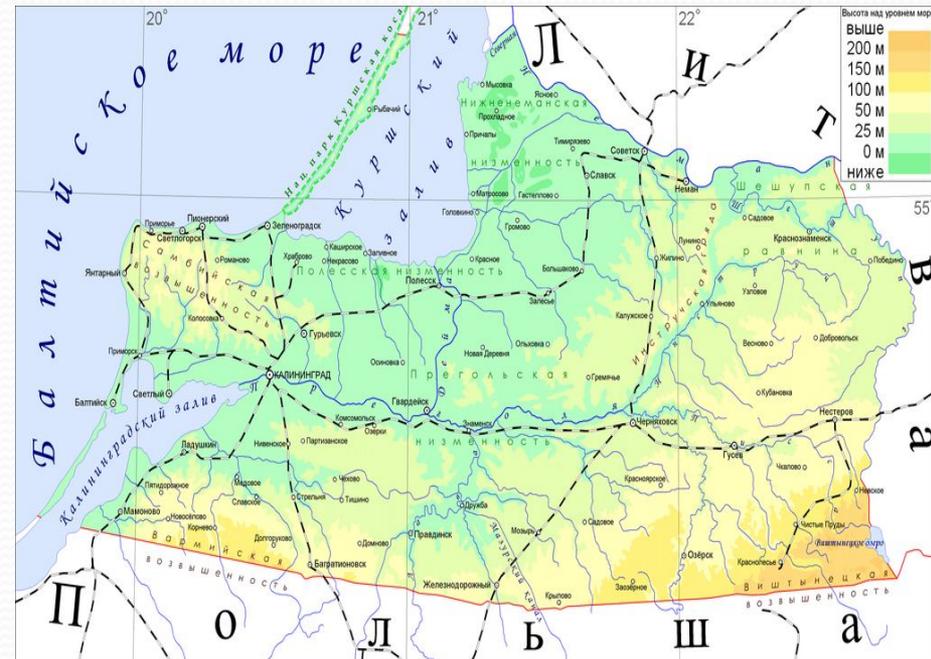
Историческая справка

- Сразу после Победы был организован Кёнигсбергский особый военный округ, который также занимался и гражданскими делами.
- 7 апреля 1946 года Указом Президиума Верховного Совета СССР на территории округа была образована Кёнигсбергская область в составе РСФСР.
- 4 июля 1946 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Кёнигсбергская область была переименована в Калининградскую, город Кёнигсберг — в Калининград.



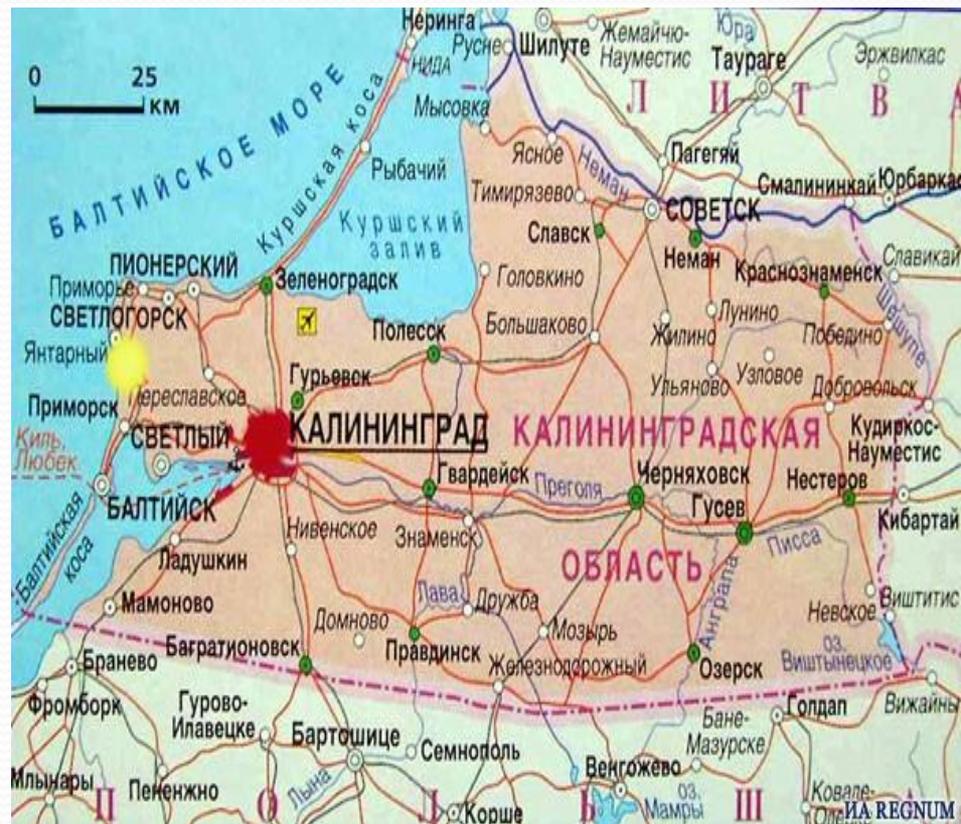
Географическое положение

- Калининградская область — самый западный регион России. Расположена в Центральной Европе. После распада СССР, отделена от остальной России территорией других государств, но соединена морем и является, таким образом, **полуанклавом**.



Географическое положение

- Максимальная протяжённость области с запада на восток — 205 км, с севера на юг — 108 км.
 - Протяжённость границ области, являющихся одновременно и **государственной границей** Российской Федерации, составляет 540 км, из них 140 км - морская граница по побережью Балтийского моря.
- Область граничит с **Литвой** и **Польшей**.



Географическое положение

На песчаной косе
Гданьского залива
находится **крайняя
западная точка России**



Рельеф

- Рельеф области — всхолмлённая равнина, отдельные участки которой находятся ниже уровня моря .
- Самые низменные территории области расположены в Славском районе. Это так называемые польдеры — земли постоянно находящиеся под угрозой затопления и огороженные дамбами. Площадь калининградских польдеров около тысячи квадратных километров.



Избыточное увлажнение при плоском низменном рельефе требует больших мелиоративных работ. Поэтому почти вся территория области покрыта осушительными мелиоративными каналами

Климат

- Климат Калининградской области обусловлен её географическим положением и является переходным от морского к умеренно-континентальному.
- Дождь идёт в среднем 185 дней в году, снег — 55 дней, 60 дней бывает пасмурно, 68 дней — солнечно.
- Жара и морозы в области непродолжительны, снежный покров долго не держится. Средняя температура воздуха в области около +8 °С. Самый холодный месяц — январь, средняя температура -2... -4 °С, самый тёплый месяц — июль, его средняя температура +17...+18 °С.
- Годовое количество осадков колеблется по территории области от 600 до 740 мм. В летний период года осадков выпадает больше, чем зимой; осенью больше, чем весной. Максимальное количество осадков выпадает в июле и августе (до 100 мм), минимальное — в конце зимы и в апреле-мае
- В осенний период часто над областью проходят западные штормовые ветры. Число дней с сильным ветром на побережье доходит до 35.

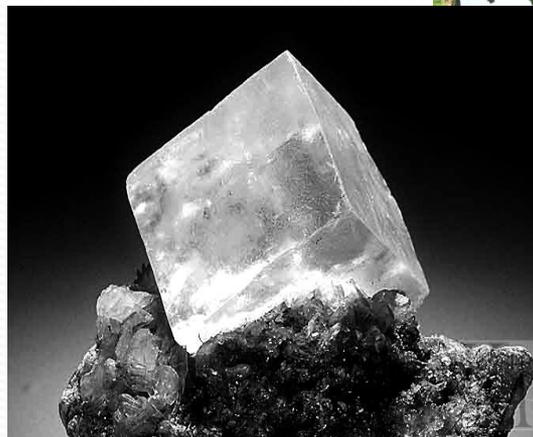
Полезные ископаемые

- Главным природным богатством области является янтарь. Калининградскую область называют *Янтарным краем*, поскольку на её территории расположено более 90 % разведанных мировых запасов этого удивительного минерала.



Полезные ископаемые

- Область располагает несколькими малыми **нефтяными месторождениями** на суше и на шельфе,
- также имеются значительные запасы высококачественной **каменной соли** и **торфа**
- небольшие запасы **бурого угля**



Полезные ископаемые

● Область обеспечивает себя такими **строительными материалами** как песок, глина, гравийно-песчаные смеси, у побережья области выявлены тяжёлые пески, содержащие титан, цирконий и железо-марганцевые конкреции. Расположенные на больших глубинах **минеральные воды** с высокой степенью минерализации широко используются в пищевой промышленности и здравоохранении региона. На курортах области используются местные **лечебные грязи**.



Население

- Численность населения области по данным Госкомстата России составляет 1 002 122 чел. (2019 г). Плотность населения — 63.68 чел./км². Городское население — 78 % По национальному составу преобладают русские — 86%



Другие крупные города: Советск (бывший Тильзит, 43.6 тыс. чел.), Черняховск (бывший Инстербург, 43,3 тыс. чел.), Балтийск (бывший Пиллау, 31,3 тыс. чел.), Гусев (бывший Гумбинен, 28,1 тыс. чел.)

Отрасли специализации

- **машиностроение** (производство вагонов-самосвалов, оборудования для электротехнической, подъемно-транспортной промышленности, для целлюлозно-бумажной, пищевой, газовой промышленности; судоремонт);
- **целлюлозно-бумажная** (работает на древесине, поставляемой с Севера России)
- **пищевая** (в том числе **рыбная**),
- **легкая промышленность.** Калининградская область является монополистом в России по производству подпергамента



Янтарная промышленность

АО «Калининградский янтарный комбинат» образовано 21 июля 1947 года на базе Кёнигсбергской янтарной мануфактуры.

Сегодня Калининградский янтарный комбинат – единственное в России предприятие, где ведется промышленная добыча янтаря, вблизи поселка Янтарный (ранее Пальменикен), где сосредоточено около 90% мировых запасов янтаря, возраст которого составляет около 50 миллионов лет.

Ежегодно Янтарный комбинат добывает около 300 тонн сырья. Запасы месторождения оцениваются в 116 тысяч тонн.



ВПК

- После войны Калининградская область стала одной из самых милитаризированных территорий . С 2013г. В области размещены ракетные комплексы ПРО «Искандер».
- В Калининграде находится штаб Дважды Краснознамённого Балтийского флота, после 1991 года город Балтийск остался крупнейшей базой этого флота.



Скульптура Петра у штаба Балтийского флота. Калининград
© Сергей Куров / Фотобанк Лори



Сельское хозяйство Калининградской области

Приоритетным направлением в развитии АПК в области является **животноводство**, особенно разведение крупного рогатого скота молочного и мясомолочного направления. Одновременно в области развивается свиноводство, птицеводство.

В растениеводстве: Выращивают зерновые (рожь, пшеница, ячмень, овёс) и кормовые (корнеплоды, кукуруза, травы) культуры.



Транспорт Калининградской области.

Одним из приоритетов регионального развития является транспорт, особенно **морской**, нацеленный на обслуживание российских внешнеэкономических связей. Транспортное значение области может возрасти в связи с развитием международной кооперации в регионе Балтийского моря. В настоящее время разрабатываются проекты сооружения **автомагистралей**, проходящих из Польши в Финляндию через Прибалтику. Один из проектов – «Виа-Балтика» - предполагает прохождение автострады восточнее области. В Калининграде действует **международный аэропорт**. Организованы авиамаршруты на Запад – в Копенгаген (авиакомпанией «САС») и Ганновер («Аэрофлот»).

Железнодорожная сеть области имеет сопряжения с европейской, отличающейся, как известно, от российской меньшей шириной колеи.

Из Калининграда на Гданьск проложена железная дорога европейской колеи, по которой организовано пассажирское сообщение (Калининград – Гдыня – Берлин).

